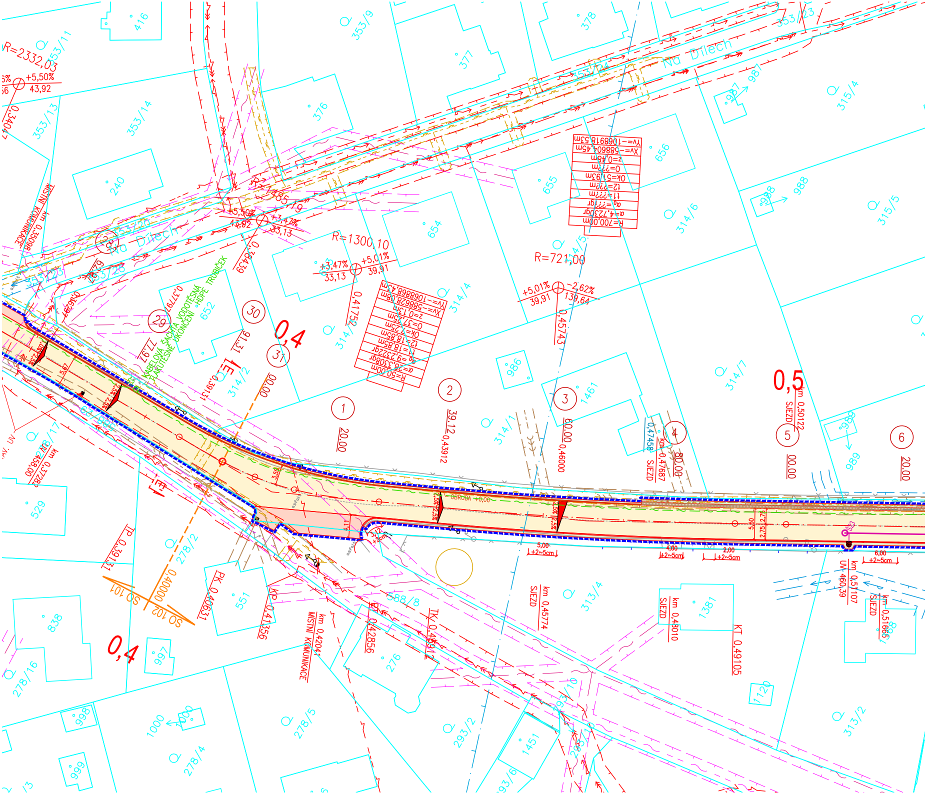
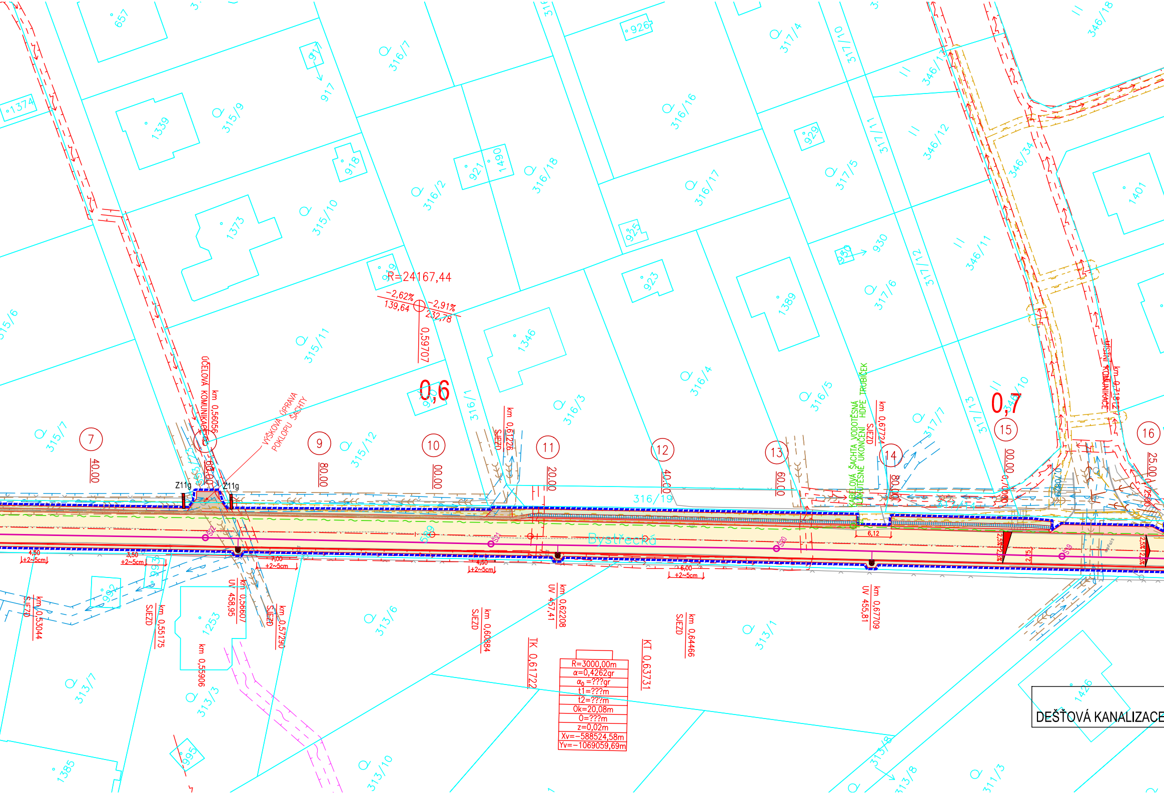
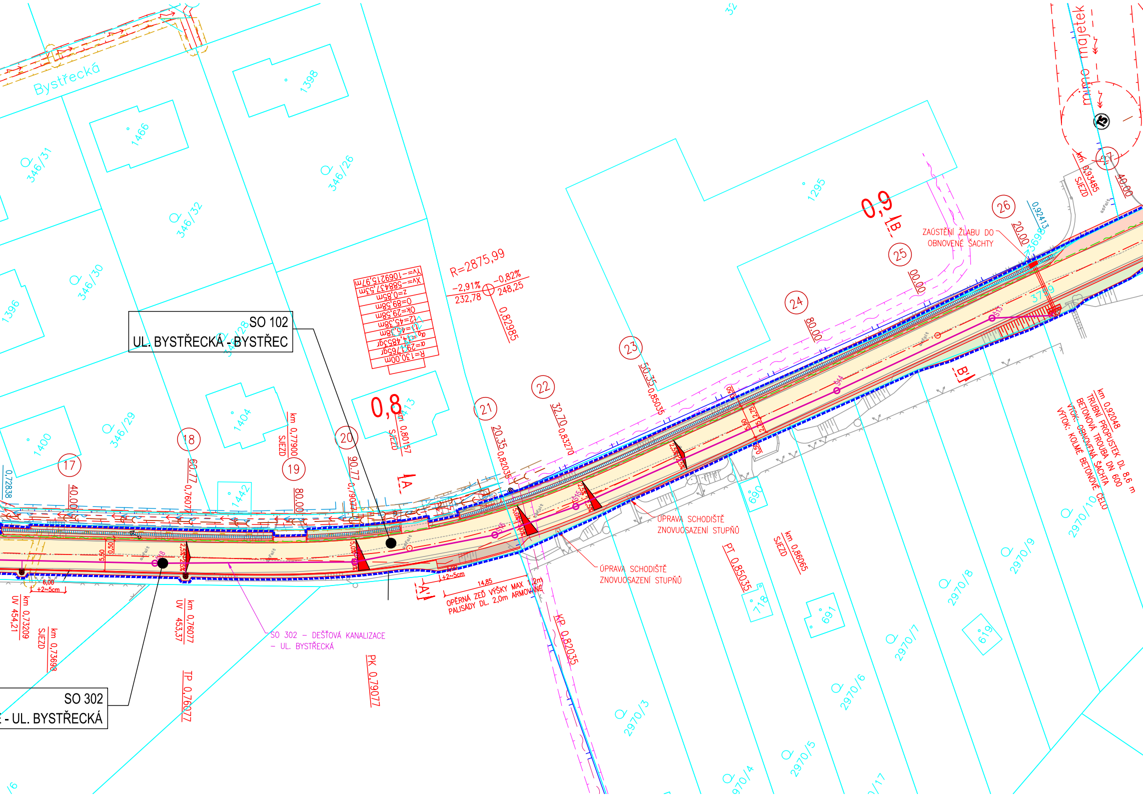
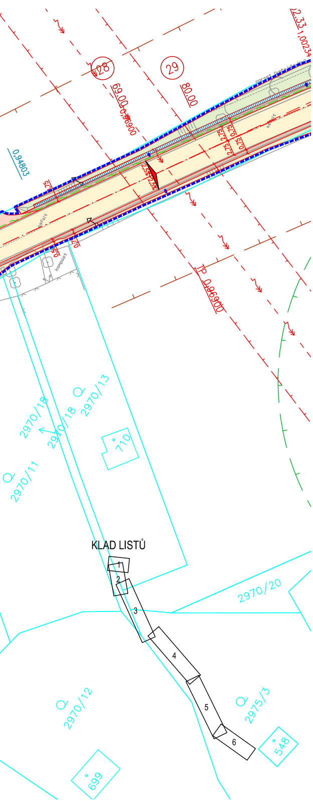

