

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Moravská Třebová			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce:				
<b>KŘÍŽOVATKA SILNIC II/368 a III/3711 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ</b>			Formát	A4
			Datum	06/2022
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3111-21-086
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A., B.	Č. výkresu -



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Křižovatka silnic II/368 a III/3711 Moravská Třebová
OBJEDNATEL	: <div>  <b>Správa a údržba silnic</b>              Pardubického kraje           </div> <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031  Zástupce objednatele ve věcech technických: Ing. Kristýna Vajerová +420 724 946 065 <a href="mailto:kristyna.malinska@suspk.cz">kristyna.malinska@suspk.cz</a>
PROJEKTANT	: <div>  <b>Prodin a.s.</b>              K Vápence 2745              530 02 Pardubice              IČ 25292161   <i>projektant:</i>  <b>Ing. Daniel Gabrle</b>              +420 605 329 480  <a href="mailto:daniel.gabrle@prodin.cz">daniel.gabrle@prodin.cz</a>   <i>inženýrská činnost:</i>              Martina Řezaninová              +420 725 601 963  <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>   <i>zodpovědný projektant:</i>              Ing. Michal Hornýš              ČKAIT 0602053           </div>
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Moravská Třebová [578444] Pardubický Moravská Třebová [698806]
CHARAKTER STAVBY	Jedná se o rekonstrukci křižovatky silnice II/368 s komunikací III/3711 a místní komunikací Čs. armády.  Účelem rekonstrukce je zvýšení propustnosti dopravy v podobě zlepšení parametrů křižovatky pro průjezd TNV po komunikaci II/368. Rekonstrukcí dojde k vyvolání stavebních

	<p>zásahů do chodníků a zpevněných ploch (objekt SO 105) a úpravě veřejného osvětlení (objekt SO 401).</p> <p>Celá stavba je rozdělena na následující stavební objekty:</p> <p><b>SO 101</b> – úsek komunikace II/368</p> <p><b>SO 102</b> – úsek komunikace III/3711</p> <p><b>SO 103</b> – úsek MK ul. Čs. armády</p> <p><b>SO 104</b> – úsek MK aut. nádr.</p> <p><b>SO 105</b> – chodníky a zpevněné plochy</p> <p><b>SO 180</b> – přechodné dopravní značení během výstavby</p> <p><b>SO 190</b> – trvalé dopravní značení</p> <p><b>SO 401</b> – veřejné osvětlení</p> <p>Dále je stavba koordinována se stavbou „OBCHODNÍ CENTRUM KUBÍK – MORAVSKÁ TŘEBOVÁ“ a stavbou „PIARISTICKÉ NÁROŽÍ“, které budou na danou stavbu stavebně navazovat.</p>
<b>STUPEŇ PD</b>	<p>Dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.</p> <p><b>PDPS</b></p>
<b>POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU</b>	<p>: Celá stavba se nachází v k.ú.:</p> <p>Moravská Třebová [698806]</p> <p><b>SO 101</b> – úsek komunikace II/368</p> <p>1410/1; 1410/8; 1410/2; 673/7; 692/1; 717; 684/1; 964/1; 743/1; 864/2; 864/1</p> <p><b>SO 102</b> – úsek komunikace III/3711</p> <p>864/2; 864/3; 864/1; 864/4; 816</p> <p><b>SO 103</b> – úsek MK ul. Čs. armády</p> <p>1410/1; 1410/9; 187; 864/1</p> <p><b>SO 104</b> – úsek MK aut. nádr.</p> <p>1410/1; 1410/2; 673/7; 692/1</p> <p><b>SO 105</b> – chodníky a zpevněné plochy</p> <p>1410/1; 1410/8; 1410/2; 178; 179; 673/3; 673/7; 692/1; 717; 181/6; 680; 684/1; 684/2; 964/1; 1410/9; 188; 187; 864/2; ; 189; 864/3; 864/1; 864/4; 816;</p> <p><b>SO 401</b> – veřejné osvětlení</p> <p>1410/1; 1410/2; 178; 673/7; 692/1; 717; 684/1; 684/2; 964/1; 1410/9; 188; 187; 743/1; 964/32; 864/2; 864/3; 864/1</p> <p>viz záborový elaborát</p>

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se dělí na následující stavební objekty:

**SO 101** – úsek komunikace II/368

**SO 102** – úsek komunikace III/3711

**SO 103** – úsek MK ul. Čs. armády

**SO 104** – úsek MK aut. nádr.

**SO 105** – chodníky a zpevněné plochy

**SO 180** – přechodné dopravní značení během výstavby

**SO 190** – trvalé dopravní značení

**SO 401** – veřejné osvětlení

**staničení komunikace ULS (silniční a dálniční síť ČR)**

SO 101

II/368: 40 550 – 40 711,52 m

SO 102

III/3711: 0 – 70,02 m

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Geodetické zaměření ze dne 02/2018 s doměřením bodů v 08/2020
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Provedení vrtů vozovky – viz část E.4

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v intravilánu obce Moravská Třebová. Jedná se o komunikace II. a III. třídy s označením II/368 a III/3711. Jedná se o rekonstrukci již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

#### Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (podzemní)  
vedení VN (podzemní)  
veřejné osvětlení  
telekomunikační vedení Cetin  
kanalizace  
vodovod  
plynovod

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

Dne 19. 7. 2022 v rámci přípravy projektové dokumentace došlo k vytyčení plynovodu v celé lokalitě. Uložení plynovodu se nachází v přibližné hloubce 110 – 120 cm. V rámci stavby tedy nedojde ke snížení krytí pod 100 cm i v místech snížení stávající nivelety.

#### Železniční dráha

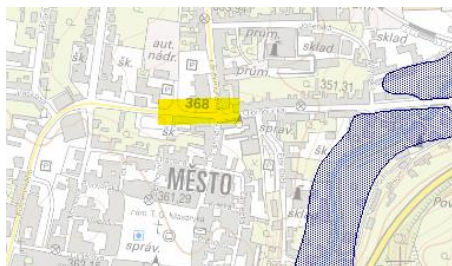
V zájmovém území se nenachází.

#### Chráněná území

V zájmovém území se nenachází.

**Zátopová území**

V zájmovém území se nenachází.

**Kulturní památky, památkové zóny a rezervace**

Městská památková rezervace Moravská Třebová

**Pásma lesa**

V zájmovém území se nenachází.

**Pásma vodního zdroje**

V zájmovém území se nenachází.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

V zájmovém území se nenachází. (posouzeno pro Q100).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Vzhledem k charakteru (rekonstrukce komunikace) stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby dojde k dočasnému omezení vjezdu na jednotlivé pozemky.

Dále stavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry. Plochy budou odvedeny do nově osazených nebo stávajících uličních vpustí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby nedojde ke kácení, které podléhá §8 zákona 114/1992 Sb.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě** – stavba je plně v souladu s vyhláškou s 398/2008 Sb.

## k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována jako celek s předpokládaným rozdělením na 2 etapy provádění. Je předpoklad zahájení výstavby všech stavebních objektů současně.

Na stavbu navazují celkem 2 stavby, jejichž **realizace není podmíněna** touto stavbou a obráceně. Tato stavba je ovšem koordinována tak, aby při realizaci zmíněných staveb bylo na stavbu křižovatky plynule navázáno.

Jedná se o stavby:

**1) OCHODNÍ CENTRUM KUBÍK - MORAVSKÁ TŘEBOVÁ**

Rozhraní staveb je označeno čárkovanou čarou v koordinační situaci a označuje místo, kde dojde v budoucnu k napojení stavby OC na stavbu křižovatky.

- INVESTOR: Kubík a.s., se sídlem U Prašné brány 1090/2, 111 21 Praha 1
- PROJEKTANT: Mjolk s.r.o.
- DATUM ZPRACOVÁNÍ PD: KVĚTEN 2018
- STUPEŇ PD: DSP

**2) PIARISTICKÉ NÁROŽÍ**

Rozhraní staveb je označeno čárkovanou čarou v koordinační situaci a označuje místo, kde dojde v budoucnu k napojení stavby. Stavba bude navazovat na obrubu OP3, která bude provedena v rámci této stavby.

- INVESTOR: Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
- PROJEKTANT: MgA. Ondřej Pchálek, tel. +420 736 262 027
- DATUM ZPRACOVÁNÍ PD: začátek roku 2022
- STUPEŇ PD: ÚZEMNÍ SOUHLAS

Dále stavba křižovatky navazuje na níže uvedené stavby, které **musí být realizovány před zahájením stavby.**

**1) ZRUŠENÍ HISTORICKÉ KANALIZACE NA UL. KOMENSKÉHO, MORAVSKÁ TŘEBOVÁ**

Na stavbu vydáno rozhodnutí k odstranění stavby vodního díla (spis. zn. S MUMT 08324/2020-OZP19)

- INVESTOR: Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
- PROJEKTANT: Helena Dobroucká
- DATUM ZPRACOVÁNÍ PD: Prosinec 2019
- **PŘEDPOKLAD REALIZACE V ROCE 2022**

**2) REKO MS Moravská Třebová - Komenského**

V průběhu roku 2022 provede společnost Gasnet opravu stávajícího plynovodu. Nové potrubí bude položeno ve stávající trase. Před provedením této akce nelze stavbu křižovatky zahájit.

- INVESTOR: GasNet
- PROJEKTANT: JAFIS s. r. o., Ing. Lenka Mencová, tel. 736 649 736
- **PŘEDPOKLAD REALIZACE V ROCE 2022**



## I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

## SO 101

1	1410/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
2	1410/8	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
3	1410/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
9	717	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
12	684/1	2435	Pagan Invest s.r.o., Vítkova 631/7a, Karlín, 18600 Praha 8
14	964/1	1145	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
18	743/1	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
20	864/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
24	864/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

## SO 102

20	864/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
23	864/3	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
24	864/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
25	864/4	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
26	816	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová

## SO 103

1	1410/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
15	1410/9	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
17	187	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
24	864/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

## SO 104

1	1410/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3	1410/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
7	673/7	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
8	692/1	2356	Kratochvílová Kateřina, Balbínova 206/16, Vinohrady, 12000 Praha 2

## SO 105

1	1410/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
2	1410/8	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
3	1410/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
4	178	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
5	179	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
6	673/3	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
7	673/7	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
8	692/1	2356	Kratochvílová Kateřina, Balbínova 206/16, Vinohrady, 12000 Praha 2
9	717	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
10	181/6	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
11	680	2435	Pagan Invest s.r.o., Vítkova 631/7a, Karlín, 18600 Praha 8
12	684/1	2435	Pagan Invest s.r.o., Vítkova 631/7a, Karlín, 18600 Praha 8
13	684/2	2435	Pagan Invest s.r.o., Vítkova 631/7a, Karlín, 18600 Praha 8
14	964/1	1145	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
15	1410/9	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
16	188	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová

## Křižovatka silnic II/368 a III/3711 Moravská Třebová

17	187	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
20	864/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
22	189	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
23	864/3	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
24	864/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
25	864/4	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
26	816	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová

### SO 401

1	1410/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3	1410/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
4	178	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
7	673/7	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
8	692/1	2356	Kratochvílová Kateřina, Balbínova 206/16, Vinohrady, 12000 Praha 2
9	717	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
12	684/1	2435	Pagan Invest s.r.o., Vítkova 631/7a, Karlín, 18600 Praha 8
13	684/2	2435	Pagan Invest s.r.o., Vítkova 631/7a, Karlín, 18600 Praha 8
14	964/1	1145	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
15	1410/9	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
16	188	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
17	187	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
18	743/1	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
19	964/32	1145	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
20	864/2	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
23	864/3	10001	Město Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka 32/29, Město, 57101 Moravská Třebová
24	864/1	2026	Česká republika; zast. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

#### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vznik ochranného pásma od vedení NN – veřejné osvětlení:

1410/1; 1410/2; 178; 673/7; 692/1; 717; 684/1; 684/2; 964/1; 1410/9; 188; 187; 743/1; 964/32; 864/2; 864/3; 864/1

#### n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

#### o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě** – stavba je plně v souladu s vyhláškou s 398/2008 Sb.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci křižovatky silnice II/368 s komunikací III/3711 a místní komunikací Čs. armády. Účelem rekonstrukce je zvýšení propustnosti dopravy v podobě zlepšení parametrů křižovatky pro průjezd TNV po komunikaci II/368. Rekonstrukcí dojde k vyvolání stavebních zásahů do chodníků a zpevněných ploch (objekt SO 105) a úpravě veřejného osvětlení (objekt SO 401).

účel užívání stavby

Zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.

- b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.**

#### OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

- e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci obousměrné komunikace II. a III. třídy. Jako vyvolané stavební objekty dojde k úpravě přilehlých místních komunikací a chodníků. Více parametrů je uvedeno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládá se realizace ve dvou fázích s ohledem na zajištění objízdných tras.

### STAVEBNÍ FÁZE 1

STAVEBNÍ PRÁCE	POČET TÝDNŮ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, DIO	■														
FRÉZOVÁNÍ ŽIVICE	■	■													
BOURACÍ PRÁCE		■	■												
REALIZACE ODVODNĚNÍ				■	■										
REALIZACE OBJEKTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ					■										
REALIZACE CHODNÍKŮ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH						■	■	■	■	■	■	■			
LOKÁLNÍ SANACE VOZOVKY						■									
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV							■	■	■						
POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH VRSTEV										■	■				
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ												■			
DOKONČOVACÍ A ÚKLIDOVÉ PRÁCE												■	■		

### STAVEBNÍ FÁZE 2

STAVEBNÍ PRÁCE	POČET TÝDNŮ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, DIO	■														
FRÉZOVÁNÍ ŽIVICE	■														
BOURACÍ PRÁCE		■													
REALIZACE ODVODNĚNÍ			■												
REALIZACE OBJEKTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ			■												
REALIZACE CHODNÍKŮ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH			■	■											
LOKÁLNÍ SANACE VOZOVKY				■											
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV					■										
POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH VRSTEV					■	■									
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ							■								
DOKONČOVACÍ A ÚKLIDOVÉ PRÁCE							■								

**Předpokládaná doba výstavby je celkem 20 týdnů.**

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

- k) Orientační náklady stavby

Položkový rozpočet byl zpracován a předán investorovi stavby.

## **B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

## **B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií. V rámci technologických objektů jsou nové technologie (např. veřejné osvětlení) vždy energeticky méně náročné než technologie stávající.

- c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí. **V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné rozlišovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. množství obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků, zkráceně PAU. V rámci projektové přípravy byly rozboru obrusných vrstev provedeny - příloha F.3. S frézovaným materiálem z prověřených vrstev asfaltového betonu může být nakládáno jako s odpadem inertním asfaltovým.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolcích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké.

Do prostoru zasahuje městská památková rezervace města Moravská Třebová. V tomto prostoru tvořeným žulovým materiálem platí výjimka z vyhlášky 398/2009 Sb. na vizuální kontrast v památkových zónách. Materiálem pro hmatnou dlažbu bude umělý kámen v šedé barvě ohraničený hladkou dlažbou bez zkosených hran šířky 250 mm.

V místě s betonovou dlažbou bude mít hmatná dlažba odlišnou barvu od stávajícího povrchu. Navržena je černá (antracitová) barva.



