



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno, PD SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace (1139/15, 721/3, 716/1, 721/1, 1516/66, 1516/69) SO 102 Komunikace - průtah (1139/1, 864/2, 864/15, 864/1, 94, 1123/72, 1139/9, 1139/11, 1139/10, 1139/12, 1123/13, 1123/218, 1139/16, 1123/28, st. 45/1, 271/23) SO 301 Dešťová kanalizace (1139/1, 94, 864/6)
KRAJ / OKRES	: Pardubický
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o opravu silnice II. třídy II/298 od napojení na obchvat obce Rokytno po křižovatku s III/ 298 21 včetně křižovatky směr Chvojenec. V řešeném úseku dojde k vyfrézování stávajícího krytu, odstranění pokkladních vrstev komunikace, sanaci zemní plně, provedení nových konstrukčních vrstev komunikace včetně asfaltobetonového povrchu. Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí rekonstrukce komunikace je i vybudování nové dešťové kanalizace pro odvedení dešťových vod z komunikace i přilehlých chodníků. Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám. V průběhu zpracování PD může dojít k přeřazení stávající silnice II/298 do kategorie silnice třetí třídy a to z důvodu zahájení plánované realizace přeložky silnice II/298 „Obchvat Rokytna“.
STUPEŇ PD	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Rokytno (741078)
POZEMKY STAVBY	Rokytno (741078); 1139/15, 721/3, 716/1, 721/1, 1516/66, 1516/69, 1139/1, 864/2, 864/15, 864/1, 864/6, 94, 1123/72, 1139/9, 1139/11, 1139/10, 1139/12, 1123/13, 1123/218, 1139/16, 1123/28, st. 45/1, 271/23
OBJEDNATEL	:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031

PROJEKTANT 	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161 Vypracovala: SO 101, SO 102: Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 +420 725 601 941 e-mail: lenka.ledvinkova@prodin.cz Ing. činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 e-mail: lucie.kremenakova@prodin.cz SO 301: VDI PROJEKT s.r.o. Ing. Martin Kolář ČKAIT 0701525 +420 770 666 334 e-mail: kristina.pokorna@vdiprojekt.cz Plán BOZP: Jaromír Hárovník +420 608 065 555 e-mail: sampling@seznam.cz PAU: Ing. František Haburaj, Ph.D ČKAIT 0701216 +420 777 241 832 e-mail: frantisek.haburaj@dsp-as.cz Geodetické zaměření: <i>GON Hradec Králové, a.s.</i> Ing. Petr Dittrich +420 604 250 972 e-mail: petr.dittrich@gon.cz
--	---

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba „Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno, PD“ se dělí na následující stavební objekty:

- **SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace**, délka úseku 281,05 m
- **SO 102 Komunikace – průtah**, délka úseku 1 073,97 m
- **SO 301 Dešťová kanalizace**

Technická a technologická zařízení:

- S ohledem na charakter stavby nejsou řešena

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

- Geodetické zaměření (zaměřeno 11/2020, fy. GON Hradec Králové a.s.) a další geodetické podklady
- Zákresy inženýrských sítí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitosti jako ostatní plocha (silnice, manipulační plocha, ostatní komunikace), zastavěná plocha a nádvoří, orná půda, zahrada a trvalý travní porost (ZPF). Řešená komunikace prochází zastavěným územím. Dosavadní využití pozemků bude nezměněno, dále se budou pozemky využívat jako komunikace, pouze dojde k narovnání starých zátěží.
- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Rokytno (platné od května 2016).
- c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod - – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů
Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma: Stavba se nachází na rozhraní „Maloplošného zvláště chráněného území – PR, PP“, stavba se nachází v ochranném pásmu MZCHÚ (křižovatka se silnicí III. třídy III/298 21 směr Chvojenec). Dále se stavba nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod. – Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území. Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí či do volného terénu. Z uličních vpustí budou dešťové vody odvedeny do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301).
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: Stavbou nedojde k asanaci ani kácení dřevin. Dojde pouze k odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace.
- i) Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu (viz. Příloha G3 Tabulka záborového elaborátu). Ve většině případů se jedná o starou zátěž. Pozemků určených k plnění funkci lesa se stavba nedotkne.
- j) Územně technické podmínky – Přístup na stavbu bude z komunikace II. třídy II/298 nebo jiných krajských komunikací. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do nově navržených uličních vpustí či volného terénu. Nové uliční vpusti budou napojeny do nové dešťové kanalizace z TZH-Q 600/2500 délky 13,9 m, Ø458/400, PP (TKP SN12), délky 451,3 m, Ø343/300, PP (TKP SN12), délky 392,8 m a Ø458/400, PP (TKP SN12) délky 96,6 m. Možnost bezbariérového přístupu ke stavbě musí být proveden dle **přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.** Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m.
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: Stavba je rozdělena na tři stavební objekty (SO 101, SO 102 a SO 301). Stavební objekt SO 301 Dešťová kanalizace musí být proveden před SO 102 Komunikace – průtah. **V průběhu zpracování PD může dojít k přeřazení stávající silnice II/298 do kategorie silnice třetí třídy, a to z důvodu zahájení plánované realizace přeložky silnice II/298 „Obchvat Rokytna“.**
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje: viz příloha G.3 Tabulka záborového elaborátu.
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo: Novou dešťovou kanalizací vznikne nové ochranné pásmo 1,5 m (do prům. 500 mm) a 2,5 m (nad prům. 500 mm). Jedná se o pozemky p.p.č. 1139/1, 94, 864/6.
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládány. Komunikace a sjezdy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.
- o) Možnost napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu. Navrhovaná komunikace se nachází na komunikaci II. třídy II/298, která se napojuje na komunikaci I. třídy I/36 v obci Sezemice a I/35 v obci Býšť.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o modernizaci stávající komunikace II. třídy II/298 v obci Rokytno. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Rokytno u MÚK Rokytno (napojení na obchvat obce Rokytno) a končí za

