

Písemná zpráva zadavatele

podle ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: Rekonstrukce silnice II/359 Dolní Újezd I. etapa

označení zadavatele: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,

IČ: 00085031 a Obec Dolní Újezd, 569 61 Dolní Újezd 281, IČ: 002 76 596

předmět VZ: stavební práce

cena sjednaná ve smlouvě: 18 226 945,22 Kč bez DPH (SÚS Pk)

12 743 403,26 Kč bez DPH (Obec Dolní Újezd)

celková cena: 30 970 348,48 Kč bez DPH

a) použitý druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení

b) označení účastníků zadávacího řízení:

účastník, IČ	Celková nabídková cena bez DPH
1. MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČ: 252 97 899	30 970 348,48 Kč (18 226 945,22 + 12 743 403,26)
2. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, IČ: 608 38 744	36 685 102,60 Kč (20 338 949,84 + 16 346 152,76)
3. EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924	32 507 892,66 Kč (20 451 706,67 + 12 056 185,99)

c) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení:

účastník, IČ	důvod vyloučení
---	---

d) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

účastník, IČ
1. MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČ: 252 97 899

Způsob hodnocení nabídek:

Hodnocení nabídek bylo provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bylo hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 zákona podle celkové nejnižší nabídkové ceny.

Pravidla pro hodnocení nabídek

Podané nabídky byly hodnoceny dle jejich ekonomické výhodnosti, hodnotícím kritériem byla celková nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH.

Nabídková cena

Nabídková cena byla stanovena v Kč bez DPH součtem cen všech položek Rozpočtů, uvedená s přesností na dvě desetinná místa. Dodavatel byl povinen Rozpočty řádně ocenit.

Za nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s celkovou nejnížší Nabídkovou cenou.

- e) označení poddodavatelů dodavatele podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi,
 - frézování (HT ROAD s.r.o.)
 - postřiky (KSB silniční práce, s.r.o.)
 - dopravní značení (DoZBos s.r.o.)
 - VO (ELKOR)
 - rozfrézování, recyklace, úprava zemin (MDS solution s.r.o.)
- f) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita, nerelevantní
- g) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito, nerelevantní
- h) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito, nerelevantní
- i) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomuto došlo, nerelevantní
- j) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity, nerelevantní
- k) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn, nerelevantní
- l) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uveden zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci, a nerelevantní
- m) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci: nerelevantní.

V Pardubicích dne:

16. 05. 2022



Ing. Miroslav Němec

ředitel organizace



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

3