**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

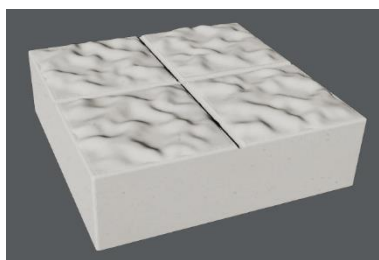
Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů v situaci stavby. Opět je v případě památkové rezervace tvořen materiálový rozdíl drážkované dlažby oproti místu s betonovou dlažbou.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

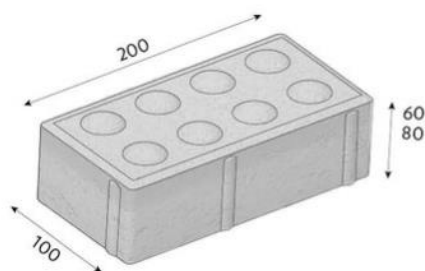
Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

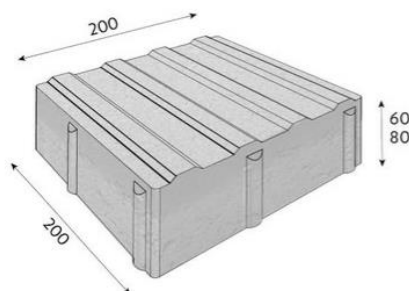
- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy
  - umělý kámen lemovaný hladkou dlažbou bez zkosených hran



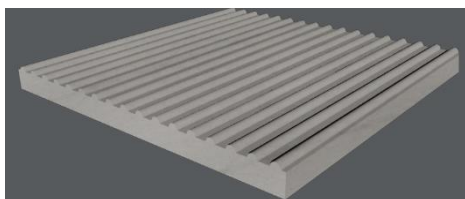
- betonová dlažba hmatná v tl. 60 mm a 80 mm – červená



- umělá vodící linie
  - betonová drážkovaná dlažba v šedé barvě 200 x 200 mm ve dvou řadách



- drážkovaný umělý kámen



Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

## B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem ke zlepšení parametrů komunikace bude bezpečnost při užívání stavby zvýšena.

## B. 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy (lokální propady), v některých obloucích je šířka nedostatečná pro parametry obousměrné komunikace.

### b) Popis navrženého řešení

Viz odst. 1 – 7.

### B.2.6.1 Komunikace

#### POVRCHY A SKLADBY

##### a) KOMUNIKACE

V rámci celé stavby jsou navrženy 2 technologie s ohledem na provedenou diagnostiku vozovky.



#### TECHNOLOGIE 1

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

#### Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	150-310 mm
Celkem			500-660 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $*E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa a na vrstvě MZK min.  $E_{def,2} = 100$  MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.



#### TECHNOLOGIE 2 – předpoklad výskytu štětové vrstvy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení II. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

**Štětová vrstva bude vybourána v celém rozsahu.**

#### Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	150-310 mm
Celkem			500-660 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $*E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa a na vrstvě MZK min.  $E_{def,2} = 100$  MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

### **b) NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ**



Komunikace budou napojeny schodovitě v rozsahu dle výkresu situace. V místě vyznačení bude vyfrézována plocha tl. 40 mm. Na hraně výkopu pro ostatní konstrukční vrstvy bude vyfrézován pruh šířky 0,3 m a tl. 60 mm.

#### Skladby v místě napojení

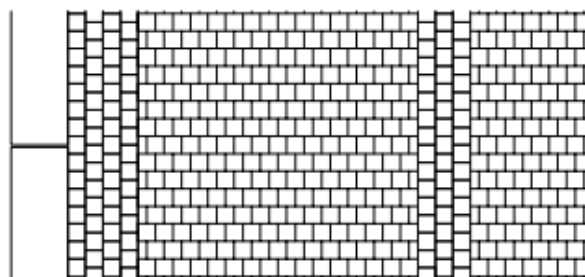
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Celkem			100 mm

### **c) DLAŽEBNÍ PLOCHY - pojezdové**



#### ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10 – skladba řádek

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Řádkové skladební schéma bude provedeno dle TP 192 Dlažby pro konstrukce PK. **Spáry u řádkové skladby budou vyplněny cementovou spárovací hmotou – viz níže**



Žulová dlažba 8/10 - řádek	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Adhezní můstek*			
Ložná vrstva z maltové směsi*	L		80 mm
Beton C25/30	B	ČSN EN 206-1	150 mm
- vložená kari síť 10/10/6			
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	200-150 mm
Celkem			500 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

**\*Výplň spár cementovou spárovací hmotou**

- Cementová, rychletvrdnoucí spárovací hmota s obsahem trasu, pro spárování dlažebních kostek z přírodního kamene v exteriéru s vysokým zatížením - výplň spáry do 2/3 výšky kostky
- pro vysoké zatížení, pevnost v tlaku  $\geq 68 \text{ N/mm}^2$
- mrazuvzdorná a odolná proti posypovým solím
- nízký obsah chromátů podle Vyhlášky ES č.1907/2006, příloha XVII

**\*Adhezní můstek – tenký film nanášený na každou kostku**

- Jednosložkový, kontaktní a adhezní pačok s obsahem trasu pro pokládku dlažebních kostek z přírodního kamene
- nízký obsah chromátů podle Vyhlášky ES č. 1907/2006, příloha XVII

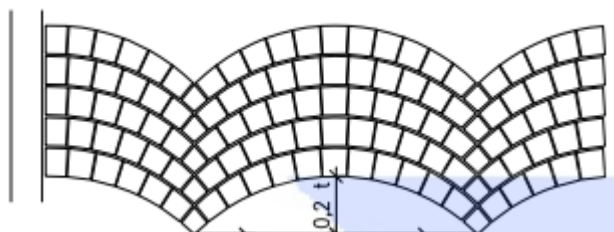
**\* Ložná vrstva z maltové směsi**

- Vysokopevnostní drenážní pokládková malta s trasovým cementem pro pokládku dlažby z přírodního kamene
- pevnost v tlaku po 28 dnech cca  $25 \text{ N/mm}^2$  ; pevnost v tahu za ohybu po 28 dnech cca  $4 \text{ N/mm}^2$
- spotřeba cca  $16 \text{ kg/m}^2$  na  $1 \text{ cm}$  tloušťky suché směsi



**ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10 – skladba kroužková**

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Kroužkové skladební schéma bude provedeno dle TP 192 Dlažby pro konstrukce PK. **Spáry u kroužkové skladby budou vyplněny drceným kamenivem.**



V případě dlážděné plochy bude dlažba uložena v uvedené skladbě a upnuta dle situace do dvojlinky v betonové loži nebo v obrubě.

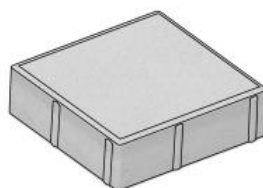
Žulová dlažba 8/10	DL	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem C <sub>8/10</sub>	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>490 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .



**BETONOVÁ DLAŽBA 200x200x80 mm**

Povrch parkovacího zálivu je navržen z betonové dlažby obdélníkové 200 x 200 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.



Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

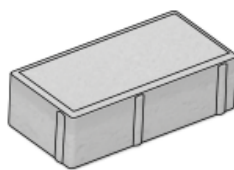
Betonová dlažba 200x200 mm	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem C <sub>8/10</sub>	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>470 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .



**BETONOVÁ DLAŽBA CIHLA 200x100x80 mm**

Sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.



Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

Betonová dlažba 200x100 mm	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem C <sub>8/10</sub>	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			470 mm

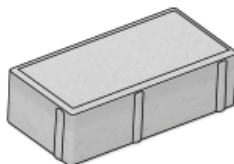
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

#### d) DLAŽEBNÍ PLOCHY - pochozí



##### BETONOVÁ DLAŽBA CIHLA 200x100x60 mm

Povrch pochozích ploch je navržen z betonové dlažby cihly 200 x 100 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY**.

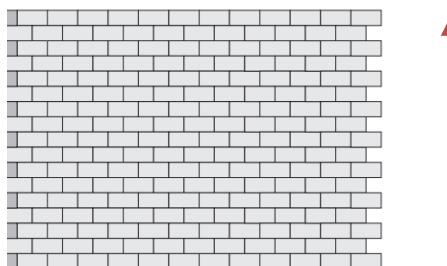


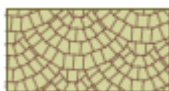
Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2. Provedení bude v souladu s TP 192 Dlažby pro konstrukce PK.

Betonová dlažba 200x100 mm	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			340 mm

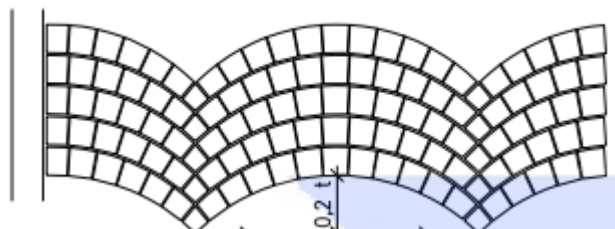
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je předpokládán  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .

Kladení bude prováděno kolmo k obrubě.



**ŽULOVÁ DLAŽBA 4/6 - MOZAIKA – skladba kroužková**

Pochodzí povrch v místě městské památkové rezervace. Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Kroužkové skladební schéma bude provedeno dle TP 192 Dlažby pro konstrukce PK. **Spáry u kroužkové skladby budou vyplněny drceným kamenivem.**

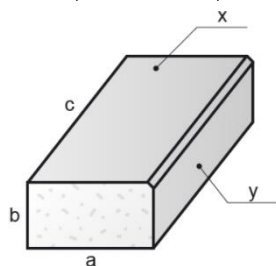


Žulová dlažba 4/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	300 mm
separační geotextilie 500 g/m <sup>2</sup>			
Celkem			390 mm

**OBRUBY**

- a) **Betonová silniční obruba (150x250 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- b) **Betonová silniční obruba (150x300 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- c) **Betonová silniční obruba snižená (150x150 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- d) **Betonová obruba přechodová (150x250/150)** – do bet. lože s boční opěrou
- e) **Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m)** – do bet. lože s boční opěrou
- f) **Žulová čtyř/dvojlínka 8/10** – do bet. lože s boční opěrou
- g) **Žulová obruba OP6 (150x250 mm)** – do bet. lože s boční opěrou z bet. C25/30
- h) **Žulová obruba OP3** – do bet. lože s boční opěrou z bet. C25/30

rozměr: a = 250 mm, b = 200 mm, c = neurčeno



- i) **Žulová obruba přejezdová** – s výškou podsádky 5 cm, do bet. lože s boční opěrou z bet. C25/30

Obruby jsou rozkresleny ve výkresu C.6 SITUACE OBRUB – KLADEČSKÉ SCHÉMA.