křižovatkou se silnicí III. třídy III/ 298 21 směr Chvojenec. Délka řešeného úseku je cca 1 355 m. Komunikace je rozdělena na dva stavební objekty. SO 101 Napojení D 35 – účelová komunikace (délka úseku 281,05 m) a SO 102 Komunikace – průtah (délka úseku 1 073,97 m). Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m. **Komunikace SO 101** je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice **Komunikace SO 102** je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 5,50 m + 2x 0,25 betonový vodící pásek mezi betonovými obrubami. Šířka komunikace je navržena v rozmezí 6,00 m – 7,60 m (ve směrovém oblouku) v závislosti na zastavěném území. Jedná se o úsek v intravilánu obce Rokytno a cca 130 m v extravilánu za obcí Závěry stavebně technického ani historického průzkumu nejsou třeba s ohledem na charakter stavby.

- b) Účelem užívání stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na této řešené komunikaci.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby: Nejsou řešeny s ohledem na charakter opravy komunikace v zastavěné části obce.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C. 3, a ve stavební části jednotlivých objektů – část D-situace a technických zprávách.

Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší – Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

- Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).
- Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
- Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
- Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
- O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
- V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Oddělení ochrany přírody: V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy musí být provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2,0 m)

- V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les věc konzultujte na příslušném obecním úřadě.
- Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

Oddělení vodního hospodářství: pro zřízení inženýrského objektu SO 301 – dešťová kanalizace musí být podána podle ust. § 15 zák.č. 254/2001 Sb. – o vodách žádost o stavební povolení k vodnímu dílu, která bude v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 183/2018 Sb.

- Projektová dokumentace musí být zpracována osobou, která má k projektování vodních děl oprávnění (způsobilost dle zvláštních předpisů).
- K žádosti o stavební povolení k vodním dílům je třeba doložit souhlas vlastníků pozemků dotčených stavbou s ust. § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Současně se žádostí o vydání stavebního povolení bude požádána o povolení k nakládání s povrchovými vodami (vypouštění dešťových vod do recipientu) dle §8, odst.1, písm. a/bod 5, zákona č.

254/2001 Sb. (vodní zákon), která bude v souladu s přílohou č. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb. Žádost bude doplněna stanoviskem státního podniku Lesy ČR.

Lesy ČR, s.p. – při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn. Voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z využití mechanizace.

Krajské ředitelství Policie ČR Pardubického kraje, ÚO Pardubice, dopravní inspektorát – V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102.

Reakce: jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve stávající zástavbě.

- V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.

Reakce: V rámci PD nevznikají nové připojení sousedních nemovitostí, pouze dojde k výměně či doplnění betonových silničních obruby v místech sjezdů.

-V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být dodrženy rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4. ČSN 73 6110.

Reakce: Projektová dokumentace neřeší chodníky ani vyčkávací plochy. Chodníky jsou zachovány stávající případně je PD koordinována s novými chodníky Ing. Tomáše Raka (oranžová čára). Na tyto chodníky už je vydáno stavební povolení.

- Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovátku pozemních komunikací.

Reakce: Projektová dokumentace neřeší chodníky ani sjezdy v chodnících. Chodníky jsou zachovány stávající případně je PD koordinována s novými chodníky Ing. Tomáše Raka (oranžová čára). Na tyto chodníky už je vydáno stavební povolení. V rámci PD dojde pouze k doplnění či výměně betonových silničních obrub.

- V rámci stavby požadujeme provést opatření před vjezdem do obce, na vjezdu do obce a na průtahu silnice obcí dle platných TP 145.

