



VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

ID datové schránky: wrjftqq
IČO 25292161
DIČ CZ25292161

+420 466 055 111
info@prodin.cz
www.prodin.cz

Vypracoval: Bc. Martin Hudec		Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Včelákov		
Investor: Městys Včelákov, č.p. 81, 539 57 Včelákov			
Akce: ZŘÍZENÍ CHODNÍKŮ A ZASTÁVEK BUS NA SILNICI III/3437, VČELÁKOV			
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Formát	A4
Datum	01/2022
Účel	PDPS
Č. zakázky	3111-20-063
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A+B	



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Zřízení chodníků a zastávek BUS na silnici III/3437, Včelákov
KRAJ	:	Pardubický
OPEC	:	Včelákov
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Hlinsko
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o výstavbu chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov.
ROZSAH STAVBY		<p>Rozsah rekonstrukce:</p> <p>začátek: severní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov</p> <p>konec: jižní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov</p> <p>staničení : km 2,956 21 – km 3,246 68</p> <p>Rozsah výstavby je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
STUPEŇ DOKUMENTACE		PDPS
POZEMKY STAVBY		<p>st.137/1; 153/9; 1383; 153/8; 153/4; 153/5; st.171; 1356/1</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Pozemky podrobně v příloze C.2.2 Záborový elaborát</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Včelákov [777374]
OBJEDNATEL	:	Městys Včelákov č.p. 81, 539 57 Včelákov
PROJEKTANT	:	Vypracoval: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz





	<p>Odpovědný projektant: Bc. Martin Hudec ČKAIT 0602865 +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz</p> <p>Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz</p> <p>Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice</p> <p>zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532</p> <p>IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161</p>
---	---

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace „Zřízení chodníků a zastávek BUS na silnici III/3437“ není dělena na stavební objekty.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky zhotovený firmou DSP a.s (v rámci rekonstrukce komunikace)
- Prohlídka řešeného místa stavby

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic





- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6056 z roku 2010 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V březnu 2020 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