Na Dílech
R=2332,03
+5,50%
43,92
0,34047
R=785,19
+3,47%
33,13
R=1300,10
+5,01%
39,91
0,38439
0,41752
R=721,00
+5,01%
39,91
-2,62%
139,64
0,45743
R=50,00m
α=28,35308gr
ω=9,23232gr
t1=18,85m
t2=18,85m
Ok=7,25m
O=37,25m
z=0,13m
Xv=-588628,08m
Yv=-1068868,43m
R=700,00m
α=4,72309gr
ω=???gr
t1=???m
t2=???m
Ok=51,93m
O=???m
z=0,48m
Xv=-588604,45m
Yv=-1068918,53m
0,4
0,5
KABELOVÁ ŠACHTA VODOTĚSNÁ
DOČASNÉ UKONČENÍ HDPE TRUBIČEK
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,35098
km 0,37282
UV 458,00
TP 0,39131
0,39131
0,00
0,40000
SO 101
SO 102
PK 0,40631
KP 0,41356
km 0,42041
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
PK 0,42856
TK 0,45912
20,00
39,12
0,43912
60,00
0,46000
80,00
km 0,47458
km 0,47687
SJEZD
km 0,45774
SJEZD
km 0,48010
SJEZD
KT 0,49105
km 0,50122
SJEZD
00,00
20,00
km 0,51107
UV 460,39
km 0,51665
SJEZD
OBRUBA +0,00
5,00
+2~5cm
4,00
+2~5cm
2,00
+2~5cm
6,00
+2~5cm
5,60
2,75
2,75
0,3779
77,97
91,31
1
2
3
4
5
6
29
30
31
416
353/11
353/9
378
377
353/23
353/24
376
353/13
353/14
240
353/20
353/23
353/28
656
655
654
653
314/6
315/4
981
988
988
315/5
652
314/4
314/5
314/7
314/3
986
1461
314/1
989
989
314/2
278/17
529
278/2
551
838
997
278/16
588/8
276
313/4
1381
1120
313/2
998
1000
999
278/5
278/4
293/2
293/10
1451
293/6
asfalt



