




VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

ID datové schránky: wrjftqq
IČO 25292161
DIČ CZ25292161

+420 466 055 111
info@prodin.cz
www.prodin.cz


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|---|--------|-----------|-------|----------------|------|-------------|------------|--------------------|-------|----------|---------|--|
| Vypracoval: Bc. Martin Hudec | | Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec | Kontroloval: Ing. Michal Hornýš | | | | | | | | | | | | |
| Kraj: Pardubický | Traťový úsek/Obec: Živanice | | | | | | | | | | | | | | |
| Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice | | | | | | | | | | | | | | | |
| Akce: „Oprava mostů a silnic v Pardubickém kraji v návaznosti na výstavby D35 – část 1“ SILNICE II/333 ŽIVANICE, PRŮTAH | |  <table><tr><td>Formát</td><td>A4</td></tr><tr><td>Datum</td><td>07/2022</td></tr><tr><td>Účel</td><td>PDPS</td></tr><tr><td>Č. zakázky</td><td>3111-22-083</td></tr><tr><td>Změna</td><td>Č. kopie</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td></td></tr></table> | | Formát | A4 | Datum | 07/2022 | Účel | PDPS | Č. zakázky | 3111-22-083 | Změna | Č. kopie | Měřítko | |
| Formát | A4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | 07/2022 | | | | | | | | | | | | | | |
| Účel | PDPS | | | | | | | | | | | | | | |
| Č. zakázky | 3111-22-083 | | | | | | | | | | | | | | |
| Změna | Č. kopie | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obsah výkresu: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - DIO | | Část dokumentace A. | Č. výkresu 5 | | | | | | | | | | | | |



A. 5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---|---|
| STAVBA | Oprava mostů a silnic v Pardubickém kraji v návaznosti na výstavby D35 – část 1 SILNICE II/333 ŽIVANICE, PRŮTAH |
| KRAJ | Pardubický |
| OBEC | Živanice |
| CHARAKTER STAVBY | Jedná se o opravu stávající komunikace II/333 v režimu opravných a udržovacích prací. |
| ROZSAH STAVBY | <u>Rozsah rekonstrukce:</u> začátek: křiž. odboč. Nerad; km 6,820 konec: most. ev. č. 333-010; km 7,642 délka úseku: 822,00 m Rozsah úprav je patrný ze situačních výkresů stavby. |
| STUPEŇ DOKUMENTACE | PDPS – dokumentace pro provádění stavby <i>zjednodušená projektová dokumentace stavby</i> |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | Nerad [797308] Živanice [797332] |
| OBJEDNATEL | Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 |
| ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH | Ing. Jiří Synek tel.: 466 052 715 email.: jiri.synek@suspk.cz |
| PROJEKTANT  | Vypracoval: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz Odpovědný projektant: Bc. Martin Hudec ČKAIT 0602865 +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz |



| | |
|--|---|
| | Inženýrská činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161 |
|--|---|

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby, které je patrné z příloh situace. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou (průvodní zpráva – identifikační údaje).

c) Staveniště bude upořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. V průběhu výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

e) S ohledem na dělení stavby na jednotlivé etapy bude provoz probíhat dle dokončování jednotlivých etap, aby byl minimalizován negativní vliv omezení provozu komunikací na dopravu.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující



oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat je dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 Sb. – Vyhláška o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

h) Bilance zemních prací - vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii opravy není bilance zemních prací řešena.

i) Přístup na stavbu bude možný po stávající silnici II/333.

j) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Jedná se zejména o tyto značky **A 10, A 6b, A 15, B 1, B 20a, B 21a, C2 b, C2 c, C 2d, C 2e, C 2f, C 4b, IS 11b, IS 11a, IP 10a, IP 10b, Z2, Z3.**

a mobilní semaforová souprava pro řízení provozu, který bude v průběhu OŽK sveden do jednoho jízdního pruhu.

k) Zahájení stavby se předpokládá v roce 2022.

Dopravně inženýrská opatření

Práce budou probíhat za částečného dopravního omezení. Celková délka opravovaného úseku je 822,00 m. Stavba bude prováděna ve 3 etapách. První dvě etapy ve staničení 6,820 00 – 7,642 00 budou prováděny po polovinách. V první etapě bude opraven pravý jízdní pruh (ve směru narůstajícího staničení) směr Lázně Bohdaneč při průjezdném levém pruhu. Ve druhé etapě bude opraven levý jízdní pruh (směr Přelouč) při průjezdném pravém pruhu. Na první a druhou etapu je uvažováno v součtu 30 dní (15 dní na pravý a 15 dní na levý jízdní pruh). Ve třetí etapě při pokládce obrusné vrstvy dojde ke kompletní uzavírce řešeného úseku z důvodu eliminace podélné spáry. Na třetí etapu jsou uvažovány celkem 3 dny.

