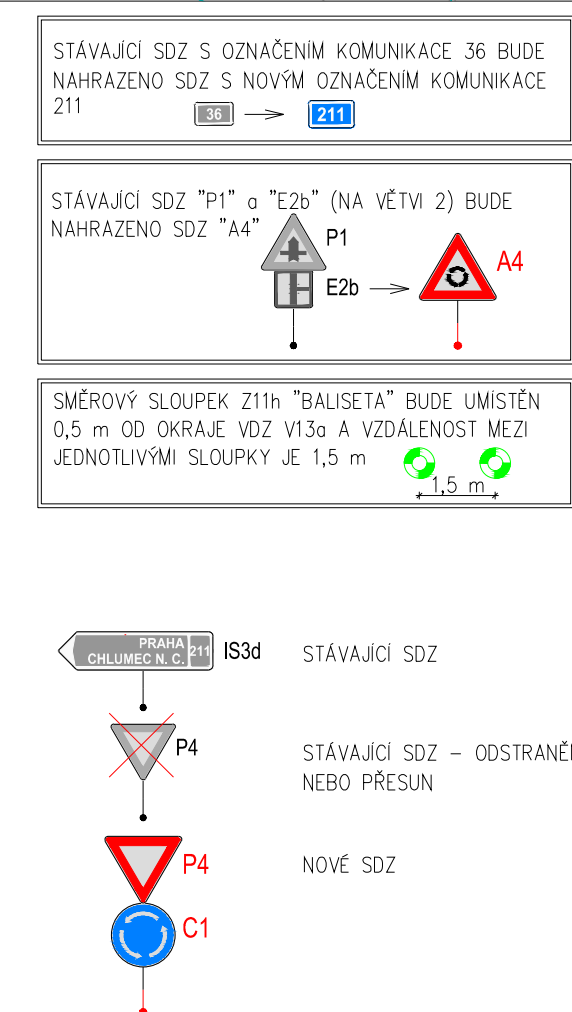
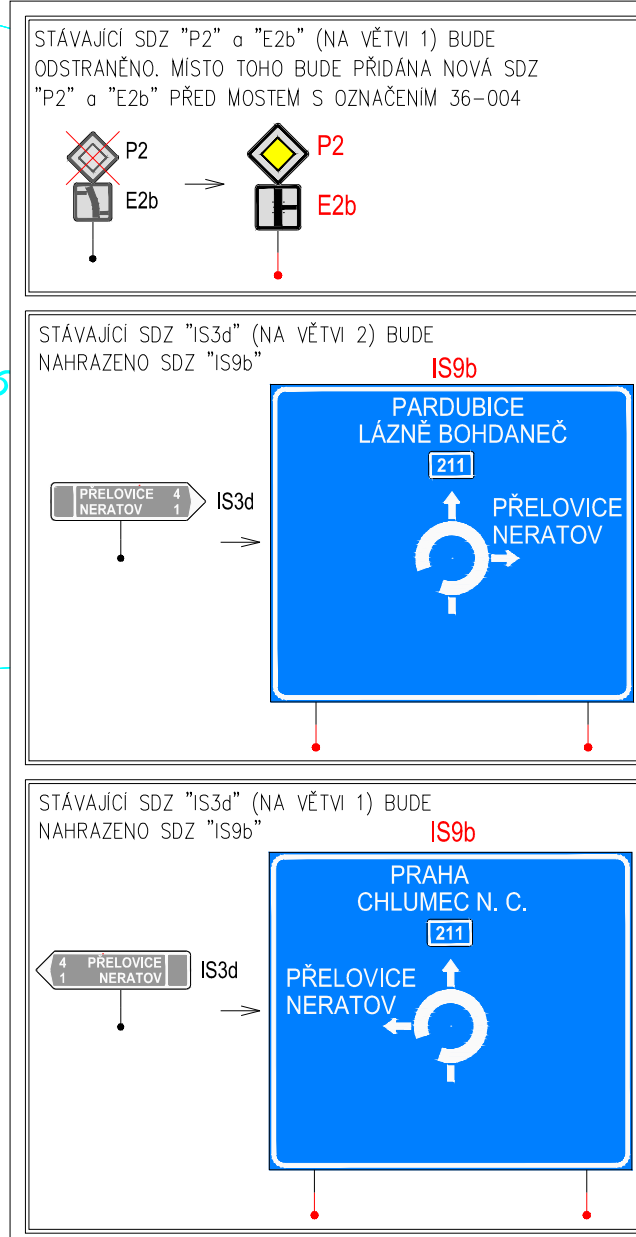