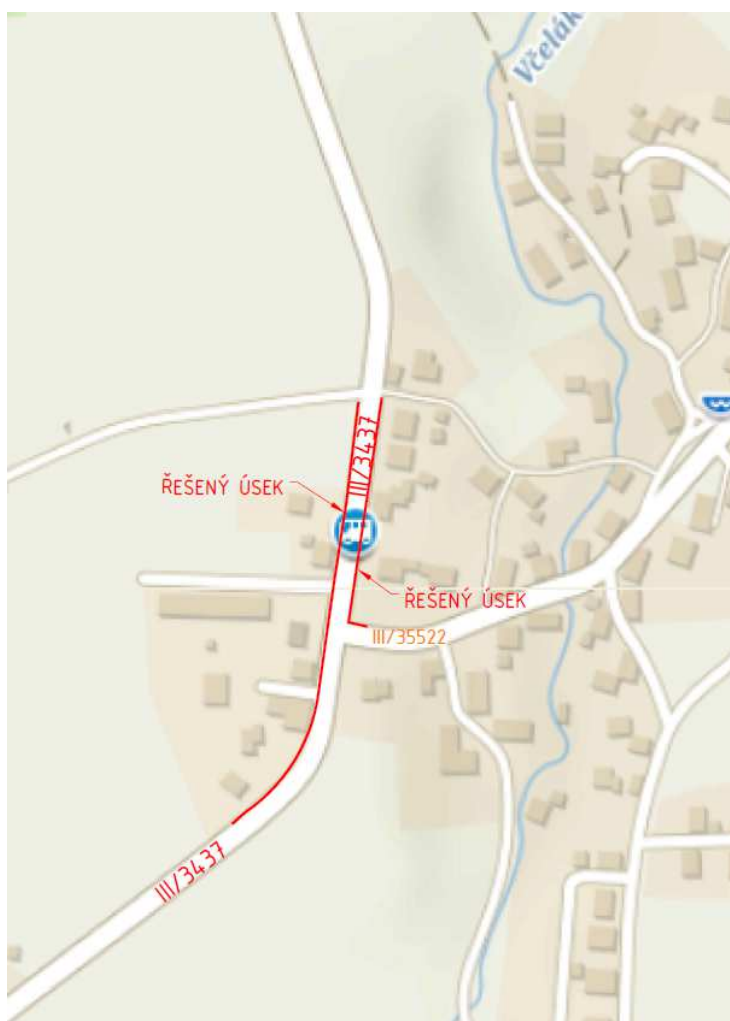
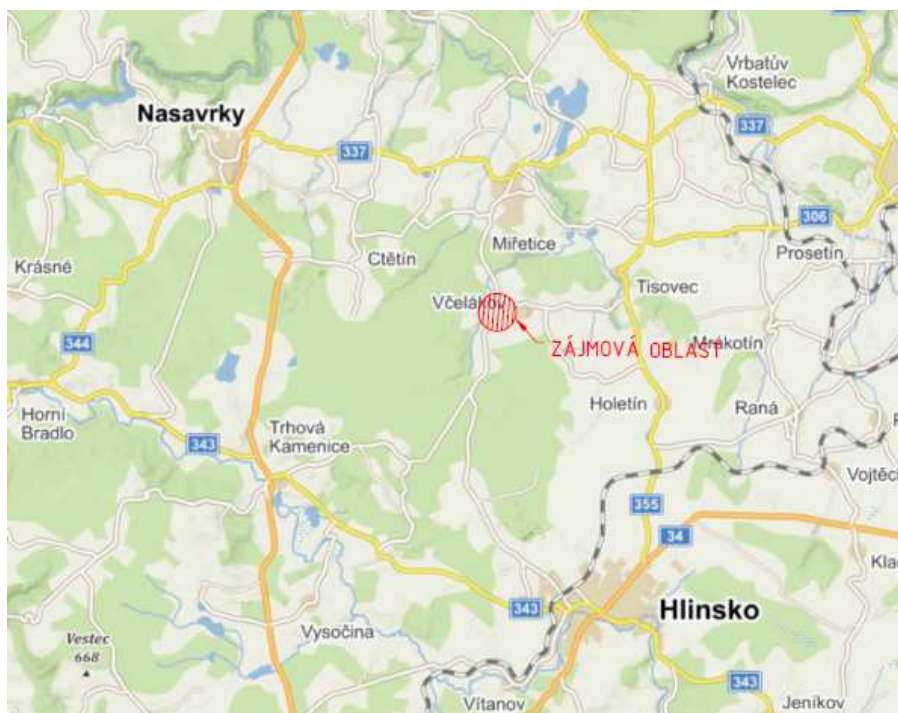
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Předmětem řešení je výstavba chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov. Místo se nachází v zastavěné části obce. Návrh řeší výstavbu, rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníků. Dále budou kompletně vyměněny konstrukční vrstvy stávajících chodníků. Obruby chodníků včetně přídlažby budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice- křiž.III/35522 Včelákov, PD“. Dále dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky. Ve staničení km 3,135 38 – 3,246 68 byla obruba vybudována v rámci rekonstrukce komunikace „Petrkov – Včelákov“. Obruba v tomto úseku bude zachována a dojde k vybudování chodníku podél této obruby.

Staveniště se nachází v katastrálním území Včelákov (777374)







- b) *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky obecných požadavků na využívání území* – není známo. Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území
- d) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů* – podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace. Odůvodnění viz. níže:

KRPE Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát

- 1) Sjezd k p.p.č. 150 s šířkou sjezdu 9,0 m (sjezd ke garáži)
- stávající šířka sjezdu, snížená obruba v této délce je již v současné době osazena (byla osazena v rámci opravy komunikace, která byla realizována v roce 2019). Ověřeno vlečnými křivkami.
 - 2) Sjezd k č.p. 106 s šířkou 8,0 m (vjezdová brána s brankou)
- stávající šířka sjezdu, snížená obruba v této délce je již v současné době osazena (byla osazena v rámci opravy komunikace, která byla realizována v roce 2019). Ověřeno vlečnými křivkami.
 - 3) 9,0m sjezd mezi č.p. 106 a 78
- stávající šířka sjezdu, snížená obruba v této délce je již v současné době osazena (byla osazena v rámci opravy komunikace, která byla realizována v roce 2019). Ověřeno vlečnými křivkami.
 - 4) Sjezd na p.p.č 153/9
- jelikož se jedná o přímé připojení nemovitosti na silniční síť, lze toto místo dle zákona o PK požadovat za samostatná sjezd.
 - 5) Sjezd u č.p. 85
- stávající sjezd spolu s brankou je v současné době výrazně pod niveletou komunikace. Provedením zvýšené obruby v místě branky by došlo k ještě většímu výškovému rozdílu, což je pro přístup k RD nepřijatelné. V PD tedy je ponechána snížená obruba v celé délce.
 - 6) Dvojice sjezdů u č.p. 107 a 2
- splněno. Jedná se o dvousjezd v délce 11,0m
 - 7) S navrhovanou šíří sjezdu u č.p. 108 v délce 9,0m nesouhlasíme, max. šířku sjezdu požadujeme do 6,0m
- sjezd byl upraven. Nyní je délka sjezdu 3,0m a 2,5m.
- e) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod* – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.





- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod. –

V rámci navazující akce „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522“ byl proveden průzkum konstrukce vozovky. Dále byly zajištěny vrty od České geologické služby z databáze geologicky dokumentovaných objektů (viz. níže)

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
S-1 [Miřetice, okres Chrudim]

Klíč báze GDO : 273458 Číslo posudku : V059089 Mapy 1:25.000 13-442 M-33-80-B-d
Souřadnice - X : 1083620.00 Y : 642235.00 [odečteno z mapy]
Nadmořská výška : 399.20 [zaměřeno (systém neuveden)] Rok ukončení : 1968
Hloubka / délka : 7.00 [vrt svislý] Datum výpisu : 30.3.2020
Účel objektu : inženýrsko-geologický
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové
Komentář :

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
0.00 - 0.30	Kvartér hlína humózní přítomnost : suť zastoupení hominy - 20 %, max. velikost částic 6 cm
0.30 - 0.60	hlína jílovitá, tuhá, středně až hrubě písčité, šedá; příměs: suť
0.60 - 1.30	jíl hrubě až středně písčité, šedozelavý; geneze eluviální přítomnost : suť zastoupení hominy - 10 %, max. velikost částic 4 cm
1.30 - 3.10	Hercynské stáří vyvřelin rula žulová, zvětřalá, tektonicky porušená, šedohnědá; geneze eluviální přítomnost : žula hrubozrná, ve vložkách
3.10 - 4.90	žula zvětřalá, hrubozrná, šedá; geneze eluviální přítomnost : živec v žilách, křemenný
4.90 - 7.00	rula zvětřalá, šedohnědá; geneze eluviální
ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY	
1.30 - 7.00	Nasavrcký masiv

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 1.50 druh hladiny : (ověřováno)

Provedené zkoušky
technologické rozbor, chemické rozbor vody

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
MH-1 [Miřetice, okres Chrudim]

Klíč báze GDO : 273711 Číslo posudku : P035733 Mapy 1:25.000 13-442 M-33-80-B-d
Souřadnice - X : 1084000.00 Y : 642370.00 [odečteno z mapy]
Nadmořská výška : 415.00 [nezaměřeno (odečteno z mapy)] Rok ukončení : 1981
Hloubka / délka : 50.00 [vrt svislý] Datum výpisu : 30.3.2020
Účel objektu : hydrogeologický
Realizace : Vodní zdroje Praha, závod Bylan
Komentář :

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
0.00 - 0.30	Kvartér hlína písčité, šedohnědá
0.30 - 3.00	jíl písčité, smouhovité, světle šedozelavý
3.00 - 4.00	písek jílovitý, světle hnědý přítomnost : štěrky částice řádově milimetrové
4.00 - 4.50	písek jílovitý, hrubozrný, světle hnědorezavý
4.50 - 22.00	Hercynské stáří vyvřelin žula hrubozrná, šedočerná přítomnost : živec ve vyrostlých červený
22.00 - 27.00	žula hrubozrná, rozpukaná, šedočerná přítomnost : živec ve vyrostlých červený
27.00 - 28.00	žula hrubozrná, rozpukaná, šedočerná
28.00 - 50.00	granodiorit biotitický, střednozrný, šedý
ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY	
4.50 - 50.00	Nasavrcký masiv

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 0.80 druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
chemické rozbor vody, hydrogeologické zkoušky a měření





g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Řešená stavba se nachází na okraji CHKO Železné Hory.

