

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-224/1073/200/20/2021

Číslo smlouvy zhotovitele: 21077/01

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

na zhotovení díla

„Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](mailto:jiri.synek@suspk.cz), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](mailto:radim.malat@suspk.cz), e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
[Tel: +420 724 203 477](mailto:jiri.synek@suspk.cz), e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
[Tel. +420 725 955 104](mailto:radim.malat@suspk.cz), e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku, příspěvkových a dotačních programů
[Tel: +420 724 105 131](mailto:milan.skyba@suspk.cz), e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

II. SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Zastoupena: Bc. Liborem Kabele, členem představenstva
Sídlo: Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 25274104
DIČ: CZ25274104
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1633
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 29702-591/0100
E-mail: sam@lit.cz
Zástupce zhotovitele: Bc. Libor Kabele, člen představenstva, tel: 739 512 703, kabele@sam.lit.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 26.8.2021 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-224/1073/200/20/2021 a dne 7.12.2021 dodatek č. 1 na zhotovení díla „Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 - Vendolí“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že z důvodu využití zimní technologické přestávky se doba pro dokončení stavby (číslo Podčlánku Smluvních podmínek 1.1.9) prodlužuje o 22 kalendářních dní.

III.

Smluvní strany se dohodly, že se bod 2 uzavřené Smlouvy mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
21 042 473,19	4 418 919,37	25 461 392,56

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

Ostatní body uzavřené Smlouvy zůstávají beze změny.

IV.

1. Ostatní body Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku jsou ZBV č. 2 - 5 vč. odůvodnění a aktualizovaný HMG.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží elektronický originál.

V Pardubicích dne:

V Litomyšli dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Bc. Libor Kabele
člen představenstva
SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo Stavby:	Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice III/3661 v km 0,493-0,937
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 122/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	4 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	2 / 6	
Přehled změn stavby	1 / 8	
Soupis prací	32 / 9	
Nové Položky	1 / 41	
Protokoly SZZ dle ČSN 72 1006	6 / 42	
Zápis z KD č. 5 ze dne 05.04.2022	4 / 48	
Zápis z KD č. 6 ze dne 21.04.2022	4 / 52	
Vyjádření AD k ZBV 02 ze dne 25.04.2022	3 / 56	
Vyjádření TDS k ZBV 02 ze dne 06.05.2022	2 / 59	

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/3661 v km 0,493-0,937	Číslo SO/PS / / číslo Změn SO / PS: SO 122 / 01	Číslo ZBV: 02
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.08.2021 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.	Doubravice 98, 533 53 Pardubice Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl	Příjemce Paré č. 2

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) Na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky bylo v rámci PDPS navrženo odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky v tloušťce 40 – 90 mm. V rámci realizace frézování byly v úseku km 0,600 – 0,690 (dále jen „Úsek 1“) zastíženy asfaltové vrstvy ve větší mocnosti, než uvažovala PDPS. Z tohoto důvodu bylo v Úseku 1 provedeno frézování v tloušťce 200 mm. Odfrézovaný materiál byl následně odvezen na deponii cestmistrovství SÚS Svitavy (dále jen „Deponie“).

Po odfrézování asfaltových vrstev byly na konstrukci vozovky provedeny statické zatěžovací zkoušky (dále jen „SZZ“), na základě kterých byly zjištěny nevyhovující výsledky únosnosti v úseku km 0,437 – 0,760 (dále jen „Úsek 2“). Z tohoto důvodu byla po konzultaci s AD a TDS navržena v Úseku 2 sanace aktivní zóny krajů vozovky spolu s celoplošným navýšením nivelety. V Úseku 2 byl dále odfrézovaný materiál v tloušťce 200 mm nahrazen vyrovnávací vrstvou ze štěrkodrti frakce 0/63 s následným obalením separačně-filtrační geotextilií.

Navýšení nivelety vozovky bylo realizováno položením vrstvy štěrkodrti frakce 0/63 v tloušťce 200 mm a vrstvou štěrkodrti frakce 0/32 v tloušťce 40 mm. Provedením této výškové úpravy bylo nutné upravit napojení místní komunikace (dále jen „MK“) s krytem z asfaltového betonu v úseku km 0,600 vlevo a sjezd v úseku km 0,585. Dále byly dosypány nepevněné krajnice a ornice za silničními obrubami. V úseku km 0,540 – 0,580 vpravo a úseku km 0,600 – 0,625 bylo dále provedeno sejmutí humózní vrstvy, zazubení svahu, opětovné nasypání svahu a jeho ohumusování.

Výše uvedeným postupem bude docíleno požadovaných hodnot únosnosti dle PDPS.

Pro následnou recyklaci za studena byl v Úseku 2 využit odfrézovaný materiál odvezený na Deponii. Tento materiál byl tedy dovezen zpět na stavbu, aby mohl být využit do recyklované vrchní vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 014112 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 11333 A (ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM), č. 11372 (FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH), č. 12110 (SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 12573 (VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I), č. 13273 B (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 17180 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 18110 (ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I), č. 18220 (ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU), č. 18241 (ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM), č. 18247 (OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU), č. 56333 A (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM), č. 56333 B (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM), č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 572213 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2), č. 574A34 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM), č. 574C56 (ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM), č. 917224 (SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM), č. 919111 (ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM), č. 919113 (ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM), č. 931325 (TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF. ZÁLIVKOU MODIFIK. PRŮŘ. DO 600MM2) a přidání nových položek soupisu prací č. 11352 (ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH), č. 125737 (VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 16KM), č. 56331 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM), č. 56365 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 250MM), č. 56334 A (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM) a č. 56362 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM).

2) Dle PDPS bylo navrženo založení vyztužených svahů na odtěženém stávajícím terénu. Po odtěžení stávající zeminy byly provedeny SZZ, jejichž výsledky prokázaly nevyhovující únosnost terénu. Na základě výsledků SZZ byla po konzultaci s AD a TDS navržena sanace pláň vrstvou štěrkodrti frakce 0/63 v tloušťce 300 mm a šířce 3,000 m. Provedenou sanací bude docíleno dostatečné únosnosti odtěženého terénu pro založení vyztužených svahů dle předpokladu PDPS.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ) a č. 56333 B (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM).

3) Vzhledem k deformacím krajů vozovky v úseku km 0,620 – 0,665 vlevo a úseku km 0,764 – 0,794 vpravo byla v těchto úsecích po konzultaci s AD a TDS navržena sanace pláňe vozovky použitím štěrkodrti frakce 0/63 v tloušťce 300 mm s následným obalením separačně-filtrační geotextilií. V rámci realizace stavebních prací byly v dotčených úsecích provedeny SZZ s nevyhovujícími výsledky únosnosti. Na základě těchto výsledků byl upraven postup sanace ve smyslu provedení sanace aktivní zóny krajů vozovky opět štěrkodrti frakce 0/63, nyní však v šířce 1,5 – 2,5 m a v tloušťce 500 mm. Následně byla tato vrstva obalena separačně-filtrační geotextilií dle původního předpokladu.

V souvislosti s výsledky SZZ byla dále provedena sanace podloží vozovky v jejím středu dle výše uvedeného postupu, a to v úseku km 0,600 – 0,20 v šířce 2,0 – 4,0 m a tloušťce 500 mm. V úseku km 0,760 – 0,937, kde nedochází k navýšení nivelety vozovky, byla provedena i výměna podkladních vrstev vozovky za štěrkodrti frakce 0/63 v tloušťce 200 mm a štěrkodrti frakce 0/32 v tloušťce 140 mm.

Výše uvedeným postupem bude docíleno požadovaných hodnot únosnosti dle PDPS.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 28997 (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN), č. 56333 A (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM), č. 56333 B (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM) a č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM).

4) Z důvodu nehomogenity konstrukčních vrstev vozovky v celkové délce 3 187 m nebyla v rámci PDPS provedena průkazní zkouška kameniva pod asfaltovým krytem vozovky. Tato zkouška by vyžadovala odebrání velkého množství vzorků s následným uvedením vozovky do původního stavu.

