

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1
ŽB. ZÁKLADY REVIZNÍHO PROSTORU
ŽB. STĚNY REVIZNÍHO PROSTORU
ŽB. DESKY REVIZNÍHO PROSTORU
ŽB. OPRAVY NOSNÉ KONSTRUKCE
ŽB. DEVATORY VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ

C30/37	- XF2 (C2, F1,2)	- CL 0,40 - D _{max} 22 - S4
C30/37	- XF2 (C2, F1,2)	- CL 0,40 - D _{max} 16 - S4
C30/37	- XF2 (C2, F1,2)	- CL 0,40 - D _{max} 16 - S4
C30/37	- XF4 (C2, F1,2)	- CL 0,40 - D _{max} 16 - S4
SCC30/37	- XF4 (C2, F1,2)	- CL 0,40 - D _{max} 8 - SF2

OCELOVÉ KONSTRUKCE:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
DODATEČNĚ PŘEDPĚTÁ LANA VOLNÉHO KABELU
KONSTRUKCE OCELOVÝCH PRŮMÍ (DLE TKP 19A)
NOSNÉ PRVKY

B 500B
Ø15,7 - Y1860-S7-15,7 (1640/1860MPa)
S355 J2+N, S355 J2

POZNÁMKY – ÚPRAVA POVRCHŮ

dle TKP 18.
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Aa - VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a - RUBOVÉ PLOCHY
C1d - POHLEDOVÉ PLOCHY
Ed - POVRCH KŘÍDEL A STRÁŽE ŘÍMS
Ea - IZOLOVANÝ POVRCH KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PÁSY)
Ea - IZOLOVANÝ POVRCH KŘÍDEL (ASFALTOVÝMI PÁSY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍČÍHO MATERIÁLU:

A: Nehoblovaná prkna na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pouchozí a pojizdné plochy se upraví stráží (zdravěním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a: Povrch s drsnými vadami - Po odebření odstraněných drsných odštěpků a přetoků. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (malty) Odchylny betonu, odstřevu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi - Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřika vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebřik (ze spár mezi prvky) po odebění. Požaduje se vodotěsnost výplň míst konstrukčních propustů reprofilací maltou s přebroušením vysokotlačovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousošé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

POZNÁMKY – PŘESNOSTI:

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 6.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VÝŠKA	2	4	8	10
VÝŠKA	2	4	8	10
TOLERANCE (mm)	10	15	20	25
TOLERANCE (mm)	10	12	15	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

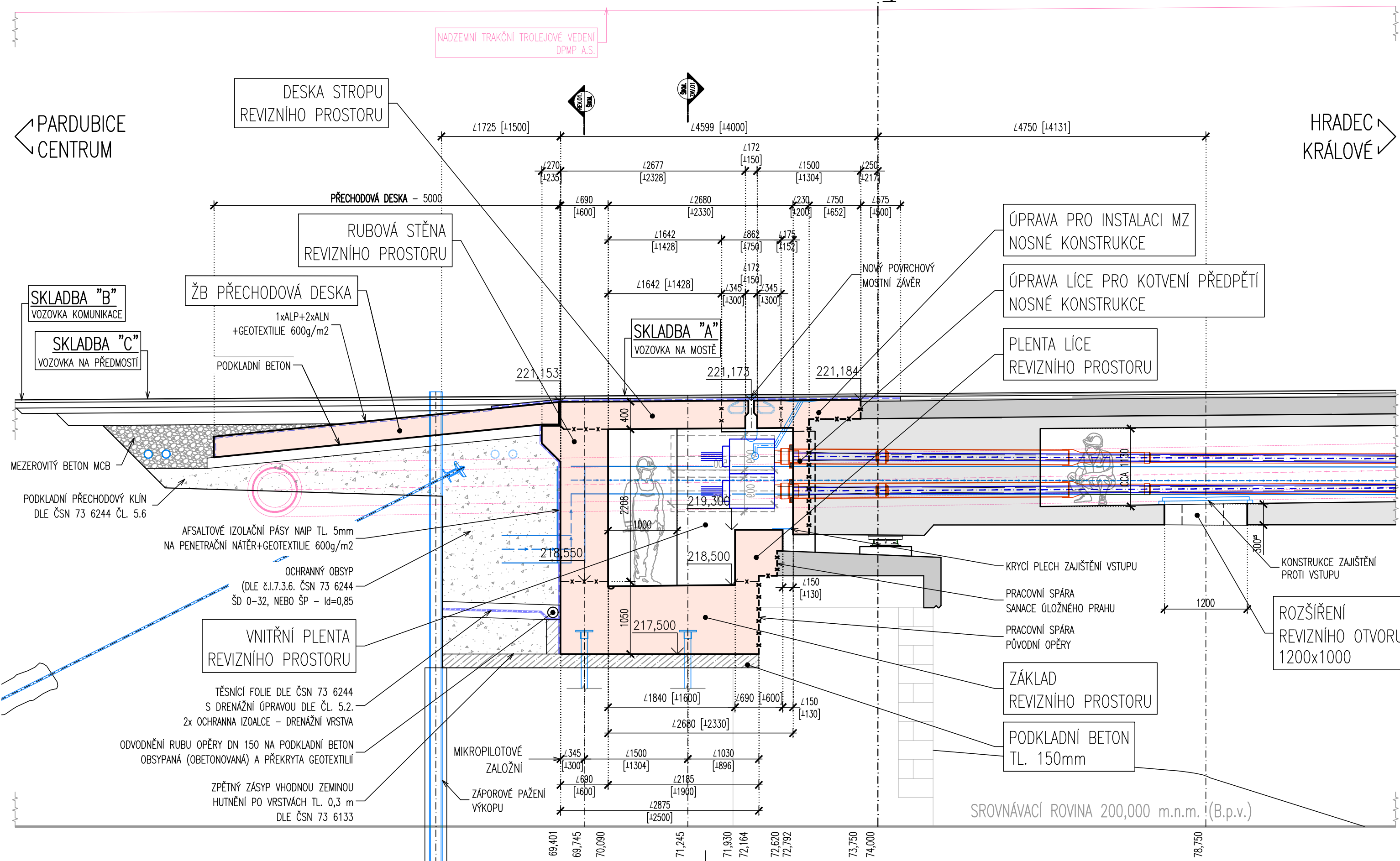
VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNÉ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
ZEMNÍ PRÁCE
ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ POOPĚRY
OPĚRY MIMO OLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY
PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ŮL, PRAHY, SVODIDLA
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPĚTÁ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TRÍDA PŘESNOSTI
TRÍDA 12
TRÍDA 11
TRÍDA 11
TRÍDA 10
TRÍDA 9

01. PODÉLNÝ ŘEZ – OPĚRA 01.
1:50



SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE
STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bv	
KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE
OBEC: PARDUBICE	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ	
AKCE:	MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE
OBJEKT:	D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018
OBSAH:	PŮDORYS A PODÉLNÝ ŘEZ OPĚROU 01.
STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
DATUM:	8/2022
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:100 ; 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	D.06.06.1.