### \*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni vyměněna v **tl. 400 mm za hrubé drcené kamenivo fr. 0/125**.

### POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

#### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

V rámci stavby se nenachází opěrná zeď ani mostní objekt.

#### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí:

označení	v rámci SO	umístění	velikost mříže	přípojka	délka přípojky	napojení
<b>UV1</b>	SO 101	stávající	500x500	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV2</b>	SO 101	stávající	500x500	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV3</b>	SO 104	nové	500x500	DN 150, SN16	9,2 bm	do stáv. šachty
<b>UV4</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	2,6 bm	do stáv. šachty
<b>UV5</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	1,9 bm	do stáv. šachty
<b>UV6</b>	SO 101	stávající	500x300	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV7</b>	SO 103	nové	žlab.díl.*	DN 150, SN16	4,0 bm	do stáv. šachty
<b>UV8</b>	SO 103	nové	500x500	DN 150, SN16	7,6 bm	do stáv. šachty
<b>UV9</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	5,9 bm	do stáv. šachty
<b>UV10</b>	SO 102	stávající	500x300	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV11</b>	SO 102	nové	500x300	DN 150, SN16	5,9 bm	do stáv. šachty
<b>UV12</b>	SO 102	nové	500x500	x	x	průtočné dno na stáv. přípojce
<b>**UV13</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	1,7 bm	do stáv. šachty

**\*\*Vpust UV 13** se nachází v ochranném pásmu vedení NN a sdělovacího vedení. O jejím umístění bude rozhodnuto na základě vytyčení sítí na stavbě. Vpust UV 13 zlepší odvodnění křižovatky při přívalem dešti, není však bezpodmínečně nutná k realizaci stavby.

\*žlabový díl

V rámci SO 103 bude osazený odvodňovací žlab dle výkresu situace v délce 6 m.

Parametry žlabu: vnitřní šíře 150 mm, vnější šíře 210 mm, rám pozink/nerezový. Černá litinová mříž do zatížení D 400. Součástí bude odtoková vpust s pozinkovaným košem.

#### B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

#### B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

#### B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

###### Svislé dopravní značení:

Osazeno dle výkresu dopravního značení. Optická účinnost RA2, velikost základní.

###### Vodorovné dopravní značení:

V4 (0,25) – bílá barva předznačení + plast  
V1a (0,125) - bílá barva předznačení + plast  
V2a (0,125) – bílá barva předznačení + plast  
V2b (0,25) – bílá barva předznačení + plast  
V7a - bílá barva  
V15 – bílá barva (zn. STOP) + plast

###### Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

##### c) Veřejné osvětlení – řešeno samostatným objektem SO 401 – Veřejné osvětlení.

##### d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

##### e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.



### B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

#### a) Izolace objektu č. p. 178/2 v rámci SO 105

V rámci objektu SO 105 dojde při realizaci stavby k provedení opatření proti zemní vlhkosti u západní strany objektu č. p. 178/2. Jedná se o požadavek investora z jednání ze dne 4. 1. 2022.

Provedená opatření v žádném případě zcela nezbaví zdívo zemní vlhkosti, pouze dojde k omezení srážkové vody a jejího kontaktu se zdí. K úplnému odizolování domu je potřeba provést samostatným projektem kompletní izolaci vč. podřezání zdiva. Tento zásah však nemůže být řešen v rámci této projektové dokumentace. Návrh řešení pomocí provedení „anglických dvorků“ je rovněž nedoporučen před provedením kompletních hydroizolací z důvodu zabránění přístupu ke zdivu.

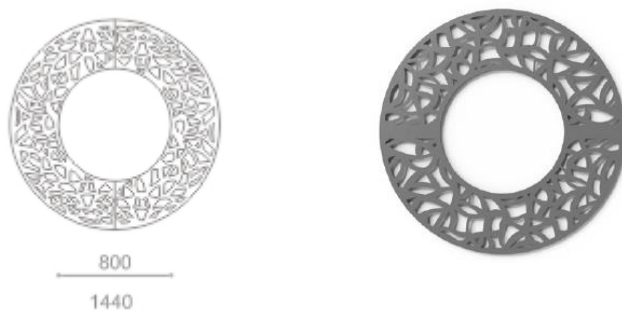
Popis návrhu řešení:

Podél stěny vyznačené v situaci bude proveden ruční výkop etapovitě podél základové stěny na šířku 1,0 m. Hloubka výkopu bude provedena minimálně 0,3 m pod podlahu místnosti přilehlé k řešené zdi. Sklon dna bude proveden ve sklonu 2 % od budovy směrem k položenému drenážnímu potrubí DN 100. Stěna bude mechanicky očištěna (nikoliv tlakovou vodou) a opatřena nátěrovou bitumenovou hydroizolací s vyztužením. Před zásypem bude podél celé stěny umístěna nopová fólie, u které budou veškeré přesahy svařeny nebo zalepeny. Nopová fólie bude po pláni protažena až k drenážnímu potrubí a zároveň bude v horní části ukončena lištou. Zásyp bude provedený nepropustným materiálem a v konstrukčních vrstvách bude umístěna vrstva stabilizovaná cementem, která zabráni propustnosti srážkových vod. Návrh řešení je uveden v řezu D-D.

