**Generální projektant:**

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

www.prodin.cz  
IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161

**Zpracovatel části dokumentace:**

Vypracoval: Ing. Martin Dlabac	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
-----------------------------------	---	------------------------------------

Kraj:  
Pardubický

Traťový úsek:  
Česká Třebová

Objednatel:  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

**Akce:**

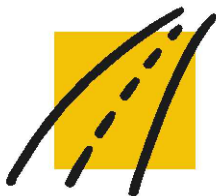
MODERNIZACE SILNICE III/36012  
UL. KUBELKOVA, ČESKÁ TŘEBOVÁ



E-mail:	martin.dlabac@prodin.cz	
Datum:	06/2018	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Číslo zakázky:	3110-16-127	
Změna:	Číslo kopie:	
Měřítko:		
Část dokumentace:	A	Číslo výkresu:
		.5.1

Obsah výkresu:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**Generální projektant:**

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

www.prodin.cz  
IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161

**Zpracovatel části dokumentace:**

Vypracoval: Ing. Martin Dlabac	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
-----------------------------------	---	------------------------------------

Kraj:  
Pardubický

Traťový úsek:  
Česká Třebová

Objednatel:  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

**Akce:**

MODERNIZACE SILNICE III/36012  
UL. KUBELKOVA, ČESKÁ TŘEBOVÁ



E-mail:	martin.dlabac@prodin.cz	
Datum:	06/2018	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Číslo zakázky:	3110-16-127	
Změna:	Číslo kopie:	
Měřítko:		
Část dokumentace:	A	Číslo výkresu:
		.5.1

Obsah výkresu:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
Údaje o stavbě .....	3
Údaje o žadateli .....	4
Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
<b>2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>5</b>
Charakteristika staveniště .....	5
Celkové uspořádání staveniště .....	5
Odvodnění staveniště .....	5
<b>3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>6</b>
Stanovení obvodu staveniště .....	6
Zdůvodnění zásahu .....	6
Údaje o pozemcích stavby .....	6
<b>4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>7</b>
<b>5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU .....</b>	<b>8</b>
<b>7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>8</b>
<b>8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>9</b>
<b>10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ ..</b>	<b>10</b>
<b>11. Zvláštní požadavky na provádění stavby .....</b>	<b>11</b>
<b>12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>12</b>
Etapa I .....	12
Etapa II .....	12
Etapa III .....	13
Etapa IV .....	13
<b>13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>14</b>



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název stavby:</b>	<b>Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová</b>
<b>Stavební objekty:</b>	SO 101 – Silnice III/36012, km 0,000 – 0,770 SO 102 – Silnice III/36012, km 0,770 – 1,941 SO 301 – Dešťová kanalizace SO 302 – Přeložka vodovodu
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Okres:</b>	Ústí nad Orlicí
<b>Obec:</b>	Česká Třebová [580031]
<b>Katastrální území:</b>	Česká Třebová [621757]  Parník [621820]  Lhotka u České Třebové [681377]
<b>Parcelní čísla pozemků:</b>	Správa a údržba silnic Pardubického kraje 3023/4; 3437/1; 807/2; 729/2; 744/3  Město Česká Třebová 3023/5; 3023/7; 3023/8; 3023/9; 3023/10; 3023/11; 3024/3; 3031/27; 3031/96; 3031/104; 3034/1; 3106/2; 3107/4; 3107/5; 3120/7; 3120/10; 3127/27; 3120/28; 3437/4; 3437/6; 3553/1; 3800; 580/14; 580/16; 580/28; 682/8; 684/2; 686/39; 730/16; 794/1; 807/1; 807/7; 807/8; 807/9; 807/10; 807/11; 807/13; 807/14; 744/1; 744/2  Miroslav Šmejdiř 619/1
<b>Předmět dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)



## ÚDAJE O ŽADATELI

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice



IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031

Ve věcech smluvních: **Bc. Kamila Filípková**  
+420 466052718  
kamila.filipkova@suspk.cz

Ve věcech technických: **Ing. Jiří Synek**  
+420 466052715  
jiri.synek@suspk.cz

## ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Prodin, a.s.**  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice



IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161

Zapsaná v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Zodpovědný projektant: **Ing. Michal Hornýš**  
ČKAIT 0602053  
+420 724322580  
Michal.hornys@prodin.cz

Vypracoval: **Ing. Martin Dlabáč**  
+420 724390951  
Martin.dlabac@prodin.cz

Inženýrská činnost: **Bohuslava Derková**  
+420 466007524  
Bohuslava.Derkova@prodin.cz



## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

### CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v intravilánu města Česká Třebová. Jedná se o modernizaci silnice III/36012 (Kubelkova) v úseku od křižovatky se silnicí II/358 (Litomyšlská) po vyznačení konce obce (provozní staničení km 1.941 75). Stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO 101 a SO 102. Předpoklad je provádět SO 102 v první stavební sezóně a SO 101 v druhé stavební sezóně. Součástí stavebních prací bude následující:

Výměna krytových asfaltových vrstev konstrukce vozovky.

V místech nálezů žulové kostky (km 0.410 00 – 0.760 00), vybudování nové konstrukce vozovky - v rozsahu stanoveném po odstranění asfaltových vrstev a vizuální prohlídky.

Sjednocení šířky komunikace na 6.50 m v místech stísněných poměrů – km 0.896 00 – 1.560 00 na 6.00 m.

Osazení nových betonových obrub v celé délce řešeného úseku, kromě úseku km 1.835 00 – 1.941 75, kde dojde k obnově nepevněné krajnice.

Obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

Výstavba nové dešťové kanalizace pro silnici III/36012 (SO 301).

Výstavba vynucené přeložky vodovodu (SO 302).

Výměna a doplnění uličních vpustí v řešeném úseku a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci.

Vyrovnání terénu, ohumusování a osetí v místech za obrubou (kde dojde k osazení nové obruby).

Tyto stavební práce budou provedeny v jednotlivých etapách, které jsou rozděleny dle druhu výstavby a technologických postupů. SO 102 – 3 pracovní etapy, SO 101 – 2 pracovní etapy.

### CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

### ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén. S postupem výstavby bude odvodnění umožněno do nového odvodňovacího zařízení, které bude postupně budováno. Dešťová kanalizace bude budována od napojovacího bodu na stávající kanalizaci, aby v bylo zajištěno odvodnění komunikace v místech nově osazených betonových obrubníků.