V rámci realizace stavebních prací byly Zhotovitelem provedeny zkoušky směsi recyklovaného materiálu pro recyklaci za studena, na základě kterých byla zjištěna potřeba doplnit křivku zrnitosti nakupovaným materiálem z drobného kameniva frakce 0/8 v množství 66 kg/m². Po promíchání kameniva frézou došlo k navýšení vrstvy recyklovaného materiálu o 0,03 m. Tuto vrstvu bylo nutné odstranit a odvézt na skládku. Výše uvedené řešení bylo realizováno pouze v úseku km 0,760 – 0,937, kde nebyla navýšena niveleta vozovky.

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11333 B (ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM) a přidání nové položky soupisu prací č. 57637 (POSYP LOMOVÝMI VÝSIVKAMI 35KG/M²).

5) Na základě požadavku vlastníka rodinného domu č. p. 205 v úseku km 0,870 (dále jen „RD“) bylo u tohoto RD navrženo odstranění uliční vpusti (dále jen „UV“) a betonového potrubí DN 300 z důvodu opakovaného podmáčení přilehlého soukromého pozemku. Odvodnění okapového svodu bylo navrženo novým potrubím DN 150 v délce 60 m s vyústěním do obecní kanalizace v úseku km 0,935. Realizace chráničky NN byla, stejně jako okapové svody, navržena podél RD.

Po otevření UV bylo zjištěno, že do UV jsou napojeny další dvě betonové trouby, které bylo nutné zachovat. Z tohoto důvodu byly na tyto trouby nasazeny přechodové kusy s odtokem do potrubí DN 200, které bylo vyústěno navrtávkou do obecní kanalizace v úseku km 0,935.

km 0,935.

Na základě požadavku vlastníka RD byla další UV v úseku km 0,930 posunuta do úseku cca km 0,870. Tímto řešením bylo zajištěno odvodnění silnice ještě před úrovní RD a nebude tak docházet ke znečištění RD vlivem projíždějících automobilů. Při realizaci kopaných sond bylo však zjištěno, že základy RD jsou v nevyhovujícím stavu a kopání rýhy podél domu by velmi pravděpodobně narušilo statiku RD. Z tohoto důvodu bylo nutné posunout výkop dál od RD směrem ke středu jízdního pásu rekonstruované silnice. Do výkopu byla uložena přípojka potrubí DN 200 včetně chráničky NN. Realizaci tohoto řešení dále nebylo nutné provádět drenážní trativod podél RD.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 11333.A (ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM), č. 13273.A (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 13273.B (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 18110 (ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I), č. 212635 (TRATIVODY KOMPL. Z TRUB Z PLAST. HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ. I), č. 21361 (DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE), č. 451312 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30), č. 45157 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO), č. 56333.A (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM), č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 87433.A (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM), č. 87433.B (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM), č. 87434 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM) a č. 919113 (ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 150MM).

6) V rámci PDPS bylo navržena úprava napojení na MK v úseku km 0,790 – 0,800 vpravo pouze ve smyslu obnovy asfaltového krytu v tloušťce 100 mm. Při realizaci předmětné zakázky bylo provedeno normové srovnání příčných sklonů vozovky, vlivem kterého byl sklon napojení v levé části MK příliš strmý pro pokládku asfaltového krytu i pro samotný provoz vozidel. Z tohoto důvodu bylo provedeno navýšení nivelety v levé části MK doplněním podkladních vrstev vozovky v délce 15,0 m a šířce 2,0 – 8,0 m. Výše uvedeným řešením bylo docíleno plynulého napojení na MK.

