

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-170/1073/200/20/2022

Číslo smlouvy zhotovitele:

REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY – DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 2“

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

„Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená:	Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem:	Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO:	000 85 031
DIČ:	CZ00085031
Zapsána:	KS v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení:	Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu:	27-1206774399/0800
E-mail:	info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – technický náměstek
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku,
příspěvkových a dotačních programů
Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz
p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

a

II. EUROVIA CS, a.s.

Zastoupena: Ing. Michalem Šumpíkem, ředitelem závodu Čechy Východ
Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00, Praha 4
IČO: 452 74 924
DIČ: CZ45274924
Zapsána: MS v Praze, oddíl B, vložka 1561
Bankovní spojení: KB a.s.
Číslo účtu: 141370152/0100
E-mail: martin.potucek@eurovia.cz
Zástupce zhotovitele: Ing. Martin Potůček, hlavní stavbyvedoucí,
Zbyněk Jakubský, vedoucí sektoru,
Ing. Pavol Škuliga, provozně obchodní náměstek.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 19.07.2022 podle ustanovení § 2586 a následujících občanského zákoníku, smlouvu o dílo č. SMLO-170/1073/200/20/2022 a dne 24.8.2022 dodatek č. 1 na zhotovení díla s názvem „**Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec**“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 2 Smlouvy o dílo mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
41 613 416,90	8 738 817,55	50 352 234,45

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 vč. odůvodnění.

3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Pardubice dne:
Za Objednatele:

Hradec Králové dne:
Za Zhotovitele:

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Ing. Michal Šumpík
ředitel závodu Čechy východ
EUROVIA CS, a.s.

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	01
Název a evidenční číslo Stavby:	Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí – Bystřec, SMLO-170/2022
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Ul. Bystřecká
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 102 / 01

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE – Uloženo
	Počet listů/od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	2 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 6	
Soupis prací	28 / 7	
Přehled nových položek	1 / 35	
Oznámení Zhotovitele ze dne 02.09.2022	2 / 36	
Požadavek Pověřené osoby Objednatele k předložení návrhu Variace ze dne 16.09.2022	2 / 38	
Předložení návrhu Variace ze dne 21.09.2022	2 / 40	
Pokyn Pověřené osoby Objednatele k provedení Variace ze dne 31.10.2022	2 / 42	
Geodetické zaměření sanací	10 / 44	
Vzorový příčný řez – sanace	1 / 54	
Fotodokumentace – sanace krajnic	3 / 55	
Zápisy ve stavebním deníku, list č. 442008, č. 442009, č. 442015, č. 442019	4 / 58	
Zápis z KD č. 1 ze dne 14.09.2022	4 / 62	
Zápis z KD č. 2 ze dne 26.09.2022	4 / 66	
Zápis z KD č. 3 ze dne 12.10.2022	3 / 70	
Vyjádření AD ke Změně	1 / 73	
Vyjádření TDS ke Změně ze dne 16.11.2022	2 / 74	

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec - SMLO- 170/2022 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): ul. Bystřecká	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 102 / 01	Číslo ZBV: 01
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:

Paré č. Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci PDPS bylo uvažováno provedení rekonstrukce silnice III/31113 ve staničení km 0,000 - 2,420. Oprava celého úseku byla předpokládána formou odstranění stávající nevyhovující konstrukce vozovky až na úroveň zemní pláně a provedení konstrukce nové.

V průběhu provádění stavebních prací byly odstraněny původní asfaltobetonové vrstvy vozovky včetně vrstev stmelěných asfaltovým pojivem. Následně byly provedeny zkušební sondy na úroveň zemní pláně, které prokázaly nevyhovující parametry na únosnost zemní pláně dle předpokladu PDPS (minimálně 45 MPa). Z tohoto důvodu by bylo nutné pro dosažení požadovaných parametrů dle PDPS zemní pláň sanovat.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající štětová vrstva vozovky vykazovala dostatečné parametry pro únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle požadavku PDPS (minimálně 45 MPa), bylo rozhodnuto o jejím ponechání. Tato skutečnost byla ověřena provedením statických zatěžovacích zkoušek (dále jen "SZZ") s vyhovujícím výsledkem. Štětová vrstva však nedosahovala dostatečné šířky v souvislosti s uvažovanou šířkou nové konstrukce vozovky a v krajích vozovky se nacházela neidentifikovatelná skladba vozovky s prokazatelně nedostatečnými parametry na únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle předpokladu PDPS. Na základě této skutečnosti bylo rozhodnuto o ponechání stávající štětové vrstvy vozovky a zároveň provedení sanací krajů vozovky tak, aby obě konstrukční vrstvy splňovaly požadavky na uvažovanou šířku nové konstrukce vozovky.

Sanace krajů vozovky byla provedena obousměrně v šíři 1,2 m a do hloubky 0,5 m. Skladba sanace sestávala z geotextilie, vrstvy drčeného kameniva frakce 0/125 v tloušťce 40 cm a vrstvy recyklovaného odfrézovaného materiálu z původní konstrukce vozovky v tloušťce 10 cm.

Výše uvedenou sanaci krajů vozovky bylo docíleno požadovaných parametrů na únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle požadavku PDPS. Provedením této sanace došlo dále ke stabilizaci stávající štětové vrstvy vozovky.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELĚNÉHO), č. 12273 (ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 17110 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 17180 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 21461C (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 28997C (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 561401 (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I) a přidání nových položek soupisu prací č. 21263.N (TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM), č. 21452.N (SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO) a č. 561401.N (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož ke zjištění nedostatečné únosné zemní pláně vozovky mohlo dojít až po odstranění původní asfaltobetonové vrstvy vozovky včetně vrstev stmelěných asfaltovým pojivem a následným provedením zkušebních sond. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

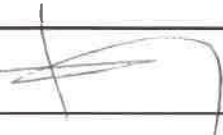
Údaje v Kč bez DPH:

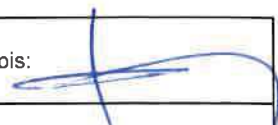
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-1 034 688,97 Kč	5 363 461,98 Kč	4 328 773,01 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby

jméno: Jiří Burian

datum: 29. 11. 2022 podpis: 

Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: Jiří Burian	datum: 29. 11. 2022	podpis: 
Projektant	jméno: Ing. Jakub Holý	datum: 29. 11. 2022	podpis: 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum: 29. 11. 2022	podpis: 
Zhotovitel	jméno: Ing. Michal Šumpík	datum: 29. 11. 2022	podpis: 
			Číslo par: 