



## SMLOUVA O DÍLO

na „**Vytvoření metodiky pro úkony majetkové správy za využití skenování silnic**“

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-42/1028/OST/20/2015**

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

### (A) **CLEVERMAPS, a.s. (Vedoucí sdružení CMGC)**

IČ: 01403729 DIČ: CZ01403729

Se sídlem Strakonická 1199/2d, 150 00 Praha 5

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20443

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 107-4837530247/0100

Email: [info@clevermaps.cz](mailto:info@clevermaps.cz)

Zastoupená: Ing. Janem Sirotkem

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy: Ing. Jan Sirotek

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických: Ing. Michal Fiala

tel. +420 608 731 117, email: [michal.fiala@clevermaps.cz](mailto:michal.fiala@clevermaps.cz)

(dále jen „Zhotovitel“)

a

### (B) **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE**

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

Email: [info@suspk.cz](mailto:info@suspk.cz)

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy: Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických:

Ing. Milan Skýba, vedoucí investičního oddělení

tel. 466052716, email: [milan.skyba@suspk.cz](mailto:milan.skyba@suspk.cz)

(dále jen „Objednatel“)

Smlouvou se v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a soupisem rozsahu služeb, výkaz výměr, realizuje veřejná zakázka.

## 1. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

Zhotovitel se Smlouvou zavazuje v rozsahu a za podmínek Smlouvy řádně a včas provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo s názvem „**Vytvoření metodiky pro úkony majetkové správy za využití skenování silnic**“. Podkladem pro uzavření smlouvy o dílo je nabídka Zhotovitele ze dne 16. 12. 2014, která byla v rámci zadávacího řízení posouzena jako nejvhodnější.

Předmětem zakázky je na výběru komunikací II. a III. třídy vypracovat a ověřit metodiku zpracování majetkoprávního vypořádání komunikací s využitím metody mobilního mapování, GIS operací a webového mapového portálu, se současným vyhodnocením vizuální diagnostiky vozovek.

Metodika popíše získání dat, způsob jejich zpracování a využití. Popíše potřebné analýzy a

výstupy, které budou sloužit pro vyčíslení nákladů na majetkoprávní vypořádání a opravy vozovek. Stanoví a předvede podklady pro rozhodování o volbě řešení majetkového vypořádání. Těmi mohou být doporučení pro výkupy pozemků, zadání pro vyhotovení geometrických plánů pro výkupy apod.

Jako další logický výstup pořízení terénních dat pomocí mobilního mapování, se pořízená data mobilního mapování použijí pro zhotovení vizuálního diagnostického vyhodnocení stavu vozovek, dle technických prováděcích předpisů ministerstva.

Metodika popíše a v celém řešeném rozsahu prací předvede přínosy a efektivitu společného, majetkového a diagnostického řešení. Kromě výsledného dokumentu metodiky, budou výsledné analýzy a datové sady jak majetkoprávní, tak diagnostické, přehledně vizualizované a databázově propojené v jedné webové mapové aplikaci. Aplikace umožní oprávněným uživatelům rychlý a jednoduchý přístup ke kompletnímu přehledu vlastnictví a k zjištění výsledků vizuálního diagnostického vyhodnocení stavu komunikací.

V rozsahu, jak je blíže specifikováno v bodě 1.1. Smlouvy a za podmínek dále uvedených ve Smlouvě (dále jen „Dílo“).