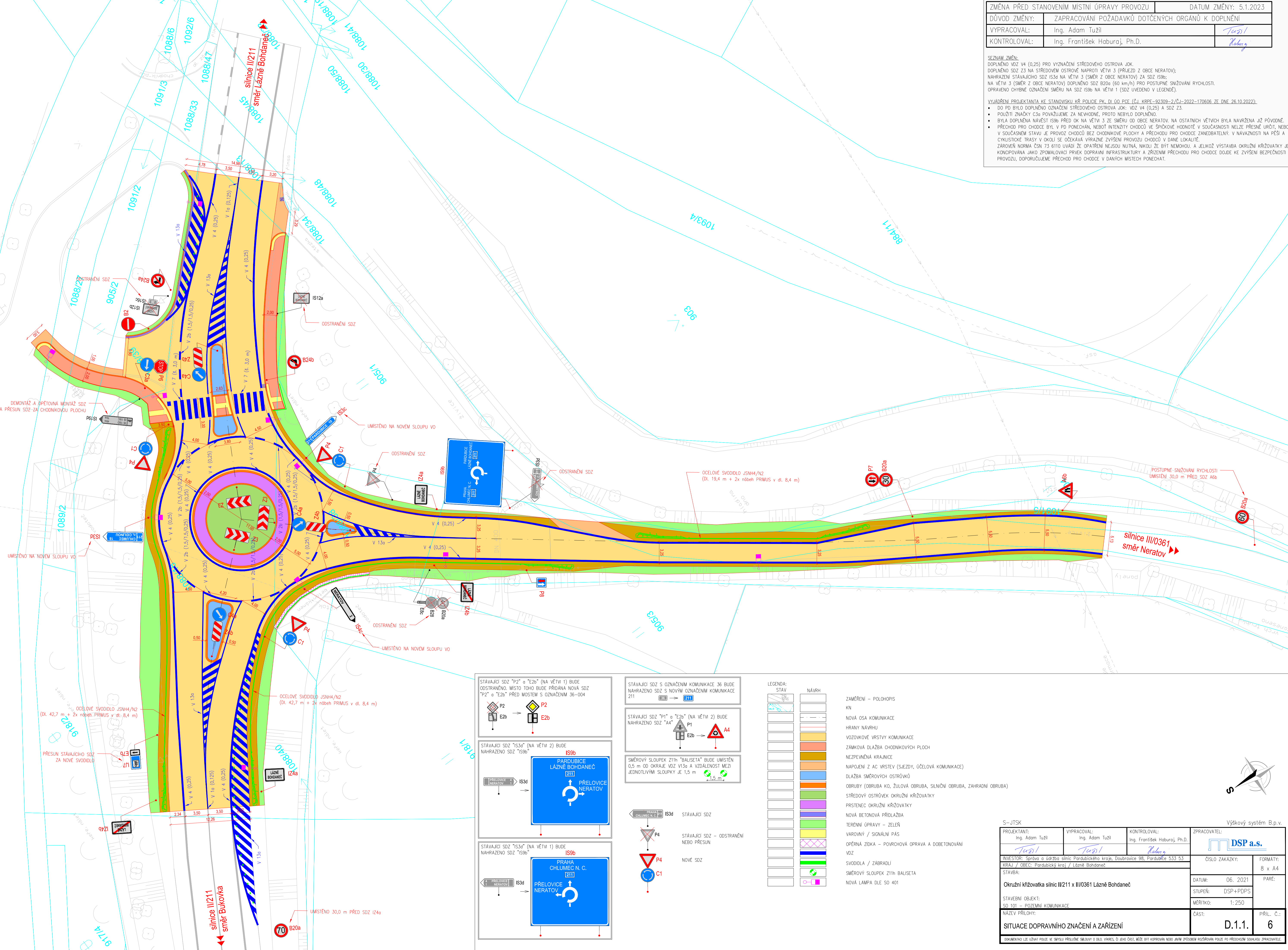


ZMĚNA PŘED STANOVENÍM MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU	DATUM ZMĚNY: 5.1.2023
DŮVOD ZMĚNY:	ZAPRACOVÁNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ K DOPLNĚNÍ
VYPRACOVAL:	Ing. Adam Tužil
KONTROLOVAL:	Ing. František Hoburaj, Ph.D.

SEZNAM ZMĚN:
DOPLNĚNO V0Z V4 (0,25) PRO VYZNAČENÍ STŘEDOVÉHO OSTROVA JOK.
DOPLNĚNO SDZ Z3 NA STŘEDOVÉM OSTROVĚ NAPROTÍ VĚTVI 3 (PŘEJZD Z OBCE NERATOV);
NAHRÁZENÍ STÁVAJÍCÍCH SDZ IS34 NA VĚTVI 3 (SMĚR Z OBCE NERATOV) ZA SDZ IS9b;
NA VĚTVI 3 (SMĚR Z OBCE NERATOV) DOPLNĚNO SDZ B20a (60 km/h) PRO POSTUPNÉ SNÍŽOVÁNÍ RYCHLOSTI.
OPRAVENO CHYBNÉ OZNAČENÍ SMĚRU NA SDZ IS9b NA VĚTVI 1 (SDZ UVEDENO V LEGENDĚ).

- VYJÁDRĚNÍ PROJEKTANTA KE STANOVISKU MŘ POLICE PK DÍ 00 PCE (ČJ-KRPE-92309-2/ČJ-2022-170606 ZE DNE 26.10.2022):
- DO PD BYLO DOPLNĚNO OZNAČENÍ STŘEDOVÉHO OSTROVA JOK: V0Z V4 (0,25) A SDZ Z3.
 - POUŽITÍ ZNAČKY C3a POVAŽUJEME ZA NEVHODNÉ, PROTO NEBYLO DOPLNĚNO.
 - BYLA DOPLNĚNA NAVĚŠT IS9b PŘED OK NA VĚTVI 3 ZE SMĚRU OD OBCE NERATOV. NA OSTATNÍCH VĚTVÍCH BYLA NAVRŽENA JŽ PŮVODNĚ.
 - PŘECHOD PRO CHODCE BYL V PD PONECHÁN, NEBOŽ INTENZITY CHODCŮ VE ŠPIČKOVÉ HODNOTĚ V SOUČASNOSTI NELZE PŘESNĚ URČIT, NEBOŽ V SOUČASNÉM STAVU JE PROVOZ CHODCŮ BEZ CHODNÍKOVÉ PLOCHY A PŘECHODU PRO CHODCE ZANEDBATELNÝ. V NÁVAZNOSTI NA PEŠÍ A CYKLISTICKÉ TRASY V OKOLÍ SE OČEKÁVÁ VÝRAZNÉ ZVÝŠENÍ PROVOZU CHODCŮ V DANÉ LOKALITĚ.
 - ZÁKONNĚ NORMA ČSN 73 6110 UVADÍ ŽE OPATŘENÍ NEJSOU NUTNÁ, NIKOLI ŽE BYT NEMOHOU. A JELIKOŽ VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY JE KONFIGUROVANA JAKO ZPOMALOVACÍ PŘEKV DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE DOJDE KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU, DOPORUČUJEME PŘECHOD PRO CHODCE V DANYCH MÍSTECH PONECHAT.



- LEGENDA:
- | STAV | NÁVRH |
|---|-------|
| KN | |
| NOVÁ OSA KOMUNIKACE | |
| HRANY NÁVRHU | |
| VOZOVKOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE | |
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA CHODNÍKOVÝCH PLOCH | |
| NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE | |
| NAPOJENÍ Z AC VRSTEV (SJEZDY, ŮČELOVÁ KOMUNIKACE) | |
| DLAŽBA SMĚROVÝCH OSTRŮVÍ | |
| OBŘUBY (OBŘUBA KO, ŽULOVÁ OBŘUBA, SILNIČNÍ OBŘUBA, ZAHRADNÍ OBŘUBA) | |
| STŘEDOVÝ OSTRŮVĚK OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY | |
| PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY | |
| NOVÁ BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA | |
| TERÉNNÍ ÚPRAVY - ZELEN' | |
| VAROVNÝ / SIGNALNÍ PÁS | |
| OPĚRNÁ ZIDKA - POVRCHOVÁ OPRAVA A DOBETONOVÁNÍ V0Z | |
| SVODIDLO / ZABRADLÍ | |
| SMĚROVÝ SLOUPEK Z11h BAUSETA | |
| NOVÁ LAMPA DLE SO 401 | |

S-JTSK		Výškový systém B.p.v.	
PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Hoburaj, Ph.D.	ZPRACOVAL: Ing. František Hoburaj, Ph.D.
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53		ČÍSLO ZAKÁZKY:	
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Lázně Bohdaneč		FORMÁT: 8 x A4	
STAVBA: Okružní křižovatka silnic II/211 x III/0361 Lázně Bohdaneč		DATUM: 06. 2021	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - POZEMNÍ KOMUNIKACE		PÁŘE: DSP+PDPS	
NÁZEV PŘÍLOHY:		MĚŘÍTKO: 1:250	
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ		ČÁST: D.1.1.	
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VYKRES, O JEDNĚ ČÁSTI, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLÁSÍ ZPRACOVATELE		PRÍL. Č.: 6	