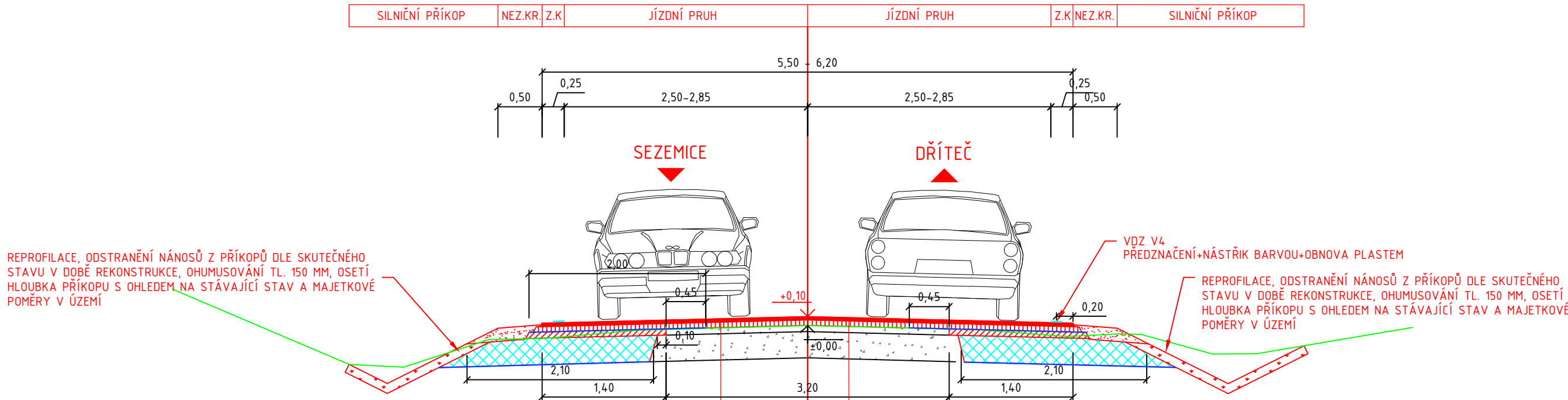


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU
OPRAVA MOSTŮ A SILNIC V PARDUBICKÉM KRAJI V NÁVAZNOSTI NA VÝSTAVBY D35 – ČÁST 1
SILNICE III/29810 LUKOVNA – DRAŽKOV



NOVĚ NAVRŽENÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY SANACE KRAJŮ VOZOVKY			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13 108-1 (ČSN 736121)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2	0,50 kg/m2	ČSN 73 6132	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACL 16S CRmB 25-55/60	TP 148	min.60 mm (prům. 70 mm)*
- VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI PROKOPÍROVÁNÍ TRHLIN; OBSAH PRYŽOVÉHO GRANULÁTU 15-25%			
min. tloušťka vrstvy je navržena 60 mm. Je uvažováno s 10 mm na vyrovnání příčných a podélných nerovností v místě středu vozovky			
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ, PO VYŠTĚPENÍ	1,00 kg/m2	ČSN 73 6132	
VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT S GEOMŘÍŽÍ, MIN. PEVNOST GEOMŘÍŽE V TAHU min. 20kN/m; VELIKOST OKA MIN. 60X60MM; GEOTEXTILIE MIN. 100G/M2; DLE TP 147			
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	ČSN EN 13 108-1 (736121)	60-80 mm (prům. 70 mm)
*vyrovnání příčných a podélných nerovností v místech odlámaných krajů komunikace			
INFILTRAČNÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,6 kg/m2	0,60 kg/m2	ČSN 73 6132	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FR. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	300 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FR. 0/125 (uvažována na 10% sanace kraj.)	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285	300 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500G/M2			
NOVÁ KONSTRUKCE CELKEM			min. 470 mm
FRÉZOVÁNÍ ODLÁMANÝCH KRAJŮ KOMUNIKACE			prům. 40 mm

NOVĚ NAVRŽENÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13 108-1 (ČSN 736121)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2	0,50 kg/m2	ČSN 73 6132	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACL 16S CRmB 25/55-60	TP 148	min.60 mm (prům. 70 mm)*
- VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI PROKOPÍROVÁNÍ TRHLIN; OBSAH PRYŽOVÉHO GRANULÁTU 15-25%			
min. tloušťka vrstvy je navržena 60 mm. Je uvažováno s 10 mm na vyrovnání příčných a podélných nerovností v místě středu vozovky			
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ, PO VYŠTĚPENÍ	0,50 kg/m2	ČSN 73 6132	
OČIŠTĚNÝ POVRCH KOMUNIKACE			
NOVÁ KONSTRUKCE CELKEM			min. 100 mm
FRÉZOVÁNÍ STŘEDU KOMUNIKACE (POUZE CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ V TL. 100 MM V MÍSTĚCH NAPOJ. NA STÁV. VOZOVKU)			0 mm
NADVÝŠENÍ NIVELETY			100 mm

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – VZOREK V1	
ACO 11 60mm	
ŠTĚT 240mm	
ŠTĚRK 375mm	
KCE CELKEM = 675mm	

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – VZOREK V2	
PR 15mm	
PM 35mm	
ŠD 285mm	
ŠTĚT 160mm	
KCE CELKEM = 495mm	

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – VZOREK V3	
PR 15mm	
PM 65mm	
ŠTĚRK 300mm	
ŠTĚT 140mm	
KCE CELKEM = 520mm	

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – VZOREK V4	
PR 20mm	
PM 70mm	
ŠTĚRK 495mm	
KCE CELKEM = 585mm	

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
www.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <i>hudec</i> Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: <i>hudec</i> Bc. Martin Hudec	Kontroloval: <i>h</i> Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Živanice	
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV



Formát 2 A4	
Datum 08/2022	
Účel PDPS	
Č. zakázky 3111-22-084	
Změna	Č. kopie
Měřítko 1:50	
Obsah výkresu: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Č. výkresu 4