Výstavba je předpokládána jako celek, avšak s dělením na jednotlivé stavební etapy z důvodu eliminace omezení silniční dopravy. Je nutné přihlédnout k aktuální dopravní situaci v době realizace stavby, i s ohledem na umožnění bezpečné dopravní obsluhy daného území.

V prvních dvou etapách opravy vozovky dojde vždy k uzavření jednoho jízdního pruhu, ve kterém budou probíhat stavební práce (obnova bude prováděna po polovinách). Ve třetí etapě při pokládce obrusné vrstvy dojde ke kompletní uzavírce řešeného úseku z důvodu eliminace podélné spáry.



Po dobu pracovní doby při realizaci stavby, a to i během technologické přestávky, a pokud nastanou kritické dopravní situace i včetně mimopracovních dní, bude doprava řízena po polovinách pomocí semaforů.

Předpokládaná doba výstavby je maximálně 33 dnů. Práce budou probíhat ve zrychlené fázi výstavby = 12 hod denně + víkendy + svátky.

Důležité je zachování min. šířky jízdního pruhu a to 3,00 m. Dále je nutné řádné označení pracovních míst dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba není časově ani věcně vázána na jiné stavby, ani jiné okolnosti.

Případné uzavírky a omezení provozu budou povolovacím úřadem koordinovány s případným jiným dopravním omezením, pakliže by se v lokalitě v době stavby vyskytlo.

Etapa č.1 – km 6,820 00 – km 7,642 00 – pravý jízdní pruh (ve směru narůstajícího staničení) směr Lázně Bohdaneč:

Očekávaná doba **výstavby bude 15 dnů** v závislosti na klimatických podmínkách. V této etapě budou prováděny následující hlavní práce:

- Frézování vozovkových vrstev komunikace
- Lokální vybourání betonových proužků, pročištění uličních vpustí, vybourání žulové přídlažby
- Osazení betonových vodících proužků, žulové přídlažby, apod.
- Pokládka ložné vrstvy komunikace

Práce tedy budou vždy probíhat v pravém jízdním pruhu a v levém jízdním pruhu bude provoz veden obousměrně.

Po dobu pracovní doby při realizaci stavby, a to i během technologické přestávky, a pokud nastanou kritické dopravní situace i včetně mimopracovních dní, bude doprava řízena po polovinách pomocí semaforů.

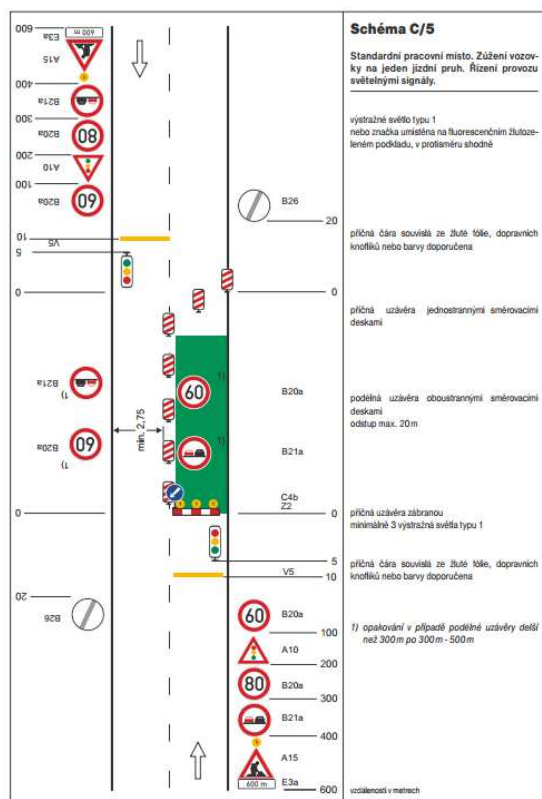
V této etapě bude přechodné dopravní značení provedeno podle následujícího schématu s tím, že budou zohledněny místní podmínky.

Jedná se o následující přechodné dopravní značení:

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:



Silnice II/333 Živanice, průtah



Etapa č.2 – km 6,820 00 – km 7,642 00 – levý jízdní pruh (proti směru narůstajícího staničení) směr Přelouč:

Očekávaná doba **výstavby bude 15 dnů** v závislosti na klimatických podmínkách. V této etapě budou prováděny následující hlavní práce:

- Frézování vozovkových vrstev komunikace
- Lokální vybourání betonových proužků, pročištění uličních vpustí, vybourání žulové přídlažby
- Osazení betonových vodících proužků, žulové přídlažby, apod.
- Pokládka ložné vrstvy komunikace

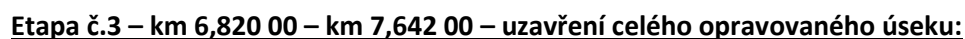
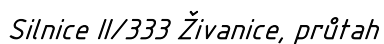
Práce tedy budou vždy probíhat v levém jízdním pruhu a v pravém jízdním pruhu bude provoz veden obousměrně.

