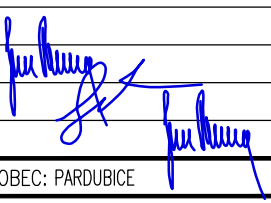



B.  
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ			ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
AKCE: <b>MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
			DATUM:	8/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	----
OBJEKT: <b>B. - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>B.</b>

Stavba: MOST EV.Č. 324-018  
P. WONKY, PARDUBICE  
B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území .....	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci .....	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	6
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
1.10.	Územně technické podmínky .....	9
1.11.	Věcné a časové vazby stavby .....	10
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	10
1.13.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	12
1.14.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	13
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	13
2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	13
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	19
2.3.	Celkové technické řešení stavby .....	19
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	21
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	21
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	21
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	26
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	26
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	28
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	28
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	28
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	29
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury.....	29
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	29
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	29
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	29
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	29
4.3.	Doprava v klidu .....	29
4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	29
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	29
5.1.	Terénní úpravy .....	29
5.2.	Použité vegetační prvky.....	29
5.3.	Biotechnická a protierozivní opatření .....	30
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU .....	30
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	30
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	34
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	34
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	34
6.5.	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	34

---

---

6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	34
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	34
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva .....	34
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií .....	34
7.3.	Zóny havarijního plánování .....	35
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	35
8.1.	Technická zpráva .....	35
8.2.	Schéma stavebních postupů .....	39
8.3.	Bilance zemních prací .....	39

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- 1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území

Akce řeší stavební úpravy stávajícího mostního objektu Mostu ev. č. 324-018 Pavla Wonky přes vodoteč Labe v intravilánu města Pardubice.

Objekt spojuje a část Polabiny. Objekt převádí pěší, cyklo, osobní a nákladní provoz z městské části Staré město severně do městské části Polabiny

S ohledem na charakter stavby: změna dokončené stavby – stavební úpravy zůstane charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití zachováno stávající.

- 1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

- 1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací není řešeno.

- 1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- 1.4.1. Geologický průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.2. Hydrogeologický průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.4. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.5. Stavebně historický průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Stavebně technický průzkum byl rámci projektové přípravy zpracován.

- 1.4.7. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Nosná konstrukce mostu byla podrobena statickému výpočtu zatížitelnosti.

## 1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

### 1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

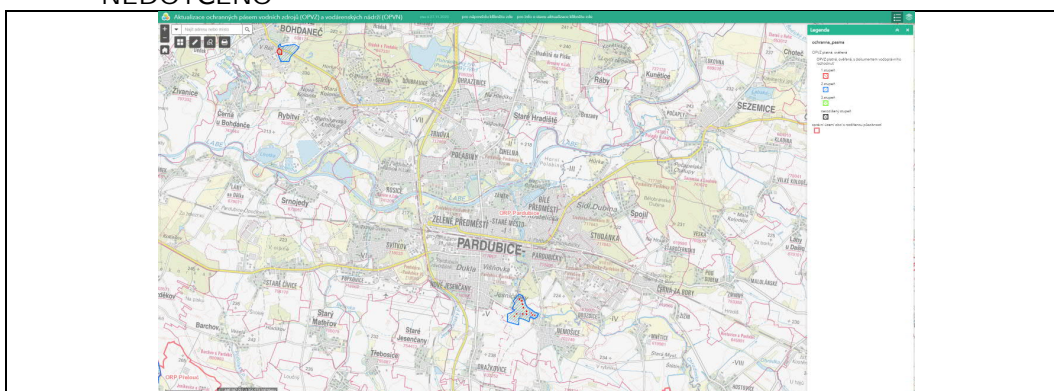
Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice I. třídy
- Ochranné pásmo železnice  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové  
Stavba se nachází v ochranném pásmu trolejbusové dráhy

### 1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje  
NEDOTČENO



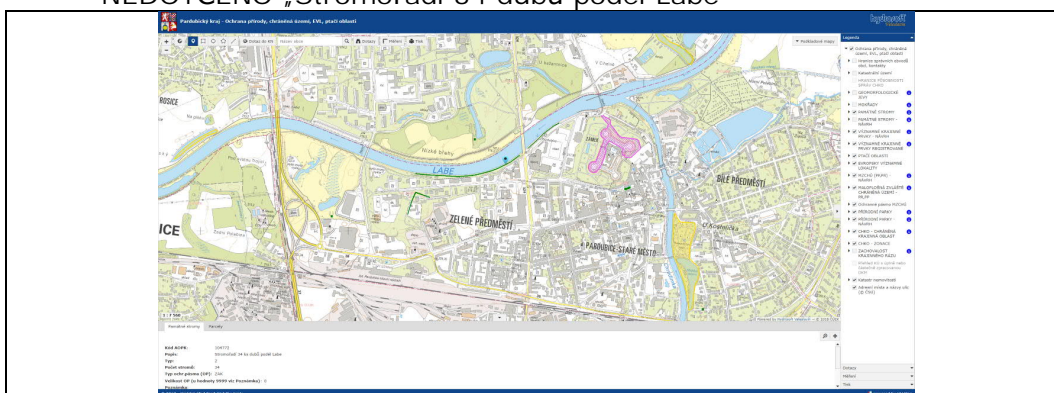
Obrázek – Ochranná pásma

<https://vuv.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88f5f6d4ec4a4505827e944e1af1e491>

### 1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů  
NEDOTČENO „Stromořadí 34 dubů podél Labe“



Obrázek – Ochranná pásma

[http://195.113.178.19/html/hv-map2/PAKR?MAP=op&TMPL=HVMAP\\_MAIN&lon=15.7663765&lat=50.038947&scale=7560](http://195.113.178.19/html/hv-map2/PAKR?MAP=op&TMPL=HVMAP_MAIN&lon=15.7663765&lat=50.038947&scale=7560)

#### 1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón  
NEDOTČENO „Pardubice, ochranné pásmo zámku a městské památkové rezervace“



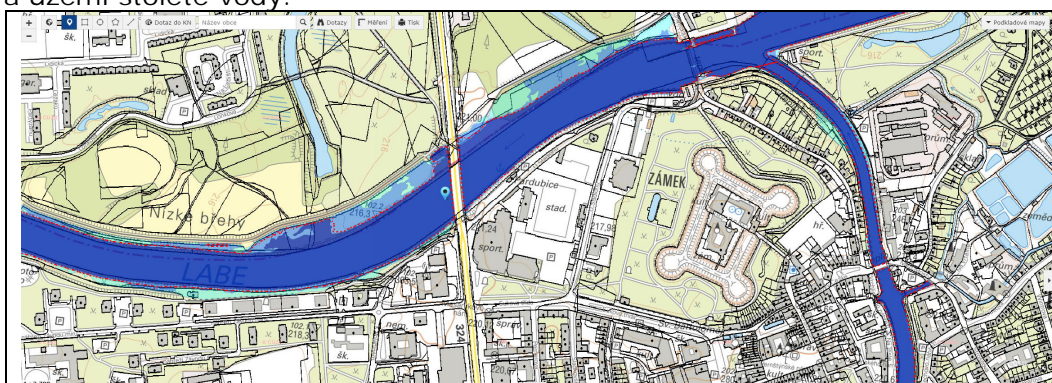
Obrázek – Ochranná pásma  
[http://195.113.178.19/html/hv-map2/PAKR?MAP=pa&TMPL=HVMAP\\_MAIN&lon=15.7686383&lat=50.0412787&scale=3780](http://195.113.178.19/html/hv-map2/PAKR?MAP=pa&TMPL=HVMAP_MAIN&lon=15.7686383&lat=50.0412787&scale=3780)

- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova  
NEDOTČENO

#### 1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...

##### 1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území toku Labe. Stavba se nachází v aktivní zóně a území stoleté vody.



Obrázek – Mapa  
[http://195.113.178.19/html/hv-map2/PAKR?MAP=vh\\_01&TMPL=HVMAP\\_MAIN&lon=15.7706848&lat=50.0411544&scale=3780](http://195.113.178.19/html/hv-map2/PAKR?MAP=vh_01&TMPL=HVMAP_MAIN&lon=15.7706848&lat=50.0411544&scale=3780)

##### 1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

##### 1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.



## 1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

### 1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace II/324. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „Katastrální situační výkres“ a „Situace dotčených pozemků“.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Chodci a cyklisté budou v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučeni.

Stavební práce dané akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí stavby a nutnosti převedení dopravy, pěších a cyklistů přes stavbu.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru v úseku opravované komunikace a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby. Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých k mostu a na komunikaci II/324 v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

#### Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště.

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Na stávajícím mostě se nachází vedení vodovodu, Horkovodu, VO, sdělovacích vedení, trolejové vedení a trakční kabely. S ohledem na rozsah prací bude nutné vedení VO, sdělovacích vedení a trakční kabely nejprve dočasně vymístit (během stavby) na připravené konstrukce a po dokončení stavby budou sítě umístěny do definitivní polohy zpět na most. Trolejové vedení a jeho podpěrné body budou během stavby upravovány dle jednotlivých fází výstavby tak, aby byl po celou dobu stavby zachován provoz trolejbusů na mostě.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

Návrh výkopových prací vychází z místních poměrů a z požadavků dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

### 1.7.2. Ochrana okolí

#### Ochrana stávajících dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.“

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz přílohy „Koordinační situační výkres“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2m



vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vyplstářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech ryh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

#### Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekci přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

#### 1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako nyní a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího zařízení komunikace, které bude v rámci stavby obnoveno (nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího).

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu již dokončené stavby – stavební úpravy a v rámci akce bude provedeno pouze obnovení odvodnění stávajícího, nedojde ke změně odtokových poměrů.

## 1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení, protože plocha kácených keřů nepřesahuje 40m<sup>2</sup> a obvod kácených stromů ve výšce 1,3m nepřesahuje 80cm.

Drobné likvidované keře a náletové dřeviny se nacházejí na obou předmostích vpravo i vlevo opěr.

Během stavby nedojde ke kácení žádného vzrostlého stromu.

### 1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m2

Nenachází se.

### 1.8.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Nenachází se.

### 1.8.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba není navržena.

## 1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

### 1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy stávajícího mostu a nově budovaných konstrukcí spodní stavby včetně přeložek inženýrských sítí se dle katastrální mapy nenachází na pozemcích ZPF. Pozemky zemědělského půdního fondu stavbou nebudou dotčeny.

### 1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

K trvalému záboru pozemků ZPF nedojde. Nově umísťované stavby jsou mimo pozemky ZPF.

### 1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

### 1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

## 1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající komunikace II/324.

### 1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace I/324 na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikace a nájezdové rampy.

Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu.

### 1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby budou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí. Vedení vodovodu a horkovodu nebude během stavby dotčeno. Toto vedení bude během stavby ochráněno a nedojde k žádné úpravě. Pouze budou upraveny ochranné konstrukce.

Vedení VO, sdělovacích vedení a trakční kabely budou nejprve dočasně vymístěny (během stavby) a po dokončení stavby budou sítě umístěny do definitivní polohy zpět na most. Trolejové vedení a jeho podpěrné body budou během stavby upravovány dle jednotlivých fází výstavby tak, aby byl po celou dobu stavby zachován provoz trolejbusů na mostě.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

#### 1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

S ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy, při které budou parametry stavby zachovány, není bezbariérový přístup ke stavbě řešen.

#### 1.11. Věcné a časové vazby stavby

##### 1.11.1. Podmiňující investice

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice.

##### 1.11.2. Vyvolané investice

Během vlastní stavby bude nutné provést přeložení některých inženýrských sítí, protože jsou umístěny na stávající nosné konstrukci mostu. Vedení VO, sdělovacích vedení a trakční kabely budou nejprve dočasně vymístěny (během stavby) a po dokončení stavby budou sítě umístěny do definitivní polohy zpět na most. Trolejové vedení a jeho podpěrné body budou během stavby upravovány dle jednotlivých fází výstavby tak, aby byl po celou dobu stavby zachován provoz trolejbusů na mostě.

##### 1.11.3. Související investice

Během stavby bude nutné vybudovat dočasné dopravní opatření pro převedení dopravy, pěších a cyklistů po dobu provádění stavebních prací přes most.

#### 1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Most a navazující komunikace I/324 jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekty SO 000, SO 001, SO 010, SO 134, SO 181, SO 410, SO 411, SO 431, SO 432, SO 451, SO 452, SO 453, SO 454, SO 455, SO 456 a SO 457 se nacházejí v místě stávajícího mostního objektu a komunikace.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí souhrnné technické zprávy.

V příloze „Situace dotčených pozemků“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle katastru nemovitostí (KM) a dle Pozemkového katastru (PK).