Reakce: Projektová dokumentace je koordinována s projekty D35 včetně napojení na silnici II/298 (kde je již součástí vjezdová brána ze směru od Sezemic) a obchvatu obce Rokytno. S ohledem na územní plán obce by vjezdová brána ze směru od Býště byla umístěna cca 200 m + 100 m adaptační úsek nasvětlení od stávajícího dz IZa-b směrem na Býšť. V současné době je to příliš velká vzdálenost od zastavěné části obce. S ohledem na četnost protisměrných směrových oblouků, šířce uličního prostoru, obestavenosti stávající komunikace a termíny dokončení napojení D35 (prosinec 2021) a obchvatu obce není vhodné v průtahu umisťovat ostrůvky a jiné zklidňující prvky. Zahájení archeologických prací u stavby obchvatu budou v roce 2021. Samotná stavba obchvatu je plánována na rok 2022.

- Šířku jízdních pruhů provést dle platných ČSN 73 6110 pro návrh 50 km/h z důvodu zajištění bezpečného vyhnutí vozidla a autobusu.

Reakce: Jelikož se jedná o opravu stávající komunikace ve stávající zástavbě, lemována již zrealizovanými chodníky, šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 6,00 – 7,60 m. Rozšíření komunikace není možné s ohledem na stávající inženýrské sítě a jejich požadavky dodržení ochranných pásem.

- Odvodnění komunikace včetně umístění vpustí nebo kanalizačních šachet provést dle čl. 13,2 ČSN 73 6110.

Reakce: V místech kde to lze jsou UV umístěny za obrubu směrem do zeleně. V ostatních případech jsou UV umístěny do vnějšího okraje jízdních pruhů dle ČSN 73 6110.

- Průtah silnice obcí musí být osvětlen dle § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Podmínky musí splňovat platnou ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.

Reakce: Veřejné osvětlení je v majetku jiného investora (Obce Rokytno). Samotná obec do budoucna plánuje rekonstrukci veřejného osvětlení, ale není součástí této stavby a v době zpracování této PD není známé datum realizace rekonstrukce veřejného osvětlení.

- Označení dopravních situací musí být upraveno dle platných TP 169 a navazujících TP 65 a TP 133. Z předložených podkladů není zřejmé umístění shodných dodatkových tabulí pod dopravním značením č. P2, P4 a P6. Dále není zřejmý důvod přesunu dz. Č. IZ4 a-b směrem na obec Býšť, neboť silnice není osvětlena dle ČSN EN 13 201 a navíc chybí přechodový úsek osvětlení.

Reakce: DZ IZ 4a-b bylo navrženo na původní místo.

- Objížděné trasy musí být vedeny po komunikacích, které svým uspořádáním vyhovují předpokládanému provozu na komunikaci Např. silnice č. III/298 19 předpokládanému zatížení a stávajícímu stavebnímu stavu vyhovuje jen stěží. Rovněž předpokládané pravé odbočení těžkých nákladních vozidel ze silnice č. I/36 na silnici č. II/298 v Sezemicích je při stávajících intenzitách provozu značně problematické.

Reakce: Objížděná trasa pro osobní automobily po komunikaci III/ 298/19 byla změněna. Nově je objížděná trasa pro OA totožná jako pro NA. V době realizace PD bude objížděná trasa vyznačena dle aktuálních podmínek a uzavírek okolních komunikací.

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradce Králové – Při uzavírce či omezení silnice II/298 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objížděných tras k provedení zvláštních opatření.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů – Při uzavírce silnice II/298 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, Hradec Králové, tel. Č. 973 251 519 minimálně 3 týdny předem včetně navržených objížděných tras k provedení zvláštních opatření. Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz.

Ředitelství silnice a dálnic ČR – ŘSD ČR upozorňuje zpracovatele projektové dokumentace akce „Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno, PD“ na nutnou koordinaci se souvisejícími stavbami, které v dotčeném území právě probíhají nebo jsou v přípravě. Jedná se především o stavby „D35 Opatovice – Časy“ a „Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno – Býšť“. Investorem stavby „Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ je Pardubický kraj.

Reakce: Stavba „D35 Opatovice – Časy“ je respektována. Rekonstrukce podkladních vrstev komunikace II/298 (SO 102) je naprojektována až od místa ukončení stavby sjezdu z D35. Stavební objekt SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace bude plně respektovat provedenou stavbu sjezdu s vjezdovou bránou a bude provedena na zbývající části úseku komunikace. V tomto úseku dojde pouze o opravě asfaltových vrstev. Stavby „Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ se nijak tato stavba nedotýká.

- V rámci stavby „D35 Opatovice – Časy“ je napojení MÚK Rokytno na silnici číslo II/298 řešeno pomocí stavebních objektů SO 144 Přeložka silnice II/298 (km 11,9) a SO 144.1 Napojení na přeložku silnice II/298 v km 0,550. ŘSD ČR poskytuje projektovou dokumentaci těchto stavebních objektů ve stupni RDS v příloze tohoto vyjádření.

Reakce: Výkresová část ze strany ŘSD byla poskytnuta po odevzdání DUSP investorovi.

- Stavební objekt SO 144 je v současné době již zprovozněn v režimu předčasného užívání. Zprovoznění SO 144.1 se plánuje během letošního roku. Z tohoto důvodu a vzhledem k poloze SO 144 nelze v současné době provést opravu komunikace II/298 dle návrhu předložené dokumentace ve stupni DUSP z 11/2020. ŘSD ČR dále doporučuje zvážit možnost protáhnout rekonstrukci silnice číslo II/298 až do místa napojení SO 144.1 na stávající komunikaci, tj. zhruba o 100 m za hranici obce Rokytno.

Reakce: Stavební objekt SO 102 plynule navazuje na nově zprovozněný úsek SO 144. SO 101 bude proveden dle aktuálního stavu komunikace po dokončení SO 144 a SO 144.1 jelikož v SO 101 dochází pouze vyfrézování a novému nabalené asfaltových vrstev.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – Návrhová rychlost v intravilánech obcí je 50 km/h, v extravilánu 90 km/h. Provozní staničení dle ŘSD km 5,047 – 6,402. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace **min.** 6,00 m. **Komunikace SO 101** je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice. **Komunikace SO 102** je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 5,50 m + 2x 0,25 betonový vodící pásek mezi

betonovými obrubami. Šířka komunikace je navržena v rozmezí 6,00 m – 7,60 m (ve směrovém oblouku) v závislosti na zastavěném území. Jedná se o úsek v intravilánu obce Rokytno a v extravilánu v délce cca 130 m. **Komunikace SO 101:** V tomto úseku komunikace dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu v tl. 85–115 mm. Podkladní vrstva z penetračního makadamu bude očištěna a ošetřena spojovacím postříkem. Na takto připravenou podkladní vrstvu dojde k položení podkladní a obrusné asfaltové vrstvy o celkové mocnosti 100 mm. Ve staničení km 0,050 00 – 0,132 50 se na levé straně komunikace (ve směru staničení) nachází dva zálivy pro snadnější vjezd/výjezd do/z areálu bývalého zemědělského družstva. Tyto zálivy včetně sjezdu budou opraveny stejnou technologií jako samotná komunikace SO 101. V místech stávajících sjezdů dojde k výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel (1:1,5 nebo 1:2) z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici II/298. V km 0,060 00 dojde odstranění stávajícího betonového potrubí DN 500 a položení nové ŽB trouby DN 500 pod sjezd **PP 1** v délce 8,0 m v patě propustku a doplnění šikmých čel z lomového kamene do betonového lože. Čela budou provedena šikmá (1:1,5 nebo 1:2) z lomového kamene tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. **Komunikace SO 102:** V tomto úseku komunikace dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu v tl. 20–100 mm. Následně dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace, ve kterých se vyskytuje penetrační makadam v mocnosti 40–90 mm. Po odstranění podkladních vrstev musí dojít k odkopání další zeminy pro novou aktivní zónu. V případě neúnosné zemní plně dojde k její sanaci v mocnosti 2x 200 mm šterkodrtí ŠD fr. 0/63 či 0/32. Pro snížení nákladů lze využít část vybouraných podkladních vrstev (ŠD 0/63 či 0/32) z vrtu V1, V5 a částečně V6. Ostatní vrty vykazují zahliněnou šterkodrt'. Na takto připravenou a zasanovanou aktivní zónu budou položeny nové konstrukční vrstvy komunikace, včetně dvou vrstev asfaltového betonu o celkové tl. 120 mm. Ve staničení km 0,015 80 – 0,195 00 dojde na levé straně komunikace (ve směru staničení) osazeno nové betonové obruby (150/250/1000 mm). Silniční betonové obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +12 cm. V místech sjezdů bude obruba snížena na podsádkou + 2 cm (od vozovky). Opravu stávajícího chodníku v tomto úseku řeší Obec Rokytno ve spolupráci s Ing. Tomášem Rákem. Na pravé straně komunikace ve staničení km 0,156 70 – 0,227 60 dojde k doplnění betonové silniční obruby (150/250/1000 mm). V tomto úseku dojde k úpravě směrového oblouku, který bude mít za následek odsunutí komunikace od stávající budovy (hospody). Mezi stávajícím chodníkem a novou obrubou ve směrovém oblouku vznikne ostrůvek, který bude vyplněn kačirkem. Šířka ostrůvku z kačírky je 0 – 1,75 m. Dále na pravé straně komunikace ve staničení 0,567 00 – 0,616 50 dojde k doplnění snížené betonové obruby uložené do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +2 cm. Na levé straně komunikace ve staničení km 0,227 30 – 0,336 85 a km 0,369 65 – 0,873 10 dojde k doplnění betonové silniční obruby (150/250/1000 mm). Silniční betonové obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +12 cm. V místech sjezdů bude obruba snížena na podsádkou + 2 cm (od vozovky). Stávající autobusové zálivy budou pouze předlážděny z důvodu plynulého výškového napojení. Nástupní hrana včetně nástupiště bude zachována stávající. Podsádka nástupní hrany bude + 16 cm od povrchu zálivu. Ve staničení km 0,267 17 – 0,567 00 a km 0,616 50 – 1,018 50 na pravé straně komunikace ve směru staničení bude zachována stávající betonová obruba z důvodu již vybudovaného nového chodníku. Na pravé straně komunikace ve staničení km 0,017 50 – 0,156 70, km 1,018 50 – 1,073 97 a na levé straně komunikace ve staničení km 0,873 10 – 1,073 97 bude povrch vozovky upnut do nepevněné krajnice šířky 0,50 m. Ve staničení km 0,267 – 0,294 na pravé straně komunikace dojde k výškové úpravě stávajícího chodníku s ohledem na novou výšku vozovky. Stávající chodník bude rozebrán, betonové obruby vybourány, očištěny a znovu osazeny do nové výšky. Ve staničení km 0,620 – 0,675 na pravé straně komunikace dojde k výškové úpravě stávajícího chodníku s ohledem na novou výšku vozovky. Stávající chodník bude rozebrán, betonové obruby vybourány, očištěny a znovu osazeny do nové výšky. Materiál v konstrukci chodníku bude pouze doplněn a zámková dlažba položena zpět. V tomto řešeném úseku se nachází pouze jeden sjezd na soukromý pozemek. V místě sjezdu bude zachována snížená obruba s podsádkou +2 cm od vozovky. Ve staničení km 0,680 – 0,744 a 0,754 – 0,792 na pravé straně komunikace dojde k výškové úpravě stávajícího chodníku s ohledem na novou výšku vozovky. Stávající chodník bude rozebrán, betonové