Po dobu pracovní doby při realizaci stavby, a to i během technologické přestávky, a pokud nastanou kritické dopravní situace i včetně mimopracovních dní, bude doprava řízena po polovinách pomocí semaforů.

V této etapě bude přechodné dopravní značení provedeno podle následujícího schématu s tím, že budou zohledněny místní podmínky.

Jedná se o následující přechodné dopravní značení:

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:



- Pokládka obrusné vrstvy komunikace
- Obnova nezpevněných krajnic
- Obnova vodorovného a svislého značení

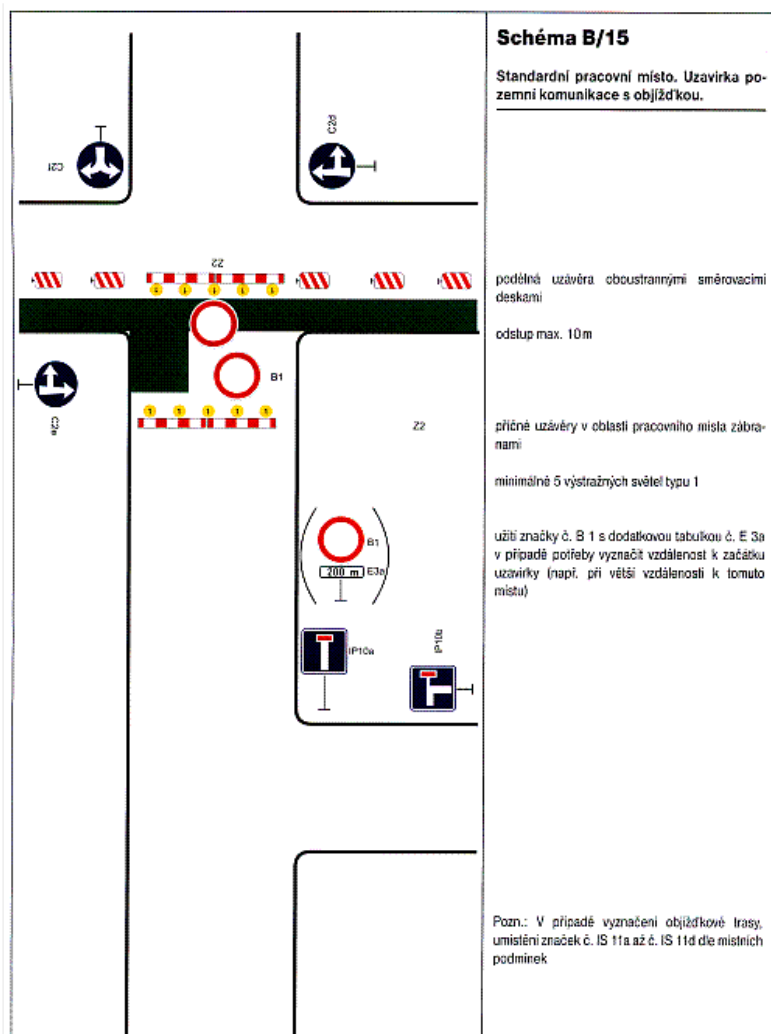
Jedná se o následující přechodné dopravní značení:

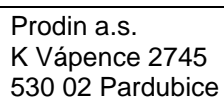
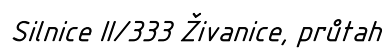
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice





Silnice II/333 Živanice, průtah





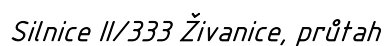


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3m
příčně 0,6 - 1 m

výstražné světlo typu 1

A8b ~ 200

A15 ~ 400

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



Objízdné trasy:

Objízdná trasa pro automobily do max. 12 t bude vedena po komunikacích II/333, II/211 a II/323. Objízdná trasa má délku 17,1 km.

Objízdná trasa pro automobily nad 12 t bude vedena po komunikaci II/333, I/2, I/37 a II/211.

Objízdná trasa má délku 33,5 km.



I) Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Zákon č. 262/2006 Sb., – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)



Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb., technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010, o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a



spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.



znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky označované CE
Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

V Pardubicích, září 2022

Vypracoval: Martin Hudec

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

+420 702 186 806