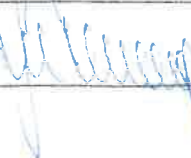
Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 56333.B (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM), č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 572123 (INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2), č. 572213 (SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2) a přidání nové položky soupisu prací č. 561431 (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 150MM).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Při zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS byl v roce 2020 realizován diagnostický průzkum vozovky, nicméně nestejněmá mocnost asfaltových vrstev a neúnosnost krajů vozovky tento průzkum neodhalil (dílčí Změny 1, 2, 3). Provedení průkazných zkoušek by bylo z důvodu nehomogenity konstrukčních vrstev nutné provést v celém uvažovaném úseku Stavby. Po provedení těchto zkoušek by bylo nutné uvést vozovku do původního stavu, což by bylo s ohledem na plánovanou rekonstrukci neefektivní a neekonomické. Zkoušky tak byly provedeny dodatečně v rámci realizace stavby, na základě kterých byly doplněny dotčené práce a materiál (dílčí Změna 4). Z důvodu pandemie onemocnění COVID-19 odmítaly vodohospodářské společnosti provádět kamerové prohlídky, které by napojení dalšího betonového potrubí do UV odhalily. Bez provedení těchto prohlídek nebylo možné zastižet stav objektivně předpokládat (dílčí Změna 5). Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	165 680,88 Kč	2 315 937,07 Kč	2 250 256,19 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Lukáš Tobeš	datum: 6. 05. 2022	podpis: 

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel
dle Interní směrnice SÚS)

jméno: Ing. Jiří Synek

datum: 6. 05. 2022 podpis:

Zhotovitel

jméno: Bc. Libor Kabele

datum: 6. 05. 2022 podpis:

Číslo paré:

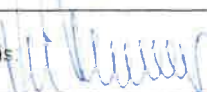
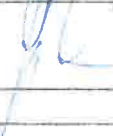
2

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo Stavby:	Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Všeobecné a ostatní náklady
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 3	
Přehled změn stavby	1 / 4	
Soupis prací	4 / 5	
Vyjádření AD k ZBV 03 ze dne 25.04.2022	1 / 9	
Vyjádření TDS k ZBV 03 ze dne 06.05.2022	1 / 10	

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) Všeobecné a ostatní náklady	Číslo SO/PS / / číslo Změn SO / PS SO 000 / 01	Číslo ZBV: 03
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.08.2021 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s. Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl		
Přílohy změnového listu:		Paré č. 2 Příjemce
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny: V rámci PDPS bylo stanoveno předpokládané množství statických zatěžovacích zkoušek (dále jen "SZZ"), průkazních zkoušek na směr recyklace za studena a geodetických zaměření. Tento předpoklad byl stanoven s ohledem na délku úseku rekonstruované silnice III/3661. Vzhledem k nepředvídatelným okolnostem, které spočívaly v neúnosné pláni vozovky ve větší míře než uvažovala PDPS, bylo nutné provést větší počet SZZ. Na základě výsledků SZZ bylo následně po konzultaci s AD a TDS rozhodnuto o provedení sanace aktivní zóny krajů vozovky a opravě vozovky s celoplošným navýšením nivelety v úseku km 0,437 - 0,760. Po provedení výše uvedených prací bylo nutné vozovku znovu geodeticky zaměřit. Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 02910 (OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ) a č. 02950.A (OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY). Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Při zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS byl v roce 2020 realizován diagnostický průzkum vozovky, nicméně neúnosnost krajů vozovky a její pláne tento průzkum neodhalil. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných
	0,00 Kč	60 000,00 Kč
		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem 60 000,00 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022 podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022 podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Lukáš Tobeš	datum: 6. 05. 2022 podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 6. 05. 2022 podpis: 
Zhotovitel	jméno: Bc. Libor Kabele	datum: 6. 05. 2022 podpis: 
		Číslo paré 2

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	4
Název a evidenční číslo Stavby:	Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dočasné dopravní opatření pro SO 122
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 182/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 3	
Přehled změn stavby	1 / 4	
Soupis prací	5 / 5	
Vyjádření AD k ZBV 04 ze dne 25.04.2022	1 / 10	
Vyjádření TDS k ZBV 04 ze dne 06.05.2022	1 / 11	