1.1. Požadované činnosti budou provedeny v rozsahu komunikací II. a III. třídy, v délce 647 km, v okrese Pardubice Pardubického kraje, v tomto členění

- 1.1.1. Mobilní mapování komunikací
- 1.1.2. Vyhodnocení laserových dat mobilního mapování
- 1.1.3. Vyhodnocení vizuální diagnostiky vozovek
- 1.1.4. Vyhotovení vlastnické mapy
- 1.1.5. Vytvoření webového mapového portálu
- 1.1.6. Výsledný dokument metodiky

1.2. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

1.2.1. **Mobilní mapování komunikací**

Provede se nasnímání vybraných komunikací mobilním mapovacím systémem. Touto metodou bude zdokumentován stav komunikací a přilehlého okolí. Data budou pořízena pomocí systému, který umožní určení trajektorie pohybu pomocí signálů globálních družicových navigačních systémů (dále GNSS) a inerciální měřické jednotky (dále IMU). Mobilní mapovací systém bude vybavený panoramatickou kamerou, která bude tvořena alespoň šesti dílčími kamerami s rozlišením alespoň 2 Mpix. Z těchto kamer se bude generovat vždy jeden panoramatický snímek. Vytvořené panoramatické snímky ve formátu JPG budou mezi sebou v minimální vzdálenosti 5 m a budou pokrývat kompletní úhel 360°. Současně se snímky ve formátu JPG bude odevzdán textový soubor s parametry prvků vnější orientace, odpovídající pozicím a názvům jednotlivých pořízených snímků v souřadném systému S-JTSK. Laserové skenovací zařízení mobilního systému se předpokládá s rychlostí měření minimálně 900.000 bodů/s každé jednotlivé laserové jednotky, s dosahem alespoň 60 m. Hustota laserových bodů je stanovena min. 100 bodů/m2 v příčné vzdálenosti 5 m od osy jízdy. Se stejnou frekvencí použitou při pořízení sférických fotografií, zajistí použitý mapovací systém pořízení mračna laserových bodů. Jejich polohové a výškové umístění zajistí jednotky GNSS a IMU.

Pro případ, kdy nebudou dodrženy následující vnější podmínky po souvislou dobu delší než 60 sekund, budou pro správné georeferencování laserových mračen použité vlíčovací body. Podmínky jsou stanovené takto:

- řešení každého bodu trajektorie mobilní laserové skenovací jednotky musí zahrnovat nejméně 6 družic GNSS. Parametr může být překročen pouze výjimečně a to pouze v úseku, který není delší než 60 sekund a jsou v něm zaznamenána nepoškozená data z IMU.
- hodnota parametru PDOP (příp. GDOP) musí být menší než 3. Parametr může být překročen pouze výjimečně a pouze v úseku, který není delší než 60 sekund a jsou v něm zaznamenána nepoškozená data z IMU.

Vlíčovací body (dále VB) budou sloužit k určení správné polohy a tvaru té části mračna bodů a pořízených snímků pro kterou platí, že při výpočtu souřadnic bodů mračna bodů by se jinak

vycházelo z trajektorie určené za nevyhovujících podmínek (viz. nahoře). Souřadnice VB se určují jinou geodetickou metodou než laserovým skenováním a to s přesností charakterizující střední polohovou souřadnicovou chybu 0,06m. V každém úseku nevyhovujícím kritériím musí být zaměřeny nejméně 4 VB s dodržением zásad týkajících se rozložení identických bodů.

Laserové mračno musí být georeferencováno tak, aby umožňovalo provedení vyhodnocení jednoznačně identifikovatelných hran se střední polohovou souřadnicovou chybou 0,14 m a se střední polohovou souřadnicovou chybou 0,28 m na ostatních hranách.

Výsledná data laserového skenování budou předaná ve formátu dat \*.las. Budou obsahovat souřadnice XYZ a intenzitu. Bude použit souřadnicový systém JTSK. Vyhodnocená trajektorie bude odevzdána v S-JTSK ve formátu SHP, případně dgn, dwg. Sférické snímky budou odevzdané ve formátu JPG, vč. parametrů externí orientace v systému JTSK v čitelném ASCII formátu.

#### 1.2.2. Vyhodnocení laserových dat mobilního mapování

Z laserových dat mobilního mapování se provede polohové vyhodnocení zájmových linií. Linie budou uchazečem zvolené tak, aby se na jejich základě dala provést majetkoprávní analýza, tj. porovnání skutečného umístění komunikace a jejích konstrukčních částí, se stavem evidovaným v katastru nemovitostí. Díky tomuto srovnání pak uchazeč vhodně vyhodnotí a kategorizuje zjištěný stav (ne)souladů. Zadavatel primárně předpokládá vyhodnocení alespoň těchto zájmových linií:

- neprašná šířka komunikace
- rozhraní vozovky a chodníku
- vnější hrana chodníku
- vnější hrany příkopů a dalších linií, které reprezentují průběh ideálně umístěné vlastnické hranice parcely komunikace na základě dohody s objednatelem.

Uchazeč provede vhodně zvolenou formou porovnání průběhu linií s kresbou katastrální (vlastnické) mapy (viz bod 2.1.1.4). Budou vyhodnoceny všechny možné případy zjištěných souladů a nesouladů, kterými například mohou být místa, která nejsou ve vlastnictví správce, místa, která lze řešit pouze převodem či výkupem, místa kde došlo k rozšíření vozovky bez realizace výkupů, místa s hrubými nesoulady, kdy je komunikace v katastrální mapě zakreslena polohově výrazně odlišně než ve skutečnosti a další zjištěné stavy. Výsledky budou prezentovány formou tabulkových a grafických výstupů, které budou vzájemně databázově propojené v připravené webové aplikaci. Zároveň bude uživateli umožněno nad výslednými daty vytvářet vlastní prostorové dotazy a získávat reporty zjištěných stavů. Výsledné linie budou odevzdané (možnost downloadu ve webové aplikaci) v jednom z formátů shp, dgn, nebo dwg, v souřadnicovém systému JTSK.

#### 1.2.3. Vyhodnocení vizuální diagnostiky vozovek

Z pořízených dat mobilního mapování bude jako další produkt použité metody uchazečem provedeno kompletní vizuální diagnostické vyhodnocení stavu povrchu komunikací. Sběr dat o poškození komunikací bude probíhat v souladu s technickými předpisy ministerstva dopravy, a to konkrétně:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 164/10-910-IPK s účinností od 1. března 2010),
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od března 2010).

Výsledkem základní diagnostiky budou tabelární výpisy měřených úseků a klasifikace stavu dle TP 87, grafické přehledy a vhodná vizualizace ve webové aplikaci, zobrazující klasifikaci stavu na sledované síti komunikací. Výsledné datové soubory budou připravené pro jejich využití v dalších GIS systémech, tj. budou zpracované do formátu SHP, budou obsahovat informace o typu a rozsahu porušení, klasifikaci úseků, návrhy údržby a oprav, finanční analýzy nákladů oprav.

#### 1.2.4. Vytvoření vlastnické mapy

Dojde k vytvoření digitální vlastnické mapy. Uchazeč na základě platných operátů dotčených



katastrálních území, pod všemi zájmovými komunikacemi a přilehlém okolí, zajistí vyhotovení vlastnických map, tj. katastrálních map s případným doplňujícím zákresem platných vlastnických hranic, podle operátů zjednodušených evidencí.

V prostorech, kde jsou katastrální mapy ve formě DKM a KMD, plní funkci vlastnických map tyto digitální katastrální mapy.

V katastrálních územích (příp. jejich částech), kde jsou jiné typy katastrálních map, dojde k vektorizaci parcel komunikací a přilehlých prostor z platných analogových map KN do digitální podoby, formou a kvalitou obdobnou jako při tvorbě KMD. Dojde k dohledání původních geometrických plánů na komunikace. Využijí se identické body z RES a výsledky mobilního mapování pro transformace rastrů katastrálních map, map zjednodušené evidence a místních systémů geometrických plánů. Uchazeč zajistí vyhotovení digitálního bezešvého vektorového obrazu katastrální mapy umístěného v souřadnicovém systému S-JTSK. Současně v těchto prostorech dojde k doplnění připraveného vektorového obrazu katastrální mapy o zakres vlastnictví, resp. vlastnických hranic z map zjednodušené evidence typů PK, EN a GP.

Výsledkem těchto činností bude jedna bezešvá vlastnická mapa pod všemi vybranými komunikacemi a jejich okolím. Výsledná digitální vlastnická mapa bude topologicky čistá, tj. budou odstraněny všechny druhy topologických chyb (např. nedotahy, přesahy, volné linie, volné konce apod.), všechny parcely budou uzavřené. Použité typy a druhy linií v digitální vlastnické mapě budou uživatelem standardizované a definované tak, aby byly jednoduše identifikovatelné a příp. přenositelné do dalších GIS systémů.

Výsledná vlastnická mapa bude přímo databázově propojená s daty SPI.

Vlastnická mapa bude jako jedna ze základních vrstev zpřístupněna ve webovém mapovém portálu. Prostřednictvím prostorových dotazů bude v připravené aplikaci umožněno dotazovat se na základní informace o parcele, v minimálním rozsahu informací obdobném aplikaci Nahlížení do KN (<http://nahlizeni.dokn.cuzk.cz>).

#### 1.2.5. Vytvoření a provoz webového mapového portálu

Bude vytvořen webový mapový portál, který bude online přístupný pro oprávněné uživatele. Základním požadavkem zadavatele je otevřenost řešení, možnost průběžné aktualizace grafických i databázových dat, kompatibilita použitých datových formátů s obvyklými GIS řešeními. Mapový portál bude zhotovitelem provozován po dobu jednoho roku od kompletního předání díla. Bude plně kompatibilní s běžně používanými internetovými prohlížeči bez nutnosti instalace dalších doplňků a pluginů, s neomezeným a nezaplatněným počtem licencí.

Webový mapový portál bude uživateli umožňovat zobrazení georeferencovaných grafických dat, zobrazení detailních atributů prvků grafických vrstev, uživatelské experty dle uživatelského výběru, prostorové dotazy přes vektorové vrstvy, dynamické generování výstupů formou vhodných grafů a tabulek dle uživatelských výběrů a výsledků vyhledávání, vyhledávání přes dostupné vrstvy v rámci všech atributů. Bude možné provádět měření délek a ploch.

Zvolený systém umožní po dobu provozu mapového portálu aktualizovat data katastru nemovitostí. Veškerá data SPI a SGI budou v mapovém portálu aktualizovaná v měsíčním cyklu. Aktualizace budou součástí zakázky a zajistí je zhotovitel.

V prostředí webového mapového portálu budou přístupné mapové a datové vrstvy v tomto minimálním rozsahu:

- data silniční databanky vedené ŘSD s informačním zobrazení atributů,
- aktuální ortofotomapa,
- historická ortofotomapa z 50-tých let 20. století,
- vytvořená vlastnická mapa přímo propojená s databází vlastníků
- dynamické generování grafů a statistik majetkoprávního a diagnostického vyhodnocení na základě uživatelských výběrů rozsahu statistiky, tj. na základě prostorových dotazů v mapovém okně
- vhodná vizualizace vyhodnocení majetkoprávních vztahů, vždy nad aktuálním stavem katastru nemovitostí

- finanční modelování nákladů na výkupy či převody pozemků
- vhodné vizuální diagnostické hodnocení stavu komunikace s databázovými informacemi, vč.
  - finančního modelování nákladů, výpočty cen navrhovaných způsobů údržby a oprav
  - stanovení technologií údržby a oprav potřebných k odstranění zjištěných poruch

Zvolený systém musí umožňovat vložení dalších případných uživatelských vrstev a to vektorových, WMS a WMTS vrstev.

#### 1.2.6. Výsledný dokument metodiky

Výsledný dokument metodiky bude uspořádán minimálně v tomto členění:

- Obsah
- Úvodní informace, analýza současného stavu
- Popis podstaty projektu
- Technické a technologické řešení projektu
- Analýza pořizovacích a provozních nákladů a přínosů
- Hodnocení finanční efektivity projektu
- Analýza rizik
- Závěrečné zhodnocení projektu a zobecnění na silniční hospodářství ČR

- 1.2.7. Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.
- 1.2.8. Objednatel i Zhotovitel souhlasně prohlašují, že je Dílo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.
- 1.2.9. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v rozsahu a době podle Smlouvy a při dodržení kvalitativních a dalších podmínek v ní stanovených, přičemž tak učiní vlastním jménem, na vlastní odpovědnost i nebezpečí.
- 1.2.10. Ceny požadované zhotovitelem za veškeré dodávky a práce nezbytné k provedení Díla jsou zahrnuty ve smluvní ceně Díla.
- 1.2.11. Zhotovitel prohlašuje, že má příslušné oprávnění k činnostem, jichž je k plnění této Smlouvy třeba.
- 1.2.12. Objednatel se zavazuje převzít provedené Dílo od Zhotovitele a zaplatit Zhotoviteli cenu za Dílo (jak je definována níže).

## 2. DÍLO A PROVEDENÍ DÍLA

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle Smlouvy a dalších příloh Smlouvy a v době plnění (jak je definována níže), aby výsledkem bylo Dílo odpovídající podmínkám stanoveným Smlouvou.
- 2.2. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení Díla podle Smlouvy.
- 2.3. Objednatel má právo kontrolovat provádění Díla kdykoli. Objednatel kontroluje zejména, dodržení časových úseků měření a plnění termínů., odst. 4.2 Smlouvy.

### 3. CENA

- 3.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu se Smlouvou cenu v jednotlivých časových a věcných etapách dle dohody smluvních stran:

**4.718.969 Kč** (Slovy: čtyřmiliony sedm set osmnáct tisíc devět set šedesát devět korun) bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH činí **990.983 Kč** (Slovy: devět set devadesát tisíc devět set osmdesát tři korun)

Sazba DPH je **21 %**.

Cena včetně DPH činí **5.709.952 Kč** (Slovy: pět milionů sedm set devět tisíc devět set padesát dva korun).

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním Díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se smluvní cena vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

V případě, že zhotovitel není plátcem DPH, bude cena fakturována bez DPH.

- 3.2 Právo Zhotovitele na fakturaci, vzniká dnem podepsání protokolu o předání a převzetí Díla. Výše faktury bude odpovídat skutečně provedenému Dílu.
- 3.3 Objednatel neposkytuje zálohy předem.
- 3.4 Provedené Dílo bude Zhotovitel fakturovat - daňovými doklady dle skutečně provedených prací, odsouhlasených Objednatelem v protokolech předání a převzetí dílčích částí Díla, které budou přílohou faktur a smluvní ceny. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí dílčí části díla Objednatelem. Faktury vystavené Zhotovitelem musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně názvu obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovaným objemem Díla a objemem Díla z podkladů k fakturaci (předávací protokoly). Současně s vrácením faktury sdělí Objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.

Adresou pro doručení faktury je adresa zadavatele:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

- 3.5 Cena za Dílo je splatná do 30 dnů ode dne, kdy byla Objednateli doručena faktura nebo jiná výzva podobné povahy vystavená po protokolárním předání dílčí části díla bez vad, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Zhotovitele uvedený v záhlaví smlouvy.

#### 4. DOBA PLNĚNÍ

- 4.1. **Zahájení:** Zhotovitel se zavazuje zahájit Dílo v souladu se Smlouvou do 7 dnů od podpisu smlouvy o dílo
- 4.2. **Termíny ukončení prací:**  
**Část A:** Obsahující rozsah činností podle bodu 2.1.1.1 nejpozději do 4 měsíců od podpisu smlouvy o dílo  
**Část B:** Obsahující rozsah činností podle bodů 2.1.1.2 a 2.1.1.3 nejpozději do 2 měsíců od provedení Části A  
**Část C:** Obsahující rozsah činností podle bodů 2.1.1.4 nejpozději do 2 měsíců od provedení Části A  
**Část D:** Obsahující rozsah činností podle bodů 2.1.1.5 nejpozději do 2 měsíců od podpisu smlouvy o dílo  
**Část E:** Obsahující rozsah činností podle bodů 2.1.1.6 nejpozději do 3 měsíců od provedení Části A
- 4.3 Termíny se mohou měnit z objektivních příčin, způsobených třetími stranami nebo jinými okolnostmi, nezávislými na vůli smluvních stran. V závislosti na nepříznivém počasí může Objednatel prodloužit termín zahájení a dokončení části A na dobu, kdy po dobu 10-ti dnů neklesne v denní hodiny teplota pod 5°C a terén nebude pod sněhovou pokrývkou.

