

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-62/1073/200/20/2022

Číslo smlouvy zhotovitele: 24-SOD-2022-024a

REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY – DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 1“

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

„Podhořany – hr. Pk“, v části realizace Díla „Silnice III/33810 Podhořany – hr. PK“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku, příspěvkových a dotačních programů
Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz

p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

a

II. M – SILNICE a.s.

Zastoupena: Mgr. Michalem Kropáčem, předsedou představenstva a
Ing. Zdeňkem Babkou, místopředsedou představenstva

Sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42196868

DIČ: CZ42196868

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl B, vložka č. 430

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 1080015329/ 0800

E-mail: stred@msilnice.cz

Zástupce zhotovitele: Ing. Lukáš Horčík – ředitel OZ STŘED na základě pověření

Zástupce zhotovitele pro věci technické : Josef Řezníček, výrobní náměstek OZ STŘED

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 8.4.2022 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-62/1073/200/20/2022 na zhotovení díla „Podhořany – hr. PK“, v části realizace Díla „**Silnice III/33810 Podhořany – hr. PK**“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 2 Smlouvy o dílo mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
22 822 228,64	4 792 668,01	27 614 896,65

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 a 2 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

V Pardubicích dne:

V Hradci Králové dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Mgr. Michal Kropáč
předseda představenstva
M – SILNICE a.s.

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Ing. Zdeněk Babka
místopředseda představenstva
M – SILNICE a.s.

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice III/33810 Podhořany - hr. PK - SML0-62/2022 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/33810 km 0,000 - 0,130	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101 / 01	Číslo ZBV: 01
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 08.04.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: M-SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě výsledků provedeného diagnostického průzkumu konstrukce a podloží vozovky bylo zjištěno, že stávající obrusná vrstva je z hlediska úrovně polycyklických aromatických uhlovodíků (dále jen "PAU") vyhovující. Tato obrusná vrstva je tvořena regeneračním postřikem v tloušťce 20 mm a penetračním makadama v tloušťce 60 mm. Ložná vrstva, která je dle výsledků diagnostického průzkumu tvořena další vrstvou penetračního makadamu v tloušťce 50 mm, byla z hlediska úrovně PAU vyhodnocena jako nevyhovující a zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4. V rámci PDPS bylo tedy po odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky uvažováno uložit odtěžený materiál z obrusné vrstvy na skládku jako běžný odpad, materiál z ložné vrstvy měl být uložen na skládku jako nebezpečný odpad.

V rámci provádění stavebních prací na předmětném stavebním objektu SO 101 bylo zjištěno, že při využití veškerých dostupných stavebních prostředků Zhotovitele nebylo možné z důvodu pevné spojitosti penetračního makadamu v obrusné a ložné vrstvě tyto vrstvy od sebe oddělit. Z důvodu nevyhovujících parametrů PAU ložné vrstvy tak nebylo možné provést práce dle předpokladu PDPS.

V souvislosti s výše uvedenou skutečností bylo Autorským dozorem stavby navrženo řešení, které spočívalo ve využití odtěženého materiálu na stavbě. Využitím technologie recyklace za studena bylo možné odtěžený materiál využít jako podkladní vrstvu nové konstrukce vozovky z asfaltového betonu. Do podkladní vrstvy bylo dále přidáno pojivo ve formě asfaltové emulze a cementu.

Výše uvedeným řešením tak nebylo nutné odtěžený materiál z obou vrstev vozovky likvidovat jako nebezpečný odpad. V PDPS uvažovanou vozkovou vrstvu ze šterkodrti nebylo nutné realizovat v celém předpokládaném rozsahu.

Realizaci výše uvedené Změny zůstaly požadované parametry dle TKP, ČSN a KZP opravované silnice III/33810 zachovány.