- obruby vybourány, očištěny a znovu osazeny do nové výšky. Jedná se o přivednutí chodníků od +3 cm do +7 cm.
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Stavba se nachází na rozhraní „Maloplošného zvláště chráněného území – PR, PP“, stavba se nachází v ochranném pásmu MZCHÚ (křižovatka se silnicí III. třídy III/298 21 směr Chvojenec). Dále se stavba nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.
 - h) Základní bilance stavby: potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov. Dešťové vody budou svedeny do nové dešťové kanalizace, které bude vyústěna do stávajícího podrobného odvodňovacího zařízení (POZ). Dále budou dešťové vody svedeny do volného terénu kde se budou vsakovat. Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadu. Třída energetické náročnosti se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.
 - i) základní předpoklady výstavby – zahájení stavby se předpokládá v I. polovině roku 2022. Stavba bude prováděna jako celek (SO 101, SO 102 a SO 301).
 - j) Stavba bude uvedena do provozu jako celek.
 - k) Orientační náklady stavby – 32 000 000,- Kč (bez DPH)

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Kompozice prostorového uspořádání je patrné ze situačních výkresů – viz přílohy D.
- b) Kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Tvarové řešení je patrné z výkresů Situace. Materiálové řešení je patrné z výkresů Vzorové příčné řezy a Technických zpráv.

B. 2.3 Celkové technické řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při náhradní výsadbě bude dodrženo ust. § 33 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 projektování křižovatek na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn.

Komunikace a sjezdy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Návrh komunikace vychází z provedeného průzkumu konstrukce vozovky (příloha E3).

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Silnice II/298 je komunikací, která propojuje obec Sezemice a vede pře Třebechovice pod Orebem až k obci Bohdašín. Délka řešeného úseku je 1,355 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 5,047 – 6,402. Stávající vozovka je z asfaltového betonu s nepravidelně rozvětvenými trhlinami, plošnými deformacemi a absencí odvodňovacích prvků. Konstrukce vozovky pod asfaltobetonovým povrchem se skládá z penetračního makadamu a zahliněného šterku. Ve vrtu č. 1 byl nalezen i štět v podkladních vrstvách vozovky. Vozovka vykazuje značné poruchy a deformace z důvodu nedostatečných tloušťek podkladních vrstev komunikace, nevhodné zeminy (písek špatně zrněný, písek s příměsí jemnozrné zeminy) v místě zemní pláně v kombinaci s nefunkčním odvodněním komunikace (absence odvodňovacích prvků) a nadměrnému zatěžování komunikace těžkou nákladní dopravou (výstavba D 35). Komunikace je rozdělena na dva stavební objekty. SO 101 Napojení D 35 – účelová komunikace (délka úseku 281,05 m) a SO 102 Komunikace – průtah (délka úseku 1 073,97 m). Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m. **Komunikace SO 101** je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,50 m nepevněná krajnice. **Komunikace SO 102** je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 5,50 m + 2x 0,25 betonový vodící pásek mezi betonovými obrubami. Šířka komunikace je navržena v rozmezí 6,00 m – 7,60 m (ve směrovém oblouku) v závislosti na zastavěném území.

