

Přidružený dopravní prostor proměnné šířky
Napojení v místě snížené obruby, křižovatky a autobusové zastávky dle příslušného detailu napojení
km 0.497 86 - 0.760 00



Stávající stav
SO 101+102 - Silnice III/36012
Projektová dokumentace chodníku xxx - koordinováno - není součástí této projektové dokumentace

D11-N-2-IV-PIII			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACo 11+, CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřík		0.25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACI 16+, CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin			
Spojovací postřík		0.30 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACp 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík		0.50 kg/m ²	
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celoplošné frézování		100 mm	
Odstranění konstrukce vozovky		350 mm	
Celkem		450 mm	
Nadvýšení		+0.00 m	

Frézování
Frézování bude probíhat tak, aby byl zajištěn sklon 2.50 % v základním střeovitém sklonu při položení nových asfaltových vrstev (ve směrových obloucích dle klopení). Pro zajištění tohoto jednotného sklonu, bude v některých částech komunikace frézována proměnná tloušťka konstrukce vozovky.

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsí je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce obrusné vrstvy nesmí klesnout pod +5°C a 24 hodin před pokládkou pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Minimální teplota při pokládce ložné vrstvy nesmí klesnout pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Minimální teplota při pokládce podkladní vrstvy nesmí klesnout pod 0 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Pokládku je vhodné provádět v celé šířce pokládané úpravy (v maximální možné šířce) bez vzniku podélných pracovních spár.

Při provádění po polovinách bude středová spára provedena s prořiznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou závlivkou.

Vyrovnaní bude pomocí vhodné zeminy s vlastnostmi minimálně blízké ornici, která umožní pohyb vody, živin a vzduchu. Takto vyrovnané plochy budou ohumusovány a osety semenem z nízkorostoucích travin. Osetí se provede ručně, vhodnou zvolenou směsí. Při volbě je nutno zohlednit klimatické, půdní a sklonové poměry.

www.prodin.cz
IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ VOZOVKY



PRODIN

Část dokumentace:	Číslo výkresu:
B.1	.4.