### **3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**

#### **STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací). Jedná se o tyto pozemky:

##### **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Katastrální území Česká Třebová [621757]

3023/4; 3437/1

Katastrální území Parník [621820]

807/2

Katastrální území Lhotka u České Třebové [681377]

729/2; 744/3

##### **Město Česká Třebová**

Katastrální území Česká Třebová [621757]

3023/5; 3023/7; 3023/8; 3023/9; 3023/10; 3023/11; 3024/3; 3031/27; 3031/96; 3031/104; 3034/1; 3106/2; 3107/4; 3107/5; 3120/7; 3120/10; 3127/27; 3120/28; 3437/4; 3437/6; 3553/1; 3800

Katastrální území Parník [621820]

580/14; 580/16; 580/28; 682/8; 684/2; 686/39; 730/16; 794/1; 807/1; 807/7; 807/8; 807/9; 807/10; 807/11; 807/13; 807/14

Katastrální území Lhotka u České Třebové [681377]

744/1; 744/2

##### **Miroslav Šmejdiř**

Katastrální území Parník [621820]

619/1

#### **ZDŮVODNĚNÍ ZÁSAHU**

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav.

#### **ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVBY**

Viz. B.8 Seznam dotčených pozemků



#### 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

#### 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Návrh postupu a provádění výstavby dle navrženého harmonogramu dle *E.4 Harmonogram stavebních prací*. Harmonogram je pouze orientační, práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.





## 6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

S ohledem na etapizaci stavby na jednotlivé stavební úseky, bude provoz probíhat dle dokončování jednotlivých etap, aby byli minimalizován negativní vliv dopravního omezení na dopravní proudy.

## 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

## 8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle *vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů*.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože



		obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy. Pokud tato situace nastane, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu bude možný po stávajících komunikacích:

Hlavní přístup na stavbu:

- III/36012 - Kubelkova
- II/358 – Litomyšlská

Další možné přístupy na stavbu po místních komunikacích:

- Českých bratří
- V. Nejedlého
- Volákova
- Röslerova
- Lesní
- Tykačova
- U Stadionu
- Prokopova
- Žižkova
- Krále Jiřího
- U Teplárny
- Pod Březinou

Pro výstavbu budou použity především vypsané hlavní přístupy na stavbu. Přístupy z místních komunikací je nutno omezit na minimum a pouze v ojedinělých situacích.



## **10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE



## 11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.



## 12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavební práce budou prováděny v jednotlivých etapách, které jsou rozděleny dle druhu výstavby a technologických postupů.

Po celou dobu výstavby bude vyznačena objízdna trasa délky přibližně 6.25 km *dle E.2 Dopravně inženýrské opatření*. Objízdna trasa je vedena od křižovatky silnic II/358 a III/36012 – 650 m po silnici II/358 – 4.3 km po silnici I/14 – 1.3 km po silnici III/36013 - po křižovatku silnic III/36013 a III/36012. Objízdna trasa má dostatečné šířkové parametry pro zajištění bezpečného dočasného provozu.

### ETAPA I – SO 102

Očekávaná doba výstavby 3 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa I bude ve staničení km 1.570 00 - 1.941 75. V tomto úseku bude provedena obnova asfaltových vrstev, obnovena nezpevněné krajnice, osazení nových betonových obrubníků, reprofilace příkopů, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do stávající kanalizace.

Doprava během této etapy bude přednostně vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou dopravní obsluhy (rezidenti, vozidla stavby, autobusová doprava, vozidla integrovaného záchranného systému a zásobování) doprava bude řízena kyvadlově pracovníky stavby. Řízení musí být prováděno po celou dobu výstavby, vždy když dojde k omezení obousměrného provozu ve dvoupruhovém uspořádání.

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude probíhat dle platných jízdních řádů.

### ETAPA II – SO 102 + SO 301

Očekávaná doba výstavby 4 týdny, dle klimatických podmínek

Etapa II bude ve staničení km 1.180 00 – 1.570 00. V tomto úseku bude provedena obnova asfaltových vrstev, obnovena nezpevněné krajnice, osazení nových betonových obrubníků, reprofilace příkopů, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do kanalizace, výstavba nové dešťové kanalizace.

Doprava během této etapy bude přednostně vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou dopravní obsluhy (rezidenti, vozidla stavby, autobusová doprava, vozidla integrovaného záchranného systému a zásobování) doprava bude řízena kyvadlově pracovníky stavby. Řízení musí být prováděno po celou dobu výstavby, vždy když dojde k omezení obousměrného provozu ve dvoupruhovém uspořádání. V době výstavby dešťové kanalizace (doprava vedena v jednom jízdním pruhu o minimální šířce 3.00 m, bude mimo pracovní dobu doprava řízena pomocí světelně signalizačního zařízení. Pro IAD je stanovena neoficiální objízdna trasa po MK ulic U Teplárny a Dukelská

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).



Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnu trasu. Autobusy budou zastavovat na zastávkách podél silnice I/14, které nahradí autobusové zastávky v ulici Kubelkova (docházková vzdálenost se zvýší na cca 500 m).

### **ETAPA III – SO 102 + SOP 301 + SO 302**

Očekávaná doba výstavby 5 týdnů, dle klimatických podmínek

Etapa III bude ve staničení km 0.770 00 – 1.180 00. V tomto úseku bude provedena obnova asfaltových vrstev, obnovena nezpevněné krajnice, osazení nových betonových obrubníků, reprofilace příkopů, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do kanalizace, výstavba nové dešťové kanalizace a výstavba přeložky vodovodu.

Doprava během této etapy bude vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice U Stadionu, U Teplárny)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m). V místě přeložky vodovodu bude zřízen provizorní chodník na délku cca. 20.00 m, který bude spojovat trasu pro pěší.

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnu trasu. Autobusy budou zastavovat na zastávkách podél silnice I/14, které nahradí autobusové zastávky v ulici Kubelkova (docházková vzdálenost se zvýší na cca 500 m).

### **ETAPA IV- SO 101**

Etapa IV bude ve staničení km 0.414 00 – 0.770 00. V tomto úseku bude provedena obnova asfaltových vrstev, kompletní rekonstrukce vozovky, obnovena nezpevněné krajnice, osazení nových betonových obrubníků, reprofilace příkopů, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do kanalizace

Doprava během této etapy bude vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice U Stadionu, Kubelkova)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m). V místě přeložky vodovodu bude zřízen provizorní chodník na délku cca. 20.00 m, který bude spojovat trasu pro pěší.

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnu trasu. Autobusy budou zastavovat na zastávkách podél silnice I/14, které nahradí autobusové zastávky v ulici Kubelkova (docházková vzdálenost se zvýší na cca 500 m).



## ETAPA V- SO 101

Očekávaná doba výstavby 2 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa I bude ve staničení km 0.000 00 – 0.414 00. V tomto úseku bude provedena obnova asfaltových vrstev, osazení nových betonových obrubníků a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do stávající kanalizace.

Doprava během této etapy bude přednostně vedena po objízdné trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou dopravní obsluhy (rezidenti, vozidla stavby, autobusová doprava, vozidla integrovaného záchranného systému a zásobování) doprava bude řízena kyvadlově pracovníky stavby. Řízení musí být prováděno po celou dobu výstavby, vždy když dojde k omezení obousměrného provozu ve dvoupruhovém uspořádání.

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude probíhat dle platných jízdných řádů.

## 13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Vypracovala Ing. Helena Nečesaná – odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi, č. osvědčení ROVS/993/KOO/2016 – viz. příloha na konci technické zprávy.

V Pardubicích, červen 2018

Vypracoval:

Ing. Martin Dlabáč

+420 724390951

Martin.dlabac@prodin.cz

Prodin, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

# **Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

**Fáze přípravy stavby**

## **Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová**

Dne: 15. 12. 2017

Zpracovatel: Ing. Helena Nečesaná,  
odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi,  
č. osvědčení ROVS/993/KOO/2016



**OBSAH**

1.	Úvod .....	5
2.	Základní a všeobecné údaje .....	5
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	5
2.1.1	Údaje o stavbě .....	5
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby .....	6
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	7
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi .....	7
2.2	Popis stavby .....	7
2.2.1	Základní popis stavby .....	7
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb. ....	8
2.3	Situační výkres stavby .....	9
2.4	Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb..	10
2.5	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby .....	11
3.	Informace o posouzení potřeby koordinátora .....	12
4.	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	13
5.	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	13
6.	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	13
6.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	13
6.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby .....	13
6.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště .....	14
6.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	15
6.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	16
6.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	16
6.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	18
6.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	19
6.5.1	Zajištění komunikace na staveništi .....	19
6.5.2	Podjíždění elektrického vedení a dalších médií .....	19
6.5.3	Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi .....	19
6.5.4	Čerpání vody .....	19
6.5.5	Noční osvětlení .....	20
6.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	20
6.6.1	Vnější vlivy na stavbu .....	20
6.6.2	Opatření pro případ krizové situace .....	20
6.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	20
6.7.1	Řešení zařízení staveniště .....	20
6.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	21
6.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové vody .....	21
6.8.1	Příprava před zahájením zemních prací .....	21
6.8.2	Provádění výkopových prací .....	21

6.8.3	Zajištění stability stěn výkopů .....	22
6.8.4	Zajištění výkopů .....	23
6.8.5	Zabezpečení okolních staveb .....	23
6.8.6	Snížování a odvádění povrchové a podzemní vody .....	23
6.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	23
6.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění .....	24
6.11	Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí .....	24
6.12	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	24
6.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor .....	25
6.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce .....	25
6.15	Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce .....	25
6.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů .....	25
6.16.1	Obsluha strojů .....	25
6.16.2	Zabezpečení strojů .....	26
6.16.3	Přeprava strojů .....	26
6.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků .....	27
6.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	27
6.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací .....	28
6.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností ..	28
6.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů .....	28
6.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu .....	28
7.	Používání OOPP .....	28

8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích .....	29
Seznámení s plánem BOZP .....	30
Př. č. 1 Informace pro obyvatele v okolí staveniště .....	31
Př. č. 2 Harmonogram stavebních prací .....	32
Př. č. 3 Koordinační situace stavby .....	33

## 1. Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě, kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

## 2. Základní a všeobecné údaje

### 2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

#### 2.1.1 Údaje o stavbě

##### a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o modernizaci silnice III/36012 ul. Kubelkova v celkové délce 1 937,75 m.

Projekt zahrnuje výměnu krytových asfaltových vrstev konstrukce vozovky, vybudování nové konstrukce vozovky v úseku cca 350 m, sjednocení šířky komunikace na 6,50 m, popř. 6,00 m v místech stísněných poměrů, osazení nových betonových obrub, výstavbu nové dešťové kanalizace, výstavbu vynucené přeložky vodovodu, výměnu a doplnění uličních vpustí a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci, obnovu vodorovného a svislého dopravního značení.

##### b) název stavby

Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová

##### c) místo stavby

silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová, v úseku od křižovatky se silnicí II/358 (Litomyšlská) (provozní staničení km 0,004 00) po vyznačení konce obce (provozní staničení km 1,941 75).

Katastrální území Česká Třebová

parc. č. 3023/5, 3023/7, 3023/8, 3023/9, 3023/10, 3023/11, 3024/3, 3031/27, 3031/96, 3031/104, 3034/1, 3106/2, 3107/4, 3107/5, 3120/7, 3120/10, 3120/27, 3120/28, 3437/4, 3437/6, 3553/1, 3800

Katastrální území Parník

parc. č. 580/14, 580/16, 580/28, 682/8, 684/2, 686/39, 730/16, 794/1, 807/1, 807/7, 807/8, 807/9, 807/10, 807/11, 807/13, 807/14, 619/1

Katastrální území Lhotka u České Třebové

parc. č. 744/1, 744/2

**d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby nebo o odstraňování stavby)**

změna dokončené stavby – modernizace silnice

**e) účel užívání stavby**

silniční doprava

**f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Předpoklad realizace stavby: rok 2020

Celková doba výstavby přibližně 15 týdnů.

4 etapy výstavby rozdělené dle druhu výstavby a technologických postupů:

etapa 1 – staničení km 1,450 00 – 1,941 75, délka 491,75 m, přibližně 3 týdny výstavby,

etapa 2 – staničení km 0,900 00 – 1,450 00, délka 550,00 m, přibližně 4 týdny výstavby,

etapa 3 – staničení km 0,414 00 – 0,900 00, délka 486,00 m, přibližně 5 týdnů výstavby,

etapa 4 – staničení km 0,004 00 – 0,414 00, délka 410,00 m, přibližně 3 týdny výstavby.

**g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Stavba bude realizována při omezení silniční dopravy.

Omezení automobilové dopravy a objízdnou trasu řeší dopravně inženýrská opatření.

Během výstavby bude vyznačena objízdná trasa délky cca 6,25 km, a to od křižovatky silnic II/358 a III/36012 – 650 m po silnici II/358 – 4,3 km po silnici I/14 – 1,3 km po silnici III/36013 – po křižovatku silnic III/36013 a III/36012 (viz. bod 6.1.2). Uzavírka se nevztahuje na vozidla stavby, rezidenty, autobusovou dopravu, zásobování a vozidla IZS, jejichž provoz bude řízen kyvadlově pracovníky stavby, popř. pomocí světelného signalizačního zařízení, pouze u etapy 3 se bude jednat o úplnou uzavírku úseku.

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s městskou hromadnou dopravou,
- kontakt s veřejností,
- kontakt s veřejnými komunikacemi,
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením,
- možný kontakt s projektem chodníků podél této komunikace. V době přípravy tohoto Plánu BOZP a zpracovaného projektu modernizace silnice není známo řešení chodníků (pouze záměr) ani termín realizace. Vybudování chodníku však musí následovat po dokončení jednotlivých etap modernizace silnice, protože projekt uvažuje s osazením nových obrub, ke kterým musí být chodníky následně napojeny.

!! V případě souběžné realizace zmíněné další stavby je nutná koordinace tohoto projektu s danou stavbou modernizace silnice!!

## 2.1.2 Údaje o zadavateli stavby

**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

### 2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa**

Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, projektant Ing. Martin Dlabáč

**b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě**

Ing. Michal Hornýš, ČKAIT: 0602053

### 2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa**

nebyl určen

## 2.2. Popis stavby

### 2.2.1 Základní popis stavby

Předmětem projektu je modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova v celkové délce 1 937,75 m. Jedná se o úsek mezi křižovatkou se silnicí II/358 až po označení konce obce Česká Třebová. Realizací projektu dojde ke zlepšení jízdních vlastností, snížení hladiny hluku z valivého odporu pneumatik, ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Projekt zahrnuje modernizaci komunikace – sjednocení šířky komunikace a výměnu asfaltových vrstev, dále výstavbu nové dešťové kanalizace, výstavbu vynucené přeložky vodovodu, výměnu a doplnění uličních vpustí a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci.

Dále dojde k obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

Projekt je rozdělen na stavební objekty:

- SO 101 Silnice III/36012 – výměna krytových asfaltových vrstev konstrukce vozovky, vybudování nové konstrukce vozovky v úseku cca 350 m, sjednocení šířky komunikace na 6,50 m, popř. 6,00 m v místech stísněných poměrů, osazení nových betonových obrub, vybourání stávajících uličních vpustí a nahrazení novými z betonových prefabrikátů, celkem 60 ks
- SO 301 Dešťová kanalizace – výstavba dešťové kanalizace v délce 1040 m, navržena z plastového potrubí – žebrovaného polypropylenu, zaústěna do stávající dešťové kanalizace, vybourání stávající šachty a výstavba nové napojovací kanalizační šachty, osazení 24 prefabrikovaných revizních šachet.
- SO 302 Přeložka vodovodu – přeložka vodovodu z plastového potrubí v celkové délce 74 m.

Stavba bude rozdělena na 4 etapy:

**Etapa 1 – staničení km 1,450 00 – 1,941 75**

- obnova asfaltových vrstev, obnova nezpevněné krajnice, osazení nových betonových obrubníků, reprofilace příkopů, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace, výměna uličních vpustí vč. jejich napojení do stávající kanalizace.

**Etapa 2 – staničení km 0,900 00 – 1,450 00**

- obnova asfaltových vrstev, obnova nezpevněné krajnice, osazení nových betonových obrubníků, reprofilace příkopů, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace, výměna uličních vpustí vč. jejich napojení do stávající kanalizace, výstavba nové dešťové kanalizace.

## Etapa 3 – staničení 0,414 00 – 0,900 00

- obnova asfaltových vrstev, výstavba celé konstrukce vozovky, obnova nezpevněné krajnice, osazení nových betonových obrubníků, reprofilace příkopů, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace, výměna uličních vpustí vč. jejich napojení do stávající kanalizace, výstavba nové dešťové kanalizace a výstavba přeložky vodovodu.

## Etapa 4 – staničení km 0,004 00 – 0,414 00

- obnova asfaltových vrstev, osazení nových betonových obrubníků, výměna uličních vpustí vč. jejich napojení do stávající kanalizace.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí, vodovodního řadu, kanalizace, ochranném pásmu komunikačních sítí, ochranném pásmu elektrického vedení, tepelného zařízení a ochranném pásmu dráhy.

### 2.2.2 Prováděné činnosti dle NV č. 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

## Příloha č. 1

- Zajištění staveniště
- Venkovní pracoviště na staveništi

## Příloha č. 2

- Obsluha strojů
- Stroje pro zemní práce
- Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- Vibrátory
- Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- Přeprava strojů