Použité materiály na modernizaci komunikace jsou popsány v technických zprávách.

Návrh modernizace komunikace byl proveden dle požadavků investora a na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky (příloha E3).

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o komunikaci II. třídy II/298. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Rokytno u MÚK Rokytno (napojení na obchvat obce Rokytno) a končí za křižovatkou se silnicí III. třídy III/ 298 21 směr Chvojenec. Komunikace je rozdělena na dva stavební objekty – **SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace**, délka úseku 281,05 m a **SO 102 Komunikace – průtah**, délka úseku 1 073,97 m.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi se v řešeném úseku nenachází.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do reprofilovaných silničních příkopů.

V km 0,060 00 dojde odstranění stávajícího betonového potrubí DN 500 a položení nové ŽB trouby DN 500 pod sjezd **PP 1** v délce 8,0 m v patě propustku a doplnění šikmých čel z lomového kamene do betonového lože. Čela budou provedena šikmá (1:1,5 nebo 1:2) z lomového kamene tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností.

V km 0,164 60 dojde k rekonstrukci stávajícího příčného propustku **PŘP 1**. Stávající betonové potrubí DN 400 bude pročištěno tlakovou vodou. Trouba na vtoku a výtoku bude seříznuta ve tvaru násypu a následně odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Na vtoku a výtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. Spád koryta na výtoku bude

napojen na stávající okolní terén. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou. Stávající silniční příkopy budou reprofilovány.

SO 102 Komunikace – průtah

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1 – UV25) či liniových odvodňovacích žlabů s litinovou mříží (Ž1 – Ž3). Dále bude dešťová voda svedena v místech nezpevněných krajnic do volného terénu či reprofilovaného silničního příkopu.

Rozměr nových vpustí bude 500/500 mm (UV1 – UV25) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpusti budou opatřeny kalovým košem a mříže budou opatřeny nátěrem.

Dále bude dešťová voda svedena do liniového odvodňovacího žlabu Ž1 délky 7,5 m, Ž2 délky 25 m a Ž3 délky 56 m. Jedná se o liniový žlab bez spádu dna. Tento žlab je použit v komunikaci s nedostatečným podélným sklonem. Žlab bude složen z čela, žlabových dílů, jedné žlabové vpusti, která zakončuje celou linii. Stavební šířka žlabu 160 mm, výška 214 mm.

Vpusti i odvodňovací žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC (SN 16) DN 150 do nové dešťové kanalizace. Přípojky budou z hladkostěnného potrubí PVC-U se zvýšenou rázovou odolností, SN 16. Konstrukce stěny potrubí bude hladká homogenní. Způsob spojování potrubí je možno pouze na spojky.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust do nové dešťové kanalizace. Trativodní trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkokrtrí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m² pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

Je navrženo následující **NOVÉ** svislé dopravní značení:

SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace

1* IZ 4a – Obec „ROKYTNO“

1* IZ 4b – Konec obce „ROKYTNO“

2* Z 11g – Směrové sloupky (červené)

SO 102 Komunikace – průtah

2* A 12 - Děti

3* P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky

3* P 2 – Hlavní pozemní komunikace

2* IJ 4b – Zastávka

1* P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě!

2* P 2 + E 2d – Hlavní pozemní komunikace + Tvar dvou křižovatek

1* IJ 7 + E 3a – Čerpací stanice + vzdálenost „1 000 m“

1* IS 3d – Směrová tabule (s dvěma cíli) „TÝNIŠTĚ n. ORLICÍ“, „CHVOJENEC“

2* IZ 4a – Obec „ROKYTNO“

2* IZ 4b – Konec obce „ROKYTNO“

8 * Z 11g – Směrové sloupky (červené)

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára.

SO 102 Komunikace – průtah

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V11a** – Zastávka trolejbusu nebo autobusu, **V15** – Symbol dopravní značky B 20a „50“.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem.

7. Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

V rámci stavby dojde k vybudování nové dešťové kanalizace (SO 301) viz odstavec B.9 Celkové vodohospodářské řešení.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.

Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 6,00 – 7,60 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Úspora energie a tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod. a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;

