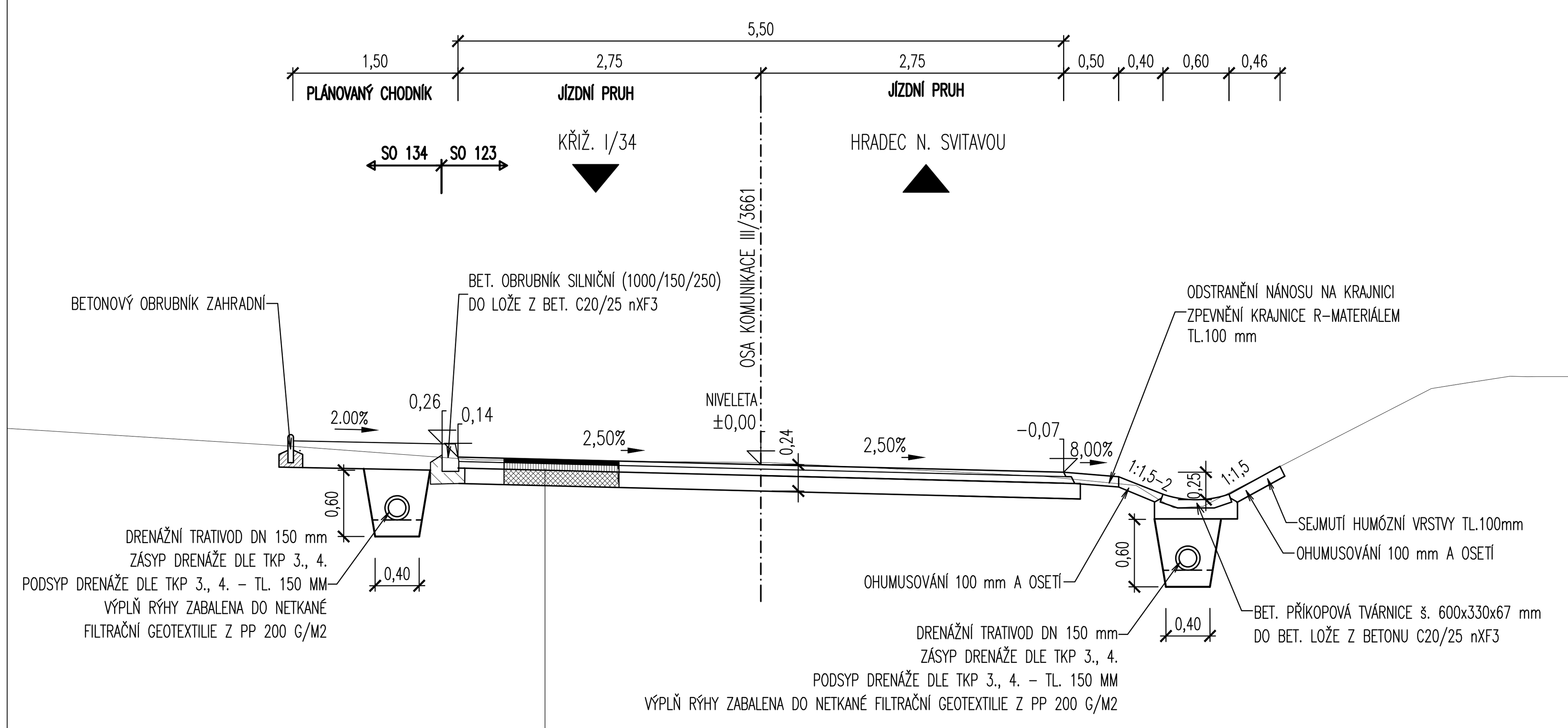
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
1 : 50

