

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Moravská Třebová			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/368 a III/3711 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ				Formát	A4
				Datum	12/2021
				Účel	DUSP+PDPS
				Č. zakázky	3111-21-086
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 180				Část dokumentace D.1.6	Č. výkresu 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: KŘIŽOVATKA SILNIC II/368 x III/3711, MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
OBJEDNATEL	: <div>  Správa a údržba silnic Pardubického kraje </div> Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031 Zástupce objednatele ve věcech technických: Ing. Kristýna Vajerová +420 724 946 065 kristyna.malinska@suspk.cz
PROJEKTANT	: <div>  Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 </div>
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Moravská Třebová [578444] Pardubický Moravská Třebová [698806]
CHARAKTER STAVBY	Jedná se o rekonstrukci křižovatky silnice II/368 s komunikací III/3711 a místní komunikací Čs. armády. Účelem rekonstrukce je zvýšení propustnosti dopravy v podobě zlepšení parametrů křižovatky pro průjezd TNV po komunikaci II/368. Rekonstrukcí dojde k vyvolání

	<p>stavebních zásahů do chodníků a zpevněných ploch (objekt SO 105) a úpravě veřejného osvětlení (objekt SO 401).</p> <p>Celá stavba je rozdělena na následující stavební objekty:</p> <p>SO 101 – úsek komunikace II/368</p> <p>SO 102 – úsek komunikace III/3711</p> <p>SO 103 – úsek MK ul. Čs. armády</p> <p>SO 104 – úsek MK aut. nádr.</p> <p>SO 105 – chodníky a zpevněné plochy</p> <p>SO 180 – přechodné dopravní značení během výstavby</p> <p>SO 401 – veřejné osvětlení</p> <p>Dále je stavba koordinována se stavbou „OBCHODNÍ CENTRUM KUBÍK – MORAVSKÁ TŘEBOVÁ“ a stavbou „PIARISTICKÉ NÁROŽÍ“, které budou na danou stavbu stavebně navazovat.</p>
STUPEŇ PD	<p>Sloučená dokumentace dle přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb.</p> <p>DUSP + PDPS</p>

B. POPIS OBJÍZDNÝCH TRAS A POKYNY K PROVÁDĚNÍ

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

1) PRACOVNÍ FÁZE 1

Provádění fáze (etapy) bude probíhat za úplné uzavírky dle výkresu D.1.6.2. Umožněn bude pouze vjezd/výjezd z autobusového nádraží pro autobusy a případně dopravní obsluhu. Stavební objekt SO 104 – úsek MK aut. nádr. bude tedy prováděn po polovinách. Vzhledem k možnosti vysoké frekvenci vjezdu dopravní obsluhy budou po celou dobu stavby provoz řídit semaforové soupravy.

OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t – MIMO BUS:

Trasa bude vyznačena směrem od Lanškrouna od křižovatky silnic II/368 x MK ul. Sluneční jedním směrem k ul. Tyršova -> ul. Jiráskova zpět na silnici II/368. Opačným směrem bude trasa vyznačena od křiž. II/368 x MK ul. 9. května -> ul. K. Čapka a zpět na silnici II/368.

Směrem na Olomouc bude trasa vyznačena v obou směrech po silnici II/368 k okružní křižovatce na komunikaci I/35. Směrem od Olomouce bude objízdna trasa směr Lanškroun vyznačena od křiž. I/35 x III/3711.

Délka: 4,6+0,4 km 5 min

OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t:

Trasa bude vyznačena obousměrně od křiž. II/368 x MK ul. Nádražní přes městskou část Udánky dále ulicí J. K. Tyla -> ul. Svitavská zpět na komunikaci II/368. Poté bude směr Olomouc a v opačném směru směr Lanškroun vyznačeny k okružní křižovatce na komunikaci I/35 a dále ke křižovatce I/35 x III/3711.

Délka: 5,6 km 10 min

VJEZD NA AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ:

Pro autobusovou dopravu a dopravní obsluhu bude vjezd povolen a řízen pomocí semaforové soupravy s vjezdem a výjezdem pouze ze směru od města Svitavy. Po obsluze autobusového nádraží může spoj pokračovat objízdnou trasou do 3,5 t.

VJEZD DO CENTRA MĚSTA:

Po dobu této etapy bude objízdna trasa do centra města vyznačena ul. Marxova a dále ul. Ztracená, která bude po dobu stavby zjednosměrněná k ulici Čs. armády, kde se napojí na stávající vjezd do centra města.

2) PRACOVNÍ FÁZE 2

Provádění fáze (etapy) bude opět probíhat za úplné uzavírky. Křižovatka kromě větve na Svitavy bude plně průjezdná. Vyznačeny budou objízdné trasy dle popisu níže. Stavební objekt SO 104 – úsek MK aut. nádr. bude prováděn po druhé polovině vozovky a vjezd autobusů nebo dopravní obsluhy budou po celou dobu stavby řídit semaforové soupravy. Vjezd bude umožněn pouze ze směru od Lanškrouna.

OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t – MIMO BUS:

Trasa bude vyznačena směrem od Lanškrouna od křižovatky silnic II/368 x MK ul. Sluneční jedním směrem k ul. Tyršova -> ul. Jiráskova zpět na silnici II/368. Opačným směrem bude trasa vyznačena od křiž. II/368 x MK ul. 9. května -> ul. K. Čapka a zpět na silnici II/368.

Délka: 0,6+0,4 km 2 min

OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t:

Trasa bude vyznačena obousměrně od křiž. II/368 x MK ul. Nádražní přes městskou část Udánky dále ulicí J. K. Tyla -> ul. Svitavská zpět na komunikaci II/368. Poté bude směr Olomouc a v opačném směru směr Lanškroun vyznačeny k okružní křižovatce na komunikaci I/35 a dále ke křižovatce I/35 x III/3711.

Délka: 5,6 km 10 min

VJEZD NA AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ:

Pro autobusovou dopravu a dopravní obsluhu bude vjezd povolen a řízen pomocí semaforové soupravy s vjezdem a výjezdem pouze ze směru od města Lanškroun. Po obsluze autobusového nádraží může spoj pokračovat objízdnou trasou do 3,5 t.

VJEZD DO CENTRA MĚSTA:

Bude již umožněn vjezd ulicí Čs. armády. Objízdná trasa bude po 1. etapě zrušena.

3) POKYNY K PROVÁDĚNÍ

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK
 TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK
 TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

C. PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA PROVÁDĚNÍ

1) PRACOVNÍ FÁZE 1 – 13 týdnů

STAVEBNÍ PRÁCE	POČET TÝDNŮ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, DIO	■														
FRÉZOVÁNÍ ŽIVICE	■	■													
BOURACÍ PRÁCE		■	■												
REALIZACE ODVODNĚNÍ				■	■										
REALIZACE OBJEKTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ					■										
REALIZACE CHODNÍKŮ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH						■	■	■	■	■	■	■			
LOKÁLNÍ SANACE VOZOVKY						■									
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV							■	■	■						
POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH VRSTEV										■	■				
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ												■			
DOKONČOVACÍ A ÚKLIDOVÉ PRÁCE												■	■		

2) PRACOVNÍ FÁZE 2 – 7 týdnů

STAVEBNÍ PRÁCE	POČET TÝDNŮ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, DIO	■														
FRÉZOVÁNÍ ŽIVICE	■														
BOURACÍ PRÁCE		■													
REALIZACE ODVODNĚNÍ			■												

[illegible]

D. PŘEDPOKLÁDANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude doplněno v dalším stupni PD.

E. OSTATNÍ POKYNY K PROVÁDĚNÍ

- a) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- b) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- c) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 20 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, prosinec 2021