- Pojížděné nebezpečné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, bludné proudy seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod) není řešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) V řešeném území dojde k napojení nových uličních vpustí do nového řadu dešťové kanalizace. Stoka „D1“ – celková délka 858,0 m, TŽH-Q 600/2500 – délka 13,9 m, Ø458/400, PP (TKP SN12) – délka 451,3 m, Ø343/300, PP (TKP SN12) – délka 392,8 m, Stoka „D2“ – celková délka 96,6 m, Ø458/400, PP (TKP SN12) – délka 96,6 m.
- b) Nové vpusti a odvodňovací žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC (SN 16) DN 150 do nové dešťové kanalizace. Přípojky budou z hladkostěnného potrubí PVC-U se zvýšenou rázovou odolností, SN 16. Konstrukce stěny potrubí bude hladká homogenní. Způsob spojování potrubí je možno pouze na spojky.
Nová dešťová kanalizace:
Stoka „D1“ – celková délka 858,0 m
TŽH-Q 600/2500 – délka 13,9 m
Ø458/400, PP (TKP SN12) – délka 451,3 m
Ø343/300, PP (TKP SN12) – délka 392,8 m
Stoka „D2“ – celková délka 96,6 m
Ø458/400, PP (TKP SN12) – délka 96,6 m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Jedná se o komunikaci II. třídy II/298 která prochází intravilánem obce Rokytno i extravilánem za obcí v délce cca 130 m. Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.
Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
- b) Stavba se nachází na komunikaci II. třídy II/298, která propojuje obec Sezemice a vede přes Třebechovice pod Orebem až k obci Bohdašín.
- c) Doprava v klidu s ohledem na charakter stavby není řešena.

- d) V řešené lokalitě se nenachází cyklistické stezky. Chodníky jsou řešeny samostatnými projektovými dokumentacemi (řeší Ing. Tomáš Rak).

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu pomocí ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem.
- b) Výsadba vegetačních prvků se nepředpokládá
- c) Biotechnická a protierozní opatření nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí: Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.
- b) Vliv na přírodu a krajinu: Vzrostlé stromy v blízkosti stavby a přístupové cesty, budou ochráněny pomocí dřevěného bednění. Ochrana živočichů není s ohledem na umístění stavby třeba.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není předpokládána.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno.
- f) Z navrhované stavby nebudou plynout žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.
Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.
Stavbou nové dešťové kanalizace vznikne nové ochranné pásmo.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) Odvodnění staveniště bude provedeno pomocí příčných a podélných sklonů na stávající na terén (případně do stávajících odvodňovacích zařízení).
- c) Přístup na stavbu bude z komunikace II. třídy II/298 nebo jiných krajských komunikací.
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- d) Tato stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry území.
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
V rámci stavby nedojde k asanaci ani kácení dřevin. Dojde pouze k odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace.
- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.
Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- g) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
- h) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Žulová dlažba
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění křovin a stromů
17 01 01	Beton	betonové prefabrikáty stávajícího stavu (UV, betonové trouby propustků)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené Pod číslem 17. 03. 01	Při frézování vozovky
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky, mříže UV, hydranty
17 05	Zemina, kamení, vytěžená podkladní vrstvy stávající komunikace jalová hornina a hlušina	

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Pardubickému kraji (SÚS Pardubického kraje).

Předpokládaný odhad odpadů:

- Asfaltový beton (PAU-T1) = 596,30 m³
- Penetrační makadam = 486,94 m³
- Štěrka, Štěrkožrť = 1 372,90 m³
- Předpokládaná sanace zemní pláně (zemina) = 2 705,2 m³

- i) Bilance zemních prací: vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii modernizace bude bilance zemních prací značná z důvodu kompletní výměny konstrukčních vrstev vozovky včetně předpokládané sanace zemní pláně. Zemní práce budou spočívat ve výkopech v rámci rekonstrukce vozovky (pročištění silničních příkopů, sanace zemní pláně). Přebytková zemina bude odvážena na skládku. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.
- j) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu. Trvalý zábor ZPF bude proveden na pozemcích číslo 721/3, 721/1, 1516/69, 864/1, 864/6, 94, 271/23. Podle § 9 odst. 2 písm. c) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud si práce spojené se stavbou vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF dle ustanovení §9 odst. 6 zákona.

- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

- l) Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky **přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**
- m) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.
- n) Objízdné trasy jsou řešeny v samostatné příloze této dokumentace F DIO + objízdné trasy.
- o) Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu

výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavba bude prováděna jako celek.

SO 101 Komunikace – průtah a SO 301 Dešťová kanalizace (1 073,97 m): budou prováděny za plné uzavírky z důvodu šířkového uspořádání komunikace, budování nové dešťové kanalizace ve vozovce a pokládce kompletně nových konstrukčních vrstev komunikace.

SO 102 Napojení D35 – účelová komunikace (281,05 m); může být prováděn za provozu (po polovinách) s ohledem na šířku komunikace 6,00 m a zvolenou technologii opravy (frézování a nové nabalení dvou asfaltobetonových vrstev v celkové tl. 100 mm).

Délka výstavby bude cca 9 měsíců.

Celkové délka stavby je předpokládána 9 měsíců (38,5 týdnů).

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Množství dešťových vod

Předpokládané množství dešťových vod je stanoveno dle obecně platných předpisů při použití níže popsaných předpokladů.