#### 5. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 5.1. Dílo je ukončeno podepsáním protokolu Předání a převzetí Díla s prokázanými výsledky prací, předanými Objednateli současně s protokolem.
- 5.2. Zhotovitel předá k převzetí neprodleně po dokončení Objednateli navrženou metodiku v 6-ti výtiscích, vč. všech získaných dat z měření (na CD, DVD, HDD). Objednatel provede kontrolu a nejpozději do tří dnů se vyjádří k převzetí Díla. Provedení části Díla dle předmětu smlouvy se považuje za dokončené v okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí Díla oběma smluvními stranami. Předpokladem pro vystavení předávacího protokolu je splnění požadavků obecně závazných předpisů, požadovaných norem a ujednání dle Smlouvy u provedených prací.

#### 6. POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 6.1. Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu se Smlouvou.
- 6.2. Zhotovitel je povinen pravidelně informovat Objednatele o stavu prováděného Díla a na vyžádání Objednatele provedené v souladu se Smlouvou prokázat Objednateli skutečný stav prováděného Díla.
- 6.3. Realizace díla bude probíhat bez dopravního omezení. V případě, že zhotovitel uzná za nezbytné provést v některém měřeném úseku dopravní omezení (částečnou, nebo úplnou uzavírku), příslušné povolení Silničního správního úřadu i další podpůrná vyjádření (např. Policie ČR) si na své náklady zajistí Zhotovitel a po celou dobu realizace plnění Díla bude za jeho provedení odpovědný a ponese veškeré náklady s tím spojené.
- 6.4. Osazení dopravního značení bude provedeno pouze při provádění Díla, po ukončení bude vždy odstraněno. Za údržbu přechodného značení odpovídá v průběhu prací Zhotovitel.



- 6.5. V případě potřeby si Zhotovitel zajistí souhlas se vstupem na pozemky tam, kde není možné provést práce ze silničních pozemků, nebo je zajistí jiným způsobem.
- 6.6. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za způsobilost pracoviště – předaného úseku komunikace, kde bude provádět Dílo – z hlediska bezpečnosti silničního provozu a BOZP po dobu provádění měření. Odpovídá v plném rozsahu za bezpečnost práce a ochranu zdraví svých zaměstnanců a za jejich vybavení ochrannými pomůckami.
- 6.7. Zhotovitel je po dobu trvání smlouvy pojištěn, odpovídá za veškeré škody jim způsobené Objednateli, jakož i třetím stranám v souvislosti s plněním předmětu díla a zavazuje se je nahradit nebo bezplatně odstranit v termínu stanoveném objednatel. Odstranění následků škody nezbujuje zhotovitele povinnosti uhradit případné pokuty nebo jiné sankce udělené Objednateli v důsledku škody.
- 6.8. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.

## **7. POVINNOSTI OBJEDNATELE**

- 7.1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu Díla podle Smlouvy.
- 7.2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení Díla dle Smlouvy.
- 7.3. Objednatel bude průběžně kontrolovat kvalitu, stanovené pořadí a termín prováděných prací. Zjištěné nedostatky oznámí neprodleně zhotoviteli e-mailovou poštou a přiloží k předávacímu protokolu.
- 7.4. Jména a kontakty odpovědných osob Objednatele ze Smlouvy zajišťujících součinnost v pracovní době jsou uvedeny záhlaví smlouvy jako zástupci jednat ve věcech technických.

