
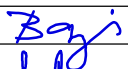
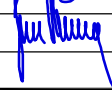


SO 182 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KŘÍŽANOVICE, ČESKÉ LHOTICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2015-19-3
AKCE: MOST EV. Č. 33765-2 KŘÍŽANOVICE VD OBJEKT: SO 182 - DIO			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2015
			DATUM:	03/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

Stavba: **Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD**

Objekt: SO 182 - DIO

D.1.1 - Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Základní údaje	3
1.2.	Pozemní komunikace	3
1.3.	Křížení mostu s překážkami	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	4
2.1.	Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200	4
2.2.	Základní dimenze mostu	4
2.3.	Zatížení a zatížitelnost mostu	5
3.	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	6
3.1.	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci	6
3.2.	Účel mostu a požadavky na jeho řešení	6
3.3.	Podklady dokumentace	6
3.4.	Územní podmínky	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
4.1.	Převedení automobilové dopravy	7
4.2.	Převedení pěších a cyklistů	7
5.	SOUVISEJÍCÍ INFORMACE	8
5.1.	Související (dotčené) objekty stavby	8
5.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	8
6.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje

Název stavby	Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD
Kraj	Pardubický
Obec	Křižanovice, České Lhotice
Katastrální území	Křižanovice (683414), České Lhotice (622605)
Označení pozemní kom.	III/33765 (silnice III. třídy)
Druh stavby	Rekonstrukce, trvalá stavba
Stupeň PD	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	silnice III. třídy
Typ příčného uspořádání	S 6,5/6,5/30
Evidenční číslo	33765

1.3. Křížení mostu s překážkami

1.3.1. Křížení s vodním tokem

Bod křížení v JTSK $y = 649\,678.396 \quad x = 1\,080\,128.507$

Staničení křížení na převáděné komunikaci

Staničení komunikace (liniové) provozní	km 4.172
Staničení na úseku	km 1.294
Staničení dle staničení dokumentace	km 0,103 400 - 0,136 600

Staničení překážky

Vodní tok	Vodní tok Chrudimka
Úhel křížení	90,00°
Volná výška	2,00 m – pole 1. 4,30 m – pole 2.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

2.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace:	most pozemní komunikace
Podle překračované překážky:	most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí:	most o 2 polích
Podle počtu mostovkových podlaží:	most s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s horní mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	trvalý most
Podle průběhu trasy na mostě:	most směrově v přímé most výškově v přímé
Podle úhlu křížení:	kolmý most
Podle materiálu:	předpjatý železobetonový most
Podle tuhosti nosné konstrukce (pouze mosty s přesypávkou):	most bez přesypávky
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	dvojice prostých polí
Podle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu (pouze mosty s dolní mostovkou):	most s horní mostovkou

2.2. Základní dimenze mostu

Délka přemostění:	31,50 m
Délka mostu:	34,10 m
Délka nosné konstrukce:	33,10 m
Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí:	15,00 m Pole 1. 15,00 m Pole 2.
Šikmost mostu:	90° (kolmý most)
Volná šířka mostu:	0,83 m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	vlevo – 0,80 m vpravo – 0,80 m
Šířka vozovky mezi obrubníky:	5,00 m
Šířka nosné konstrukce:	6,90 m
Šířka mezi zábradlími:	6,60 m
Šířka mostu:	7,30 m
Výška mostu nad terénem:	-
Výška nosné konstrukce:	0,84 m
Stavební výška mostu uprostřed rozpětí:	1,00 m
Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):	207,9 m ²
Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):	228,4 m ²

2.3. Zatížení a zatížitelnost mostu

Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 1.

Za předpokladu, že stavební stav je minimálně dobrý (I. – III. dle ČSN 73 6220 a 73 6221), lze zatížitelnost (dle ČSN 73622) navrhovaného mostního objektu předpokládat minimálně:

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t

Přesné hodnoty zatížitelnosti by bylo vhodné upřesnit statickým výpočtem zatížitelnosti dle ČSN 73 6222.

3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

3.2. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Mostní objekt SO 201 - Most ev. č. 33765-2, převádí komunikaci III. třídy přes hráz VD Křižanovice, konkrétně přes bezpečnostní přelivy. Vodní tok je Chrudimka.

Požadavky na řešení mostního objektu jsou dány technickými normami, prostorovým vedením komunikace, požadavky investora a stávající konfigurací terénu včetně přemostňovaných překážek.

3.3. Podklady dokumentace

- Diagnostický průzkum odvodnění koruny hráze (Mostní vývoj s.r.o., DIAGNOSTIKA, Ing. Jan Kryštof, 11/2017)
- Základní diagnostický průzkum most VD Křižanovice (Mostní vývoj s.r.o., DIAGNOSTIKA, Ing. Jan Kryštof, 08/2019)
- Hlavní prohlídka (HMP) – Most ev. č. 33765-2 (Ing. Petr Jedlínský, 10/2009)
- Mapový podklad (GEOXYZ, 08/2019, Petr Vanický)
- Fotodokumentace (MDS projekt s.r.o., 08/2019, Ing. Tomáš Bajer)
- Dokumentace RDS, Oprava vozovky koruny hráze VD Křižanovice (1997, SIMO projekty silnic a mostů, Nad obcí II/50, 140 00 Praha 4)

3.4. Územní podmínky

Stavební akce se nachází v extravilánu obcí Křižanovice a České Lhotice, v prostoru koruny hráze vodního díla a navazujících částech komunikace III/33765 (silnice III. třídy). Koruna hráze vč. mostního objektu a nacházejí na pozemcích Povodí Labe a pozemcích ve správě SÚS Pardubického kraje.

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci III. třídy.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Dočasné dopravní opatření je navrženo s ohledem na vymístění veškeré automobilové a pěší dopravy z prostoru mostu a koruny hráze.

4.1. Převedení automobilové dopravy

Dopravní opatření se tedy skládá z DIO, které řeší vymístění veškeré dopravy z dané komunikace na samostatnou objízdnou trasu. Ta je zakreslena ve výkresové dokumentaci příloze „D.1.2. – Situace objízdnych tras“. Objízdná trasa je vedena po komunikaci III/33765 do obce Křižanovice, pak po komunikaci III/33760 směrem na most přes Chrudimku v obci Mezisvětí, dále pak po komunikaci III/33763 do obce České Lhotice, dále pak po komunikaci III/33764 do obce Hradiště, kde se objízdná trasa opět napojí na přerušenou komunikaci III/33765. Tato trasa je vedena jako obousměrná pro veškerou automobilovou dopravu, která má povolen vjezd na uzavřený most.

Převedení dopravy je řešeno osazením dočasného dopravního opatření v podobě svislých dopravních značek. Svislé dopravní značky budou osazeny dle typu uvedeného v TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou složeny z vlastní značky, sloupku a patky a podkladní desky dle daného TP 66.

Značky budou k vyznačení DIO provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na komunikacích musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Na dopravních značkách Z3 budou osazena výstražná světla dle TP 66 a to kapitola 3. Světla se předpokládají výstražného typu 1.

V prostoru vjezdu na staveniště jsou navržena betonová dočasná svodidla oddělující staveniště od komunikace. Dočasná svodidla jsou navržena před a za stavbou osazením soustavy dočasných svodidel dle TP 159. Předpokládá se min. třída zadržení T3.

4.2. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes stavbu nebude umožněno. Objízdná trasa odpovídá objízdne trase pro automobilovou dopravu.

5. SOUVISEJÍCÍ INFORMACE

5.1. Související (dotčené) objekty stavby

Se stavebním objektem SO 201 souvisejí následující stavební objekty akce:

- SO 201 – Most ev. č. 33765-2
- SO 251 – Koruna hráze – Pardubický kraj
- SO 252 – Koruna hráze – Povodí Labe s. p.
- SO 401 – Osvětlení komunikace na hrázi a kamerový systém
- SO 402 – IS napájení a ovládání strojoven hráze
- SO 403 – IS-ČEZ OZ

5.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

5.2.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- El. VN podzemní vedení – vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Kamerový systém – vedení ve správě Povodí Labe s. p.
- Osvětlení komunikace na hrázi – vedení ve správě Povodí Labe s. p.
- Soubor sítí pro ovládání a napájení strojoven – vedení ve správě Povodí Labe s. p.
- El. VN podzemní vedení – vedení ve správě ČEZ Obnovitelné zdroje, s. r. o.
- Sdělovací vedení – vedení ve správě ČEZ Obnovitelné zdroje, s. r. o.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v jednotlivých výkresových přílohách projektové dokumentace. **Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.**

Součástí projektové dokumentace – E – dokladová část jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí. Při činnostech prováděných v blízkosti nadzemních vedení je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2, viz vyjádření jednotlivých správců.

5.2.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Stavba se **nachází v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.**
- Stavba se **nachází v Evropsky významné lokalitě.**
- Stavba a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.
- Stavba se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.
- Stavba se **nachází v CHKO (Železné hory).**
- V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.
- **Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ZPF ani LPF.**

6. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení novostavby mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací, postup výstavby a tedy i statický výpočet.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.

Ve Vysokém Mýtě 12.09.2020

Ing. Tomáš Bajer