	Součinitel odtoku Ψ
Komunikace (asfalt)	0,8
Krajnice	0,7
Chodníky	0,6
Plocha zeleně	0,1
Intenzita přívalového deště (i) dle ombrografické stanice (srážkoměrná stanice Hradec Králové)	
s délkou trvání 15 minut, periodicitu $n = 0,5$ (dvouletý dešť) je pro danou oblast:	169 l/s.ha

Stoka „D1“:

Odvodňovaná plocha povodí č. 1:

0,897 ha

Součinitel odtoku Ψ :

0,76

Výpočet objemu dešťových vod je podle vzorce:

$Q = \Psi \times S \times i$

$Q = 114,8 \text{ l/s}$

Tab. č. 1: Stoka „D1“ - Celkový roční odtok dešťových vod dle metodiky vyhlášky č. 428 Sb. z 11.12.2001

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ²	Roční úhrn srážek mm/rok	Roční množství m ³
A+B+C	8 970	0,76	6 795	600	4 077

Stoka „D2“:

Odvodňovaná plocha povodí č. 2:

0,086 ha

Součinitel odtoku Ψ :

0,75

Výpočet objemu dešťových vod je podle vzorce:

$Q = \Psi \times S \times i$

$Q = 11,0 \text{ l/s}$

Tab. č. 1: Stoka „D2“ - Celkový roční odtok dešťových vod dle metodiky vyhlášky č. 428 Sb. z 11.12.2001

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ²	Roční úhrn srážek mm/rok	Roční množství m ³
A+B+C	863	0,75	649	600	389

A – zastavěné plochy a těžce propustné zpevněné plochy

B – lehce propustné zpevněné plochy

C – plochy kryté vegetací

Celkový odtok: 4 466 m³/rok

Výměra rekonstruovaných zpevněných ploch odpovídá ploše stávajících zpevněných ploch. Stavbou nedojde k navýšení odtoku srážkových vod z řešených ploch. Navržené odvodňovací zařízení zabezpečí odtok stejného množství dešťových vod ze zájmového území jako je před navrhovanou výstavbou.

Z výškových důvodů nemůže být navrženo kapacitní retenční zařízení s gravitačním odtokem.

o **Popis technického řešení odkanalizování**

Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací, parkovišť a manipulačních ploch bude podélným a příčným sklonem odvedena do uličních vpustí a liniových žlabů a dále přípojkami zaústěna do nově budovaných dešťových stok. Kanalizace je navržena jako dešťová, gravitační, beztlaková. Výškové řešení dle konfigurace terénu. Navrhované odvodnění je na základě požadavku zaústěno do podrobného odvodňovacího zařízení (POZ) na stávající šachtě „ST.Š.1“. POZ je zaústěno do vodní linie (IDVT: 10172292), která ústí do Brodeckého potoku (IDVT: 10172250), správce Lesy ČR, s. p. Před výstavbou nutno ověřit napojovací bod navržené stoky na POZ. Trasa, hloubka uložení, technický stav ani vlastník stávajícího POZ není projektantovi při zpracování návrhu odvodnění komunikace znám. Projektant doporučuje provedení kamerové zkoušky stáv. POZ.

Na trubních vedeních kanalizace budou rozmístěny betonové revizní prefabrikované šachty.

Na začátku stoky „D1“ dojde k výměně potrubí DN600, materiál železobeton. Do potrubí bude zaústěna horská vpust „HV1“ odvádějící vodu ze silničního příkopu. V rámci budování vpusti dojde k pročistění příkopu.

Materiál kanalizačních přípojek PP TKP SN12. Kruhová pevnost potrubí volena v souladu s dodatkem č. 1 TKP 3 - Odvodnění a chráničky pro inž. sítě. Přípojky nově navržených uličních vpustí a liniových žlabů nejsou součástí SO 301.

Před zahájením stavby nutno ověřit trasu, hloubku uložení a dimenzi stáv. inženýrských sítí kopanými sondami, zejména v místě křížení s nově navrženými sítěmi a v napojovacích bodech.

Před vybouráním stávající stoky v cca KM 0,01500 – KM 0,11000 (staničení SO komunikace) nutno ověřit existenci stávajících přípojek dešťové kanalizace, veškeré dešťové přípojky budou přepojeny na nově budovanou stoku. Pro ověření stáv. přípojek projektant doporučuje v daném úseku provést kamerový průzkum.

Výška šachet (kóta poklopu) stoky „D2“ bude upravena při koordinaci s plánovaným projektem rekonstrukce chodníku.

V místě křížení stoky „D1“ a vodovodu na pozemku p. č. 864/6 bude stavba koordinována s projektem „Vodovod Rokytno“ (zpracovatel: MULTIAQUA s.r.o.).

○ **Označení dešťových stok, jejich dimenze a délky**

Stoka „D1“ – celková délka 858,0 m

TZH-Q 600/2500 – délka 13,9 m

Ø458/400, PP (TKP SN12) – délka 451,3 m

Ø343/300, PP (TKP SN12) – délka 392,8 m

Stoka „D2“ – celková délka 37,2 m

Ø458/400, PP (TKP SN12) – délka 96,6

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Stanoví zákon č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, srpen 2021