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby, které jsou uvedeny v příloze „Situace dotčených pozemků“ plynou z přílohy „Koordinační situační výkres“.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným zábořem stavby nejsou pozemky dotčené ZPF. Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa. Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro trvalý zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:									
SO:									
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Pardubice [717657]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV 1575 - Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje,									
T02	251/6		8105		OSTATNÍ PL		40		
T06	3647/1		5598		OSTATNÍ PL		39		
LV 50001 - Statutární město Pardubice,									
T01	251/3		98		OSTATNÍ PL		6		
T03	251/5		110		OSTATNÍ PL		6		
T04	3647/60		21		OSTATNÍ PL		6		
T05	3647/25		3895		OSTATNÍ PL		1		
VL 10698 - ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB,									
T07	3647/11		73		OSTATNÍ PL		6		

Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro dočasný zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:									
SO:									
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Pardubice [717657]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV 1575 - Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje,									
D107	251/6		8105		OSTATNÍ PL			1511.2	
D109	251/19		430		OSTATNÍ PL			19.4	
D213	3647/1		5598		OSTATNÍ PL			1432.3	
D225	3647/56		6		OSTATNÍ PL			5.5	
LV 50001 - Statutární město Pardubice,									
D110	251/1		60		OSTATNÍ PL			58.2	
D108	251/18		27		OSTATNÍ PL			26.7	
D116	251/3		98		OSTATNÍ PL			97.7	
D103	251/5		110		OSTATNÍ PL			110.5	
D105	2788/1		4721		OSTATNÍ PL			612.5	
D111	331/15		1334		OSTATNÍ PL			673.4	
D114	338/1		172		TRV. TRAV. POR.			158.8	
D104	359/1		5390		OSTATNÍ PL			799.2	
D221	3647/13		274		OSTATNÍ PL			239.2	
D219	3647/14		70		OSTATNÍ PL			70.1	
D214	3647/23		3609		OSTATNÍ PL			327.2	
D211	3647/25		3895		OSTATNÍ PL			742.9	
D206	3647/60		21		OSTATNÍ PL			21	
D212	3647/65		218		OSTATNÍ PL			187.5	
D222	3647/66		6.5		OSTATNÍ PL			6.5	
D210	3647/7		217		OSTATNÍ PL			214.7	
D209	3647/8		117		OSTATNÍ PL			117.3	
D106	372/9		12820		OSTATNÍ PL			908.7	
Akce:									
SO:									
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Pardubice [717657]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV 1045 - Česká republika, Povodí Labe, státní podnik,									
D001	2783/94		129743		VODNÍ PL			2617.9	
D102	359/2		5234		OSTATNÍ PL			583.1	
D115	1728/9		14255		OSTATNÍ PL			678.0	
D117	251/15		233		OSTATNÍ PL			233.2	
D201	1724/14		17457		VODNÍ PL			2368.0	
D202	2783/75		40		VODNÍ PL			39.9	
D203	3647/4		65		OSTATNÍ PL			64.5	
D204	3647/3		531		OSTATNÍ PL			530.6	
D205	3647/58		76		OSTATNÍ PL			76.0	
D207	10804		21859		ZAST. PL. A NÁDVORÍ			747.8	
D208	3647/6		430		OSTATNÍ PL			430.0	
D224	3647/57		117		OSTATNÍ PL			116.6	
D227	3647/5		165		OSTATNÍ PL			164.6	
D226	3647/9		48		OSTATNÍ PL			47.6	
D228	3647/10		152		OSTATNÍ PL			151.6	
D229	342/4		14707		OSTATNÍ PL			3406.9	
VL 10698 - ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB,									
D217	1662/7		455		OSTATNÍ PL			273.6	
D223	3647/11		73		OSTATNÍ PL			72.8	
D220	3647/12		146		OSTATNÍ PL			146.1	
D215	3647/15		1219		OSTATNÍ PL			254.6	
D216	4398/1		15620		OSTATNÍ PL			424.4	
D218	4399/2		4754		OSTATNÍ PL			1987.2	
LV 11829 - CETIN a.s.,									
D112	10634/6		413		ZAST. PL. A NÁDVORÍ			196.9	
D113	331/17		243		OSTATNÍ PL			242	

### 1.13. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Konstrukce bude monitorována při každé změně zatížení. Pro vlastní monitoring musí být ve stupni RDS vypracován plán měření a předpoklady pohybů. Při měření musí být vyhodnocena shodnost skutečnosti s předpokladem pro potvrzení všech výpočtových předpokladů.

Pozice v řezu jsou umístěny na každé stěně nosníku vlevo a vpravo na levém, střední a pravém nosníku a na bokoryse říms vlevo a vpravo. Řezy budou umístěny v polovinách všech polí v šikmosti uložení.

Měření bude provedeno před uvolněním lana, po uvolnění a periodicky 1 za týden, před předepnutím nové jednotky předpětí a po předepnutí.

Popis	Pole 1 (1+2+2+2+1) = 8 Pole 2 (1+2+2+2+1) = 8 Pole 3 (1+2+2+2+1) = 8 Celkem 8+8+8=16	Počet měření [ks]
Před odstraněním stávajících lan 2 lan/komora 2*3=6 lan/nosník 2*3*3 = 18 lan/NK	18 * 16 bodů	128
Po odstranění lan	18 * 16 bodů	128
Pasport 1/7 dní *28 dní = 4	4 * 18 * 16 bodů	512
Před napínáním nových jednotek 4 lan/komora 4*3=12 lan/nosník 4*3*3 = 36 lan/NK	3*3 * 16 bodů	144
Po napnutí nových jednotek	3*3 * 16 bodů	144
Po ostatním stálém	16 bodů	16
Vlastní měření zatěžovací zkoušky (*vlastní náležitosti v počtu měření budou zpracovány v podkladu pro ZS) 1. ZS Levý nosník 2. ZS Střední nosník 3. ZS Prvý nosník 4. ZS Celá NK * 3 pole	4*3 16 bodů	192
Před uvedením do provozu	16 bodů	16
Celkem		1150

Tabulka: Souhrnný počet měření

Při všech měření bude evidováno dotlačení ložisek.

#### 1.14. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace II/324 na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikace a nájezdové rampy.

Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

## 2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy.

#### 2.1.2. Účel užívání stavby

Most převádí komunikaci II. třídy č. 326 přes tok řeky Labe v intravilánu města Pardubice.

#### 2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### 2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky (připomínky k projektové dokumentaci nebo podmínky k realizaci stavby) jsou v dokumentaci zohledněny:

MM PARDUBIC - KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

souhlasí bez připomínek k PD

KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - ODD. OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

souhlasí bez připomínek k PD

KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - ODD. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI.

souhlasí bez připomínek k PD

POLICIE ČR - DI PARDUBICE

souhlasí bez připomínek k PD

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PARDUBICE

Po celou dobu stavby i po jejím dokončení nebude ovlivněno zabezpečení požární vodou. Požární hydranty budou upraveny na novou úroveň povrchu.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE - PARDUBICE.

souhlasí bez připomínek k PD

POVODÍ LABE s.p.