#### b) Mobiliář

##### Mříže ke stromům

- Celokovová ochranná mříž s motivy vegetace. Ochranná mříž se skládá ze dvou částí a rámu.
- 2 ks v nároží křižovatky
- vnější rozměr Ø 1440 mm
- vnitřní kruh Ø 800 mm
- výška 35 mm
- provedení vč. betonové patky a kotvicích prvků dle technologického postupu výrobce



##### Odpadkové koše

- Odpadkové koše z oceli, vybavené jsou kroužkem pro uchycení pytle na odpadky, stříška je konstruována proti vtékání dešťové vody.
- 2 ks – umístění dle určení objednatele
- rozměr 565×405 mm (výška) 1015 mm 25 kg
- objem 40 l

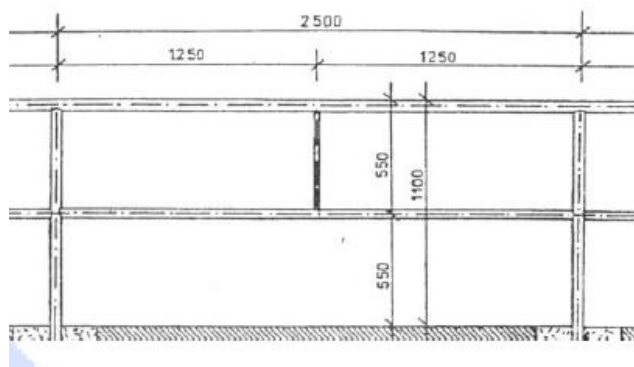


- provedení vč. betonové patky 600x300x300 mm pod dlažbou a kotvení



#### **Dopravně-bezpečnostní zábradlí**

- silniční zábradlí dle TP 186, obrázek 4
- bez vodící funkce pro nevidomé a slabozraké
- výška 1100 mm, rozteč sloupků 2000 mm bez výplňového prutu
- kotveno do betonových patek 300x300x600 mm pomocí závitových tyčí M12
- minimální vzdálenost zábradlí 0,25 m od komunikace
- celková délka zábradlí 112 m
- barva: RAL 9011 grafitová černá



#### **B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení**

Nejsou součástí dokumentace. Případné technické objekty jsou popsány v kap. B.2.6.

#### **B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů bude postupováno tak, aby byl zajištěn průjezd všech vozidel IZS. To znamená realizace po polovinách šířky vozovky, zejména při pokládce asfaltových vrstev, provádění výkopů pro propustky, kanalizace, apod.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

#### **Další povinnosti:**

##### **1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):**

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

##### **2) Při skladování hořlavých materiálů:**

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

##### **3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:**

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

##### **4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:**

- dbát zvýšené opatrnosti

- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

**Bezpečnost práce** - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Civilní obrana** - požadavky na civilní obranu nejsou

## B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

## B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

## B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

**S ohledem na charakter stavby není řešeno.**

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu – nové kabelové a trubní vedení bude napojeno na technickou infrastrukturu města Moravská Třebová.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není trvale řešeno.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

- c) Doprava v klidu:

V rámci rekonstrukce byla stávající parkovací místa zachována ve stejném počtu 6 parkovacích míst, z toho 2 vyhrazené. Na základě č. 268/2009 Sb., § 48b se jedná o počet do 10 parkovacích míst, není tedy nutné instalovat dobíjecí stanice.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dle situace stavby bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce 150 mm a osetí travním semenem. Se sejmutou ornici bude nakládáno v souladu se zákonem a bude rozprostřena v místě stavby.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

### a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

### b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je	Skládka



		uvažováno s pojivem bez dehtu	
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

### b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

### c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

### d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno

- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B. 8.1 Technická zpráva

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:  
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice II. a III. třídy ve správě investora. Dále po MK města Moravská Třebová.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:



Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkony technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb. –** Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

#### m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

**Řešeno samostatnou přílohou D.1.6.1 Technická zpráva SO 180 a D.1.6.2 Situace objízdných tras. Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.**

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

### 1) PRACOVNÍ FÁZE 1

Provádění fáze (etapy) bude probíhat za úplné uzavírky dle výkresu D.1.6.2. Umožněn bude pouze vjezd/výjezd z autobusového nádraží pro autobusy a případně dopravní obsluhu. Stavební objekt SO 104 – úsek MK aut. nádr. bude tedy prováděn po polovinách. Vzhledem k možnosti vysoké frekvenci vjezdu dopravní obsluhy budou po celou dobu stavby provoz řídit semaforové soupravy.

#### OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t – MIMO BUS:

Trasa bude vyznačena směrem od Lanškrouna od křižovatky silnic II/368 x MK ul. Sluneční jedním směrem k ul. Tyršova -> ul. Jiráskova zpět na silnici II/368. Opačným směrem bude trasa vyznačena od křiž. II/368 x MK ul. 9. května -> ul. K. Čapka a zpět na silnici II/368.

Směrem na Olomouc bude trasa vyznačena v obou směrech po silnici II/368 k okružní křižovatce na komunikaci I/35. Směrem od Olomouce bude objížděná trasa směr Lanškroun vyznačena od křiž. I/35 x III/3711.

**Délka: 4,6+0,4 km 5 min**

#### OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t:

Trasa bude vyznačena obousměrně od křiž. II/368 x MK ul. Nádražní přes městskou část Udánky dále ulicí J. K. Tyla -> ul. Svitavská zpět na komunikaci II/368. Poté bude směr Olomouc a v opačném směru směr Lanškroun vyznačeny k okružní křižovatce na komunikaci I/35 a dále ke křižovatce I/35 x III/3711.

**Délka: 5,6 km 10 min**

#### VJEZD NA AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ:

Pro autobusovou dopravu a dopravní obsluhu bude vjezd povolen a řízen pomocí semaforové soupravy s vjezdem a výjezdem pouze ze směru od města Svitavy. Po obsluze autobusového nádraží může spoj pokračovat objížděnou trasou do 3,5 t.

#### VJEZD DO CENTRA MĚSTA:

Po dobu této etapy bude objížděná trasa do centra města vyznačena ul. Marxova a dále ul. Ztracená, která bude po dobu stavby zjednosměrněná k ulici Čs. armády, kde se napojí na stávající vjezd do centra města.

## 2) PRACOVNÍ FÁZE 2

Provádění fáze (etapy) bude opět probíhat za úplné uzavírky. Křižovatka kromě větve na Svitavy bude plně průjezdná. Vyznačeny budou objížděné trasy dle popisu níže. Stavební objekt SO 104 – úsek MK aut. nádr. bude prováděn po druhé polovině vozovky a vjezd autobusů nebo dopravní obsluhy budou po celou dobu stavby řídit semaforové soupravy. Vjezd bude umožněn pouze ze směru od Lanškrouna.

#### OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t – MIMO BUS:

Trasa bude vyznačena směrem od Lanškrouna od křižovatky silnic II/368 x MK ul. Sluneční jedním směrem k ul. Tyršova -> ul. Jiráskova zpět na silnici II/368. Opačným směrem bude trasa vyznačena od křiž. II/368 x MK ul. 9. května -> ul. K. Čapka a zpět na silnici II/368.

**Délka: 0,6+0,4 km 2 min**

#### OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t:

Trasa bude vyznačena obousměrně od křiž. II/368 x MK ul. Nádražní přes městskou část Udánky dále ulicí J. K. Tyla -> ul. Svitavská zpět na komunikaci II/368. Poté bude směr Olomouc a v opačném směru směr Lanškroun vyznačeny k okružní křižovatce na komunikaci I/35 a dále ke křižovatce I/35 x III/3711.

**Délka: 5,6 km 10 min**

#### VJEZD NA AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ:

Pro autobusovou dopravu a dopravní obsluhu bude vjezd povolen a řízen pomocí semaforové soupravy s vjezdem a výjezdem pouze ze směru od města Lanškroun. Po obsluze autobusového nádraží může spoj pokračovat objížděnou trasou do 3,5 t.

#### VJEZD DO CENTRA MĚSTA:

Bude již umožněn vjezd ulicí Čs. armády. Objížděná trasa bude po 1. etapě zrušena.

### 3) POKYNY K PROVÁDĚNÍ

Veškerá dopravní omezení a objížděná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.  
Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 13 týdnů – etapa 1 a 7 týdnů – etapa 2. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

## B. 8.2 Výkresy

D.1.6.1 Technická zpráva SO 180

D.1.6.2 Situace objížděných tras

## B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

## B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

## B.8.5 Balance zemních hmot



Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí:

označení	v rámci SO	umístění	velikost mříže	přípojka	délka přípojky	napojení
<b>UV1</b>	SO 101	stávající	500x500	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV2</b>	SO 101	stávající	500x500	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV3</b>	SO 104	nové	500x500	DN 150, SN16	9,2 bm	do stáv. šachty
<b>UV4</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	2,6 bm	do stáv. šachty
<b>UV5</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	1,9 bm	do stáv. šachty
<b>UV6</b>	SO 101	stávající	500x300	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV7</b>	SO 103	nové	žlab.díl.*	DN 150, SN16	4,0 bm	do stáv. šachty
<b>UV8</b>	SO 103	nové	500x500	DN 150, SN16	7,6 bm	do stáv. šachty
<b>UV9</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	5,9 bm	do stáv. šachty
<b>UV10</b>	SO 102	stávající	500x300	x	x	v místě stávající vpusti
<b>UV11</b>	SO 102	nové	500x300	DN 150, SN16	5,9 bm	do stáv. šachty
<b>UV12</b>	SO 102	nové	500x500	x	x	průtočné dno na stáv. přípojce
<b>**UV13</b>	SO 101	nové	500x300	DN 150, SN16	1,7 bm	do stáv. šachty

**\*\*Vpust UV 13** se nachází v ochranném pásmu vedení NN a sdělovacího vedení. O jejím umístění bude rozhodnuto na základě vytyčení sítí na stavbě. Vpust UV 13 zlepší odvodnění křižovatky při přívalovém dešti, není však bezpodmínečně nutná k realizaci stavby.

### \*žlabový díl

V rámci SO 103 bude osazený odvodňovací žlab dle výkresu situace v délce 6 m.

Parametry žlabu: vnitřní šíře 150 mm, vnější šíře 210 mm, rám pozink/nerezový. Černá litinová mříž do zatížení D 400. Součástí bude odtoková vpust s pozinkovaným košem.

Vypracoval:  
Ing. Daniel Gabrle  
+420 605 329 480  
Prodín a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

V Pardubicích, červen 2022