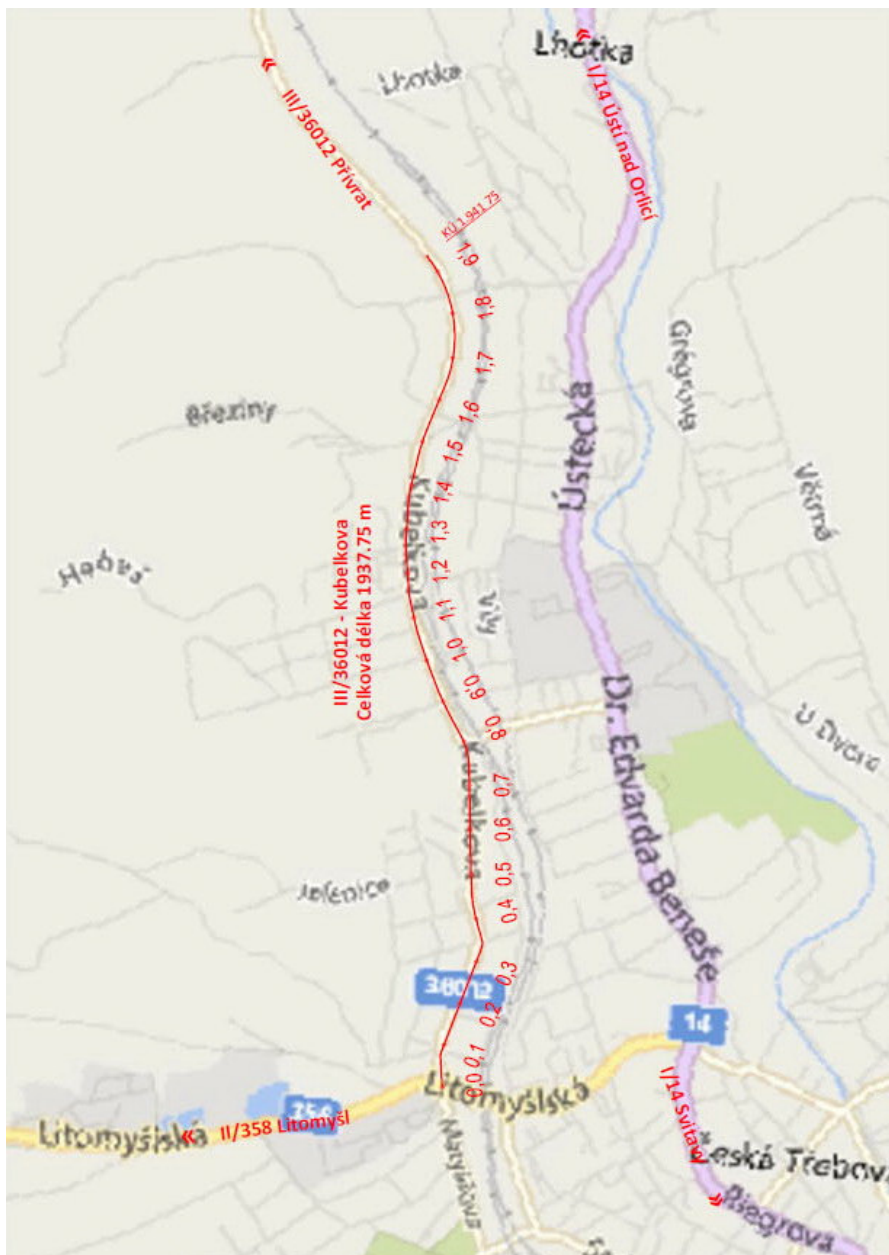
## Příloha č. 3

- Skladování a manipulace s materiálem
- Příprava před zahájením zemních prací
- Zajištění výkopových prací
- Provádění výkopových prací
- Zajištění stability stěn výkopů
- Ruční přeprava zemin
- Betonářské práce a práce související
- Montážní práce
- Bourací práce

## Příloha č. 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

### 2.3 Situační výkres stavby





## 2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

**1. Datum odeslání oznámení.**

..... (Bude upřesněno před realizací.)

**2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.**

silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová, v úseku od křižovatky se silnicí II/358 (Litomyšlská) po vyznačení konce obce (provozní staničení km 0,004 00 - 1,941 75)

Katastrální území Česká Třebová

parc. č. 3023/5, 3023/7, 3023/8, 3023/9, 3023/10, 3023/11, 3024/3, 3031/27, 3031/96, 3031/104, 3034/1, 3106/2, 3107/4, 3107/5, 3120/7, 3120/10, 3120/27, 3120/28, 3437/4, 3437/6, 3553/1, 3800

Katastrální území Parník

parc. č. 580/14, 580/16, 580/28, 682/8, 684/2, 686/39, 730/16, 794/1, 807/1, 807/7, 807/8, 807/9, 807/10, 807/11, 807/13, 807/14, 619/1

Katastrální území Lhotka u České Třebové

parc. č. 744/1, 744/2

**4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.**

Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova v celkové délce 1 937,75 m.

Jedná se o úsek mezi křižovatkou se silnicí II/358 až po označení konce obce Česká Třebová.

Projekt zahrnuje výměnu krytových asfaltových vrstev konstrukce vozovky, vybudování nové konstrukce vozovky v úseku cca 350 m, sjednocení šířky komunikace na 6,50 m, popř. 6,00 m v místech stísněných poměrů, osazení nových betonových obrub, výstavbu nové dešťové kanalizace, výstavbu vynucené přeložky vodovodu, výměnu a doplnění uličních vpustí a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci.

Dále dojde k obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

Stavba bude prováděna ve 4 etapách.

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

**5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.**

..... (Bude upřesněno před realizací.)

6. **Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.**  
Nebyl určen
7. **Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.**  
..... (Bude upřesněno před realizací.)
8. **Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.**  
Datum předání staveniště: bude upřesněno před realizací.  
Plánované datum ukončení realizace: bude upřesněno před realizací.
9. **Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.**  
..... (Bude upřesněno před realizací.)
10. **Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.**  
..... (Bude upřesněno před realizací.)
11. **Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.**  
..... (Bude upřesněno před realizací.)
12. **Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.**  
..... (Bude upřesněno před realizací.)

## 2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 88/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti  
Zákon č. 264/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce,  
Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,  
Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení,  
Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,  
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,  
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,  
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,  
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,  
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,  
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,  
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu  
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,  
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,  
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,  
Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,  
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.  
Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace,  
Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb,  
Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice,  
Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci),  
Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních),  
Vyhláška č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,  
Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby,  
Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,  
Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

### 3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro tuto stavbu bude vydáno stavební povolení a předpoklad je, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele.

V přípravné fázi projektu, a tedy v době zpracování plánu BOZP při přípravě stavby je předpokládáno, že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace tohoto díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Vzniká tak povinnost zadavateli stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Z těchto výše zmíněných důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

#### **4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.**

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
2. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace pro stavební řízení,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

#### **5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena**

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení.

#### **6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby**

##### **6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostorů pro skladování a manipulaci s materiálem**

###### **6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby**

Stanovení obvodu staveniště je vyznačeno v situaci širších vztahů stavby. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Stavba bude probíhat etapově (4 etapy) při omezení silničního provozu, viz. bod 6.1.2. Omezení automobilové dopravy a objíždnou trasu řeší dopravně inženýrská opatření.

Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území.

Zábory staveniště v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Pracovní místa na vozovce budou označena dle schválených DIO pro všechny etapy a po celou dobu trvání stavby budou svým provedením odpovídat TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení.

Zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou v každé etapě ohrazeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob:

etapa I a IV - typovými přenosnými zábranami výšky 1,10 m se spodní dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a opatřením proti propadnutí osob.

Pracoviště staveniště se zvýšeným rizikem budou zajištěna pevným oplocením o výšce min. 1,8 m splňující statické podmínky při působení větru.

etapa II a III - pevným oplocením do výšky nejméně 1,8 m na stabilních sloupcích, provedené oplocení bude splňovat statické podmínky při působení větru.

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byla v celé délce úseku zajištěna přístupová cesta pro veřejnost, převážně pro obyvatele, kteří musí procházet řešeným úsekem ke svému bydlišti.

V etapě III v místě přeložky vodovodu bude uzavřen chodník, z tohoto důvodu bude vybudován provizorní chodník v délce cca 20 m, který propojí trasu pro pěší.

Nebude-li možné z provozních nebo technologických důvodů ohrazení staveniště provést, bude bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. střežením.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

### 6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Stavba bude realizována ve 4 po sobě jdoucích etapách.

Přístup na stavbu bude možný po stávajících komunikacích:

- hlavní přístup na stavbu: ul. Kubelkova (silnice č. III/36012),  
ul. Litomyšlská (silnice č. II/358)
- vedlejší přístupy - po místních komunikacích, které budou využívány pouze v ojedinělých situacích: ul. Českých bratří, V. Nejedlého, Volákova, Röslerova, Lesní, Tykačova, U Stadionu, Prokopova, Žižkova, Krále Jiřího, U Teplárny, Pod Březinou.