R=24167,44
-2,62%
139,64
-2,91%
232,78
0,59707
0,6
0,7
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 0,56056
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU ŠACHTY
SJEZD
km 0,61226
KABELOVÁ ŠACHTA VODOTĚSNÁ UKONČENÍ HDPE TRUBIČEK
SJEZD
km 0,67724
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,71812
7
9
10
11
12
13
14
15
16
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
25,00
Z11g
Z11g
316/19
Bystřecká
6,12
4,50
+2~5cm
3,50
+2~5cm
7,00
+2~5cm
4,50
+2~5cm
6,00
+2~5cm
2,75
km 0,53044
SJEZD
km 0,55175
SJEZD
km 0,55906
km 0,56607
UV 458,95
km 0,57290
SJEZD
km 0,60884
SJEZD
TK 0,61722
km 0,62208
UV 457,41
KT 0,63731
km 0,64466
SJEZD
km 0,67709
UV 455,81
R=3000,00m
α=0,4262gr
α0 =???gr
t1=???m
t2=???m
Ok=20,08m
O=???m
z=0,02m
Xv=-588524,58m
Yv=-1069059,69m
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
657
1374
1339
315/9
917
316/1
926
317/4
317/10
346/18
918
316/2
921
1490
316/18
316/16
929
317/11
346/12
346/13
346/34
1373
315/10
316/17
925
317/5
930
317/12
346/11
1401
315/6
919
923
1389
317/6
315/11
1346
316/4
316/5
346/10
316/1
316/3
317/1
317/13
315/7
315/12
920
992
993
1253
313/6
313/1
313/7
313/3
995
1385
313/10
1426
313/8
311/3


