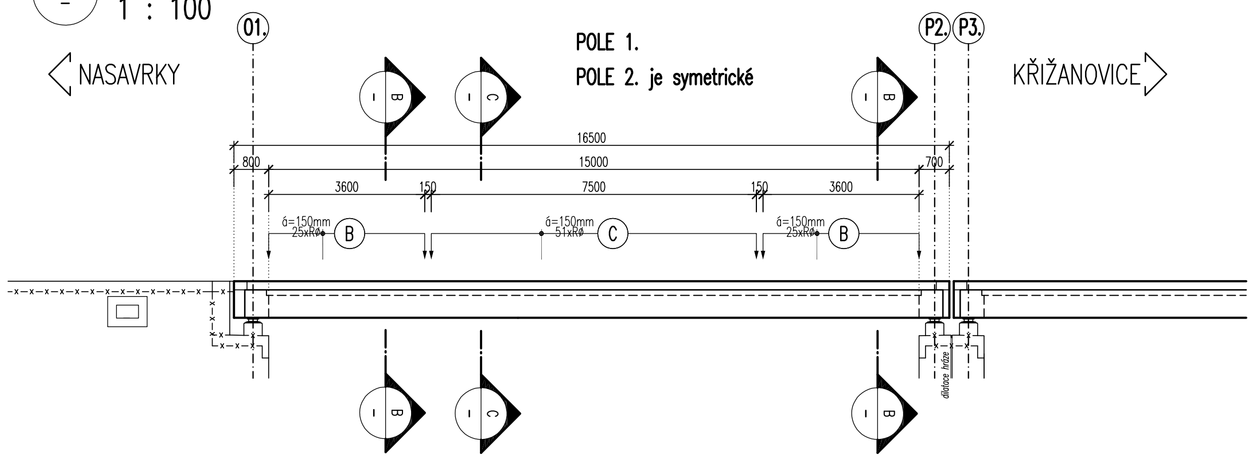
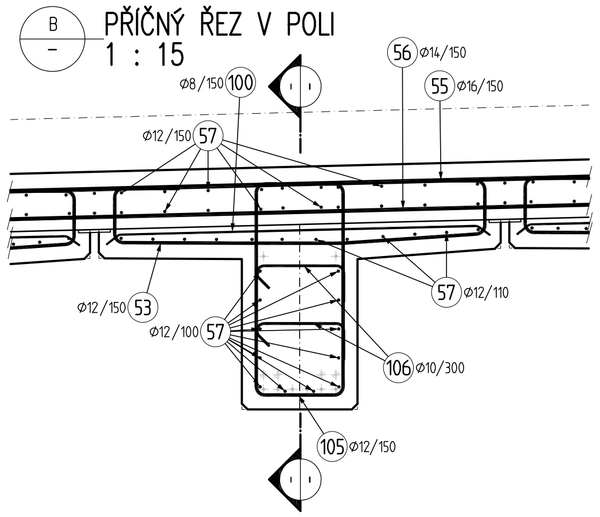
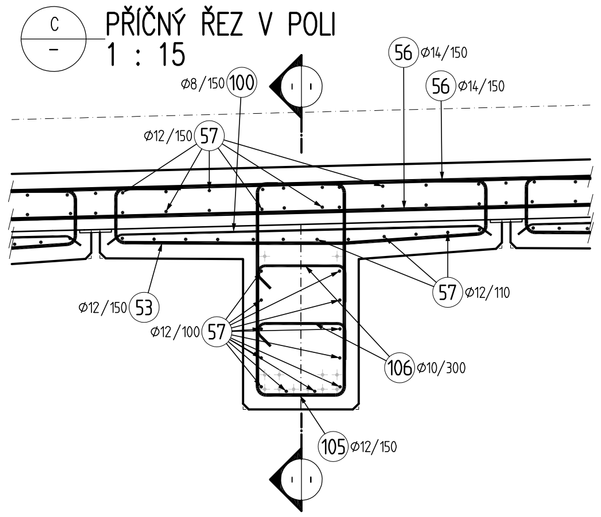
## A – PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 100