Požaduje zachovat chráničky rezervované pro kabelové vedení budoucího osvětlení plavebních znaků. Chráničky jsou vedeny v obou chodnících. Po výstavbě požaduje provést kontrolu dostatečných plavebních hloubek v plavební dráze a průtočného profilu.

SEKCE NAKLÁDÁNÍ S MAJETKEM MO ČR

souhlasí bez připomínek k PD

REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY HK

souhlasí bez připomínek k PD

NÍPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ o.p.s.

souhlasí bez připomínek k PD

DOPRAVNÍ PODNÍK MĚSTA PARDUBIC a.s.

Práci na obou objektech je třeba organizovat tak, aby trolejbusová doprava v centru města byla narušována co nejméně. Dodavatel těchto prací musí s námi časové polohy výluk včas projednávat a respektovat přitom naše požadavky a provozní možnosti.

Investor nám musí uhradit náklady na zavedení případné náhradní autobusové dopravy během výluk nadzemního i podzemního trakčního vedení.

Práce je třeba koordinovat s výstavbou nové měřírny MR1 „Stadion“ včetně její navržené kabelové sítě tak, jak je to ve výše uvedené projektové dokumentaci stanoveno.

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA

Podmínky:

1. Stavba bude provedena tak, aby nově umístěné konstrukce mostu nezasahovaly do stávajícího plavebního profilu mostu.

2. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu ze stavby mostu do vodního toku.

3. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel. č. 840 111 254 nebo 606 690 012.

4. Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou Labe (tj. vodní cestou) nebo zasahujících do plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty bude min. tři týdny před zahájením stavby projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska



úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby s ohledem na postup stavebních prací.

5. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. týdný před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

6. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemístování či zakrývání plavební signalizace.

7. Případná omezení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.

**ČEZ DISTRIBUTCE a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**TELCO PRO SERVICES a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**CETIN a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**CETIN a.s. - SO 454.**

souhlasí bez připomínek k PD

**VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**ELEKTRÁRNY OPATOVICE a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**ELEKTRÁRNY OPATOVICE a.s. - SO 456.**

souhlasí bez připomínek k PD

**ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**EDERAGROUP a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.**

souhlasí bez připomínek k PD

**INFOTEL spol. s.r.o. (VODAFONE CZECH REPUBLIC, a.s.).**

souhlasí bez připomínek k PD

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů. Jedná se o následující:

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

Navrhovaná akce „Mostu ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/324 a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok Labe. Stavební úpravy se týkají úpravy a vytvoření prostupů v nosné konstrukci, v místě závěrných zídek budou vybudovány revizní prostory a bude provedena výměna volného předpětí.

Projektová dokumentace řeší změna dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na předchozí činnost zabývající se problematikou tohoto mostního objektu.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce mostu a popis možné opravy. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní konstrukce bude kompletně stavebně upravena se zachováním stávajícího uspořádání komunikace I/324.

Navrhovaná akce „Mostu ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ v k.ú. Pardubice je samostatná akce řešící stavební úpravy stávajícího mostního objektu s navazujícími úseky komunikace. Stavební úpravy mostu vyvolají požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí. Jedná se o přeložku vedení VO, sdělovacích vedení, trolejového vedení a trakčních kabelů. Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

#### 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů“,

„1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území“,

„1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...“

Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.

2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií. Po mostní konstrukci jsou převedeny pouze stávající inženýrské sítě (vedení VO, sdělovacích vedení, trolejové vedení a trakční kabely), kde vlastní most slouží pouze jako podpěrná konstrukce pro tyto sítě.

Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako nyní a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího zařízení komunikace, které bude v rámci stavby obnoveno (nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího). Toto odvodnění bude zaústěno stejně jako je zaústěno odvodnění stávající. Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o most na silnici II. třídy, jehož využití po provedení stavebních úprav zůstane stávající, takže ani nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 02/2022

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností provedení dočasného dopravního opatření během výstavby.

Akce úpravy mostu a navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

<b>Soupis objektů:</b>
SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady
SO 001 – Demolice
SO 010 – Příprava území
SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
SO 134 – Chodníky
SO 201 - Most ev.č. 324-018
SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení
SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení
SO 431 – El. VO vedení
SO 432 – El. NN vedení
SO 451 – SSZ vedení
SO 452 – Sdělovací vedení Edera group a.s.
SO 453 – Sdělovací vedení T-mobile, a.s.
SO 454 – Sdělovacího vedení Cetin a.s.
SO 455 – Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.
SO 456 – Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.
SO 457 - Monitoring mostu Pardubického kraje

Postup stavebních prací po objektech:	
SO 000 –	Pasport stávajících prvků
SO 181 –	DIO I (doprava vlevo a vpravo, chodci vpravo)
SO 010 –	Příprava území
SO 457 -	Demontáž monitoringu
SO 411 -	Demontáž výhybky a střední dráhy
SO 201 –	Výkopy a pažení na středu v předpolí
SO 001 –	Demolice závěrné zidky na středu, vytvoření prostupů
SO 201 –	Výměna lan středního nosníku Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 181 –	DIO II (doprava na střed, chodci vpravo)
SO 411 -	Přesun trakce ke středu
SO 410, 431, 432, 453, 454, 455, 456	Dočasné přeložky vedení
SO 201 –	Výkopy a pažení vlevo v předpolí
SO 001 –	Prostupy levého nosníku
SO 201 –	Výměna lan levé komory Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 201 –	Práce na revizním prostoru středního nosníku
SO 201 -	Obnova chodníků a komunikace
SO 134 –	Obnova navazujících chodníků
SO 201 –	Mostní závěry levé části
SO 410, 431, 432, 453, 454, 455, 456	Trvalé přeložky vedení
SO 181 –	DIO III (doprava na střed, chodci vlevo)
SO 431, 451	Dočasné přeložky vedení
SO 201 –	Výkopy a pažení vpravo v předpolí
SO 001 –	Prostupy pravého nosníku
SO 201 –	Výměna lan pravého nosníku Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 201 -	Obnova chodníků a komunikace
SO 134 –	Obnova navazujících chodníků
SO 201 –	Mostní závěry pravé části
SO 431	Trvalé přeložky vedení
SO 181 –	DIO IV (doprava na střed, chodci vpravo)
SO 201 –	Dokončující práce levé části
SO 181 –	DIO V (doprava na okrajích, chodci vpravo)
SO 411 -	Přesun trakce do definitivní polohy
SO 201 –	Mostní závěry střední části a obnova krytu komunikace
SO 201 –	Dokončující práce střední části
SO 181 –	DIO VI (obnovení veškeré dopravy)
SO 010 –	Obnova dotčeného území

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušebního provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „Soupis prací“.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je řešena jako stavební úpravy stávajícího mostního objektu na komunikaci II/324 se zachováním stávajících parametrů stavby. Na předmostích bude nová komunikace na mostě směrově a výškově napojena na stávající komunikaci včetně nájezdových ramp. Nově navržená niveleta komunikace respektuje původní niveletu a ponechanou částí nosné konstrukce.

