

Dodatek č. 1

ke SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: SMLO-54/1073/OST/20/2022
na zpracování technické studie pro stavbu:

„Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ“

Smluvní strany:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 000 85 031

DIČ: CZ 000 85 031

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: ČS a.s. Pardubice, 27-1206774399/0800

e-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz

zastoupenou: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing. Miroslav Němec, ředitel organizace, Ing. Jiří Synek –
jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu, Mgr. Josef Neumann, LL.M. - jmenovaný 2. zástupce
statutárního orgánu

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Němec, ředitel organizace

e-mail: miroslav.nemec@suspk.cz

tel: 466 052 711

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický náměstek

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

tel: 466 052 715

(dále jen „**Objednatel**“)

a

HBH Projekt spol. s r.o.

se sídlem: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

IČO: 44961944

DIČ: CZ44961944

zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 3996

právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.: 1557041621/0100
zastoupen: Ing. Radovanem Hrnčířem, ředitelem a jednatelem společnosti
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Michala Hrnčířová
e-mail: obchod@hbh.cz
tel: 549 123 418
kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Petr Malec
e-mail: p.malec@hbh.cz
tel: 549 123 455
(dále jen „**Poskytovatel**“)
(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany uzavřely dne 13.5.2022 podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o poskytování služeb č. SMLO-54/1073/OST/20/2022 na zpracování technické studie s názvem „**Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ**“ (dále jako „**Smlouva**“).

II. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Z důvodu vznesených požadavků třetích stran, dodatečných požadavků objednatele, prověření variantních úprav trasy za účelem její optimalizace, se smluvní strany dohodly na změně původně sjednané Ceně za poskytnuté Služby, jak je podrobně popsáno v příloze č. 1 tohoto Dodatku, kde jsou uvedeny všechny požadované dodatečné činnosti včetně jejich odůvodnění. Smluvní strany se dále dohodly, že finální podoba technické studie bude odevzdána se se zpracováványmi úpravami.

Rekapitulace smluvní ceny:

Cena ve Smlouvě bez DPH:	1 881 000,- Kč
Cena Dodatku č. 1 – vícepráce:	326 800,- Kč
Cena Dodatku č. 1 – méněpráce:	- 45 600,- Kč
Celková cena dle Smlouvy vč. Dodatku č. 1:	2 162 200,- Kč
DPH:	454 062,- Kč
Cena vč. DPH:	2 616 262,- Kč

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
- 3.2 Přílohou dodatku je aktualizovaný soupis prací.
- 3.3 Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.

- 3.4 Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě.

V Pardubicích dne

V Brně dne

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

Ing. Miroslav Němec

Ing. Radovan Hrnčář

ředitel organizace

ředitel a jednatel společnosti

Podpis oprávněné osoby

Podpis oprávněné osoby

Příloha č. 1 Dodatku č. 1

Cenová nabídka - vícepráce / méněpráce

Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ, technická studie						
stavební objekt	vícepráce		odůvodnění	hodiny	hodinová sazba	cena
Silniční objekty	SO 101	Variantní řešení silnice II/312 v místě zahrádkářské kolonie	požadavek města Vysoké Mýto prověřit dvě varianty oddálení trasy od původního návrhu	32	950	30 400
	SO 131	Úprava napojení účelové komunikace do okružní křižovatky v km 2,5	požadavek města Vysoké Mýto	16	950	15 200
	SO 152	Úprava přeložky stávající cyklostezky v místě okružní křižovatky a její propojení s místní účelovou komunikací	požadavek města Vysoké Mýto	24	950	22 800
	SO 132	Přeložka místní účelové komunikace v km 5,1. Propojení obce Dvořiška s místním Letištěm.	SO nebyl v původní vyhledávací studii, doplněno na základě jednání s Policií ČR	40	950	38 000
	SO 141	Přeložka lesní cesty v km 7,230.	SO nebyl v původní vyhledávací studii, doplněno na základě požadavku zpracovatele EIA	24	950	22 800
	SO 101	Úprava hlavní trasy SO101 od okružní křižovatky v km 10,5 po konec úseku.	Původní trasa byla situována mimo koridor ZUR; na základě požadavku investora byla trasa upravena	48	950	45 600
	Celkem za silniční objekty			184		174 800
	SO 204	Most na II/312 v km 5,1 přes účelovou komunikaci SO 106	SO nebyl v původní vyhledávací studii, doplněno na základě jednání s Policií ČR	28	950	26 600
	SO 222	Lávka pro cyklisty přes II/312 v km 4,7	nevhodné technické řešení v zadání; prověřeno a následně nahrazeno nadjezdem	32	950	30 400
	SO 225	Nadjezd nad II/312 v km 7,23(SO224, vč. migrace)	SO nebyl v původní vyhledávací studii, doplněno na základě požadavku zpracovatele EIA	24	950	22 800
	SO 206	Nadjezd nad II/312 v km 7,980(SO225, vč. migrace)	SO byl v původní vyhledávací studii veden pouze jako most přes cestu, rozšířeno o další pole pro biokoridor na základě požadavku zpracovatele EIA	16	950	15 200
	SO 251	Zárubní zeď v km 8,0 vlevo dl.180m	v původní trase vyhledávací studie byl navržen tunel; upraveno v rámci úpravy trasy a úspor investičních nákladů	28	950	26 600
	SO 252	Zárubní zeď v km 7,9 vpravo dl. 340m	v původní trase vyhledávací studie byl navržen tunel; upraveno v rámci úpravy trasy a úspor investičních nákladů	32	950	30 400
	SO 261	Tunel	v původní trase vyhledávací studie byl navržen tunel; upraveno v rámci úpravy trasy a úspor investičních nákladů	-32	950	- 30 400
	SO 251	malá zeď 10,0m	změna vyvolaná úpravou trasy	-16	950	- 15 200
Celkem za mostní objekty				112		106 400
Celkem za objekty				296		281 200