## B – PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI 1 : 15

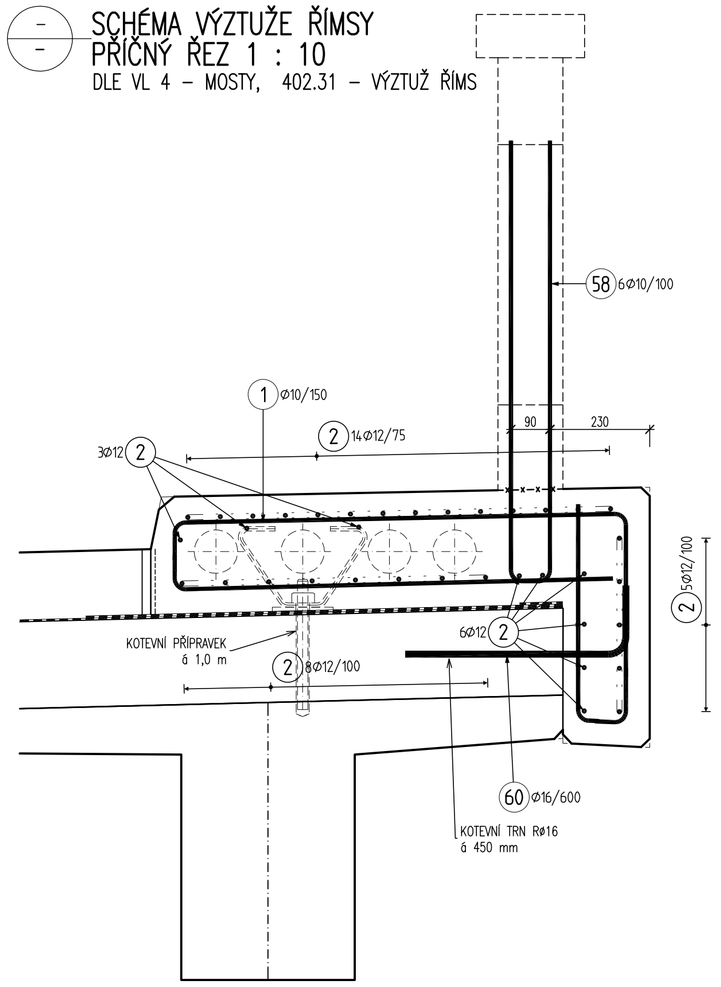



## C – PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI 1 : 15



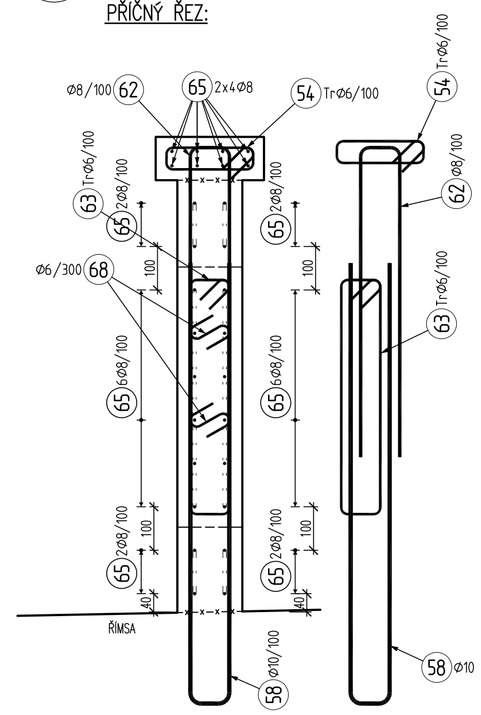

## SCHÉMA VÝZTUŽE ŘÍMSY PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 10

DLE VL 4 – MOSTY, 402.31 – VÝZTUŽ ŘÍMS



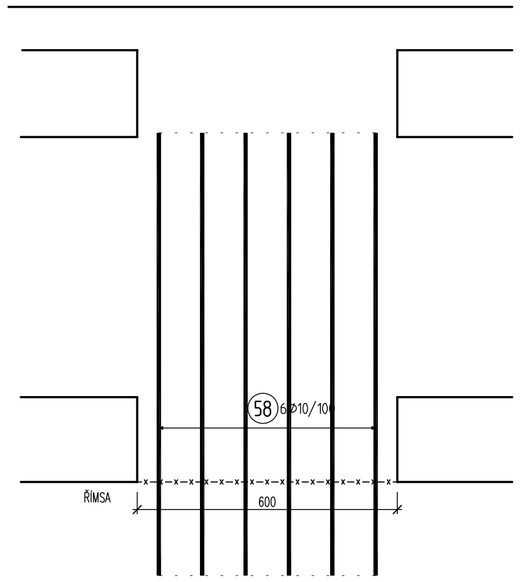

## SCHÉMA VÝZTUŽE ZÁBRADLÍ 1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ:

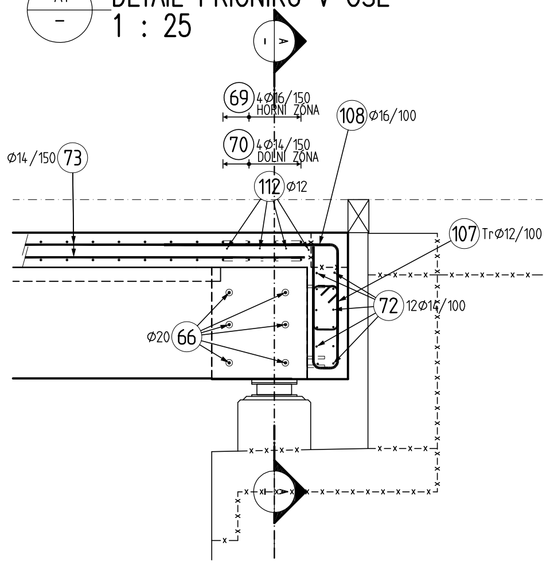



## ROZMÍSTĚNÍ KOTEVNÍ VÝZTUŽE SLOUPKU

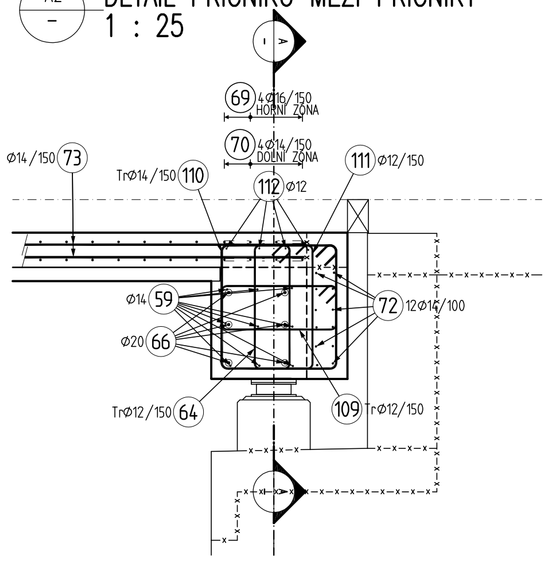
POHLED NA SLOUPEK:



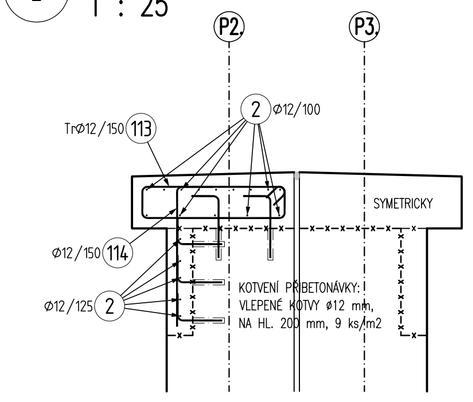

## A1 – DETAIL PŘÍČNÍKU V OSE 1 : 25



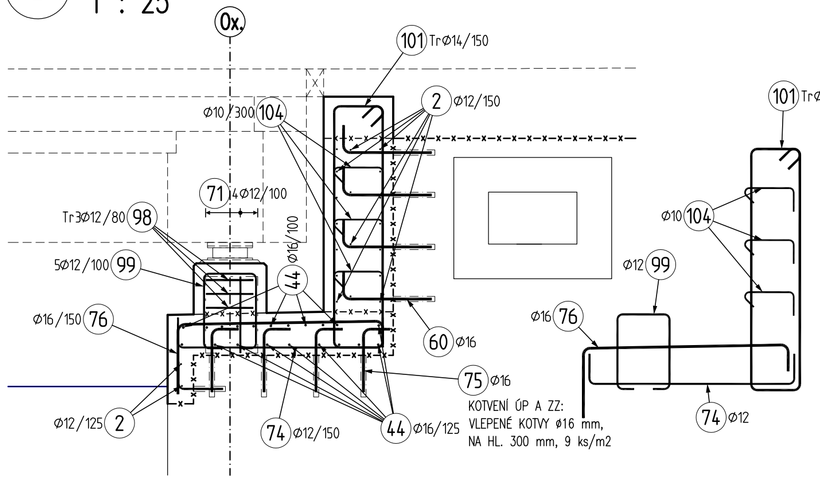

## A2 – DETAIL PŘÍČNÍKU MEZI PŘÍČNÍKY 1 : 25



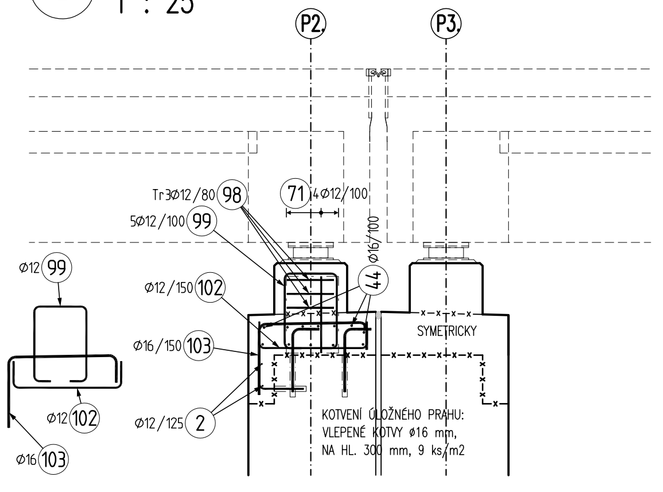

## PŘÍČNÝ ŘEZ PILÍŘEM – MIMO MOST 1 : 25




## PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU 1 : 25




## PŘÍČNÝ ŘEZ PILÍŘEM 1 : 25




## POZNÁMKY – VÝZTUŽ:

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**
  PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
  – POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

| | | |
|---|---|---|
| h ... VÝŠKA PRŮŘEZU | TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 | TOLERANČNÍ TŘÍDA 2 |
| *h <= 150 mm* | *+10 mm* | *+5 mm* |
| *h = 400 mm* | *+15 mm* | *+15 mm* |
| *h >= 2500 mm* | *+20 mm* | *+20 mm* (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ) |
| *MINIMÁLNÍ* | *–10 mm* | *–10 mm* (ZÁVISÍ NA $\Delta c_{dev}$) |
| *STYKOVÁNÍ PŘESAHEM* | *–0,06 L (L ... délka přesahu)* | |

- **KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:**
  – NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA **40 mm**
  – MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA **50 mm**
- **OSAZENÍ VÝZTUŽE:**
  – V MÍSTECH PROSTUPŮ SE VÝZTUŽ ROZHRNE NEBO SE PROSTŘÍHNE.
  – VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY BUDE PROVAŘENA DLE PRAVIDEL TP124 PRO SKUPINU 4., NA VÝZTUŽ BUDOU NAPOJENY MĚŘÍCÍ VÝVODY.
  – VÝZTUŽ ZÁBRADLÍ BUDE OPATŘENA PKO, DLE TP 136 JAKO POVLAKOVÁ VÝZTUŽ.
- **OHÝBÁNÍ VÝZTUŽE:**
  – UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
  – POLOMĚRY OBLOUKU JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ, NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 $\phi_{m,min}$ (TAB 8.1).
  – NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP 180°.

## MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

| | | |
|---|---|---|
| ÚLOŽNÝ PRÁH, LOŽISKOVÉ BLOKY | C30/37 | XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4 |
| NOSNÍKY Z PŘEDPJATÉHO BETONU | C50/60 | XC3, XF2, XD1 – Cl 0,20; Dmax 16 – S4 |
| SPŘAHUJÍCÍ DESKA, PŘÍČNÍKY | C30/37 | XC2, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4 |
| ŘÍMSY | C30/37 | XC4, XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4 |
| VOZOVKA | C30/37 | XC4, XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4 |
| ZÁBRADLÍ | SCC30/37 | XC2, XF4, XD3 – SF2 |

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

| | |
|---|---|
| BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ | B 500B |
| PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ (LANA) | Y1860S7–15.7 |

# SO 201
# DSP+PDPS

| | | | |
|---|---|---|---|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: | S–JTSK | | |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM: | BpV | | |
| KRESLIL: | KOLEKTIV | | MDS PROJEKT |
| ZPRACOVAL: | ING. TOMÁŠ BAJER | | FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | | EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM | OBEC: KŘIŽANOVICE, ČESKÉ LHOTICE | STUPEŇ: DSP+PDPS |
| INVESTOR: SRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE | | | ZAK.ČÍSLO: 2015–19–3 |
| AKCE: MOST EV. Č. 33765–2 KŘIŽANOVICE VD | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2015 |
| | | | DATUM: 03/2020 |
| | | | FORMÁT: 8xA4 |
| OBJEKT: SO 201 – MOST EV. Č. 33765–2 | | | MĚŘÍTKO: 1 : 25; 15; 10 |
| OBSAH: SCHÉMATA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE | | | ČÍSLO SOUPRAVY: / ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.6. |