

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:  
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1  
ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU  
ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE  
ŽB. DEVIÁTORY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ

C30/37	- XF2 (C2, F1.2)	- C1 0,40 - D <sub>max</sub> 22 - S4
C30/37	- XF2 (C2, F1.2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 16 - S4
C30/37	- XF2 (C2, F1.2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 16 - S4
C30/37	- XF4 (C2, F1.2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 16 - S4
SCC30/37	- XF4 (C2, F1.2)	- CL 0,40 - D <sub>max</sub> 8 - SF2

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
DODATEČNÉ PŘEDPÍATÁ LANA VOLNÉHO KABELU  
KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮMŮ (DLE TKP 19A)  
NOSNÉ PRVKY

B 500B  
Ø15,7 - Y1860-S7-15,7 (1640/1860MPa)  
S355 J2+N, S355 J2

POZNÁMKY – ÚPRAVA POVRCHŮ

dle TKP 18.  
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:  
Aa - VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY  
C1a - RUBOVÉ PLOCHY  
C1d - POHLEDOVÉ PLOCHY  
Ed - POVRCH KŘÍDEL A STRÁŽE ŘÍMS  
Ea - IZOLOVANÝ POVRCH KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PÁSY)  
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:  
A: Nehoblovaná prkna na sraz.  
C1: Vodorovná překážka nebo ocelové bednění.  
E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází a pojištěné plochy se upraví stráží (zdraněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:  
a: Povrch s drobnými vadami - Po obednění odstraněny drobné odštěpy a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (malty). Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladu izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.  
d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi - Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Přípustí se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prvky) po obednění. Požaduje se vodorovná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilací maltou s přebroušením vysokotlačkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousošé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

POZNÁMKY – PŘESNOSTI:

PŘESNOST VYTČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:  
ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb  
ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb  
ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti  
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA C.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TRÍDA PŘESNOSTI
ZEMNÍ PRÁCE	NEJÍ POŽADOVÁNA
ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 12
ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ POOPĚRY	TRÍDA 11
OPĚRY MIMO ŮLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TRÍDA 11
PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ŮL PRAHY, SVODIDLA	TRÍDA 10
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LŮŽISKA	TRÍDA 9

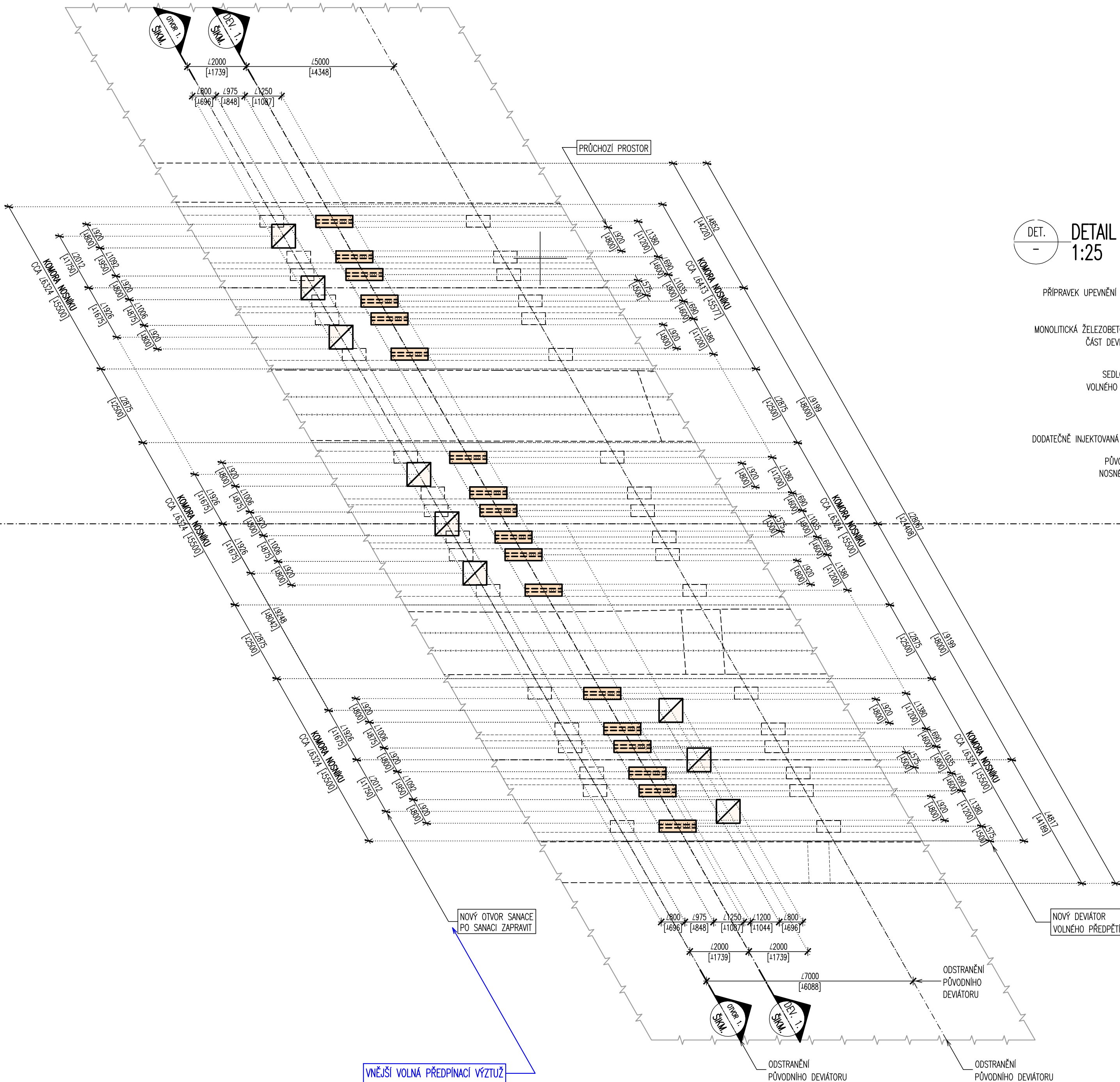
TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VÝZNAČNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBEČNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZABRADLÍ A OBRUBENKY)	6	10	12	15

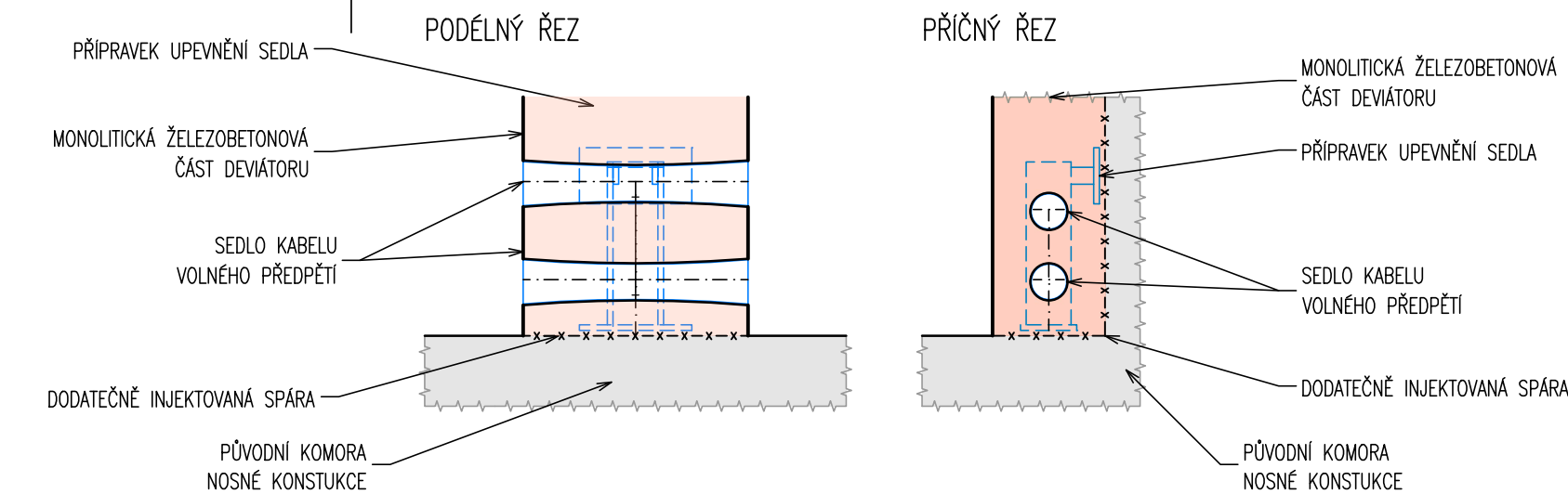
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

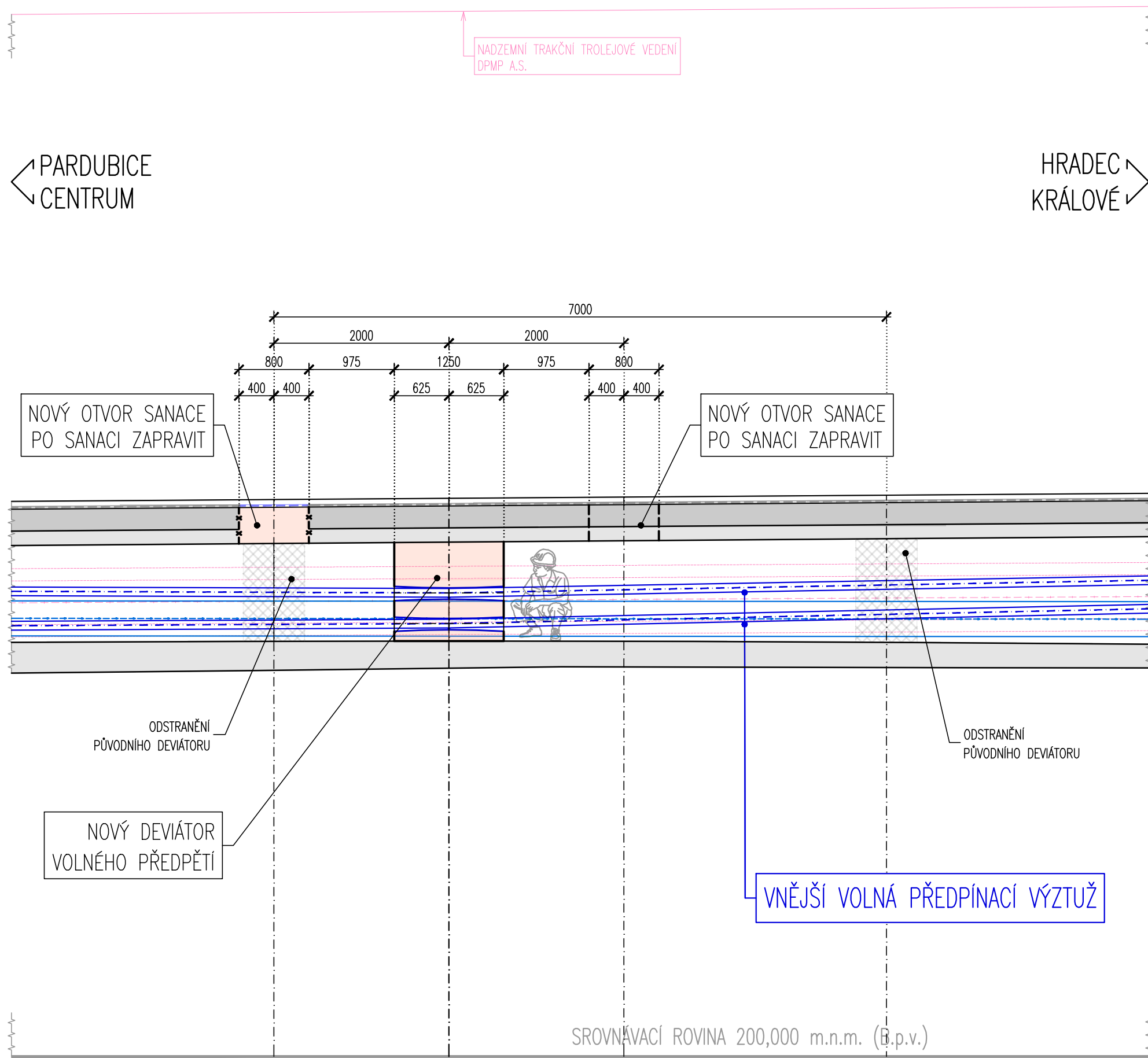
DEV. 1. PŮDORYS – DEVIÁTOR 1. 1:100



DET. 1:25 DETAIL – DEVIÁTORU



DEV. 1. 1:50 PODĚLNÝ ŘEZ – DEVIÁTOR 1.



SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE		
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ	OBEC: PARDUBICE		
AKCE:			
MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE		STUPEŇ:	PDPS
OBJEKT: D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018		ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
OBSAH:		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
PŮDORYS A PODĚLNÝ ŘEZ DEVIÁTORŮ 1.		DATUM:	8/2022
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100 ; 50
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.06.07.1.