SO 102
UL. BYSTŘECKÁ - BYSTŘEC
SO 302
E - UL. BYSTŘECKÁ
Bystřecká
mimo majetek
R=2875,99
-2,91%
232,78
-0,82%
248,25
0,82985
Yv=-1069215,97m
Xv=-588437,53m
z=0,85m
O=89,58m
Ok=29,58m
t2=45,38m
t1=45,38m
α0=94,4853gr
α=29,1765gr
R=130,00m
0,8
0,9
A
A'
B
B'
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
15
40,00
60,77 0,76077
80,00
90,77 0,79077
20,35 0,82035
32,70 0,83270
50,35 0,85035
80,00
00,00
20,00
40,00
0,72838
0,92413
km 0,77900 SJEZD
km 0,80157 SJEZD
km 0,86065 SJEZD
km 0,93485 SJEZD
km 0,73209 UV 454,21
km 0,73698 SJEZD
km 0,76077 UV 453,37
TP 0,76077
PK 0,79077
KP 0,82035
PT 0,85035
ZAÚSTĚNÍ ŽLABU DO OBNOVENÉ ŠACHTY
ÚPRAVA SCHODIŠTĚ ZNOVUOSAZENÍ STUPŇŮ
ÚPRAVA SCHODIŠTĚ ZNOVUOSAZENÍ STUPŇŮ
14,85
OPĚRNÁ ZEĎ VÝŠKY MAX 1,2m PALISÁDY DL. 2,0m ARMOVANÉ
SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - UL. BYSTŘECKÁ
km 0,92048 TRUBNÍ PROPUSTEK DL 8,6 m BETONOVÁ TROUBA DN 600 VTOK: OBNOVENÁ ŠACHTA VÝTOK: KOLMÉ BETONOVÉ ČELO
6,00
+2÷5cm
+2÷5cm
5,50
0,50
2,5%
5,0%
asfalt
1398
1466
346/31
346/26
346/32
346/30
1396
346/28
1400
346/29
1404
1442
1413
1295
3698
3719
690
718
691
619
2970/3
2970/4
2970/5
2970/6
2970/7
2970/8
2970/9
2970/10
2970/17
32


28
29
69.00
80.00
0.94803
12.33
1.00234
TP 0.96900
asfalt
2970/18
2970/13
2970/11
110
KLAD LISTŮ
1
2
3
4
5
6
2970/20
2970/12
2975/3
548
699

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VVN NADZEMNÍ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- PLANOVÉ VEDENÍ STL PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- VODOVOD
- OCHRANNÉ PÁSMO INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BARVA DLE PŘÍSLUŠNÉ SÍTĚ

NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- KANALIZACE DEŠŤOVÁ – SO 302
- KABELOVÁ TRASA VYSOKORYCHLOSTNÍ SÍTĚ

ÚZEMNÍ LIMITY:

- MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
- OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE III. TŘÍDY
- OCHRANNÉ PÁSMO LESA
- OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE II. STUPNĚ
- OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ
- PAMÁTKOVÝ OBJEKT

LEGENDA:

- POLOHOPIS – STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTR NEMOVITOSTÍ DIGITÁLNÍ
- VOZOVKA – KONSTRUKCE 1
- HRANY NÁVRHU
- UROVNÁNÍ TERÉNU
- NAPOJENÍ ASFALTOBETONOVÝCH KOMUNIKACÍ
-
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE –ASFALTOBETONOVÝ RECYKLÁT
- BETONOVÁ OBRUBA – KRAJNÍK +0cm
- ULIČNÍ VPUST OBRUBNÍKOVÁ
- ŽLAB Z ŽULOVÝCH KOSTEK
- HRANICE STAVBY
- VSTUP NA STAVBU

VÝPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 – UL. ČESKÝCH BRATŘÍ
SO 102 – UL. BYSTŘECKÁ – BYSTŘEC
SO 201 – MOST EV.Č. 31113–1
SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – UL. ČESKÝCH BRATŘÍ
SO 302 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – UL. BYSTŘECKÁ

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ ! PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY JEJICH SPRÁVCŮM !

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Haburaj	ZPRACOVATEL: DSP a.s.
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje,Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Jablonné nad Orlicí			FORMÁTY: 7 x A4
STAVBA: SILNICE III/31113 JABLONNÉ NAD ORLICÍ – BYSTŘEC			DATUM: 4.2022
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS
			MĚŘÍTKO: 1:500
			PARÉ:
NÁZEV PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY – ČÁST 3			ČÁST: C
			PŘÍL. Č.: 3.3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.