





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			PARÉ:	
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Hrachoviště				
STAVBA:  MODERNIZACE SILNICE III/298 23 HRACHOVIŠTĚ - PRŮTAH			DATUM: 11.2017	PŘÍL. Č.:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO101			STUPEŇ: DÚR +DSP	
NÁZEV PŘÍLOHY:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			MĚŘÍTKO:	
			ČÁST:  <b>B</b>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>- 4 -</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	- 4 -
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	- 4 -
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	- 4 -
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	- 4 -
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	- 4 -
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	- 4 -
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území - 4 -	
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	- 4 -
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	- 5 -
j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	- 5 -
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	- 5 -
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	- 5 -
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo - 6 -	
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	- 7 -
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	- 7 -
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>- 7 -</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	- 7 -
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	- 7 -
b) Účel užívání stavby.....	- 7 -
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	- 7 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	- 7 -
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	- 7 -
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	- 7 -
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	- 8 -
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.....	- 8 -
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	- 8 -

j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	- 8 -
k)	Orientační náklady stavby .....	- 9 -
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 9 -
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	- 9 -
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	- 9 -
2.3.	Celkové technické řešení.....	- 9 -
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	- 9 -
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	- 9 -
c)	Celková spotřeba vody.....	- 9 -
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	- 9 -
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	- 9 -
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	- 10 -
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	- 10 -
2.6.	Základní charakteristika objektů.....	- 10 -
a)	Popis současného stavu.....	- 10 -
b)	Popis navrženého řešení.....	- 10 -
1	Pozemní komunikace .....	- 10 -
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	- 10 -
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:.....	- 10 -
2	Mostní objekty a zdi.....	- 11 -
3	Odvodnění pozemní komunikace.....	- 11 -
4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	- 11 -
5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	- 11 -
6	Vybavení pozemní komunikace .....	- 11 -
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	- 11 -
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.....	- 11 -
c)	Veřejné osvětlení .....	- 12 -
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	- 12 -
e)	Clony a sítě proti oslnění .....	- 12 -
7	Objekty ostatních skupin objektů.....	- 12 -
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	- 12 -
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	- 12 -
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	- 13 -
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	- 13 -
a)	Hluk .....	- 13 -
b)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	- 13 -

2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	- 14 -
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	- 14 -
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	- 14 -
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	- 14 -
d)	Ochrana před hlukem.....	- 14 -
e)	Protipovodňová opatření.....	- 14 -
f)	Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	- 14 -
3.	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b> .....	- 14 -
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	- 14 -
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	- 14 -
4.	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b> .....	- 14 -
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	- 14 -
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	- 14 -
c)	Doprava v klidu .....	- 15 -
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	- 15 -
5.	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b> .....	- 15 -
a)	Terénní úpravy .....	- 15 -
b)	Použité vegetační prvky .....	- 15 -
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	- 15 -
6.	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b> .....	- 15 -
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	- 15 -
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	- 16 -
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	- 16 -
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	- 16 -
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .-	16 -
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	- 16 -
7.	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b> .....	- 17 -
8.	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b> .....	- 17 -
9.	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b> .....	- 17 -

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o rekonstrukci silnice III/298 23 v obci Hrachoviště. Silnice se nachází v zastavěném i nezastavěném území.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a rekonstrukce odvodňovacích zařízení. Dále je navržen záliv pro autobusovou zastávku se zvýšenou nástupní hranou. Na vjezdech do obce je navržena vjezdová brána. Stávající místní a účelové komunikace jsou napojeny na silnici III/298 23.

Dosavadní využití území zůstává beze změn.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s územním plánem obce Býšť.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum stávající konstrukce a podloží vozovky silnice III/298 23 Hrachoviště. Průzkum je přílohou projektové dokumentace.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky vliv. Odvodnění komunikací bude do přilehlé zeleně a odvodňovacího zařízení silnice III/298 23.

### h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby není plánováno žádné kácení stromů. Může dojít pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Výsadba nových stromů není plánována.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nejsou.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/298 23 v obci Hrachoviště. Silnice se nachází v zastavěném i nezastavěném území.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a rekonstrukce odvodňovacích zařízení. Dále je navržen záliv pro autobusovou zastávku se zvýšenou nástupní hranou. Na vjezdech do obce je navržena vjezdová brána. Stávající místní a účelové komunikace jsou napojeny na silnici III/298 23.