INTRAVILÁN V KM 1,680

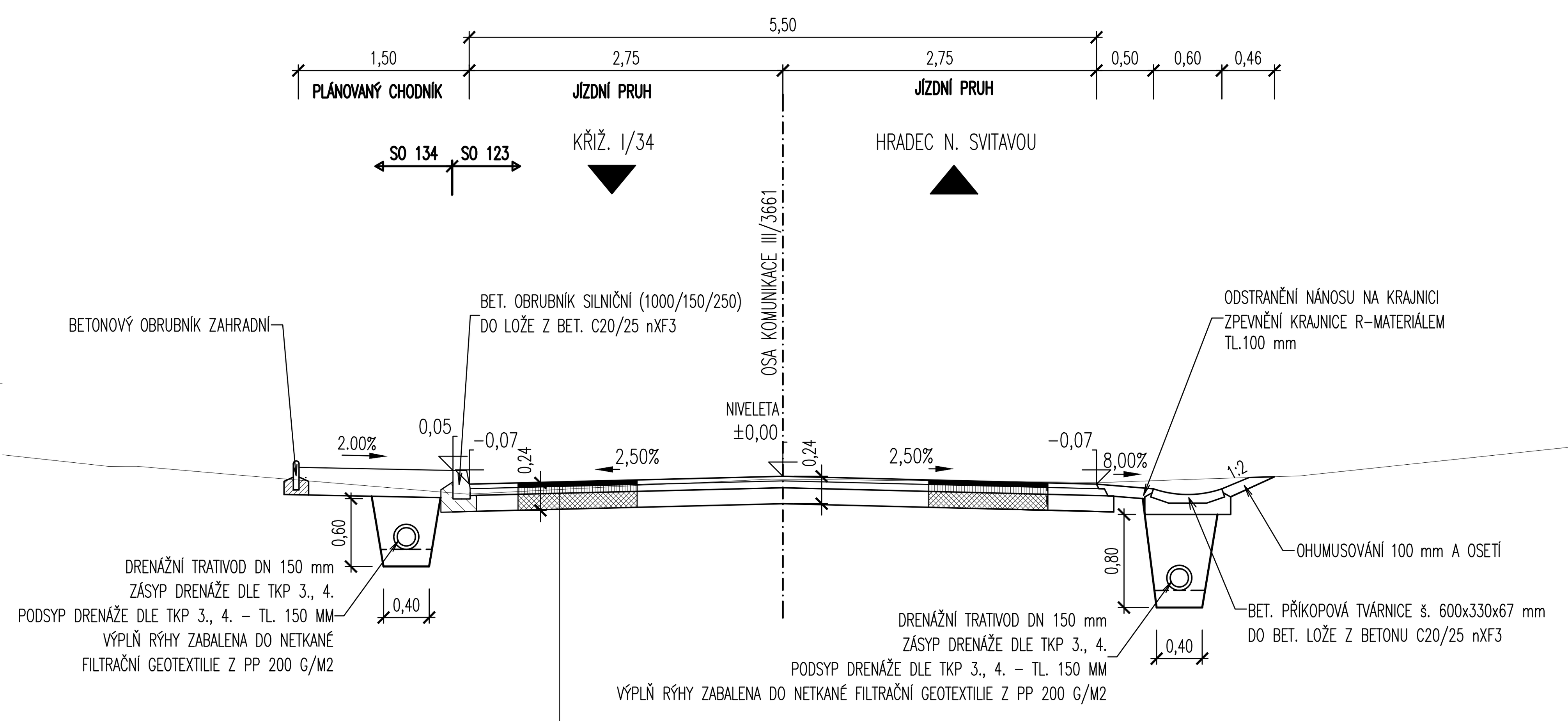


② KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUDENA
UPRAVENÉ D1–N–6, IV, PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.4 kg/m2	PS–C		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,8 kg/m2 S PODRCENÍM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m2			
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ	RS 0/45 CA	TL=140 mm	TP 208
FRÉZOVÁNÍ TL. 90 mm			
CELKEM OBNOVA		TL=240 mm PRŮMĚRNĚ	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 10 mm	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
1 : 50