Staveniště jednotlivých etap budou obsluhovány z těchto přilehlých veřejně přístupných komunikací dle prováděné etapy realizace.

V každé etapě budou veškeré vstupy na staveniště opatřeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Všechny etapy stavby budou probíhat při omezení silničního provozu. Dopravní zabezpečení stavby řeší DIO.

Staveniště bude v každé etapě označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob na všech vjezdech.

V rámci bezpečnostních opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Během výstavby bude vyznačena objízdná trasa délky cca 6,25 km, a to od křižovatky silnic II/358 a III/36012 – 650 m po silnici II/358 – 4,3 km po silnici I/14 – 1,3 km po silnici III/36013 – po křižovatku silnic III/36013 a III/36012. Objízdná trasa má dostatečné šířkové parametry pro zajištění bezpečného dočasného provozu.

Uzavírka se nevztahuje na vozidla stavby, rezidenty, autobusovou dopravu, zásobování a vozidla IZS, jejichž provoz bude řešen pro každou etapu samostatně.

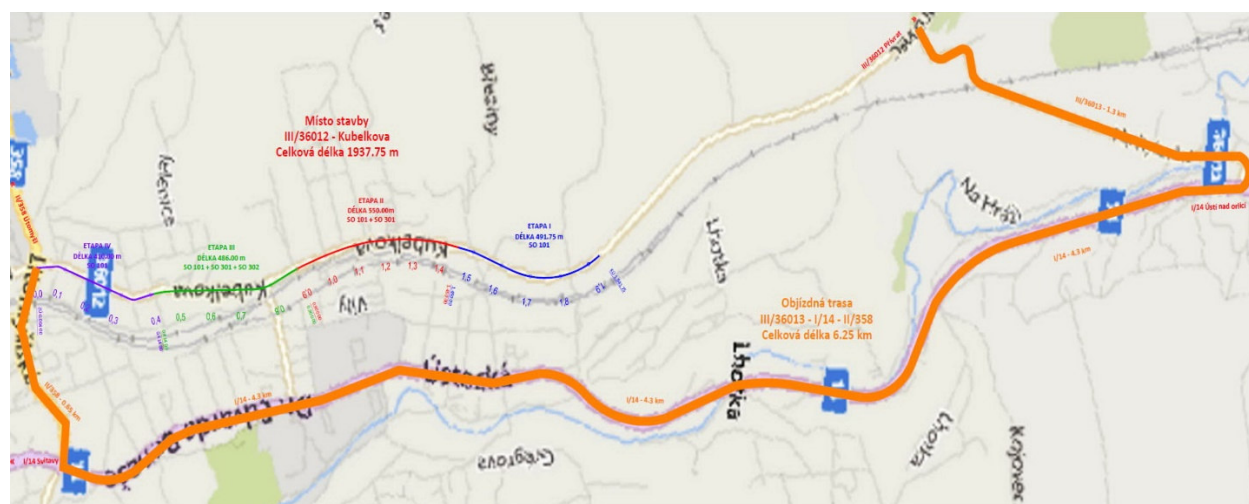
**Etapu I a etapu IV:** v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidlům s výjimkou dopravní obsluhy (vozidla stavby, rezidenti, autobusová doprava, vozidla IZS, zásobování). Doprava bude řízena kyvadlově pracovníky stavby. Řízení bude prováděno po celou dobu výstavby, vždy, když dojde k omezení obousměrného provozu ve dvoupruhovém uspořádání.

**Etapu II:** doprava bude přednostně vedena po objízdné trase a v místě výstavby bude zákaz všem vozidlům s výjimkou dopravní obsluhy, jako u etapy I a IV. Doprava bude řízena kyvadlově pracovníky stavby a v době výstavby dešťové kanalizace bude doprava vedena v jednom jízdním pruhu o min. šířce 3,00 m a mimo pracovní dobu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení.

**Etapu III:** v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidlům s výjimkou vozidel stavby a doprava bude vedena po objízdné trase, příp. po přilehlých místních komunikacích. Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnou trasu. Autobusy budou zastavovat na náhradních zastávkách podél silnice I/14 (docházková vzdálenost do 500 m).

S ohledem na etapizaci stavby bude provoz probíhat dle dokončování jednotlivých etap, aby byl minimalizován negativní vliv dopravního omezení na dopravní proudy.

#### Objízdná trasa:



### **6.1.3 Zajištění prostorů pro skladování a manipulaci s materiálem**

Materiál bude dopravován na předem určenou plochu pro skládku materiálu v závislosti na etapizaci projektu.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Místa určená k vážení, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Dočasné skládky materiálu budou ohraničeny 1,1 m vysokou zábranou, a označeny bezpečnostní značkou „Nepovolaným vstup zakázán“.

## 6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

## 6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na staveništi se nachází vodovod, kanalizace, STL plynovod + STL plynovodní přípojky, NTL plynovod + NTL plynovodní přípojky, podzemní vedení NN do 1 kV, nadzemní vedení NN do 1 kV, nadzemní vedení VN do 35 kV, el. stanice do 52 kV zděná, teplovod, nadzemní i podzemní vedení VO, síť elektronických komunikací společnosti CETIN, síť elektronických komunikací společnosti KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., podzemní telekomunikační vedení ve správě ČD Telematika a.s.

Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu VTL plynovodu a VTL regulační stanice plynu.

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném a bezpečnostním pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, betonové panely apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Při provádění činností v ochranném pásmu nadzemního vedení budou dodrženy veškeré podmínky dané provozovatelem vedení.

Na staveništi nebudou prováděny žádné práce vyžadující stanovení kontrolovaných pásem.

*Ochranná pásma sítí technického vybavení*

Druh sítě	Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě m
Vodovod do DN 500	1,5
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace do DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod	1,0
Tepelná síť	2,5
Elektrický kabel do 110 kV	1,0
Elektrický kabel nad 110 kV	3,0
Vedení řídicí a zabezpečovací techniky	1,0
Telekomunikační kabely, kabely komunikačních sítí	1,5

*Nejmenší dovolené krytí*

Druh sítě	Nejmenší krytí m		
	Chodník	Vozovka	Volný terén
Síťové kabely			
Nízké napětí (NN) do 1 kV	0,35	1,0	0,35
Vysoké napětí (VN) do 10 kV	0,5	1,0	0,7
Vysoké napětí (VN) do 35 kV	1,0	1,0	1,0
Velmi vysoké napětí (VVN) do 220 kV	1,3	1,3	1,3
Sdělovací kabely			
- místní	0,4	0,9	0,6
- dálkové	0,5	0,9	0,6
- optické místní (dálkové)	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)
Plynovodní potrubí	0,8	1,0	0,8
Vodovodní potrubí	1,5	1,5	1,5
Tepelné sítě	0,5	1,0	0,5
Stoky a kanalizační přípojky	1,0	1,8	1,0



Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním příívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany plynovodu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 8 m na obě strany plynovodu.

Ochranné pásmo VTL plynovodu DN 150 je 4 m na obě strany od plynovodu.

Ochranné pásmo VTL plynovodu DN 100 je 2 m na obě strany od plynovodu.

Ochranné pásmo VTL regulační stanice plynu je 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry.

## 6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinna počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinna poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

V prostoru bezpečnostního pásma plynovodu a RS (min. 20 m) nesmí být prováděna manipulace s otevřeným ohněm a musí být dodržen zákaz kouření.

**Při provádění prací v prostoru stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k mechanickému poškození plynovodů, a tím k možnosti vzniku výbušné směsi!**

Budou dodrženy požadavky provozovatele distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury po celou dobu provádění stavby.

Staveniště a stavební buňky budou vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Navržené jízdní pruhy a dopravní omezení při realizaci stavby po polovinách budou mít minimální šířku 3,00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a únosnost požárních vozidel. Tyto požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolaným stavbou, tak i vyznačené objízdné trasy po dobu uzavírek.

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

## **6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

### **6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi**

Přístup na stavbu bude možný po stávajících komunikacích:

- hlavní přístup na stavbu: ul. Kubelkova (silnice č. III/36012),  
ul. Litomyšlská (silnice č. II/358)
- vedlejší přístupy - po místních komunikacích, které budou využívány pouze v ojedinělých situacích: ul. Českých bratří, V. Nejedlého, Voláková, Röslerova, Lesní, Tykačova, U Stadionu, Prokopova, Žižkova, Krále Jiřího, U Teplárny, Pod Březinou.

Staveniště jednotlivých etap budou obsluhována z těchto přilehlých veřejně přístupných komunikací dle prováděné etapy realizace.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají vnitro staveništní komunikace.

### **6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií**

Na staveništi se nachází nadzemní vedení NN do 1 kV, nadzemní vedení VN do 35 kV, nadzemní vedení VO.

**Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení!**

Pokud nebude možné nadzemní elektrické vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, bude nutné zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma.

V případě provozu dopravních prostředků a pojízdných strojů a činností pod elektrickým vedením pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím – umístění závěsných zábran, náležitá upozornění apod. Případně budou s provozovatelem distribuční soustavy dojednána další řešení.

Jeřáby a jim podobná zařízení budou umístěny tak, aby ve kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

Se všemi opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, pohybující se v daném úseku stavby.

### **6.5.3 Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi**

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele.

### **6.5.4 Čerpání vody**

Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami.

### 6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

## 6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

### 6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- stávající inženýrské sítě,
- silniční doprava,
- městská hromadná doprava,
- veřejnost,
- veřejné komunikace,
- veřejné objekty a osídlení.

### 6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

#### Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	800 850 860
Orlická vodohospodářská společnost	
Česká Třebová s.r.o.	736 518 039
PLYN	1239

## 6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

### 6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště v každé etapě bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro zabudování do stavby. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

### **6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO.

Stavba bude prováděna ve čtyřech etapách při omezení silničního provozu.

Doprava osob a materiálu bude po přilehlých veřejně přístupných komunikacích dle prováděných etap realizace.

Materiály budou dodávány na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby, případně na předem určenou plochu pro krátkodobé skladování materiálu.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

## **6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

### **6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací**

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích bude dbáno na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry, určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech.

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

### **6.8.2 Provádění výkopových prací**

Na staveništi budou prováděny výkopy při výstavbě nové dešťové kanalizace, při výměně uličních vpustí, u přeložky vodovodu.

#### Ruční provádění výkopů:

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí

musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.

Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

#### Strojní provádění výkopů:

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, pokud není v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem.

Vytěžený materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

Po dobu přerušení výkopových prací bude zhotovitel zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

Obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu musí být ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

V případě přepravy zeminy pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, bude při okraji výkopu zřízena pevná zádržka zabraňující sjetí kolečka do výkopu.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

### **6.8.3 Zajištění stability stěn výkopů**

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů budou zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí budou stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Pažení stěn výkopu bude navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.

Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Bude-li hrozit při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, bude pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

#### **6.8.4 Zajištění výkopů**

Výkopy budou zakryty nebo zajištěny zábradlím výšky min. 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Na veřejném prostranství a veřejně přístupné komunikaci musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody budou min. 0,9 m široké, s výškovými rozdíly max. do 20 mm. Přechody musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m se zajištěním proti propadnutí osob včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech bude zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

#### **6.8.5 Zabezpečení okolních staveb**

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

#### **6.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

### **6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop bude tvořit překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Tato zárážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody budou min. 0,9 m široké, s výškovými rozdíly max. do 20 mm. Přechody musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m se zajištěním proti propadnutí osob včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

#### **6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Před jízdou, zejména po ukončení vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

#### **6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Zednické práce se nepředpokládají.

#### **6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Na staveništi budou provedeny montážní práce při realizaci dešťové kanalizace, přeložky vodovodu a při obnově a doplnění svislého dopravního značení.

V případě, že pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení musí mít provozovatel tohoto zařízení zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Montážní práce budou prováděny dle postupů stanovených výrobcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby budou zdržovat v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Při spouštění potrubí a ostatních materiálů do výkopu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti fyzických osob, pažení ani stability výkopu.

Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

### **6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Předmětem bouracích prací je celoplošné frézování krytové vrstvy vozovky, vybourání celé konstrukce vozovky na úroveň zemní pláně v úseku cca 350 m, odstranění stávajících kamenných a betonových obrubníků, odstranění stávajících uličních vpustí, vybourání stávající kanalizační šachty.

Obsluhy strojů zajistí, aby se v ohroženém prostoru strojů nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

### **6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Neprovádí se.

### **6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce**

Neprovádí se.

### **6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

#### **6.16.1 Obsluha strojů**

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu stroje s místními provozními a pracovními podmínkami.

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.



Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a stroje povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů.

### 6.16.2 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj bude odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen činností prováděnou v jeho okolí.

### 6.16.3 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najiždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najiždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

### **6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Časový plán zobrazující postupy a souběhy jednotlivých prací prováděných na staveništi je připojen v příloze č. 2 tohoto plánu.

Na staveništi nebude využíváno zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při přepravě materiálu apod. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nebude-li mít obsluha stroje výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nebude pokračovat v práci se strojem.

Při použití více strojů na jednom pracovišti bude mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Všechny etapy stavby budou probíhat při omezení silničního provozu. Dopravní zabezpečení stavby řeší DIO.

Po celou dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa délky přibližně 6,25 km viz. bod 6.1.2.

V etapě I a etapě IV bude v místě výstavby zákaz vjezdu všem vozidlům s výjimkou dopravní obsluhy (vozidla stavby, rezidenti, autobusová doprava, vozidla IZS, zásobování). Doprava bude řízena kyvadlově pracovníky stavby. Řízení bude prováděno po celou dobu výstavby, vždy, když dojde k omezení obousměrného provozu ve dvoupruhovém uspořádání.

V etapě II bude doprava přednostně vedena po objízdné trase a v místě výstavby bude zákaz všem vozidlům s výjimkou dopravní obsluhy, jako u etapy I a IV. Doprava bude řízena kyvadlově pracovníky stavby a v době výstavby dešťové kanalizace bude doprava vedena v jednom jízdním pruhu o min. šířce 3,00 m a mimo pracovní dobu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení.

V etapě III bude v místě výstavby zákaz vjezdu všem vozidlům s výjimkou vozidel stavby a doprava bude vedena po objízdné trase.

### **6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Neprovádí se.

**6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

Neprovádí se.

**6.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Vzhledem k provádění stavebních prací v zastavěné oblasti doporučuje se informovat obyvatele ul. Kubelkova o možných rizicích v průběhu realizace stavby. Tato informace by měla být doručena do poštovních schránek RD těchto obyvatel příp. vyvěšena v bytových domech v každé etapě výstavby. Doporučený text oznámení – viz. příloha č. 1.

**6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Případné specifické požadavky na stavbu budou uvedeny a zohledněny v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

**6.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Neprovádí se.

## 7. Používání OOPP

Základní OOPP používané na stavbě: výstražný oděv s vysokou viditelností nebo reflexní vesta v signálních barvách přes pracovní oděv, pracovní rukavice, pracovní obuv a ochranná přilba. Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danými činnostmi.

## **8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích**

Veškeré činnosti při udržovacích pracích musí být odsouhlaseny správcem komunikace a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci na komunikaci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon dané činnosti, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Práce většího rozsahu se řídí stejnými zásadami, jaké byly uvedeny v tomto Plánu BOZP.

V Pardubicích dne 15. 12. 2017

Vypracovala: Ing. Helena Nečesaná

## SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

### Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová

Svým podpisem stvrzuji, že jsem plánu BOZP rozuměl(a) a s jeho obsahem souhlasím.

Zhotovitel	Jméno	Kontakt	Datum	Podpis

## Příloha č. 1

Doporučený text oznámení pro obyvatele ul. Kubelkova

### **Informace pro obyvatele** **v okolí staveniště**

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby .....  
zodpovědná osoba..... telefon .....  
bude v termínu ..... probíhat stavba „Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová“.

Hlavním dodavatelem stavby je firma .....  
zastoupená stavbyvedoucím .....tel.....  
Koordinaci bezpečnosti práce zajišťuje zadavatelem stavby určený koordinátor p. ....  
tel. ....

Ve čtyřech etapách realizace stavby budou probíhat následující práce:

- výměna krytových asfaltových vrstev konstrukce vozovky,
- vybudování nové konstrukce vozovky v úseku cca 350 m,
- sjednocení šířky komunikace na 6,50 m, popř. 6,00 m v místech stísněných poměrů,
- osazení nových betonových obrub,
- výstavba nové dešťové kanalizace,
- výstavba vynucené přeložky vodovodu,
- výměna a doplnění uličních vpustí a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci,
- obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt a každodenní činnost. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí.

Proto se, prosím, řiďte následujícími upozorněními:

- respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy,
- řiďte se pokyny pracovníků stavby,
- pohybujte se pouze po vyhrazených cestách,
- nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
- vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu,
- zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají,
- s uvedenou informací seznamte i osoby, která Vás navštěvují (přátele, listonoše, lékaře apod.),
- pokud budete v období realizace stavby řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků apod.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele,
- budete-li mít dojem, že zhotovitel nebo některý jeho podřízený svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby nebo koordinátorem,
- nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypání apod. s možnými vážnými zdravotními následky.

Věříme, že omezení způsobená realizací akce Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti.

Zhotovitel stavby

## Příloha č. 2 – Harmonogram stavebních prací

Harmonogram stavebních prací															
Počet týdnů	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Přípravné a vytyčovací práce	■														
Bourací práce	■	■													
Osazení obrubníků a pásků		■	■												
Výměna uličních vpustí (poklopů šachet, vodovodů, atd.)		■	■	■											
Pokládka asfaltových vrstev			■	■											
Vyrovnání okolního terénu			■	■	■										
Svislé a vodorovné dopravní značení				■	■										
Bourací práce			■	■	■	■									
Vybudování dešťové kanalizace				■	■	■	■								
Osazení obrubníků a pásků					■	■	■								
Výměna uličních vpustí (poklopů šachet, vodovodů, atd.)					■	■	■								
Vybudování konstrukčních vrstev vozovky						■	■								
Pokládka asfaltových vrstev						■	■								
Vyrovnání okolního terénu							■	■							
Svislé a vodorovné dopravní značení								■	■						
Bourací práce							■	■	■	■					
Vybudování dešťové kanalizace								■	■	■	■				
Vybudování přeložky vodovodu									■	■	■	■			
Osazení obrubníků a pásků										■	■	■	■		
Výměna uličních vpustí (poklopů šachet, vodovodů, atd.)											■	■	■		
Vybudování konstrukčních vrstev vozovky												■	■	■	
Pokládka asfaltových vrstev													■	■	
Vyrovnání okolního terénu														■	■
Svislé a vodorovné dopravní značení															■
Bourací práce															
Osazení obrubníků a pásků															
Výměna uličních vpustí (poklopů šachet, vodovodů, atd.)															
Pokládka asfaltových vrstev															
Vyrovnání okolního terénu															
Svislé a vodorovné dopravní značení															
Etapa I	■														
Etapa II	■	■													
Etapa III	■	■													
Etapa IV	■	■													

HARMONOGRAM JE POUZE ORIENTAČNÍ, PRÁCE NA STAVBĚ BUDOU PROBÍHAT DLE INVESTOREM SCHÁLENÉHO ČASOVÉHO HARMONOGRAMU



### Příloha 3 - Koordinační situace stavby