Prostorové řešení stavby zůstalo zachováno.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkový architektonický vzhled navržené opravy mostu vychází z původní konstrukce a geometrického uspořádání. Součástí bude i obnova odvodnění a přeložky inženýrských sítí.

Oprava nosné konstrukce spočívá v obnově volného předpětí s možností budoucí výměny a revize. Předmostí bude kompletně upraveno a dojde k provedení stavebních postupů pro zpřístupnění dutin v nosnících, které budou po výměně kabelů zapraveny. Na závěr dojde k výměně závěru, obnově chodníku a obnově obrusné vrstvy vozovky.

Na mostě včetně předmostí bude provedena obnova odvodnění, tzn. na nosné konstrukci dojde k revizi mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace, na předmostích budou kompletně obnoveny uliční vpusti.

V rámci stavebních prací budou provedeny nutné přeložky vedení VO, sdělovacího vedení, trolejového vedení a trakčních kabelů.

Architektonické řešení opravené konstrukce respektuje původní konstrukci a vzhled.

## 2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Oprava mostu je navržena společně s úpravou komunikace II/324 v daném profilu a úseku. Začátek úseku je na silnici II/324 v lokálním staničení 0,435 00, konec úseku je v km 0,675 00. Jedná se o úsek délky 240,00m. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku minimální výšková úprava nivelety silnice s ohledem na navazující místní sjezdy a přilehlé chodníky intravilánu města. Niveleta komunikace je navržena aproximací stávající nivelety s minimální směrovou a výškovou úpravou. Silnice I/36 se v daném místě nachází směrově v přímé. Kategorie komunikace je MS5 24,0/19,00/50 s nekategorijním uspořádáním dle ČSN 73 6110. Šířkové uspořádání na mostě je 0,40 (řimsa) + 3,00 (chodník) + 0,50m (vodící proužek) + 3,50m + 3,25m (2 dopravní pruhy směr centrum) 0,03,00m (odbočovací pruh směr nábreží Václava Havla) + 0,50m (oddělovací pruh směrově nerozdělené komunikace) + 3,25m + 3,50m (2 dopravní pruhy směr Hradec Králové) + 0,50m (vodící proužek) + 3,00m (chodník) + 0,40m (řimsa) = 24,800m.

Stavební úpravy mostu spočívají v obnově volného předpětí s možností budoucí výměny a revize. Předmostí bude kompletně upraveno a dojde k provedení stavebních prostupů pro zpřístupnění dutin v nosnících, které budou po výměně kabelů zapraveny. Na závěr dojde k výměně závěru, obnově chodníku a obnově obrusné vrstvy vozovky.

Akce si dále vyžádá uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Spodní stavba, která bude stavebními úpravami mostu dotčena, bude očištěna a sanována v nezbytně nutné míře.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky a zajištění stávajících inženýrských sítí.

#### Dotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Podzemní trakční napájecí vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Nadzemní trakční trolejové vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Podzemní vedení VO	Služby města Pardubice a.s.
Podzemní vedení NN	Pardubický kraj
SSZ vedení	Služby města Pardubice a.s.
Nadzemní sdělovací vedení	Edera Group a.s.
Podzemní sdělovací vedení	T-mobile, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN
Podzemní sdělovací vedení	Telco pro services, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Elektrárny Opatovice, a.s.
Monitoring mostu Pardubického kraje	Pardubický kraj

#### Nedotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Kanalizace	VaK Pardubice a.s.
Vodovodní řád	VaK Pardubice a.s.
Předizolovaný horkovod	Elektrárny Opatovice a.s.
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	České radiokomunikace a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Vodafone CZ a.s.

Vedení VO, NN, sdělovací vedení a trakční kabely budou nejprve dočasně vymístěny (během stavby) a po dokončení stavby budou sítě umístěny do definitivní polohy zpět na most. Trolejové vedení a jeho podpěrné body budou během stavby upravovány dle jednotlivých fází výstavby tak, aby byl po celou dobu stavby zachován provoz trolejbusů na mostě.

Podrobněji je rozsah stavebních úprav popsán u jednotlivých stavebních objektů.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Most ev. č. 324-018 je dopravní stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

#### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu po komunikaci II. třídy. Navíc se jedná o změnu dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, takže produkované množství odpadů a emisí zůstane po provedení stavebních úprav nezměněno v porovnání s původním stavem.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

### 2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Komunikace pro pěší na mostě a předmostí je v šíři 2x3,00 m (vlevo a vpravo) s příčným sklonem max. 2,0%. Podélný sklon pěší komunikace je max. 0,70%. Bezbariérový přístup na předmostích i na mostě je tedy zajištěn.

Povrch pěší komunikace na mostě a na předmostích bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

### 2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél komunikací pro pěší je po celé délce zajištěná vodící linie. Vodící linie na předmostích je řešena zvýšenou hranou betonových obrubníků 60mm nad povrch chodníku. Vodící linie na mostě je řešena římsou s výškou 150mm a zábradlím výšky 1,3m.

### 2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy.

### 2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Na mostě a na předmostích jsou navrženy ocelová zábradlí výšky 1,3m se svislou výplní, na pěších komunikacích je vodící linie tvořena zvýšenou obrubou.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.1. Popis současného stavu

Základní technický popis nosné konstrukce

Nosná konstrukce je z dodatečně předpjatého monolitického betonu betonovaného letmo a na skruži. Most o třech polích s rozpětími 50 + 70 + 50 m. Tři komorové nosníky z předpjatého betonu B600 (ČSN EN 206-1 - C40/50; ČSN 73 2400:1989 - B50; ČSN 73 2001:1970 - B600; ČSN 73 1201:1967 – VI), š. nosníků 5,5m, mezera 2,5m, navzájem spojeny horní deskou a ztužidly uprostřed polí. Konstrukční výška nosníků je proměnná od 1,65m uprostřed polí do 2,90m nad pilíři. V podélném směru je konstrukce předepnuta dvěma nezávislými systémy a to kabely soudržnosti ve stěnách komor a kabely volného předpětí ve vnitřních prostorách komor (vždy 2 kabely v jedné komoře, celkem 2x3x3=18 ks). Podélné předpětí kabely 12ØP7 v pancéřových trubkách a dvěma táhly, každé ze 42ØLp 15,5, vedenými uvnitř komůrek a příčnými kabely 16ØP4,5. Každý nosník je příčně předepnut samostatně (v horní i dolní desce) a horní deska a ztužidlo v celé šířce NK. Vstupy do komor v podhledu NK jsou zabezpečeny uzamykatelnými poklopy.



## 2.6.2. Popis navrženého řešení

### 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ:

#### SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady

Stavební objekt slouží k nutné ochraně a provedení opatření na inženýrských sítích. Pasportizace stavu přilehlých nemovitostí. Zřízení staveniště.

#### SO 001 – Demolice

Demolice objektů.

#### SO 010 – Příprava území

Příprava ploch trvalého a dočasného záboru. Náplní toho objektu je ochrana stromů a zeleně. Práce pro zpřístupnění stavby a ochranu dotčených konstrukcí

### 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

#### SO 134 – Chodníky

Stavební objekt slouží k uvedení chodníků mimo objekt mostu do původního stavu.

#### SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt slouží k odklonění hlavního dopravního proudu po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku osobních automobilů, nákladních automobilů, pěších a cyklistů.

Po celou dobu výstavby bude provoz na mostě a pod mostem zachován s částečným omezením.

#### Omezení dopravy na mostě:

Po dobu provádění stavebních prací bude provoz na mostě omezen tak, aby bylo možné provést opravu a aby byl stále zachován obousměrný provoz a pohyb chodců na mostě. Toto bude podrobně řešeno ve fázích výstavby.

Dopravní pruh	Popis
Levý chodník	Obousměrný provoz na objektu bez omezení
Směr Pardubice Centrum	2 dopravní pruhy
Směr nábreží Václava Havla	1 dopravní pruh
Směr Hradec Králové	2 dopravní pruhy
Pravá chodník	Obousměrný provoz na objektu bez omezení

Tabulka: Popis dopravy současného stavu

Dopravní pruh	Popis
Levý chodník	Obousměrný provoz (při uzavření pravého chodníku)
Směr Pardubice Centrum	1 dopravní pruh
Směr nábreží Václava Havla	Nábřeží nebude přístupné
Směr Hradec Králové	1 dopravní pruh
Pravá chodník	Uzavření pravého chodníku (Při otevřeném levém chodníku)

Tabulka: Popis dopravy při výstavbě

## 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

### SO 201 – Most ev.č. 324-018

Tento objekt zahrnuje kompletní opravu stávající mostní konstrukce včetně uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

## 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:

Neobsazeno

## 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

### SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení

#### Stávající stav

V současnosti je přes most vedeno 8ks trakčních napájecích kabelů trolejbusové trakce. Jedná se o kabely 3-AYKCY 1x500/35, uložené v chráničkách v chodníku mostu. Kabely jsou součástí napájecího úseku 56 Palackého a jsou vedeny z měčírny MR5 Polabiny.

#### Navrhovaný stav

Pro provedení rekonstrukce mostu je požadováno vymístění kabelů pod napětím mimo konstrukci mostu. Je navržena provizorní kabelová lávka. Pro provizorní trakční kabely je navrženo uložení do samostatných plastových žlabů s víkem. Na obou koncích mostu vznikne spojoviště, kde budou stávající kabely přerušeny a naspojovány na provizorní vedení na lávce.

Po provedení rekonstrukce mostu budou kabely naspojovány na původní. Na předmostí u zimního stadionu je plánována investiční akce DPmP s novou kabelovou trasou. Tyto akce budou vzájemně koordinovány. Pro eliminaci kabelových spojek budou finálně kabely přepojeny až k plánované kabelové skřini TS-1.

### SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení

#### Stávající stav

V současnosti jsou přes most vedeny 3 trolejbusové stopy. Trakční vedení je zavěšeno na pružných Delta závěsů. Nosné sítě jsou zavěšeny na trakčních stožárech kombinovaných s VO, které jsou kotveny do konstrukce mostu. Ve směru na Masarykovo náměstí je na začátku mostu umístěna dálkově ovládaná rozjezdová výhybka v tahovém provedení. Výška trakčního vedení nad vozovkou je v místě závěsů 5,5m.

#### Navrhovaný stav

Před rekonstrukcí mostu dojde k přesunutí rozjezdové výhybky až za most do oblasti přechodu pro chodce u zimního stadionu. V rámci plánovaných změn napájení trakčního vedení bude výhybka umístěna před navržené trakční úsekové dělení 12-55. Pro kotvení výhybky jsou navrženy na pozemcích v majetku města 2 nové trakční stožáry.

Při samotné rekonstrukci mostu se plánuje na obou koncích mostu osazení nájezdových ramp v místech dilatace. Zde dojde k výškové úpravě trakčního vedení, aby byl dodržen požadavek na minimální vzdálenost TV 0,5m od projíždějících vozidel. Dále dojde k demontáži 2ks trakčních stožárů. Pro náhradní uchycení nosných sítí budou využity mobilní stožáry.

Rekonstrukce mostu bude prováděna v několika etapách. Pro jednotlivé etapy je navrženo vedení dopravy po stranách nebo středem mostu. Vždy před změnou vedení dopravy bude provedeno stranové posunutí stop, aby splňovaly navržená dopravní opatření a umožnily bezpečný provoz trolejbusů.

Na závěr rekonstrukce mostu budou osazeny demontované stožáry, nosné sítě budou upraveny do původní polohy. Trolejbusové vedení bude přesunuto do finální polohy a bude provedena výšková regulace trakčního vedení v celém úseku stavby na jednotnou výšku 5,5m.

SO 431 – EI. VO vedení

Vzhledem k rekonstrukci bude provedena dočasná přeložka napájecích kabelů. Dále dojde k demontáži 2 lamp veřejného osvětlení a provizorní nasvícení dočasného místa pro přecházení. Po stavbě bude vedení a lampy uvedeny do stavu a polohy odpovídajícímu stavu před stavbou.

SO 432 –EI. NN vedení

Náplní toho objektu je vymístění dočasná přeložka a uvedení vedení do stavu odpovídajícímu stavu před stavbou.

SO 451 –SSZ vedení

Náplní toho objektu je demontáž stávajícího nefunkčního vedení a v místě tohoto vedení zpětně umístit novou chráničku pro budoucí vedení.

SO 452 –Sdělovací vedení Edera group a.s.

Stávající stav:

V řešeném území jsou na stávajících sloupech trakčního umístěny kabely sdělovacího vedení.

Plánovaný stav – 1.etapa (dočasná trasa):

Stávající vedení bude přepojeno ze stávajícího sloupu na nově vybudovaný.

Plánovaný stav – 2.etapa (konečná trasa):

Po provedení rekonstrukce mostu bude vedení umístěno do nové polohy v chráničce římsy mostu.

SO 453 –Sdělovací vedení T-mobile, a.s.

Stávající stav:

V řešeném území jsou ve stávající chráničce v levém chodníku umístěny kabely sdělovacího vedení.

Plánovaný stav – 1.etapa (dočasná trasa):

Je navržena provizorní kabelová lávka. Na této lávce bude vedena dočasná tra sdělovacího vedení. Na obou koncích mostu vznikne spojkoviště, kde bude stávající vedení přerušeno a bude napojena provizorní trasa vedení na lávce.

Plánovaný stav – 2.etapa (konečná trasa):

Po provedení rekonstrukce mostu se provede trvalá přeložka. Na obou koncích mostu vznikne spojkoviště, kde bude napojena definitivní trasa vedení.

SO 454 –Sdělovacího vedení Cetin a.s.

Stávající stav:

V řešeném území jsou ve stávající chráničce v levém chodníku umístěny kabely sdělovacího vedení.

Plánovaný stav – 1.etapa (dočasná trasa):

Je navržena provizorní kabelová lávka. Na této lávce bude vedena dočasná tra sdělovacího vedení. Na obou koncích mostu vznikne spojkoviště, kde bude stávající vedení přerušeno a bude napojena provizorní trasa vedení na lávce.

Plánovaný stav – 2.etapa (konečná trasa):

Po provedení rekonstrukce mostu se provede trvalá přeložka. Na obou koncích mostu vznikne spojkoviště, kde bude napojena definitivní trasa vedení.

SO 455 – Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.

Stávající stav:

V řešeném území jsou ve stávající chráničce v levém chodníku umístěny kabely sdělovacího vedení.

Plánovaný stav – 1.etapa (dočasná trasa):

Je navržena provizorní kabelová lávka. Na této lávce bude vedena dočasná tra sdělovacího vedení. Na obou koncích mostu vznikne spojovací místo, kde bude stávající vedení přerušeno a bude napojena provizorní trasa vedení na lávce.

Plánovaný stav – 2.etapa (konečná trasa):

Po provedení rekonstrukce mostu se provede trvalá přeložka. Na obou koncích mostu vznikne spojovací místo, kde bude napojena definitivní trasa vedení.

SO 456 – Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.

Stávající stav:

V řešeném území jsou ve stávající chráničce v levém chodníku umístěny kabely sdělovacího vedení.

Plánovaný stav – 1.etapa (dočasná trasa):

Je navržena provizorní kabelová lávka. Na této lávce bude vedena dočasná tra sdělovacího vedení. Na obou koncích mostu vznikne spojovací místo, kde bude stávající vedení přerušeno a bude napojena provizorní trasa vedení na lávce.

Plánovaný stav – 2.etapa (konečná trasa):

Po provedení rekonstrukce mostu se provede trvalá přeložka. Na obou koncích mostu vznikne spojovací místo, kde bude napojena definitivní trasa vedení.

SO 457 Monitoring mostu Pardubického kraje

Náplní tohoto objektu je demontáž a zpětná montáž systému monitoringu mostu.

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

## 2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

### 2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

### 2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok řeky Labe. Stavební úpravy se týkají výměny volného předpětí nosné konstrukce a pracemi výměnou vyvolané.

Stavební úpravy mostu vyvolají požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí. Jedná se o přeložku vedení VO, sdělovacího vedení, trolejového vedení a trakčních kabelů. Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Projektová dokumentace řeší změna dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu.

### 2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

### 2.8.4. Požární riziko

Provedená změna stávající stavby – bez požárního rizika.

### 2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

### 2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

### 2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Na nové komunikaci na mostě i předmostích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky je navržena 18,00m s tím, že se jedná o čtyřpruhovou směrově nerozdělenou komunikaci s odbočovacím pruhem.

Stavebními úpravami komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy mostu a přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

#### 2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

#### 2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

#### 2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na nové komunikaci na mostě i předmostích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký).

Stavební úpravy stávající lávky a pěších komunikací nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy mostu a přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

#### 2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

#### 2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

#### 2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

#### 2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky. S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### 2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### 2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nacházejí potenciální zdroje bludných proudů (trolejové vedení), proto je navržena ochrana proti bludným proudům.

Agresivita prostředí z hlediska přítomnosti bludných proudů ve smyslu ČSN 03 8375 a TP 124 a stupeň ochranných opatření budou navrženy před stavbou na základě korozního měření, zde se uvažuje se stupněm ochranných opatření č. 4.

Tedy v závislosti z uvedeného a TP je navržena Primární ochrana dle ČSN ISO 9390 a ČSN EN 206-1 s kombinací sekundární ochranou (dle TP čl. 5.3) a konstrukční opatření (dle TP čl. 5.4) včetně propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

Podrobný návrh bude proveden v RDS dokumentaci!

### 2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

### 2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### 2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

S ohledem na charakter stavby a přemostované překážky není řešeno.

### 2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### 2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

S ohledem na charakter a rozsah stavebních úprav není ochrana proti agresivní podzemní vodě řešena.

### 2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

### 2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na charakter a rozsah stavebních úprav není řešeno.

### 2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.



### 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### 3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu.

V rámci stavby budou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí. Jedná se o vedení VO, sdělovací vedení, trolejové vedení a trakční kabely. Vedení VO, sdělovací vedení a trakční kabely budou nejprve dočasně vymístěny (během stavby) a po dokončení stavby budou sítě umístěny do definitivní polohy zpět na most. Trolejové vedení a jeho podpěrné body budou během stavby upravovány dle jednotlivých fází výstavby tak, aby byl po celou dobu stavby zachován provoz trolejbusů na mostě.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů.

#### 3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací nedochází k úpravám stávajícího mostu s komunikací pro pěší a cyklisty. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

#### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

#### 4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Parkovací místa zůstanou po provedení stavby beze změny.

#### 4.4. Pěší a cyklistické stezky

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která převádí komunikaci pro pěší a cyklisty. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně pěších ani cyklistických stezek.

### 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1. Terénní úpravy

Dotčených ploch stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

#### 5.2. Použité vegetační prvky

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací na opravě mostu rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

### 5.3. Biotechnická a protierozivní opatření

Nejsou řešeny.

## 6. POPIŠ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

### 6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

#### 6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy stávajícího mostního objektu a přílehlé komunikace. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

#### 6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace, které nebudou v rámci stavby upraveny. S ohledem na skutečnost, že stávající mostní objekt bude zachován, nedojde ke změně odtokových poměrů.

#### 6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu tohoto druhu stavby.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorniční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek a chodníků,
- demolice konstrukcí předpolí
- přeložky stávajících inženýrských sítí,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
- nátěry konstrukcí,
- běžná údržba stavebních mechanismů,
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živichého povrchu a podkladních vrstev z demolice vozovek vznikne i odpad stavební z demolice stávajících opěrných zdí a jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

#### Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích výše.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

Stavební objekt	SO 000 SO 001 SO 010	SO 181	SO 201	SO 410 SO 411	SO 431 So 432	SO 451 až SO 456	SO 457	CELKEM
Kámen, beton, železobeton, sut'	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	3.0
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlušina	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	3.0
	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	3.0
	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m³]

#### Vliv na půdu:

Stavební úpravy stávajícího mostu a nově budovaných konstrukcí na předmostích včetně přeložek inženýrských sítí se dle katastrální mapy nenachází na pozemku ZPF.

Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v kapitole „1.9 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa“.

## 6.2. Vliv na přírodu a krajinu

### 6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

### 6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nachází „Stromořadí 34 dubů podél Labe“ které nesmí být dotčeno stavbou.

### 6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

### 6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

## 6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

## 6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány.

## 6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno.

## 6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

### 7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Na mostě je komunikace pro pěší a cyklisty.

### 7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

### 7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. Technická zpráva

#### 8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

#### 8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

#### 8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího mostu, komunikace a na souvisejících plochách. Přístup na staveniště bude zabezpečen po přilehlých komunikacích. Jiné napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

#### 8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

#### 8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí stávající dřeviny, proto se neuvažuje s kácením vzrostlých stromů. Staveniště bude pouze vyčištěno od náletových křovin. Není navržena asanace okolí stavby.

#### 8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematicku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly „1.12“ a „Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.“. Zde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou, tzv. dočasných záborů, ale i pozemků dotčených ochranným pásmem vedení IS, tzv. trvalý zábor.

#### 8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby budou komunikace pro pěší a cyklisty převedeny po stávající konstrukci a chodníků. Pouze budou místně zajištěny přechody nad místy stavební práce. Všechny trasy budou obsahovat všechny náležitosti pro bezbariérové užívání.

#### 8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu silnice.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole „6.1.3 Produkce odpadů“.



#### 8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

#### 8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

##### Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

##### Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nachází „Stromořadí 34 dubů podél Labe“ které nesmí být dotčeno stavbou.

##### Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

##### Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

#### 8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

#### 8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

#### 8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrské opatření je řešeno ve stavebních objektech SO 181.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Dopravní inženýrské opatření je řešeno ve stavebních objektech SO 181.

#### 8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Chodci a cyklisté budou v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučeni a převedeni po provizorní lávce.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých k mostu a komunikaci v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Přístup na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci.

#### 8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností provedení dočasného dopravního opatření během výstavby.

Akce úpravy mostu a navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Soupis objektů:
SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady
SO 001 – Demolice
SO 010 – Příprava území
SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 - Most ev.č. 324-018
SO 134 – Chodníky
SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení
SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení
SO 431 –El. VO vedení
SO 432 –El. NN vedení

SO 451 –SSZ vedení
SO 452 –Sdělovací vedení Edera group a.s.
SO 453 –Sdělovací vedení T-mobile, a.s.
SO 454 –Sdělovacího vedení Cetin a.s.
SO 455 –Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.
SO 456 –Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.
SO 457 Monitoring mostu Pardubického kraje

Postup stavebních prací po objektech:	
SO 000 –	Pasport stávajících prvků
SO 181 –	DIO I (doprava vlevo a vpravo, chodci vpravo)
SO 010 –	Příprava území
SO 457 -	Demontáž monitoringu
SO 411 -	Demontáž výhybky a střední dráhy
SO 201 –	Výkopy a pažení na středu v předpolí
SO 001 –	Demolice závěrné zidky na středu, vytvoření prostupů
SO 201 –	Výměna lan středního nosníku Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 181 –	DIO II (doprava na střed, chodci vpravo)
SO 411 -	Přesun trakce ke středu
SO 410, 431, 432,452,453, 454, 455, 456	Dočasné přeložky vedení
SO 201 –	Výkopy a pažení vlevo v předpolí
SO 001 –	Prostupy levého nosníku
SO 201 –	Výměna lan levé komory Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 201 –	Práce na revizním prostoru středního nosníku
SO 201 -	Obnova chodníků a komunikace
SO 134 –	Obnova navazujících chodníků
SO 201 –	Mostní závěry levé části
SO 410, 431, 432,452,453, 454, 455, 456	Trvalé přeložky vedení
SO 181 –	DIO III (doprava na střed, chodci vlevo)
SO 431, 451	Dočasné přeložky vedení
SO 201 –	Výkopy a pažení vpravo v předpolí
SO 001 –	Prostupy pravého nosníku
SO 201 –	Výměna lan pravého nosníku Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 201 -	Obnova chodníků a komunikace
SO 134 –	Obnova navazujících chodníků
SO 201 –	Mostní závěry pravé části
SO 431	Trvalé přeložky vedení
SO 181 –	DIO IV (doprava na střed, chodci vpravo)
SO 201 –	Dokončující práce levé části
SO 181 –	DIO V (doprava na okrajích, chodci vpravo)
SO 411 -	Přesun trakce do definitivní polohy
SO 201 –	Mostní závěry střední části a obnova krytu komunikace
SO 201 –	Dokončující práce střední části
SO 181 –	DIO VI (obnovení veškeré dopravy)
SO 010 –	Obnova dotčeného území

## 8.2. Schéma stavebních postupů

Viz samostatná příloha „Situace staveniště“, která je přílohou k části „B. Souhrnná technická zpráva“.

## 8.3. Bilance zemních prací

Viz odstavec „8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin“



Vysoké Mýto, 8/2021

Vypracoval:

.....  
Ing. Ondřej Jetmar