Všechny plochy jsou řešeny v souladu s bezbariérovým užíváním stavby.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude navazovat na akci: „Modernizace silnice III/298 23 Hrachoviště – průtah SO dešťová kanalizace“. Na tuto stavbu bude navazovat akce: „Výstavba chodníku a zastávek Bus Hrachoviště“

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU							
Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m <sup>2</sup> ]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU	POZN.
			TRVALÝ	DOČASNÝ			
1	Hrachoviště u Býště (574848)	111/12	63	0	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice  Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha	
2		111/17	51	0			
3		111/15	87	0			
4		111/8	64	0			
5		111/13	16	0			
6		111/2	6801	0			
7		111/11	444	0			
8		111/4	189	0			
9		111/25	341	0			
10		111/3	69	0			
11		111/5	499	0			
12		111/7	511	0			
13		111/26	39	0			
14		111/6	647	0			
15		111/10	5	0	Vančura Jiří, Hrachoviště 12, 53401 Býšť		

16	516/4	28	0	Rejfková Božena, Hrachoviště 18, 53401 Býšť	orná půda	<a href="#">BPEJ 32310</a>
17	516/2	80	0	SJM Šrom Josef a Šromová Miluše, Hrachoviště 6, 53401 Býšť		
18	277	45	0			
19	459/2	74	0	Obec Býšť, č. p. 133, 53322 Býšť	ovocný sad	<a href="#">BPEJ 32312 150m2</a>
						<a href="#">BPEJ 31911 3004m2</a>
						<a href="#">BPEJ 32310 307m2</a>
20	470/1	2	0	Čapková Iva, Pardubická 24, 53304 Choteč	ostatní komunikace/ ostatní plocha	
21	134/21	11	0		trvalý travní porost	<a href="#">BPEJ 32312</a>
22	459/13	0	0		silnice/ostatní plocha	
23	459/6	9	0	Obec Býšť, č. p. 133, 53322 Býšť	silnice/ostatní plocha	
24	111/29	22	0		ostatní komunikace/ ostatní plocha	
25	459/19	14	0		ostatní komunikace/ ostatní plocha	
26	459/3	2	0		ovocný sad	<a href="#">BPEJ 31911 354 m2 BPEJ 32312 1806 m2</a>
27	263	1	0	Gabriela Vítková, Hrachoviště 27, 534 01 Býšť	silnice/ostatní plocha	<a href="#">BPEJ 32312</a>

Tab. 1 – Přehled pozemků dotčených stavbou

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

#### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice III. třídy beze změny.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Uliční vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/298 23 v obci Hrachoviště. Silnice se nachází v zastavěném i nezastavěném území.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a rekonstrukce odvodňovacích zařízení. Dále je navržen záliv pro autobusovou zastávku se zvýšenou nástupní hranou. Na vjezdech do obce je navržena vjezdová brána. Stávající místní a účelové komunikace jsou napojeny na silnici III/298 23.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou vydány.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 298 23.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 2x0,75 m. V intravilánu je nezpevněná krajnice navržena v šířce 0,50 m nebo je nahrazena silničním obrubníkem.



Silniční obruby jsou použity v obci Hrachoviště v km 0,180 00 – km 0,737 00 po obou stranách komunikace s převýšením 12 cm a v místě sjezdů 2 cm.

Dle TP 145 a požadavků dopravního inspektorátu krajského ředitelství policie pardubického kraje je v km 0,135 60 – km 0,165 00 a v km 0,637 00 – km 737 00 navržen dopravní ostrůvek pro vytvoření vjezdové brány jako zklidňujícího prvku. Dopravní ostrůvek je vytvořen silniční obrubou, označen SDZ dle TP 65 a nasvícen dle doporučení TP 145.

Dále jsou navrženy zvýšené nástupní hrany v místě autobusových zastávek. Převýšení nástupní hrany je 16 cm. V km 0,431 00 – km 0,443 00 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. V km 0,439 00 – km 0,479 00 je navržen autobusový záliv. Délka nástupních hran je 12,0 m.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

#### **h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s dlážděným krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,8, tj. srážková voda bude z 20 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávající přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení.

#### **i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/298 23. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Návrh přechodného dopravního značení a objízdné trasy je přiložen v samostatné příloze.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/298 23.

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

### **k) Orientační náklady stavby**

Cena díla je součástí položkového rozpočtu.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem obce Býšť. Silnice je navržena š. 5,50 m jízdního pásu, v intravilánu je komunikace osazena silničními obrubníky a v extravilánu je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75m.

### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Silniční obruby jsou betonové š. 15 cm a v. 25 cm.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlážděného krytu, betonová zámková dlažba tl. 6 cm, barva červená s hmatovou úpravou.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

## **2.3. Celkové technické řešení**

### **a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Bez nároků.

### **c) Celková spotřeba vody**

Bez nároků.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Během výstavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je bezpečnost zajištěna oddělením od hlavního dopravního prostoru zvýšenou obrubou.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde nachází zpevněná plocha silnice.

### b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající komunikace.

#### 1 Pozemní komunikace

### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem řešení dokumentace je silnice III. třídy 298 23. Stavba není, vzhledem k jednoduchosti, dělena na stavební objekty.

### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- ***kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání***  
Jedná se o silnici III. třídy kategorie S6,5. Šířka jízdního pásu je 5,50 m.
- ***parametry a zdůvodnění trasy***  
Parametry a celková koncepce návrhu vychází z vedení silnice III/298 23, požadavků investora a dotčených orgánů.
- ***návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací***  
Vzhledem k charakteru prováděných prací nebylo navrhováno.
- ***vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch***  
Vzhledem k charakteru prováděných prací nebylo navrhováno.
- ***Typy navržených konstrukcí:***

## 1 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-TDZ V-P III

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m <sup>2</sup>	PS-E	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1200 g/m <sup>2</sup>	PI-E	Postřík infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD <sub>A</sub>	Štěrkožrť	ČSN 73 6126-1
300 mm		Drcené kamenivo fr. 64-125 mm	ČSN 73 6126-1
		Separáční vrstva – geotextilie	
750 mm	Celkem zpevněných vrstev		
	450 mm Konstrukce vozovky		
	300 mm Úprava pláňe zemního tělesa		

## 2 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-D-1-TDZ CH-P III

60 mm	DL	Zámková dlažba – tvar kost	ČSN 73 6131
30 mm	L	Lože – štěrkožrť fr. 4-8 mm	ČSN 73 6126-1
150 mm	ŠD <sub>B</sub>	Štěrkožrť	ČSN 73 6126-1
320 mm	Celkem zpevněných vrstev		

## 3 KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1-TDZ O-P III

80 mm	DL	Zámková dlažba – tvar kost	ČSN 73 6131
40 mm	L	Lože – štěrkožrť fr. 4-8 mm	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD <sub>B</sub>	Štěrkožrť	ČSN 73 6126-1
320 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro chodce Edef,2=min 30 MPa

## 2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

## 3 Odvodnění pozemní komunikace

Není součástí PD.

## 4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

## 5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

## 6 Vybavení pozemní komunikace

### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není předmětem PD.

### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

### **Svislé dopravní značení a zařízení**

Zrušené/přemístěné:

<i>A1a</i>	<i>km 0,150 00</i>
<i>IZ4a,b</i>	<i>km 0,188 00</i>
<i>A1b</i>	<i>km 0,426 00</i>

Nově umístěné:

<i>IS10c</i>	<i>km 0,07600</i>
<i>IZ4a,b</i>	<i>km 0,106 00</i>
<i>2xC4a + Z4b</i>	<i>v místě dopravního ostrůvku km 0,135 60 – km 0,165 00</i>
<i>2xP2 + E2b</i>	<i>v místě křižovatky km 0,306 00</i>
<i>2xP6+E2b</i>	<i>v místě křižovatky km 0,306 00</i>
<i>DZ</i>	<i>v místě křižovatky km 0,306 00</i>
<i>P2</i>	<i>km 0,463 50</i>
<i>P6</i>	<i>v místě křižovatky km 0,497 30</i>
<i>2xC4a + Z4b</i>	<i>v místě dopravního ostrůvku km 0,698 35 - km 0,718 80</i>
<i>IS10c</i>	<i>km 0,783 50</i>
<i>Z11a,b</i>	<i>km 0,780 00 – km 0,930 00</i>

### **Vodorovné dopravní značení**

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a (0,125)  
V4 (0,125)  
V11a  
V13a

#### **c) Veřejné osvětlení**

V projektové dokumentaci je řešeno jako samostatný stavební objekt – SO 401 Osvětlení vjezdové brány. Veškeré podrobnosti jsou součástí zprávy tohoto objektu.

#### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není předmětem PD.

#### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Není předmětem PD.

### **7 Objekty ostatních skupin objektů**

Není součástí PD.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

## **2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834  
ČSN 73 0802  
ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001  
Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováno přístupu k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

### a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A = L_{Aeq,T}(50\text{dB})$  a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. 2 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$ .

### b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nepředpokládá se.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Nepředpokládá se.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Nepředpokládá se.

### **d) Ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

### **e) Protipovodňová opatření**

Nepředpokládá se.

### **f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nepředpokládá se.

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu dešťové kanalizace silnice III/298 23, kam bude svedena srážková voda z krytu komunikace.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Připojení uličních vpustí je navrženo potrubím DN 150. Připojení horských vpustí je navrženo potrubím DN400. Materiál potrubí je PVC SN 8.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Silnice je navržena v kategorii S6,5. Šířka jízdního pásu je 5,50 m. Maximální povolená rychlost v intravilánu je 50 km/h a v extravilánu 90 km/h. Při vjezdu do obce jsou navrženy vjezdové brány pro zklidnění dopravy a snížení rychlosti motorových vozidel.

V místě upravených nároží napojených místních a účelových komunikací je přerušen stávající chodník, který bude opatřen varovnými pásy dle platné vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojen na stávající stav.

**c) Doprava v klidu**

Není řešena.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Není řešena.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy**

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny zeminou a osety travním semenem.

**b) Použité vegetační prvky**

Budou použity dle požadavků investora akce.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nebudou prováděna.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.



Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál. Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Není řešeno.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zpracovány do PD.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami, lokalita je součástí ochranného pásma MPR Pardubice.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo plynovod STL.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo vodovodu.
- Ochranné pásmo kanalizace.
- Ochranné pásmo vodního toku.
- Ochranné pásmo místního rozhlasu.

**Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TL.**

**Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Vzhledem k charakteru stavby je navržena objízdní trasa, která je součástí samostatné přílohy.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonu do odvodňovacího zařízení.

Kostěnice, červenec 2018

Ing. Michal Švarc