INTRAVILÁN V KM 1,900

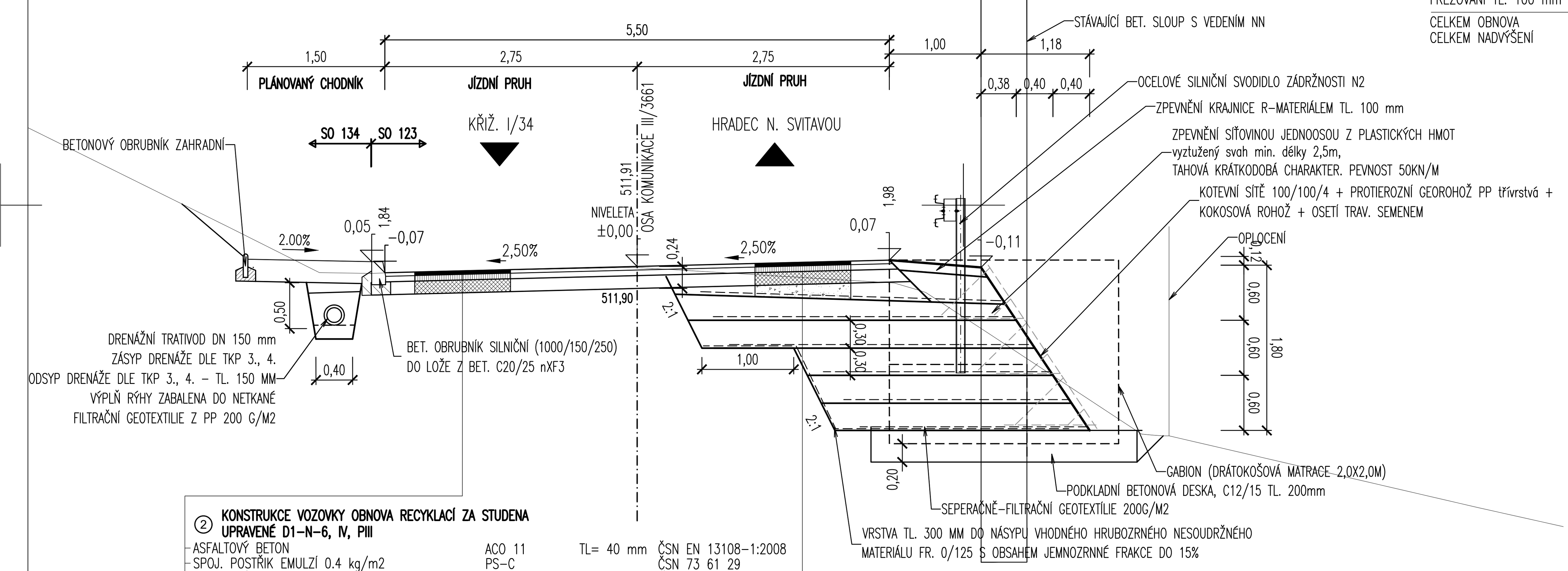


② KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUDENA
UPRAVENÉ D1–N–6, IV, PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.4 kg/m2	PS–C		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,8 kg/m2 S PODRCENÍM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m2			
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ	RS 0/45 CA	TL=140 mm	TP 208
FRÉZOVÁNÍ TL. 90 mm			
CELKEM OBNOVA		TL=240 mm PRŮMĚRNĚ	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 10 mm	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
1 : 50

INTRAVILÁN V KM 1,110 – 1,190
ŘEZ V KM 1,140



② KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUDENA
UPRAVENÉ D1–N–6, IV, PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.4 kg/m2	PS–C		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,8 kg/m2 S PODRCENÍM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m2			
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ	RS 0/45 CA	TL=140 mm	TP 208
FRÉZOVÁNÍ TL. 90 mm			
CELKEM OBNOVA		TL=240 mm PRŮMĚRNĚ	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 10 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUDENA V MÍSTĚ HLOUBKOVÉ SANACE
UPRAVENÉ D1–N–6, IV, PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.4 kg/m2	PS–C		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,8 kg/m2 S PODRCENÍM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m2				
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ	RS 0/45 CA	TL=140 mm	TP 208	100 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32	$ŠD_A$	TL=140 mm	ČSN 73 61 26	70 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–125	$ŠD_A$	TL=200 mm	ČSN 73 61 26	45 MPa
FRÉZOVÁNÍ TL. 90 mm				
CELKEM OBNOVA		TL=440 mm PRŮMĚRNĚ		
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 10 mm		

SROVNÁVACÍ ROVINA: 506,00 M.N.M.

① KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA KRYTU TL. 100 MM
UPRAVENÉ D1–N–6, IV, PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.4 kg/m2	PS–C		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.4 kg/m2	PS–C		ČSN 73 61 29
FRÉZOVÁNÍ TL. 100 mm			
CELKEM OBNOVA		TL=100 mm PRŮMĚRNĚ	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm	

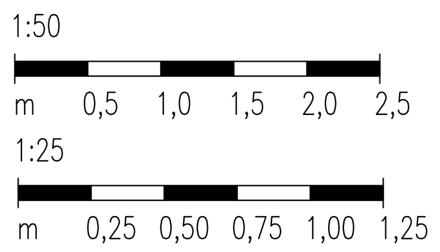
③ KONSTRUKCE VOZOVKY HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU
UPRAVENÉ D1–N–3, V, PIII–UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108–1:2008	
SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m2	PS–C		ČSN 73 61 29	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+ 50/70	TL= 60 mm	ČSN EN 13108–1:2008	80 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32	$ŠD_A$	TL=150 mm	ČSN 73 61 26	60 MPa
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–125	$ŠD_A$	TL=200 mm	ČSN 73 61 26	45 MPa
CELKEM OBNOVA		TL=450 mm		
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm		