## **8. UJEDNÁNÍ O ÚROCÍCH Z PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTĚ**

- 8.1. Pro případ prodlení Objednatele s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 3, odst. 3.7 této smlouvy je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 8.2. Bude-li Zhotovitel v prodlení s plněním závazku dle čl. 4, odst. 4.2 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení. Zhotovitel se jí zavazuje zaplatit. To neplatí, dojde-li k prodlení jednáním či nečinnostmi Objednatele.
- 8.3. Nepřevezme-li Objednatel jednotlivou část Díla pro nekvalitu, Dílo není provedeno v souladu s podmínkami Smlouvy, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení do odstranění reklamované vady jednotlivé části Díla. Odstraněním vady Díla se rozumí den opětovné výzvy Zhotovitele k převzetí Díla po opětovné výzvě Zhotovitele k převzetí Díla, došlo-li následně k jeho převzetí bez vad.
- 8.4. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 6 odst. 6.6 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 2 % z ceny Díla. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo Zadavatele odstoupit od smlouvy.
- 8.5. Nedodržení časového limitu Díla, nebo nepřevzetí Díla pro nekvalitu, bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena z ceny dílčího plnění Díla Zhotovitele.
- 8.6. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 4 odst. 4.2 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní



pokuta dle bodu 8. 2., má Objednatel v případě vzniku škody vůči Zhotoviteli nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 8.2.

## 9. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1. Od Smlouvy může Objednatel i Zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti Smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy.
- 9.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení nepravdivé či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr Zhotovitele pro uzavření této smlouvy.
- 9.3. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení Smlouvy se považuje, pokud Objednatel neplní povinnosti dle čl. 7 Smlouvy, nebo je opakovaně v prodlení s placením Ceny.
- 9.4. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud Zhotovitel neplní povinnosti uvedené v čl. 4 a 6 Smlouvy, nebo Zhotovitel nezajistil v dostatečné lhůtě potřebné vybavení pro plnění Smlouvy.
- 9.5. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy při porušení smluvní povinnosti Zhotovitelem dle Smlouvy nebylo odstraněno ani v dostatečně přiměřené lhůtě.
- 9.6. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že probíhá insolvenční řízení proti majetku zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek zhotovitele byl zcela nepostačující; zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 9.7. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemným oznámením o odstoupení od této smlouvy druhé straně, účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení druhé straně. V pochybnostech se má za to, že odstoupení bylo doručeno do 5 pracovních dnů od jeho odeslání v poštovní zásilce s dodejkou. Odstoupení od smlouvy může být učiněno i prostřednictvím datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.8. Smluvní strany se dohodly, že zánikem účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu není dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo již přijato před účinností odstoupení, jakož i nároky na úhradu ceny za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů zhotovitele.
- 9.9. Zhotovitel není oprávněn převést či postoupit svá práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetí osobě, ani nemůže bez souhlasu Objednatele postoupit jiné osobě pohledávku ze Smlouvy nebo její část.
- 9.10. Objednatel i zhotovitel si vyhrazují právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě, že se objednateli nepodaří zajistit finanční prostředky na předmět díla do 6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo. V tomto případě nevzniká žádné ze stran nárok na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty
- 9.11. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy v případě, že nebude mít finanční prostředky pro pokračování realizace díla. V tomto případě má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části smluvní ceny díla odpovídající rozsahu provedeného díla.

## 10. Povinnost mlčenlivosti a ochrana informací

- 10.1. Zhotovitel se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých

povinností přijdou jeho pověření zaměstnanci do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil tento zákon. Zhotovitel nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení zákona z jeho strany.

- 10.2. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v tomto článku uvedené poškodí, veškeré škody tímto porušením způsobené. Povinnosti zhotovitele vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.
- 10.3. Zhotovitel se zavazuje bezodkladně oznámit objednateli, pokud se dozví o skutečnostech nebo okolnostech, které by mohly zpochybnit jeho objektivnost nebo nezávislost v souvislosti s administrací předmětné veřejné zakázky.

## 11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Ukončením účinnosti této smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o povinnosti mlčenlivosti a ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku této smlouvy
- 11.2. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 11.3. Smlouva se řídí právem České republiky.
- 11.4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.
- 11.5. Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 30 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
- 11.6. Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 odst. 3 NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.
- 11.7. Zhotovitel ke dni podpisu této smlouvy prohlašuje, že není v úpadku dle platného a účinného insolvenčního zákona ani v likvidaci, a že návrh na zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli nebyl zamítnut pro nedostatek jeho majetku, a zavazuje se udržovat toto prohlášení v pravdivosti a objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na pravdivost, úplnost nebo přesnost předmětného prohlášení a o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění veřejné zakázky.
- 11.8. Smluvní strany jsou povinny dodržovat ustanovení zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a ZVZ, dle něhož je Objednatel povinen uveřejnit Smlouvu a další údaje za podmínek stanovených v § 147a tohoto zákona.
- 11.9. V souladu s „Pravidly pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vnitrozemských vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah pro rok 2014“ přináleží Státnímu fondu dopravní infrastruktury právo na zajišťování veškerých

podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u zhotovitele

- 11.10. Účastníci smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů,
- 11.11. Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Součástí smlouvy je:

Příloha č. 1 - Celkový výkaz výměr (Příloha č.2 – Zadávací dokumentace)

V Pardubici dne 1. 4. 2015

V Pardubicku dne 2. 04. 2015

**ZHOTOVITEL**

CleverMaps, a.s.

**OBJEDNATEL**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Jan Sirotek

Funkce: člen představenstva

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Němec Miroslav

Funkce: ředitel organizace

**CLEVER°MAPS°**

Strakonická 1199/2d  
150 00 Praha 5, Czech Republic  
IČ: 01403729, DIČ: CZ01403729  
-2-



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 99  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

①

## Cenová nabídka - Celkový výkaz výměr

Popis činnosti	MJ	počet MJ	Jednotková cena	Cena celkem
Mobilní mapování komunikací	km	657,494	1 600 Kč	1 051 990 Kč
Vyhodnocení laserových dat mobilního mapování	km	657,494	1 000 Kč	657 494 Kč
Vyhodnocení vizuální diagnostiky vozovek	km	657,494	1 300 Kč	854 742 Kč
Vytvoření vlastnické mapy	km	657,494	1 300 Kč	854 742 Kč
Vytvoření webového mapového portálu	aplikace	1	1 200 000 Kč	1 200 000 Kč
Výsledný dokument metodiky	metodika	1	100 000 Kč	100 000 Kč
Cena celkem bez DPH				4 718 969 Kč
DPH 21%				990 983 Kč
Cena celkem včetně DPH				5 709 952 Kč

**CLEVER°MAPS!**  
 Svatopetrská 1199/2d  
 150 00 Praha 5, Czech Republic  
 IČ: 01403729, DIČ: CZ01403729



## PROHLÁŠENÍ A ZÁRUKA INTEGRITY:

Zhotovitel: **CleverMaps, a.s. (vedoucí sdružení CMGC)**

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-42/1028/OST/20/2015**

**CleverMaps, a.s.** prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na „Vytvoření metodiky pro úkony majetkové správy za využití skenování silnic“ nedopustil v souvislosti se zadávací řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravů, anebo že by zákon obcházelo, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům jsem se nedopustil žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Brně dne: 1.4.2015

V Pardubicích dne: 2. 04. 2015

Zhotovitel:

Objednatel:



Ing. Jan Sirotek, MBA  
Vedoucí sdružení CMGC



Ing. Miroslav Němec

**CLEVER°MAPS'**  
Strakonická 1199/2d  
150 00 Praha 5, Czech Republic  
IČ: 01403729, DIČ: CZ01403729  
-2-



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

(11)