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dočasné dopravní opatření pro SO 122	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS SO 182 / 01	Číslo ZBV: 04
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.08.2021 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s. Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl		
Přílohy změnového listu:	Paré č. 2 Příjemce	
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny: V rámci provádění stavebních prací byly zastiženy nepředvídatelné okolnosti, které spočívaly zejména v neúnosné pláni vozovky a deformací krajů vozovky ve větší míře než uvažovala PDPS. V souvislosti s těmito okolnostmi došlo k významnému navýšení objemu prováděných prací a s tím související prodloužení termínu dokončení stavby. Na základě této skutečnosti bylo nutné prodloužit dobu využití dopravně inženýrského opatření a tedy dobu nájmu dopravního značení v celkové délce 21 dní nad rámec předpokladu PDPS. Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 914139 (DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ), č. 914439 (DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ), č. 916329 (DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍ TR 2 - NÁJEMNÉ), č. 916369 (SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLÍ TR 2 - NÁJEMNÉ) a č. 916719 (UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA POD 28KG - NÁJEMNÉ). Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejich zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací. Při zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS byl v roce 2020 realizován diagnostický průzkum vozovky, nicméně neúnosnost krajů vozovky a její pláne tento průzkum neodhalil. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných 8 606,64 Kč
Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem 8 606,64 Kč		
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022 podpis:
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022 podpis:
Projektant	jméno: Ing. Lukáš Tobeš	datum: 6. 05. 2022 podpis:
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 6. 05. 2022 podpis:
Zhotovitel	jméno: Bc. Libor Kabele	datum: 6. 05. 2022 podpis:
		Číslo paré: 2

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	5
Název a evidenční číslo Stavby:	Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dešťová kanalizace
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 301/01

Doklad:	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 3	
Přehled změn stavby	1 / 4	
Soupis prací	16 / 5	
Vyjádření AD k ZBV 05 ze dne 25.04.2022	1 / 21	
Vyjádření TDS k ZBV 05 ze dne 06.05.2022	1 / 22	

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí - SMLO-224/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) Dešťová kanalizace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 301 / 01	Číslo ZBV: 05
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 26.08.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s. Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl

Přílohy změnového listu:

Paré č. **2** Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci PDPS bylo uvažováno umístění chráničky NN podél rodinného domu č. p. 206 (dále jen "RD") a zděného oplocení přilehlého soukromého pozemku - parcela č. 2729/156 (dále jen "Oplocení"). Jedná se o prostor mezi šachtami Š2 až Š4. Při realizaci stavebních prací byly provedeny kopané sondy podél RD a Oplocení, které odhalily špatný stav základů RD i Oplocení. V rámci této ZBV č. 05 je tak řešena změna uložení chráničky NN z důvodu špatných základů Oplocení. V případě realizace výkopu rýhy podél Oplocení by mohla být narušena statika tohoto Oplocení, proto byl výkop přesunut na opačnou stranu místní komunikace. Touto Změnou dochází k prodloužení délky chráničky NN a úpravě množství souvisejících prací. V souvislosti s touto Změnou dále nebylo nutné realizovat plastovou šachtu Š1.

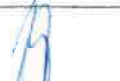
Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 11333 (ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM), č. 13273.A (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 18110 (ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I), č. 45157 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO), č. 561431 (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 150MM), č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 572123 (INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2), č. 574C56 (ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM), č. 87433 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM), č. 894845 (ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 300MM) a č. 919113 (ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejímu zjištění mohlo dojít až v průběhu provádění stavebních prací, konkrétně pak po provedení kopaných sond. V době zpracování PDPS nebylo možné detailně posoudit stav základů podezdívky Oplocení. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-7 535,00 Kč	62 998,26 Kč	55 463,26 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Ing. Milan Skýba	datum: 6. 05. 2022	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Lukáš Tobeš	datum: 6. 05. 2022	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 6. 05. 2022	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Bc. Libor Kabele	datum: 6. 05. 2022	podpis: 
			Číslo paré: 2

Harmonogram postupu prací

Zpracoval: Bc.Libor Kabele

Dne:

06.05.2022

Stavba : Rekonstrukce silnice III/3661 křiž. I/34 – Vendolí

[illegible]