


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc <i>Švarc</i>	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc <i>Švarc</i>	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. <i>Haburaj</i>	ZPRACOVATEL:  DSP a.s.	
INVESTOR: Obec Býšť			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Hrachoviště				
STAVBA: VÝSTAVBA CHODNÍKU A ZASTÁVEK BUS HRACHOVIŠTĚ STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			DATUM: 06.2018	PARÉ:
			STUPEŇ: DÚR +DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 4 -
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	- 4 -
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	- 4 -
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	- 4 -
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	- 4 -
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	- 4 -
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	- 4 -
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území - 4 -	
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	- 4 -
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	- 4 -
j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	- 5 -
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	- 5 -
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	- 5 -
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo - 5 -	
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	- 5 -
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	- 6 -
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	- 6 -
2.1. Celková koncepce řešení stavby	- 6 -
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	- 6 -
b) Účel užívání stavby.....	- 6 -
c) Trvalá nebo dočasná stavba	- 6 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	- 6 -
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 6 -
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	- 6 -
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	- 7 -
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.....	- 7 -
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	- 7 -

j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	- 7 -
k)	Orientační náklady stavby	- 7 -
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 8 -
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	- 8 -
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	- 8 -
2.3.	Celkové technické řešení.....	- 8 -
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	- 8 -
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	- 8 -
c)	Celková spotřeba vody.....	- 8 -
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	- 8 -
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	- 8 -
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	- 9 -
2.6.	Základní charakteristika objektů.....	- 9 -
a)	Popis současného stavu.....	- 9 -
b)	Popis navrženého řešení.....	- 9 -
1	Pozemní komunikace	- 9 -
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	- 9 -
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:.....	- 9 -
2	Mostní objekty a zdi.....	- 10 -
3	Odvodnění pozemní komunikace.....	- 10 -
4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	- 10 -
5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	- 10 -
6	Vybavení pozemní komunikace	- 10 -
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	- 10 -
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.....	- 10 -
c)	Veřejné osvětlení	- 10 -
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	- 11 -
e)	Clony a sítě proti oslnění	- 11 -
7	Objekty ostatních skupin objektů.....	- 11 -
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	- 11 -
2.8.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.... Chyba! Záložka není definována.	
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	- 11 -
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	- 11 -
a)	Hluk	- 11 -
b)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	- 12 -

2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 12 -
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	- 12 -
b)	Ochrana před bludnými proudy	- 12 -
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	- 12 -
d)	Ochrana před hlukem.....	- 12 -
e)	Protipovodňová opatření.....	- 12 -
f)	Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	- 12 -
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 13 -
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	- 13 -
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	- 13 -
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 13 -
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	- 13 -
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	- 13 -
c)	Doprava v klidu	- 13 -
d)	Pěší a cyklistické stezky	- 13 -
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 14 -
a)	Terénní úpravy	- 14 -
b)	Použité vegetační prvky	- 14 -
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	- 14 -
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 14 -
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	- 14 -
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	- 15 -
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	- 15 -
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	- 15 -
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .-	15 -
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	- 15 -
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 16 -
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 16 -
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 16 -

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem dokumentace je výstavba chodníku a autobusových zastávek podél silnice III/298 23. Dosavadní využití území zůstává beze změn.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Dokumentace je v souladu s územním plánem obce Býšť.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Není.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít na okolní pozemky vliv. Odvodnění komunikací bude do přilehlé zeleně a odvodňovacího zařízení silnice III/298 23.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Vzhledem k tomu, že stavba bude přímo navazovat na akci „Rekonstrukce silnice III/298 23 Hrachoviště – průtah“, bude množství materiálu k odstranění závislé na průběhu této stavby.

Kácení dřevin nebude prováděno.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Je navrženo vyjmutí ze ZPF o výměře 129 m². Vyjádření o vyjmutí ze ZPF je součástí části E Doklady projektové dokumentace.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Z hlediska stavby se jedná o výstavbu nové komunikace pro chodce a nových ploch autobusových zastávek. Stavba bude napojena na stávající chodník. Výškově a šířkově bude komunikace navazovat na vozovku silnice III/298 23.

Všechny plochy jsou řešeny v souladu s bezbariérovým užíváním stavby.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude navazovat na akci „Rekonstrukce silnice III/298 23 Hrachoviště – průtah“.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU							
Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m2]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU	POZN.
			TRVALÝ	DOČASNÝ			
1	Hrachoviště u Býště (617245)	111/2	235	0	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha	
2		263	29	0	Vítková Gabriela, Hrachoviště 27, 53401 Býšť	zahrada	BPEJ 32312
3		111/29	19	0	Obec Býšť, č. p. 133, 53322 Býšť	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
4		459/19	12	0			
5		459/3	11	0		ovocný sad	BPEJ 31911, 32312, 32310
6		459/2	89	0			

Tab. 1 – Přehled pozemků dotčených stavbou

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteristice funkční skupiny místní komunikace ochranné pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem dokumentace je výstavba komunikace pro chodce a nových ploch autobusových zastávek. Chodník v délce 110,57 m navazuje na silniční obrubu silnice III/298 23. Šířka chodníku je navržena dle místních podmínek 1,44 – 2,00 m.