O výše uvedené okolnosti informoval Zhotovitel Objednatel svým dopisem ze dne 20.05.2022. V návaznosti na tento dopis byl Objednatel dne 06.06.2022 vydán pokyn k provedení Variace.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11313.1 (ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM), č. 11313.2 (ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM), č. 12573.1 (VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I), č. 56330 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI) a přidání nových položek soupisu prací č. 171103 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUŠŤENÍM DO 100% PS) a č. 567544.1 (VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejímu zjištění mohlo dojít až v rámci provádění stavebních prací, konkrétně při odstraňování stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Na základě realizovaného diagnostického průzkumu v době zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyla pevná spojitost penetračního makadamu v obrusné a ložné vrstvě vozovky odhalena. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-285 702,45 Kč	292 467,75 Kč	6 765,30 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby

jméno: Jiří Burian

datum: 6. 07. 2022

podpis:

Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV

jméno: Jiří Burian

datum: 26. 07. 2022

podpis:

Projektant	jméno: Ing. Adam Tužil	datum: 26. 07. 2022	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 26. 07. 2022	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Ing. Lukáš Hořčík	datum: 26. 07. 2022	podpis: 
			Číslo paré:

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice III/33810 Podhořany - hr. PK - SMLO-62/2022 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice III/33810 km 0,130 - 0,670	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 102 / 02	Číslo ZBV: 02
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 08.04.2022		
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
Zhotovitel: M-SILNICE a.s.	Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě výsledků provedeného diagnostického průzkumu konstrukce a podloží vozovky bylo zjištěno, že stávající obrusná vrstva je z hlediska úrovně polycyklických aromatických uhlovodíků (dále jen "PAU") vyhovující. Tato obrusná vrstva je tvořena regeneračním postřikem v tloušťce 20 mm a penetračním makadame v tloušťce 60 mm. Ložná vrstva, která je dle výsledků diagnostického průzkumu tvořena další vrstvou penetračního makadamu v tloušťce 50 mm, byla z hlediska úrovně PAU vyhodnocena jako nevyhovující a zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4. V rámci PDPS bylo tedy po odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky uvažováno uložit odtěžený materiál z obrusné vrstvy na skládku jako běžný odpad, materiál z ložné vrstvy měl být uložen na skládku jako nebezpečný odpad.

V rámci provádění stavebních prací na předmětném stavebním objektu SO 102 bylo zjištěno, že při využití veškerých dostupných stavebních prostředků Zhotovitele nebylo možné z důvodu pevné spojitosti penetračního makadamu v obrusné a ložné vrstvě tyto vrstvy od sebe oddělit. Z důvodu nevyhovujících parametrů PAU ložné vrstvy tak nebylo možné provést práce dle předpokladu PDPS.

V souvislosti s výše uvedenou skutečností bylo Autorským dozorem stavby navrženo řešení, které spočívalo ve využití odtěženého materiálu na stavbě. Využitím technologie recyklace za studena bylo možné odtěžený materiál využít jako podkladní vrstvu nové konstrukce vozovky z asfaltového betonu. Do podkladní vrstvy bylo dále přidáno pojivo ve formě asfaltové emulze a cementu.

Výše uvedeným řešením tak nebylo nutné odtěžený materiál z obou vrstev vozovky likvidovat jako nebezpečný odpad. V PDPS uvažovanou vozovkovou vrstvu ze šterkodrti nebylo nutné realizovat v celém předpokládaném rozsahu.

Realizací výše uvedené Změny zůstaly požadované parametry dle TKP, ČSN a KZP opravované silnice III/33810 zachovány.

O výše uvedené okolnosti informoval Zhotovitel Objednatele svým dopisem ze dne 20.05.2022. V návaznosti na tento dopis byl Objednatel dne 06.06.2022 vydán pokyn k provedení Variace.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 014132 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 11313.1 (ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM), č. 11313.2 (ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM), č. 12573.1 (VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I), č. 56330 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI) a přidání nových položek soupisu prací č. 171103 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS) a č. 567544.1 (VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k jejímu zjištění mohlo dojít až v rámci provádění stavebních prací, konkrétně při odstraňování stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Na základě realizovaného diagnostického průzkumu v době zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyla pevná spojitost penetračního makadamu v obrusné a ložné vrstvě vozovky odhalena. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-383 811,14 Kč	404 094,48 Kč	20 283,34 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Jiří Burian	datum: 26. 07. 2022	podpis: 
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 26. 07. 2022	podpis: 

Projektant	jméno: Ing. Adam Tužil	datum: 26. 07. 2022	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 26. 07. 2022	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Ing. Lukáš Hořčík	datum: 26. 07. 2022	podpis: 
			Číslo paré: