



Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka nových sypacích nástaveb pro zimní údržbu vozovek v počtu 3 kusů“

Technické požadavky pro jednokomorovou sypací nástavbu na cestmistrovství Hlinsko a Lanškroun.

1. Nástavba nová pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě. Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytných namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení, korba izolovaná. Dodáno přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu. Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.
 2. Základní režimy použití:
 - materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický
 - materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní
 - materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) - chemický
 - materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) - inertní
 3. Regulace posypové dávky v rozmezí (velké univerzální šneky min. Ø 280 mm)
 - 50 - 350g/m² pro inertní materiál
 - 10 - 50 g/m² pro chemický materiál
 4. Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).
 5. Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
 6. Požadujeme zadní rozmetadlo posypového materiálu a přední rozmetadlo posypového materiálu.
 7. Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
 8. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
 9. Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
 10. Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.
 11. Velikost nástavby **min 5m³**. Velikost solankových nádrží odpovídající objemu nástaveb.
 12. Max. výška nakládací hrany sypací nástavby včetně podvozku nákladního vozidla 3 100 mm
 13. Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky. Zvýšená protikoroze úprava nástavby - barva RAL 2011.
 14. Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
 15. Optická kontrola sypaní předního a zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.
 16. Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střeška.
 17. Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
 - nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
 - údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
 - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
 - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
 - ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
 - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.
- Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.
18. Sypací nástavby budou začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software.
 19. Montáž obou sypacích nástaveb bude provedena na nákladní automobily Tatra Phoenix 4x4.

Technické požadavky pro jednokomorovou sypací nástavbu cestmistrovství Polička.

1. Nástavba nová pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě. Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení, korba izolovaná. Dodáno přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu. Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.
2. Základní režimy použití:
 - materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický
 - materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní
 - materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) - chemický
 - materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) - inertní
3. Regulace posypové dávky v rozmezí (velké univerzální šneky min. Ø 280 mm)
 - 50 - 350g/m² pro inertní materiál
 - 10 - 50 g/m² pro chemický materiál
4. Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).
5. Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
6. Požadujeme zadní rozmetadlo posypového materiálu a přední rozmetadlo posypového materiálu.
7. Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.
8. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
9. Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
10. Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.
11. Velikost nástavby **min 7m³**. Velikost solankových nádrží odpovídající objemu nástaveb.
12. Max. výška nakládací hrany sypací nástavby včetně podvozku nákladního vozidla 3 100 mm
13. Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky. Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva RAL 2011.
14. Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
15. Optická kontrola sypaní předního a zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaký solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.
16. Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střecha.
17. Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
 - nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
 - údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
 - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
 - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
 - ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
 - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

18. Sypací nástavba bude začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software.
19. Montáž sypací nástavby bude provedena na NA Tatra Phoenix 6x6.

Další požadavky:

- Požadovaná záruční doba **min. 24 měsíců**.
- Součástí nabídky bude uvedení termínu plnění, záruční doby a umístění servisního střediska včetně pozáruční servisní hodinové sazby a sazby za 1 km.
- Dodavatel v nabídce doloží harmonogram (časový nebo dle odpracovaných motohodin) předepsaných servisních úkonů na časové období min. dvou let). U harmonogramu bude uvedena kalkulace nákladů předepsaných servisních úkonů obsahující pracovní čas a spotřebu materiálu.
- Požadovaná dokumentace při předání:
 - Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
 - Technické osvědčení.
 - Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokol o dávkování sypací nástavby.
 - Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
 - Návod k obsluze v tištěné podobě, servisní knihy v českém jazyce u vozidla.

V Pardubicích dne 24.3.2023

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje