



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97828505



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-8067-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 27. února 2019

Počet listů: 3

Přílohy: 4/14

INDESING s.r.o.

Ing. Jiří Šejnoha

Jezbořice 110

530 02 Jezbořice

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 26876035 – 9n7bvjf)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení a stavební povolení.

Dne 28.01.2019 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Rekonstrukce silnice III/343 9 Kladno“

Jedná se o řešení rekonstrukce silnice III/3439 v průtahu obcí Kladno. Pracovní staničení 0,0045 km až 1,052 km. Dílo začíná na křižovatce se silnicí I/34, která není předmětem návrhu, a pokračuje ve směru staničení na obec Dědov. Akce končí v místě dopravní značky „konec obce“. Dvoupruhová obousměrná komunikace začíná křižovatkou se silnicí I/34 a končí ve staničení 1,052 km. Cílem rekonstrukce je zajistit minimální odvozenou šířkovou kategorii silnice S 6,5/40 a její řádný stavebně-technický stav. **Délka rekonstrukce je 1047,5 m.** Zpravidla je dopravní **pás vymezen obrubníky a vodícími odvodňovacími pásy**. Krajnice budou zpevněny šterkodrtí v šíři 500 mm. Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány a budou doplněny další. Všechny budou napojeny na dešťovou kanalizaci novými přípojkami. Dopravní značky: SDZ – Stávající svislé dopravní značky budou vyměněny za nové, jejich sestava bude doplněna. VDZ – Budou provedeny bílou barvou reflexní. V4, (125 mm, 250 mm).

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předložené projektové dokumentaci rekonstrukce sil. III/343 9 nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace musí i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 (**šířka komunikace**, rozšíření ve směrových obloucích apod.), silniční příkopy a jiná zařízení a součásti silnice budou i po opravě odpovídat ČSN 73 6101. V případě propustků umístěných v intravilánu doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je provést se šikmými v poměru 1:1,5 případně 1:2 (a to i v případných místech sjezdů k nemovitostem).
- vzhledem k výše uvedenému a ke skutečnosti, že komunikace mají mít dle platných předpisů v celé své délce stejnou šíři - danou kategorií PK, **požadujeme, pokud je to možné vzhledem k stávající zástavbě rozšíření komunikace v místě mezi čp. 37 – čp. 8 z navržených 5,4 m na 5,5 m** (navržené DZ P7, P8) a **také toto prověřit u čp. 15** (zde není uvedena kóta zúžení vozovky a je zde stávající DZ P7, P8),
- opravou sil. III/343 9 nesmí být narušeny rozhledové poměry na křižovatkách, sjezdech či připojení účelových komunikací nacházejících se v rekonstruovaném úseku (nutno dodržet a zajistit dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101),
- v případě došlo by-li v rámci opravy silnice III/343 9 k úpravám křižovatek či připojení ÚK na silnici je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. připojení křižovatky musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6102 a připojení ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110,
- v případě mělo by-li rekonstrukcí silnice III/343 9 dojít také k úpravám sjezdů, **upozorňujeme, že upravit lze jen ty sjezdy, které jsou stávající.** S úpravou stávajících sjezdů dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. lze souhlasit pouze v případě, že **tyto sjezdy budou opraveny v stávajících místech a v stávajících šířkách.** V případě zřízení nových sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb..
- jelikož v místě začátku rekonstrukce (tzn. od křižovatky se sil. I/34) je plánována stavba „**Chodníky podél III/343 9 – I. etapa, Kladno**“, ke které bylo z naší strany vydáno stanovisko vedené pod KRPE-25262-1/ČJ-2018-170306 – žadatelem byla fy. DI Projekt s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Rosice, je **nutné v rámci rekonstrukce sil. III/343 9 zkoordinovat tyto dva projekty.** Na začátku úseku se v současném stavu dle našeho názoru v km cca 0,060 00 se nachází vpravo ve směru od sil. I/34 autobusová zastávka (je zde označnick).
- jelikož v projektu není uveden typ užitého **svodidla** upozorňujeme, že svodidlo musí být **schváleného typu a musí odpovídat platným předpisům dle konkrétního typu svodidla.** Dále upozorňujeme, že v případě svodidel se jedná o dopravní zařízení dle vyhl.č. 294/2015 Sb. a je zde **nutné tedy postupovat v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.** (stanovení místní úpravy provozu na PK),

- v případě **autobusové zastávky** doporučujeme tuto zastávku upravit v rámci akce tak, aby odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhl. č. 398/2009 Sb.. Vzhledem ke skutečnosti, že v místě autobusové zastávky je navrženo DZ 2x P 4 + E2b a P2 + E2b s VDZ V4
- **upozorňujeme, že dopravní značení musí být navrženo v souladu s TP 65 a TP 133** – jelikož tomu takto není v předloženém návrhu dopravního značení, **máme k tomuto návrhu tyto připomínky:**
 - v km 0,000 00 souhlasíme s přesunutím stávajícího DZ P6 – značka musí být umístěna dle TP 65 do místa odkud má do křižovatky náležitý rozhled. Jelikož je daná křižovatka sil. I/34 x III/343 9 x III/306 1 umístěna v extravilánu dle TP 65 se mimo obec v takovémto případě musí užít vždy značky předběžné P 4 + E 3b ve vzdálenosti 100 – 150 m před místem určeného pro zastavení vozidla.
 - v km 0,020 00 souhlasíme s přemístěním stávajícího DZ IZ 4b – jelikož i při jeho přemístění za čp. 38 (ve směru k sil. I/34) bude toto v souladu s § 30 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
 - **pro km 0,040 00 – 0,120 00 nesouhlasíme** s navrženým DZ B 20a (30 km/hod), jelikož jeho umístění **není opodstatněné** – úsek PK se nachází v intravilánu obce a řidič musí dodržovat ust. z. č. 361/2000 Sb. (zejména v tomto případě např. ust. § 4, § 5§ 18 aj. uvedeného zákona). Dále upozorňujeme, že **toto DZ je vždy ve vašem případě také ukončeno křižovatkou sil. III/343 9 x MK (p.p.č. 351/8) a neplatí tedy pro celý požadovaný úsek PK** – dle ust. § 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb. zákaz, omezení nebo příkaz je ukončen nejbližší křižovatkou nebo příslušnou dopravní značkou.
 - **pro km 0,040 00 – 0,120 00 nesouhlasíme** s navrženým DZ A6b, P7, P8 – zde požadujeme **prověřit možnost rozšíření vozovky z 5,40 na 5,50 m**. Dále také upozorňujeme, že značky P 7 (a tedy z opačné strany značky P 8) lze užít pokud je zúžený úsek v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit. Vzhledem ke skutečnosti, že se zde nachází **dva po sobě jdoucí směrové oblouky** umístěné v zástavbě jsme toho názoru, že **požadovaný rozhled zde nebude možné zajistit.**
 - pro dopravní značení upravující přednost v místech křižovatek bude na E 2b vyobrazen skutečný tvar křižovatky/křižovatek,
 - **v případě stykových křižovatek**, kde se vedlejší pozemní komunikace napojuje v pravém nebo přibližně pravém úhlu na hlavní pozemní komunikaci a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru **nebude umístěna dodatková tabulka E 2b** „Tvar křižovatky“ „T“, jelikož toto není v souladu s TP 65 - dodatkové tabulky č. E 2b není nutno užít v případě křižovatky s přibližně pravým úhlem křížení pozemních komunikací a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru - **(dle PD se jedná o křižovatky v km 0,180 00, km 0,280 00, km 0,400 00, km 0,700 00, km 0,760 00, km 0,900 00)** – v případě, že by v některých těchto případech neprobíhala hlavní PK v přímém směru bude E 2b upravena dle skutečnosti.
 - v případě **autobusové zastávky** umístěné mezi **km 0,660 00 – 0,680 00** je navrženo DZ 2x P 4 + E2b a P2 + E2b s VDZ V4 (0,5/0,5/0,25) vodící čára pro oddělení zastávkového pruhu tato kombinace není možná buď se jedná o zastávku nebo o křižovatku – z našeho pohledu (dle dostupných materiálů) je **jedná o „jakési“ obratiště** kdy **komunikace tohoto obratiště je šterkové a tedy jeví se jako účelová komunikace nikoli křižovatka.** Toto místo ověřte dle pasportu místních komunikací obce, zda jde o místní komunikaci nebo účelovou komunikaci.
 - v případě průsečné **křižovatky v km 0,440 00** musí být na dopravním značení P 2 a P4 **doplněna dodatková tabulka E 2b** „Tvar křižovatky“ v souladu s TP 65,

- **pro nově navržení odrazová zrcadla** (v km 0,440 00, km 0,760 00, km 0,800 00, km 0,900 00) upozorňujeme, že jelikož se dle vyhl. č. 294/2015 Sb. jedná o dopravní zařízení a je nutné postupovat při jejich umístění v souladu s § 77 z. č. 361/2000 Sb., **je nutné uvést řádný a opodstatněný důvod pro jejich umístění**, jelikož dle TP 119 slouží pouze ke **zlepšení rozhledových poměrů na nepřehledných místech** pozemních komunikací a **lze je používat na místech, kde zpravidla zástavba nebo jakékoli jiné trvale umístěné předměty brání ve výhledu** a kde nelze bez nákladných opatření zajistit požadovaný rozhled, ale **neřeší problémy s přehledností dopravní situace**. Poskytuje totiž výhled jen na omezený úsek komunikace.
- pro stávající DZ **A6b, P7, P8 km 0,740 00 – 0,820 00** požadujeme doložit jeho opodstatněnost (dle PD je zde uvedena nejbližší kóta šířky vozovky 5,50 m) v případě, že v tomto úseku, který není v PD opatřen kótou je šířka PK nižší **požadujeme prověřit možnost rozšíření vozovky na 5,50 m**. Dále také upozorňujeme, že značky P 7 (a tedy z opačné strany značky P 8) **lze užít pokud je zúžený úsek v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit**. Vzhledem ke skutečnosti, že se zde nachází **směrový oblouk** umístěný v zástavbě jsme toho názoru, že požadovaný rozhled zde nemusí být zajištěn.
- nachází-li se úseku opravované sil. III/343 9 případně připojení účelových komunikací, je nutno tyto místa doplnit dopravního zařízení Z 11g,
- s navrženým dopravním značením V 4 v celém úseku opravované PK (mimo prostory křižovatek) předběžně souhlasíme, doporučujeme provést návaznost tohoto VDZ,
- s navrženým dopravním značením V 2b v křižovatkách pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace v rozměru (1,5/1,5/0,25) předběžně souhlasíme,
- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění**, následně je nutné předložit projekt dopravního značení dle výše uvedených připomínek
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, vyhl.č. 294/2015 Sb., TP 203, TP 114 aj.).
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD a její plánky zaslané prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. jsou nedílnou součástí žádosti,

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

27.2.2019 13:53:38

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

3