④ KONSTRUKCE ŽLABU VE SJEZDU
DLE TP 170: D2–D–2, VI, PIII–UPRAVENO

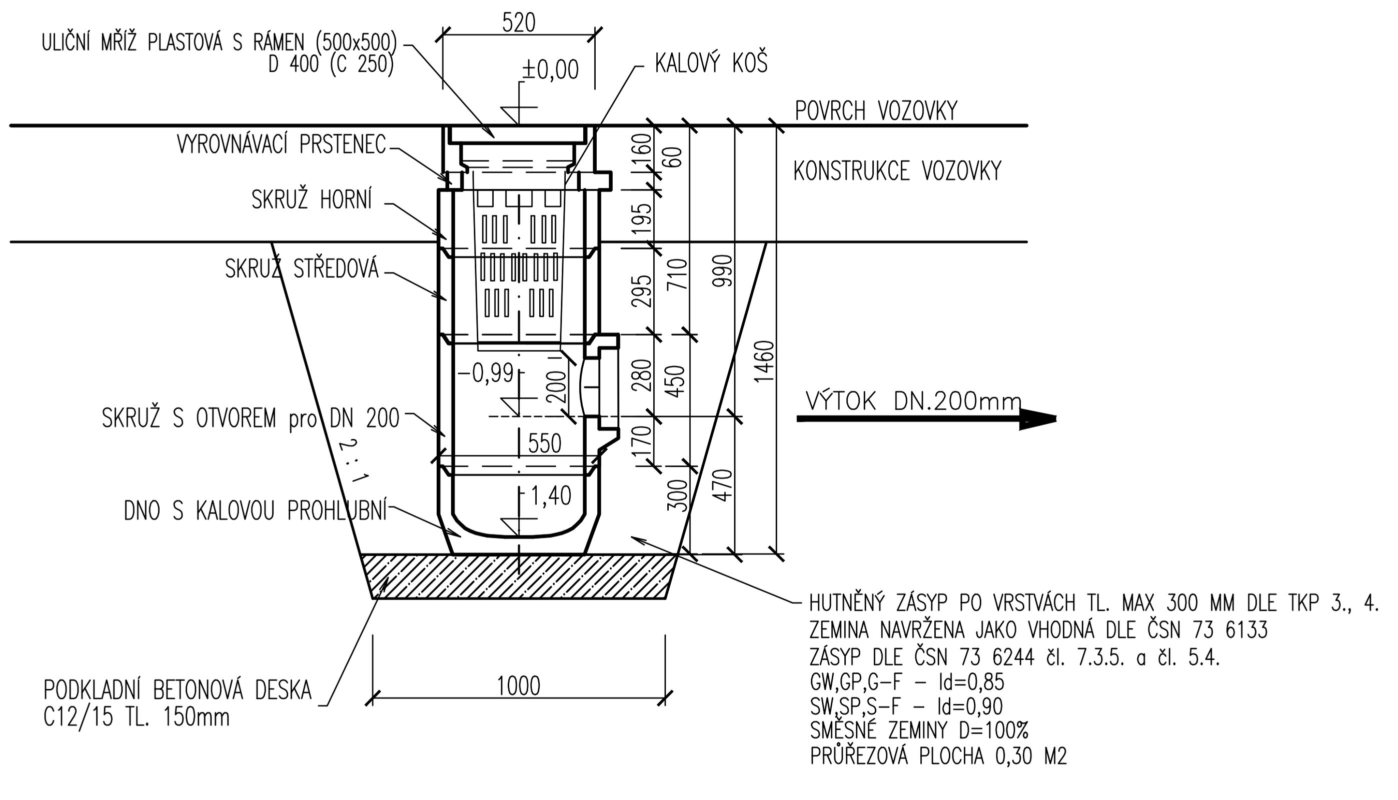
ŽULOVÁ KOSTKA 100/100/80MM	DL I	80 mm	ČSN 73 61 31	
LOŽE Z BETONU C20/25 nXF3	L	100 mm	ČSN 73 61 26	70 MPa
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0–32	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 73 61 26	50 MPa
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0–32	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 73 61 26	30 MPa
CELKEM		TL.=480 mm		

MĚŘÍTKO:



BETONOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
1:25

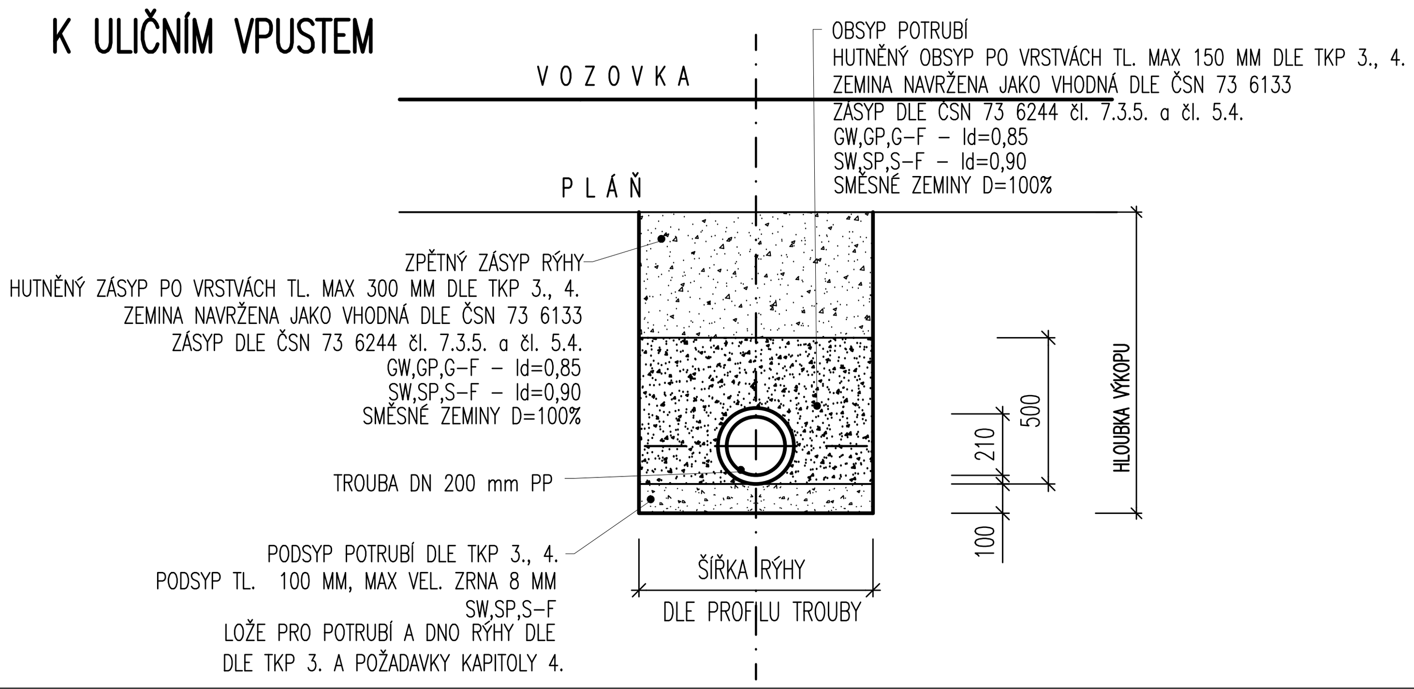
PŘÍČNÝ ŘEZ



VZOROVÉ ULOŽENÍ PP POTRUBÍ
1:25

ŠÍŘKY VÝKOPU – Š DLE DN TROUBY – NENÍ ZAPOČTENO PAŽENÍ RÝHY:	ŠÍŘKY VÝKOPU – Š DLE DN TROUBY – VČETNĚ PAŽENÍ RÝHY:
DN=200 mm – Š=1,00 m	DN=200 mm – Š=1,20 m
DN=300 mm – Š=1,10 m	DN=300 mm – Š=1,30 m
DN=400 mm – Š=1,20 m	DN=400 mm – Š=1,50 m
DN=500 mm – Š=1,40 m	DN=500 mm – Š=1,60 m
DN=600 mm – Š=1,60 m	DN=600 mm – Š=1,70 m
DN=800 mm – Š=1,80 m	DN=800 mm – Š=2,10 m

K ULIČNÍM VPUSTEM



D.2.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV
KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY / OBEC: VENDOLÍ
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2378–21–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2378
DATUM:	05/2021
FORMÁT:	6xA4
MĚŘÍTKO:	1:50, 25
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.2.4.

AKCE:
REKONSTRUKCE SILNICE III/3661 KŘIŽ. I/34 – VENDOLÍ

OBJEKT: D.2. SO 123 – SILNICE III/3661 V KM 0,937–2,170

OBSAH:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE