



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-90955-1/ČJ-2018-170606

Pardubice 21. listopadu 2018
Počet stran: 2DSP a.s.
KOSTĚNICE 111
530 12 KOSTĚNICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 14. listopadu 2018, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Modernizace silnice III/298 23 Hrachoviště - průtah“. Předmětem stavby je rekonstrukce silnice č. III/29823 v obci Hrachoviště. Předpokládaná délka rekonstruovaného úseku je cca 960 m. V rámci stavby je předpokládáno šířkové uspořádání silnice pro vedení obousměrného provozu ve dvou jízdních pruzích o šířce 2,75 m každého (kategorie S 6,5). V rámci stavby je dále předpokládáno provedení osvětlení vjezdové brány.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Modernizace silnice III/298 23 Hrachoviště - průtah“ ke stavebnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

- 1) V místech připojení pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102. Křižovatky pak musí být provedeny dle ČSN 73 6102 tak, aby jako křižovatky také vypadaly (vedení silničních obrub či provedení vozovky apod.).
- 2) V místech připojení polních cest musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.2.1 ČSN 73 6109.
- 3) V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.
- 4) Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zřejmé, že připojení sousední nemovitosti netvoří křižovatku.
- 5) V případě zatrubnění sjezdů požadujeme provedení šikmých nevyčnávajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (2018) - změna úhlu čel.

1918
100
2018
SPOLEČNÉ STOLETÍ

Rožkova 2757
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

- 6) Šířku jízdních pruhů na průtahu obcí volit dle čl. 5.2.1 TP145. Šířka jízdních pruhu v místě vjezdového ostrova musí odpovídat největšímu uvažovanému vozidlu.
- 7) Dešťové vpusti a poklopy kanalizace požadujeme umístit dle čl. 13.2.1 ČSN 73 6110 a mimo plochy pojížděné bus, aby byl omezen vznik poruch.
- 8) Provedení a umístění zastávek bus nesmí porušovat ustanovení čl. 6.1.1.1 ČSN 73 6425-1.
- 9) Provedení nástupiště zastávky musí být provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 10) Označení připojení polních cest provést pomocí dz č. Z11g a to pouze v situaci, že je možné připojení zaměnit za křižovatku pozemních komunikací.
- 11) Vjezdové ostrovy a průtah silnice obcí osvětlit dle platné ČSN EN 13201 (§ 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích).
- 12) Dz č. P2 a P6 v km 0,5 stavby doplnit o dt č. E2b.
- 13) Úsek mezi vzd č. V1a a dz č. IS10c doplnit o vzd č. V2b.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:
por. Ing. Jiří Moučka
tel.: 974566257

npor. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Jiří Moučka