Stávající ochranná pásma stávající inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, nadzemní a podzemní vedení sítě ČEZ (NN, VN), telekomunikačních sítí, sítě veřejného osvětlení atd.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

Chodníky budou pomoci příčných a podélných sklonů odvodněny do silničních uličních vpustí.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci, k demolici ani ke kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Podle § 9 odst. 2 písm. c) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud si práce spojené se stavbou vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF dle ustanovení §9 odst. 6 zákona.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – napojení na stávající infrastrukturu bude zachováno stávající

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

- Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou (kontrastní) od stávajícího povrchu.





- V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +50 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou.

Pochozí plochy jsou navrženy:

- Se základním příčným spádem 1,0 % - 2,0 %
- Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- Podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaný termín výstavby je rok 2022.

Investice a stavby v řešené oblasti:

- „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“. Investor: SÚS Pardubického kraje. Tato akce je **podmiňující pro výstavbu chodníků** a je spolu úzce koordinována. Jelikož v rámci projektu komunikace dojde k úpravě směrového vedení komunikace je nutnost provádět stavby ve vzájemné koordinaci. Obruby budou provedeny v rámci této akce.
- „Chodníky podél III/3437, Miřetice“; Investor Obec Miřetice, Miřetice 66, 539 55 Miřetice. Projektant: Prodin. a.s.
- „Parcelizace lokality Hutě“; Investor: Městys Včelákov. Projektant: ILB Prostav s.r.o. Z této projektové dokumentace bylo převzato místo napojení u p.p.č. 1370.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

Celkové pozemky stavby (veškeré stavební objekty):

st. 137/1; 153/9; 1383; 153/8; 153/4; 153/5; st.171; 1356/1





ZÁBOROVÝ ELABORÁT							
ZŘÍZENÍ CHODNÍKŮ A ZASTÁVEK BUS NA SILNICI III/3437, VČELÁKOV							
Katastrální území Včelákov [777374]							
Seznam dotčených pozemků:							
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	způsob využití/poznámka	trvalý zábor
Včelákov [777374]							
1	st. 137/1	zastavěná plocha a nádvoří	767	3	Dachovský Jiří, č. p. 106, 53957 Včelákov; Dachovský Stanislav, č. p. 115, 53957 Včelákov; Havlová Marie, Horní Holetín 150, 53971 Holetín	chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna	57 m ²
2	153/9	omá půda	171	10001	Městys Včelákov, č. p. 81, 53957 Včelákov	ZPF, rozsáhlé chráněné území	5 m ²
3	1383	ostatní plocha	28387	217	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	240 m ²
4	153/8	omá půda	466	375	Ducháčková Radka, Adámkova třída 487, 53901 Hlinsko; Tlapáková Vlasta, č. p. 76, 53955 Miletice	ZPF	17 m ²
5	153/4	omá půda	829	10001	Městys Včelákov, č. p. 81, 53957 Včelákov	ZPF	21 m ²
6	153/5	omá půda	595	10001	Městys Včelákov, č. p. 81, 53957 Včelákov	ZPF	1 m ²
7	st. 171	zastavěná plocha a nádvoří	92	10001	Městys Včelákov, č. p. 81, 53957 Včelákov	rozsáhlé chráněné území	16 m ²
8	1356/1	ostatní plocha	22056	217	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	747 m ²

- o) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření** – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Veškeré zpevněné plochy – chodníky a sjezdy k nemovitostem jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.
- p) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – napojení na stávající infrastrukturu bude zachováno stávající. Chodníky budou napojeny na stávající.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o výstavbu chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

- b) Účel užívání stavby se v dané lokalitě nemění. Je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.
- c) Navrhovaná stavba bude stavbou trvalou.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů
Seznam výjimek a úlevových řešení není.





– podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – po projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány a organizacemi budou připomínky a požadavky zapracovány do textových a výkresových příloh dokumentace.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdíva, od odpolocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)





u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.





Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

- e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem řešení je výstavba chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov. Místo se nachází v zastavěné části obce. Návrh řeší výstavbu, rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníků. Dále budou kompletně vyměněny konstrukční vrstvy stávajících chodníků. Obruby chodníků včetně přídlažby budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice- křiž.III/35522 Včelákov, PD“. Dále dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky. Ve staničení km 3,135 38 – 3,244 61 byla obruba vybudována v rámci rekonstrukce komunikace „Petkov – Včelákov“. Obruba v tomto úseku bude zachována a dojde k vybudování chodníku podél této obruby.

Staveniště se nachází v katastrálním území Včelákov (777374)

začátek: severní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov

konec: jižní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov

staničení : km 2,956 21 – km 3,244 61

délka chodníku v řešené lokalitě:

km 2,956 21–km 3,087 06 – levá strana ve směru staničení; dl. 135m

km 2,963 87–km 3,244 61 – pravá strana ve směru staničení; dl 102m+dl.19m+dl.148,50 = dl. 269,5 m

Celková délka: 404,50 m

Chodníky

Stávající šířka komunikace v obci Včelákov se pohybuje v rozmezí 5,50 – 6,00m. Nově je v rámci akce: „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“ navrženo sjednocení šířky komunikace na 5,50 m, čímž vznikne prostor pro bezbariérové chodníky dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Šířka chodníků v řešeném úseku tedy bude min. 1,50m. Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Dále budou ukotveny do chod. bet. obrub s podsádkou + 60 mm, stávající podezdívky plotů, tvořící přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené sil. obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do bet. silniční obruby nájezdové (150x150x1000mm) do bet. lože s boční opěrou s podsádkou min. + 20 mm. Vyrovnání plné výšky podsádky sil. obruby a snížené výšky sil. obruby se navrhuje pomocí přechodové sil. obruby. Vzhledem k velkým výškovým rozdílům u některých sjezdů budou osazeny betonové palisády pro vyrovnání výškových rozdílů k okolním plochám.

Nástupiště autobusových zastávek

V současné době jsou zastávky linkového autobusu v obci Včelákov umístěny mimo jízdní pruhy komunikace, avšak bez jakéhokoliv vyvýšené nástupní hrany a nástupiště pro výstup/nástup cestujících.





Pro zvýšení bezpečnosti jsou navrženy zastávky v jízdních pruzích. Dle ČSN 73 6425-1 se tyto zastávky upřednostňují před ostatními typy. Vzhledem k místním poměrům (soukromé pozemky, ploty, sjezdy) jsou zastávky umístěny vstřícně v jízdním pruhu. Tímto řešením vznikne dostatečné místo na vybudování nástupních ploch dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Dle jízdních řádů nebudou obsazeny autobusy oba směry současně. Frekvence autobusů za den je v tomto místě velmi nízká – 10 spojů za den v jednom směru.

V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 s podsádkou 160 mm v délce 12,0m. Podél této obruby bude vybudován kontrastní pás ze zámkové dlažby červené v š. 0,40m.

Zastávková obruba bude osazena v rámci akce: „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – stavba není kulturní památkou.

g) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno prostřednictvím sil. vpustí do stávající kanalizace či nově budované kanalizace v rámci rekonstrukce.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Termín realizace stavby není v současné době znám. Předpokládaný termín je rok 2022. Stavbu je nutné provádět v závislosti na provádění akce: „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

j) Orientační náklady stavby – 2 500 000 Kč (bez DPH)

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy C, D.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.





Povrch pochozích zpevněných ploch ze zámkové dlažby

Povrch zpevněných ploch pochozích je navržen ze zámkové dlažby šedé obdélníkové upnuté z jedné strany do chodníkové obruby, soklů domů nebo podezdívek plotů a z druhé strany do nově vybudovaných silničních obrub 150x250x1000mm s podsádkou +10 cm. Silniční obruby budou osazeny v rámci akce: „Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice – křiž. III/35522 Včelákov“ Chodníková obruba – krajník je navržena o rozměrech 80x200x1000 mm jako betonová do betonového lože s boční opěrrou a s podsádkou 0/6 cm.

Sjezdy k nemovitostem

Povrch zpevněných ploch sjezdů je navržen ze zámkové dlažby barvy šedé obdélníkové. Jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby. Sjezdy, resp. chodník se zesílenou konstrukční výškou bude upnut z jedné strany do nově navržených silničních obrub a ze strany druhé do stávajících konstrukčních vrstev zpevněných soukromých ploch sjezdů.

Přechod mezi sníženou obrubou a sil. obrubou s podsádkou + 10 cm bude proveden na délce 1 m.

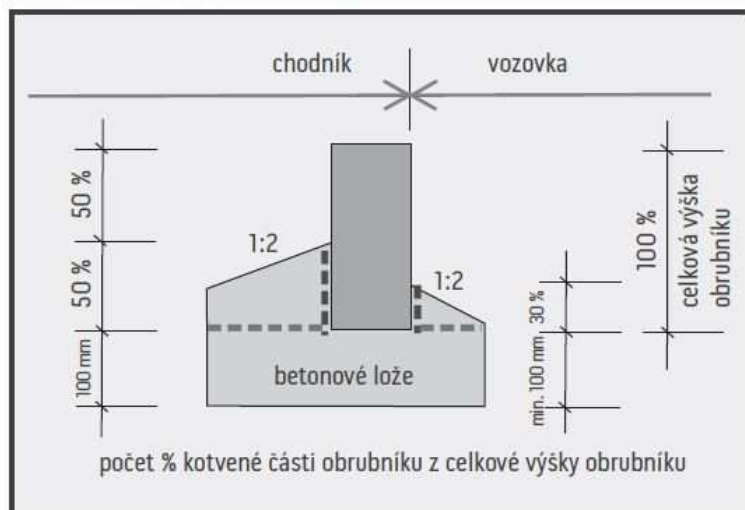
V místech sjezdů a v místech pro přecházení, kde bude podsádka silniční obruby snížena na podsádku menší než 8 cm, bude proveden v šířce 40 cm varovný pás ze zámkové dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě. U chodníkových ramp v místech snížené obruby je důležité, aby byl dodržen maximální podélný sklon max. 1:8 tzv. 12,5 %.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Obruby

Chodníková obruba – krajník je navržena o rozměrech 80x200x1000 mm jako betonový do betonového lože s boční opěrrou s podsádkou + 0 cm.

Základní schéma zabudování obrubníku



Obrázek 1 - Uložení obrubníku

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

Předmětem řešení je výstavba chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov. Místo se nachází v zastavěné části obce. Návrh řeší výstavbu, rekonstrukci a





rozšíření stávajících chodníků. Dále budou kompletně vyměněny konstrukční vrstvy stávajících chodníků. Obruby chodníků včetně přídlažby budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice- křiž.III/35522 Včelákov, PD“. Dále dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky. Ve staničení km 3,135 38 – 3,246 68 byla obruba vybudována v rámci rekonstrukce komunikace „Petrkov – Včelákov“. Obruba v tomto úseku bude zachována a dojde k vybudování chodníku podél této obruby.

Konstrukční skladby:

Chodníky:

Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba pochozích ploch bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

Zámková dlažba šedá parketa	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkostrž ŠD A fr. 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkostrže min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

Zpevněné plochy poježděné – sjezdy k nemovitostem

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Zámková dlažba šedá parketa	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 5/6	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkostrž ŠD A fr. 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Separční geotextilie		
Celkem		min. 440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkostrže min. $E_{def,2} = 70$ MPa

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

S ohledem na charakter stavby není řešena. Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

- b) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:





Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování	Skládka nebezpečného





		vozovky (možné)	odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi nevedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavba nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;





- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- S příčným spádem max. 2%
- Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- Podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno: tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu





Stávající chodníky jsou v havarijním stavu, na kterých jsou značné příčné a podélné nerovnosti. Chybí zde veškeré prvky pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Šířka chodníku v některých místech je pouze 1,0m.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Předmětem řešení je výstavba chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov. Místo se nachází v zastavěné části obce. Návrh řeší výstavbu, rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníků. Dále budou kompletně vyměněny konstrukční vrstvy stávajících chodníků. Obruby chodníků včetně přídlažby budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice- křiž.III/35522 Včelákov, PD“. Dále dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky. Ve staničení km 3,135 38 – 3,246 68 byla obruba vybudována v rámci rekonstrukce komunikace „Petrkov – Včelákov“. Obruba v tomto úseku bude zachována a dojde k vybudování chodníku podél této obruby.

Staveniště se nachází v katastrálním území Včelákov (777374)

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Odvodnění chodníků je realizováno příčnými a podélnými sklony do nově osazených uličních vpustí, které budou vybudovány v rámci stavby rekonstrukce komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku





V rámci stavby nejsou osazeny ani demontovány SDZ. SDZ i VDZ je řešeno v rámci rekonstrukci komunikace

c) Veřejné osvětlení

Není řešeno. V obci je stávající veřejné osvětlení.

b) postup a technologie výstavby
viz. ZOV.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se rekonstrukci stávajících chodníků ve stávajícím uličním prostoru. Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek. Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:





1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;





- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%





- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:
tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace pro chodce jsou napojeny na stáv. chodníky.
- c) Doprava v klidu:
Není navrhována
- d) Pěší a cyklistické stezky – v řešené lokalitě se nenacházejí.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou nedejde ke kácení dřevin.

Dále pak budou ošetřeny stromy a keře poškozené při stavbě.

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí:

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy





znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů; kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ





Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle zákona č. 541/2020 Sb..

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí





Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavba nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Nedojde ke kácení dřevin.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.





- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVAV

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
 - b) Odvodnění staveniště
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.
 - c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích.
- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

Stavbou nedojde k demolici.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha C.3

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m





s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Při provádění stavby "Zřízení chodníků a zastávek BUS na silnici III/3437, Včelákov" dojde k produkci některých druhů odpadů.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění zpevněných ploch s krytem z betonové dlažby
- Odstranění podkladních vrstev chodníku
- Výkop pro chráničky inženýrských sítí
- Odstranění drnu v potřebných plochách

- h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná zemina z výkopku bude odvezena na skládku.

- i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Stavbou nedojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před





vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních





ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.





VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky,

popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Speciální podmínky nejsou

n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 6 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

B. 8.2 Výkresy

Viz část C. a D.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.





B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění chodníků je realizováno příčnými a podélnými sklony do nově osazených uličních vpustí, které budou vybudovány v rámci stavby rekonstrukce komunikace.

Odstranění stávajícího zatrubnění příkopu

Jedná se o odstranění stávajícího zatrubnění příkopu DN 300 v dl. 60,4m v km 2,995 00 – km 3,055 40. V tomto úseku bude odstraněna stávající betonová trouba zatrubnění a následně bude rýha zasypana štěrkokovými vyzískanými na stavbě. Rýha, resp. pláň chodníku bude řádně zhutněna.

Výměna stávající dešťové kanalizace

V km 3,066 00 – 3,129 50 se nachází stávající dešťová kanalizace pod tělesem budoucího chodníku. V PD je uvažována výměna trouby kanalizace za PVC-U SN 12 DN 250 v dl. 63,5m v případě havarijního stavu. Veškeré položky budou čerpány pouze se souhlasem TDI po rekognoscaci stavu kanalizace. V trase této kanalizace budou odstraněny stávající průtočné uliční vpusti a nahrazeny plastovou revizní šachtou z korugovaných trub DN 600.

Zatrubnění příkopu

V km 3,215 00 – km 3,245 50 bude vybudováno zatrubnění příkopu v dl. 30,5m. Bude položena plastová kanalizační trouba PVC-U SN 12 DN 250. V rámci zatrubnění bude vybudována revizní plastová šachta z korugovaných trub do které bude napojena přípojka od stávající uliční vpusti a dále trativodní trouba DN 160. Tento trativod v dl. 20m podél části oplocení p.p.č. 149 bude sloužit pro odvodnění „kapsy“ mezi chodníkem a stávajícím oplocením.

Zatrubnění bude vyústěno do stávajícího silničního příkopu. Výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou ve sklonu 1:1.5 a opevněním vyústění kamenem do betonu. Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1 m za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm. Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).





Vypracoval: Martin Hudec
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 702 186 806

V Pardubicích, leden 2022

