

SITUAČNÍ VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:200

9141 ZÁKLADNÍ VELIKOST

914131 ZNAČENÍ - D+M

914921 OCELOVÉ TRUBKY DO PATKY - D+M

914133 ZNAČENÍ - DEMONTÁŽ

914923 OCELOVÉ TRUBKY DO PATKY - DEMONTÁŽ

9143 ZMENŠENÁ VELIKOST

914331 ZNAČENÍ - D+M

914921 OCELOVÉ TRUBKY DO PATKY - D+M

914313 ZNAČENÍ - DEMONTÁŽ

914923 OCELOVÉ TRUBKY DO PATKY - demontáž

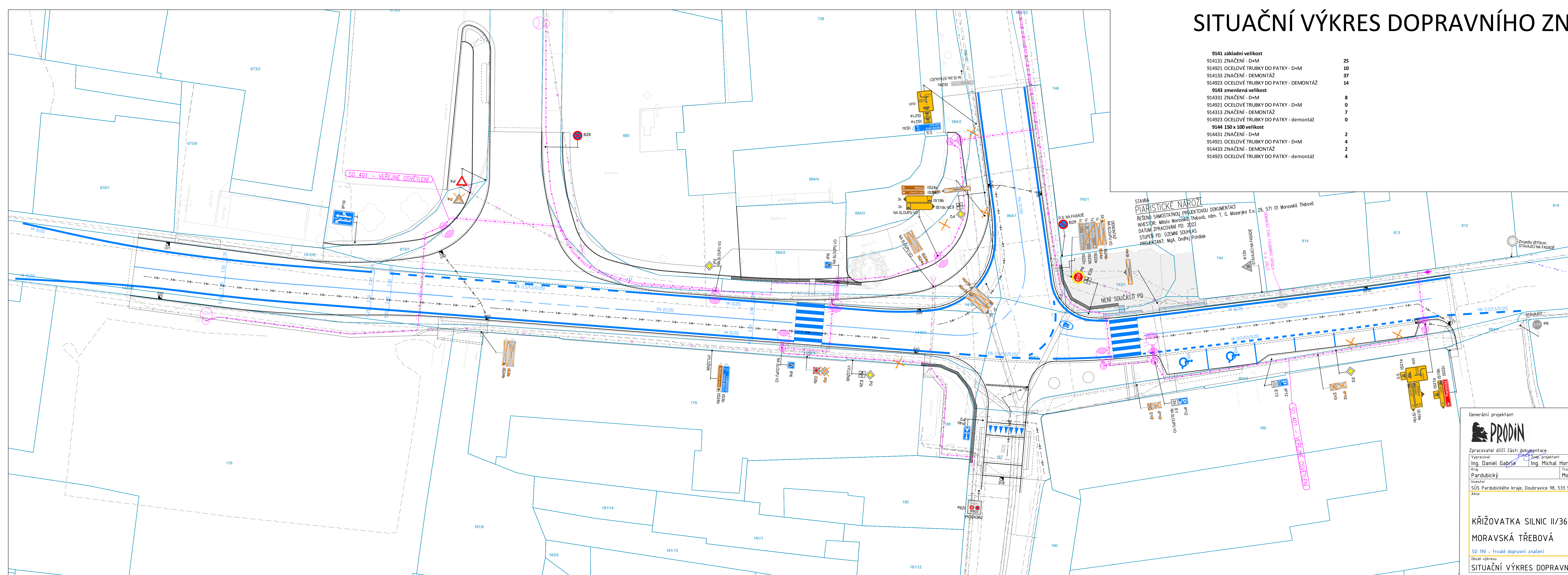
9144 150 x 100 VELIKOST

914431 ZNAČENÍ - D+M

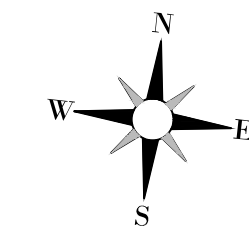
914921 OCELOVÉ TRUBKY DO PATKY - D+M

914433 ZNAČENÍ - DEMONTÁŽ

914923 OCELOVÉ TRUBKY DO PATKY - demontáž



**PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PR
JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTÍ**



Generální projektant



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ2529216
IČO: 2529216

Zpracovatel dílčí části dokumentace

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:		Kontroloval:
Ing. Daniel Gabriel		Ing. Michal Hornýš		Ing. Michal Hornýš
Kraj:	Traťový úsek/Obec:			
Pardubický	Moravská Třebová			
Investor				
SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				



Akce:

Formát	A20 x 1260 mm
--------	---------------

Forming	420 x 1200 mm
Box	06 12000

Datum	06/2022
1	5550

Učel	PDPS
------	------

KŘÍŽOVATKA SII NIS II/368 - III/371

Č. zakázky 3111-21-086

KRIZOVA TRKA SILNIC II/368 a III/371

Změna	Č. kopie
-------	----------

✓ ✓ ✓

[illegible]

MORAVSKA TRFBOVA

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 103–110

THORNTON, T. R. 1993. *Journal of Great Lakes Research* 19:113-124.

Meřitko

SO 190 – trvalé dopravní značení

1:200

Öhsah yökresü:

Část dokumentace	Č. výkresu
------------------	------------

SITUAČNÍ VÝKRES PODPRAVNÉHO ZNAČENÍ

D.1.7