Zastávka vpravo ve směru staničení bude napojena na stávající chodník. Šířka zastávky je 3,07 m. Zastávka vlevo ve směru staničení je šířky 2,00 m z důvodu zachování stávající výsadby. Zastávka je napojena na stávající chodník po pravé straně komunikace za pomoci místa usnadňujícího přecházení a nového chodníku šířky 2,00 m. Délka nástupní hrany zastávek je 12,00 m.

- b) Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit chodcům.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou vydány.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Komunikace pro chodce je navržena šířky 1,44 - 2,00 m. Příčný sklon chodníku je min. 0,50 % směrem k obrubě. Délka chodníku je 110,57 m. Chodník je napojen na stávající podezdívku a v km 0,072 18 – km 0,110 57 je navržena obruba v bet. loži s podsádkou 6 cm. Na konci chodníku je navržen varovný pás š. 0,40 m.

Přes chodník jsou navrženy čtyři sjezdy k soukromým nemovitostem. Sjezdy jsou navrženy v místě snížených obrub na 2 cm. Šířka sjezdů je 4,00 m. V místě sjezdu musí být chodník navržen v šířce alespoň 0,90 m a s příčným sklon max. 2,00 % zbývající šířka bude provedena se sklonem max. 12,50 %. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,40 m. U sjezdů, které mají příčný sklon od vozovky je navržen odvodňovací žlab, který

je napojen na odvodnění silnice III/298 23. Pro dodržení příčných sklonů v místě sjezdů je navržen obrubník KO nebo sklopený silniční obrubník.

Zastávka po pravé straně silnice po směru staničení má délku nástupní hrany 12,00 m, šířky 3,07 m a výšky 16 cm. Plocha zastávky bude napojena na stávající chodník. Příčný sklon je navržen 0,50 % směrem k silnici.

Zastávka v místě autobusového zálivu má nástupní hranu délky 12,00 m, šířky 2,00 m a výšky 16 cm. Plocha zastávky je napojena chodníkem šířky 2,00 m. Příčný sklon je navržen 0,50 % směrem k silnici. Součástí je místo usnadňující přecházení napojené na stávající chodník na druhé straně silnice. Místo usnadňující přecházení je opatřeno varovným pásem š. 0,40 m. Zastávka bude osazena zastávkovým přístřeškem dle požadavků investora.

V místě zastávek je navržen kontrastní pás šířky 0,40 m a délky 12,00 m. Kontrastní pás je navržen z odlišné barvy zámkové dlažby bez hmatové úpravy. Signální pás šířky 0,80 m je napojen na vodící linii a je proveden ze zámkové dlažby odlišné barvy s hmatovou úpravou.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s dlážděným krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,25, tj. srážková voda bude ze 75 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávající přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat za provozu na silnici III/298 23. Předpokládaná délka trvání dva měsíce.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

k) Orientační náklady stavby

Cena díla je součástí položkového rozpočtu.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená komunikace pro chodce je navržena dle stávajícího chodníku tak, aby došlo k napojení zbývajících zastávek obce Hrachoviště. Chodník je oddělen od hlavního dopravního prostoru zvýšenou obrubou výšky 12 cm a v místě sjezdů 2 cm.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce chodníku je navržena z dlážděného krytu, betonová zámková dlažba tl. 6 cm, barva šedá. V místě sjezdů je navržena betonová zámková dlažba tl. 8 cm.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlážděného krytu, betonová zámková dlažba tl. 6 cm nebo 8 cm, barva červená s hmatovou úpravou.

Kontrastní pás je navržena z dlážděného krytu, betonová zámková dlažba tl. 6 cm, barva červená.

Obruby budou použity betonové.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

V celé délce chodníku je zachován minimální průchozí prostor 0,90 m a maximální příčný sklon 2,00 %. Místa se sníženou obrubou 0,02 - 0,08 m budou opatřena varovným pásem š. 0,40 m z betonové zámkové dlažby s hmatovou úpravou.

Přirozená vodící linie podezdívky plotu je doplněna umělou vodící linií z betonové obruby s podsádkou 6 cm.

Signální pás v místě zastávek je navržen šířky 0,80 m z betonové zámkové dlažby s hmatovou úpravou.

Kontrastní pás v místě zastávek je navržen šířky 0,40 m a délky 12,00 m. Bude proveden z betonové zámkové dlažby červené barvy.

