



SMLOUVA O DÍLO
na
„CELKOVÉ OPRAVY TŘECH SYPACÍCH NÁSTAVEB“

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne ve smyslu ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, následující strany:

(A) KOBIT, spol. s r.o.

IČ: 44792247, DIČ: CZ44792247

se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Společnost registrována u Městského soudu v Praze 6, oddíl C, vložka 5528

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

Číslo účtu: 5016230911/5500

E-mail: kobit@kobit.cz

zastoupený **Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem**

Zástupci oprávnění jednat ve věcech technických smlouvy:

Ing. Petr Nožička, jednatel, mob.tel: 737 218 030,

e-mail: pn@kobit.cz

(dále jen „Zhotovitel“),

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové,

Číslo účtu: 243331 5074/2700

E-mail: info@suspk.cz

zastoupená **Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem**

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Zástupci oprávnění jednat ve věcech technických smlouvy:

Jaroslav Vojta, mob.tel. 723 546 659,

e-mail: jaroslav.vojta@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel. 602 284 023,

e-mail: libor.strnad@suspk.cz

Pavel Dušek, mob. tel. 723 279 142,

e-mail: pavel.dusek@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

uzavírají tuto Smlouvu, kterou se Zhotovitel zavazuje řádně a včas, na svůj náklad a nebezpečí, provést pro Objednatele dílo dle podmínek této Smlouvy a jejích příloh a Objednatel se zavazuje za podmínek této Smlouvy dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli dohodnutou cenu za jeho provedení.

Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného vnitřního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiných osob.

1. PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo spočívající v opravě nákladního automobilu jak je blíže specifikováno v Příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „Dílo“) a provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí Díla.

1.2 Objednatel se zavazuje převzít provedené Dílo od Zhotovitele a zaplatit Zhotoviteli Cenu (jak je definována níže).

2. DÍLO A PROVEDENÍ DÍLA

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě (dle přílohy č.1), podle Smlouvy a v dohodnuté době plnění (jak je definována níže).

2.2 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo pod svým osobním vedením.

2.3 Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení Díla podle Smlouvy.

2.4 Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění Díla.

2.5 Dílo podle Smlouvy bude provedeno v provozovně Zhotovitele nacházející se na adrese **KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100.**

2.6 Objednatel má právo kontrolovat provádění Díla a požadovat po Objednateli prokázání skutečného stavu provádění Díla kdykoliv v průběhu trvání Smlouvy.

3. CENA

3.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu s touto Smlouvou cenu v celkové výši:

Cena bez DPH za celkovou opravu sypací nástavby pro cesmistrovství Hlinsko	915 000 Kč
Cena s 21% DPH za celkovou opravu sypací nástavby pro cesmistrovství Hlinsko	1 107 150 Kč
Cena bez DPH za celkovou opravu sypací nástavby pro cesmistrovství M. Třebová	795 000 Kč
Cena s 21% DPH za celkovou opravu sypací nástavby pro cesmistrovství M. Třebová	961 950 Kč
Cena bez DPH za celkovou opravu sypací nástavby pro cesmistrovství Žamberk	920 000 Kč
Cena s 21% DPH za celkovou opravu sypací nástavby pro cesmistrovství Žamberk	1 113 200 Kč
Cena celkem bez DPH:	2 630 000 Kč
Cena celkem s 21% DPH:	3 182 300 Kč

(slovy: třímilionystoosmdesátdvatisíctřista korun českých)

Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) Zhotovitele vzniklé v souvislosti s plněním Díla.

3.2 Zhotovitel se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na Dílo dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí Díla. Zhotovitel zavazuje odstranit záruční vady do 5-ti pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

Intervaly a cena za provedení záručních servisních prohlídek:

1. kontrola po 50MH (max./100Mh)	4 000,- Kč
2. prohlídka po 1 roce používání	7 000,- Kč
3. prohlídka po 2. roce používání	17 500,- Kč

Ceny prohlídek jsou uvedeny jako maximální a obsahují pracovní čas a spotřebovaný materiál
Pozáruční a placený servis: hodinová sazba 450,-Kč, cena výjezdu servisního vozidla 12,-Kč/km.

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

V případě, že Zhotovitel není plátcem DPH, bude cena fakturována bez DPH.

3.3 Cena za dílo uvedená předchozím článku 3.1 je pevnou cenou za Dílo. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení Díla je zahrnuta v Ceně a Cena nebude po dobu trvání Smlouvy žádným způsobem upravována a na její výši nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením Díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě Smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.

3.4 Právo Zhotovitele na fakturaci, vzniká dnem předání a převzetí Díla. Výše faktury bude odpovídat skutečně provedenému Dílu.

3.5 Provedené Dílo bude Zhotovitel fakturovat na adresu Objednatele daňovým dokladem dle skutečně provedeného Díla a smluvních cen odsouhlasených Objednatelem v protokolu o předání a převzetí prací, který bude přílohou faktury. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí Díla Objednatelem. Faktury vystavené Zhotovitelem musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Zhotovitele, odkaz na smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovaným objemem Díla a objemem Díla z podkladů k fakturaci (předávací protokol). Současně s vrácením faktury sdělí Objednatel Zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.

Fakturační adresa:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Adresy pro doručení faktury:

1. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, **Cestmistrovství Hlinsko, Srnská 817, 539 01 Hlinsko.**
2. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, **Cestmistrovství Moravská Třebová, Nádražní 15, 571 01 Mor. Třebová.**
3. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, **Cestmistrovství Žamberk, Nádražní 195, 564 01 Žamberk**

3.6 Cena je splatná do 14 dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/faktury Objednateli, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Zhotovitele vedený u **Raiffeisenbank a.s, číslo účtu 5016230911/5500.**

4. DOBA PLNĚNÍ

Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v souladu se Smlouvou do **15. 9. 2015** (dále jen „Doba plnění“).

5. VLASTNICKÉ PRÁVO

5.1 Vlastnické právo k předmětu Díla nabývá okamžikem jeho vzniku Zhotovitel.

5.2 Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu Díla jeho převzetím podle Smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci, která je předmětem Díla.

6. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

6.1 Nejpozději do 5 dnů po dokončení provádění Díla, nejpozději však v poslední den Doby plnění, vyzve Zhotovitel [písemně] Objednatele k převzetí Díla v místě sídla Zhotovitele. Je-li dokončení díla dle Smlouvy prokázáno provedením ujednaných zkoušek považuje se dílo za dokončené až úspěšným provedením těchto zkoušek.

6.2 Objednatel zahájí přijímací řízení provedeného Díla v místě sídla Zhotovitele do 5 dnů od [doručení písemného] oznámení Zhotovitele o dokončení provádění díla.

6.3 Objednatel může převzít i Dílo, které vykazuje pouze ty drobné vady a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání řádnému užívání Díla

6.4 O předání provedeného Díla Zhotovitelem a převzetí provedeného Díla Objednatelem sepiší smluvní strany Smlouvy předávací protokol, který bude obsahovat i případné výhrady Objednatele.

6.5 Současně s Dílem je Zhotovitel v okamžiku předání Díla Objednateli povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s Dílem či jeho provedením, zejména pak záruční listy, záruční podmínky a doklady o jakosti výrobků, zejména doklady stanovené obecně závaznými právními předpisy a dále pak i doklady v rozsahu stanoveném Smlouvou, vše v českém jazyce, zaškolit a seznámit zaměstnance Objednatele s užíváním Díla.

7. ODPOVĚDNOST ZA VADY

7.1 Zhotovitel je povinen dodat Dílo v množství, jakosti a provedení, jež určuje Smlouva. Jestliže Zhotovitel poruší své uvedené povinnosti, vznikají Objednateli nároky z odpovědnosti za vady, které se řídí ustanoveními § 2099 a násl. zák. č. 89/2012 Sb.

7.2. Objednatel je oprávněn uplatnit nároky z odpovědnosti za vady Díla pouze písemným oznámením doručeným Zhotoviteli.

7.3. Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku za jakost Díla v délce 24 měsíců ode dne předání Díla Objednateli.

8. POVINNOSTI ZHOTOVITELE

8.1 Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu se Smlouvou.

8.2 Zhotovitel je povinen pravidelně informovat Objednatele o stavu prováděného Díla a na vyžádání Objednatele provedené v souladu se Smlouvou prokázat Objednateli skutečný stav prováděného Díla.

8.3 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.

9.3. Smluvní strany se zavazují, že v případě změny sídla či adresy pro doručování se budou bez zbytečného odkladu o takovéto skutečnosti informovat. V případě porušení této povinnosti nesou odpovědnost za škodu, která v důsledku této skutečnosti vznikne.

9. POVINNOSTI OBJEDNATELE

9.1 Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli Cenu podle Smlouvy.

9.2 Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení Díla dle Smlouvy.

10. UJEDNÁNÍ O ÚROCÍCH Z PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTĚ

10.1 Pro případ prodlení Objednatele s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 3, odst. 3.6 této smlouvy je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

10.2 Bude-li Zhotovitel v prodlení s plněním závazku dle čl. 4 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 0,03 % z Ceny za každý i započatý den prodlení.

10.3 Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 4 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 10.2 má Objednatel v případě vzniku škody vůči Zhotoviteli nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 10.2.

11. Odstoupení od Smlouvy

11.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Zhotovitele se považuje zejména nedodržení termínu plnění předmětu Smlouvy podle čl. 4 Smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných zadáním Objednatele a parametrů obvyklých. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Zhotovitel je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

11.2 V případě odstoupení Objednatele od smlouvy, z důvodu na straně Zhotovitele, uhradí Zhotovitel Objednateli prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Objednateli vznikly v souvislosti s přípravou plnění předmětu Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody (pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak).

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

12.1 Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

12.2 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

12.3 Smlouva se řídí právem České republiky.

12.4 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

12.5 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

12.6 Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 (3) NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

12.7 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

12.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovili jako předpoklady uzavření této smlouvy.

12.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

V Pardubicích dne: - 4 -05- 2015

V Jičíně dne 6. 5. 2015

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:


.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje


.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.



PŘÍLOHA 1

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

Předmětem Díla dle této Smlouvy je celková oprava třech sypacích nástaveb, dle bodů 1., 2., 3. a to v následujícím rozsahu a kvalitě:

1. Sypací nástavba Syko 5 M, 5m³, 1920 lt, výr.č. 534/480/04, inv. č. 4000111, uložené na podvozku TATRA 815, r.z. 1E1 6526 z cestmistrovství Hlinsko.

2. Sypací nástavba Syko 5 H, 5m³, 1920 lt, výr. č. 342/480/02, inv. č. 4000510, uložené na podvozku LIAZ 111.811, r.z. PUO 14-20, z cestmistrovství Moravská Třebová.

3. Sypací nástavba SYKO 5M, 5m³, výr. č. 65/480/98, inv. č. 4000486, uložené na podvozku LIAZ 111.811, r.z. PUN 74-78 z cestmistrovství Žamberk.

1. Sypací nástavba Syko 5 M, 5m³, 1920 lt, výr. č. 534/480/04, inv. č. 4000111, cestmistrovství Hlinsko.

a) Kompletní demontáž sypací nástavby pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě vozovek, nová korba, oprava, nebo výměna zkorodovaných nebo poškozených dílů a opětovná montáž.

b) Zachování nástavby v plně automatickém pracovním režimu a v dvoušnekovém provedení včetně izolované korby.

c) Regulace posypové dávky v rozmezí 50 - 250g/m² pro inertní materiál
5 - 50 g/m² pro chemický materiál

d) Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).

e) Oprava nebo výměna ovládacího panelu při zachování stávajících parametrů:

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),

- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.

- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

a/ chemický materiál

b/ chemický materiál + solanka

c/ inertní materiál

d/ inertní materiál + solanka

e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

f) Nová zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm).

g) Oprava odklápecí střechy včetně nové plachty.

h) Celková oprava motoru - pomocný pohon.

i) Oprava předního a zadního rozmetadla, včetně ovládání.

j) Nová elektroinstalace. Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.

k) Nové potrubí, hadice a nádrž hydraulického systému, včetně ventilů, rozvaděčů a ovládacích prvků.

l) Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístit do krytého utěsněného prostoru proti vniknutí solanky.

- m) Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
- n) Oprava nebo výměna solankového čerpadla, včetně ventilů, nádrží, potrubí a hadic, solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
- o) Zvýšená protikorozi úprava nástavby - barva oranžová RAL 2011.
- p) Zachování stávajících režimů použití:
materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) – chemický
materiál se solankou a bez solanky (současné přední i zadní rozmetadlo) - chemický
materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) – inertní
materiál se solankou a bez solanky (současné přední i zadní rozmetadlo) – inertní
- q) Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
- r) Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem. Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

2. Sypací nástavba Syko 5 H, 5m3, 1920 lt, výr. č. 342/480/02, inv.č. 4000510, uložené na podvozku LIAZ 111.811, r.z. PUO 14-20, z cestmistrovství Moravská Třebová.

- a) Kompletní demontáž sypací nástavby pro posyp inertními materiály při zimní údržbě vozovek, nová korba, oprava, nebo výměna zkorodovaných nebo poškozených dílů a opětovná montáž.
- b) Celková oprava náhonu od nezávislého vývodu k hydr. čerpadlu včetně hydr. čerpadla.
- c) Zachování nástavby v plně automatickém pracovním režimu a v dvoušnekovém provedení včetně vyhřívání korby výfukovým potrubím.
- d) Regulace posypové dávky v rozmezí 50 – 500 g/m² pro inertní materiál (velké šneky Ø 280 mm)
- e) Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti (v rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).
- f) Oprava nebo výměna ovládacího panelu při zachování stávajících parametrů:
Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
a/ inertní materiál
b/ inertní materiál + solanka
c/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.
- g) Nová zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm).
- h) Oprava odklápací střechy včetně nové krycí plachty.
- i) Oprava předního a zadního rozmetadla, včetně ovládání.
- j) Nová elektroinstalace. Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vicesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.
- k) Nové potrubí, hadice a nádrž hydraulického systému, včetně ventilů, rozvaděčů a ovládacích prvků.
- l) Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístit do krytého utěsněného prostoru proti vniknutí solanky.
- m) Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED flektory.
- n) Oprava nebo výměna solankového čerpadla, ventilů, nádrží, potrubí a hadic solankového roztoku, spouštění a vypínání z kabiny řidiče.

- o) Zvýšená protikoroziční úprava nástavby - barva oranžová RAL 2011.
- p) Zachování stávajících režimů použití:
materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) – inertní
materiál se solankou a bez solanky (současné přední i zadní rozmetadlo) – inertní
- q) Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
- r) Optická kontrola sypání zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem. Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznak solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu

3. Sypací nástavba SYKO 5M, 5m³, výr. č. 65/480/98, inv. č. 4000486, uložené na podvozku LIAZ 111.811, reg. značky PUN 74-78 z cestmistrovství Žamberk.

- a) Kompletní demontáž sypací nástavby pro posyp inertními materiály při zimní údržbě vozovek, nová korba, oprava, nebo výměna zkorodovaných nebo poškozených dílů a opětovná montáž. (oba šneky dopředu nebo dozadu)
- b) Zachování nástavby v plně automatickém pracovním režimu a v dvoušnekovém provedení včetně vyhřívání korby výfukovým potrubím.
- c) Regulace posypové dávky v rozmezí 50 – 500 g/m² pro inertní materiál (velké šneky Ø 280 mm)
- d) Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).
- e) Oprava nebo výměna ovládacího panelu při zachování stávajících parametrů:
Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
 - nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
 - velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
 - údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ inertní materiál
 - b/ inertní materiál + solanka
 - c/ výsyp na místě
 - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
 - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
 - motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově
 - ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
 - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.
- f) Nová zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm).
- g) Oprava odklápecí střechy včetně nové plachty.
- h) Celková oprava motoru - pomocný pohon.
- i) Oprava předního a zadního rozmetadla včetně ovládání, připojení hydr. okruhu pomocí rychlospojek.
- j) Nová elektroinstalace. Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED,
- k) Nové potrubí, hadice a nádrží hydraulického systému, včetně ventilů, rozvaděčů a ovládacích prvků.
- l) Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístit do krytého utěsněného prostoru proti vniknutí solanky.
- m) Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
- n) Oprava nebo výměna solankového čerpadla, včetně ventilů, nádrží, potrubí a hadic, solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
- o) Zvýšená protikoroziční úprava nástavby - barva oranžová RAL 2011.
- p) Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
- q) Zachování stávajících režimů použití:
materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) – inertní



materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

r) Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.

s) Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem. Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaký solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Sypací nástavby budou zachovány ve stávajícím systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

Další požadavky při dodání zařízení:

Opravy jsou realizovány v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Záruční doba 24 měsíců.

Součástí dodávky je montáž sypací nástavby na nákladní automobil včetně zkušební provozu a proškolení obsluhy.

Požadovaná dokumentace při předání stroje:

Návody k obsluze a servisní knihy v českém jazyce, pravidla bezpečnosti práce při používání sypacích nástaveb. Protokol o dávkování sypací nástavby – cestmistrovství Hlinsko

V Pardubicích dne: - 4 -05- 2015

V Jičíně dne 6.5.2015

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:


.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje


.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