Během výstavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je bezpečnost zajištěna oddělením od hlavního dopravního prostoru zvýšenou obrubou.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde nenachází zpevněná plocha chodníku ani zastávek.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je návrh nové komunikace pro chodce a ploch autobusových zastávek.

1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem řešení dokumentace je komunikace pro chodce a plochy autobusových zastávek. Stavba není, vzhledem k jednoduchosti, dělena na stavební objekty.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- ***kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání***
Komunikace je funkční skupiny D navržena jako dvoupruhová. Šířka 1,44 – 2,00 m.
- ***parametry a zdůvodnění trasy***
Parametry a celková koncepce návrhu vychází z vedení silnice III/298 23 a požadavků investora.
- ***návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací***
Vzhledem k charakteru prováděných prací nebylo navrhováno.

- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**
Vzhledem k charakteru prováděných prací nebylo navrhováno.
- **Typy navržených konstrukcí:**

1 KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-CH-P III

60 mm	DL	Zámková betonová dlažba	ČSN 73 6131, TP 192
30 mm	L	Lože – drť fr. 4-8 mm	ČSN EN 73 6126-1
150 mm	ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
240 mm	Celkem zpevněných vrstev		

2 KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ-O-P III

80 mm	DL	Zámková betonová dlažba	ČSN 73 6131, TP 192
40 mm	L	Lože – drť fr. 4-8 mm	ČSN EN 73 6126-1
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
320 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro chodce Edef,2=min 30 MPa

2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

3 Odvodnění pozemní komunikace

Není součástí PD.

4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není předmětem PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pravá zastávka po směru staničení:

Nové dopravní značky: IJ4b
IJ4c

Levá zastávka po směru staničení:

Nova dopravní značka: IJ4b

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem PD.

7 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. 2 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nepředpokládá se.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu odvodnění silnice III/298 23, kam bude svedena srážková voda z krytu komunikace v místě sjezdů.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Propojení žlabů je navrženo potrubím DN 150.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci projektové dokumentace není řešeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojen na stávající stav. Komunikace pro chodce navazuje na stávající chodník.

c) Doprava v klidu

Není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Komunikace pro chodce je navržena šířky 1,44 - 2,00 m. Příčný sklon chodníku je min. 0,50 % směrem k obrubě. Délka chodníku je 110,57 m. Chodník je napojen na stávající podezdívku a v km 0,072 18 – km 0,110 57 je navržena obruba v bet. loži s podsádkou 6 cm. Na konci chodníku je navržen varovný pás š. 0,40 m.

Přes chodník jsou navrženy čtyři sjezdy k soukromým nemovitostem. Sjezdy jsou navrženy v místě snížených obrub na 2 cm. Šířka sjezdů je 4,00 m. V místě sjezdu musí být chodník navržen v šířce alespoň 0,90 m a s příčným sklonem max. 2,00 % zbývající šířka bude provedena se sklonem max. 12,50 %. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,40 m. U sjezdů, které mají příčný sklon od vozovky je navržen odvodňovací žlab, který je napojen na odvodnění silnice III/298 23. Pro dodržení příčných sklonů v místě sjezdů je navržen obrubník KO nebo sklopený silniční obrubník.

Zastávka po pravé straně silnice po směru staničení má délku nástupní hrany 12,00 m, šířky 3,07 m a výšky 16 cm. Plocha zastávky bude napojena na stávající chodník. Příčný sklon je navržen 0,50 % směrem k silnici.

Zastávka v místě autobusového zálivu má nástupní hranu délky 12,00 m, šířky 2,00 m a výšky 16 cm. Plocha zastávky je napojena chodníkem šířky 2,00 m. Příčný sklon je navržen 0,50 % směrem k silnici. Součástí je místo usnadňující přecházení napojené na stávající chodník na druhé straně silnice. Místo usnadňující přecházení je opatřeno varovným pásem š. 0,40 m. Zastávka bude osazena zastávkovým přístřeškem dle požadavků investora.

V místě zastávek je navržen kontrastní pás šířky 0,40 m a délky 12,00 m. Kontrastní pás je navržen z odlišné barvy zámkové dlažby bez hmatové úpravy. Signální pás šířky 0,80 m je napojen na vodící linii a je proveden ze zámkové dlažby odlišné barvy s hmatovou úpravou.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny zeminou a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Budou použity dle požadavků investora akce.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděna.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál. Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

- b) **Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Není řešeno.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami, lokalita je součástí ochranného pásma MPR Pardubice.

Akce se nenachází v ochranném pásu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo plynovod STL.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo vodovodu.
- Ochranné pásmo kanalizace.
- Ochranné pásmo lesa.
- Ochranné pásmo vodního toku.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat objízdné trasy.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení. Vzhledem k charakteru navržených konstrukcí bude odváděno pouze 25 % srážkových vod.

Kostěnice, listopad 2018

Ing. Michal Švarc