

S 6,5/30
ŘEZ KM 0,080



S 6,5/30
ŘF7 KM 0 920



① KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA KRYTU TL. 90 MM

-ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0,3 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 61 29
-ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+ 50/70	TL= 50 mm	ČSN 13108-1:2008
-SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0,5 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 61 29
-FREZOVÁNÍ TL 50-90 mm			
CELKEM		TL= 90 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm	
② KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLÁCI ZA STUDENA			
UPRAVENÉ D1-N-7, V, PIII - UPRAVENO			
-ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0,3 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 61 29
-ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+ 50/70	TL= 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,7 kg/m ²	PS-I		ČSN 73 61 29
S PODPRŮCNÍM DRČENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ²	DK		
-RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ	RS 0/63 CA	TL=150 mm	TP 208
-SEJMUTÍ KRAJINIC A OČISTENÍ POVrchU			
CELKEM OBNOVA		TL=240 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 90 mm	
③ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ SANACE KRAJE			
UPRAVENÉ D1-N-7, V, PIII - UPRAVENO			
-ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0,3 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 61 29
-ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+ 50/70	TL= 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,7 kg/m ²	PS-I		ČSN 73 61 29
S PODPRŮCNÍM DRČENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ²	DK		
-STĚRKODRTI fr. 0-63	RS 0/63 CA	TL=150 mm	TP 208
-RECYKLACE ZA STUŽENÍ NA MÍSTĚ	SD _A	TL=150 mm	ČSN 73 61 26
-STĚRKODRTI fr. 0-63	SD _A	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
			▼ 60 MPa
			▼ 45 MPa
CELKEM OBNOVA		TL=440 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 90 mm	
④ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU			
UPRAVENÉ D1-N-3, V, PIII-UPRAVENO			
-ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-SPOJ. POSTŘIK EMULZÍ 0,3 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 61 29
-ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-STĚRKODRTI fr. 0-63	SD _A	TL=150 mm	▼ 80 MPa
-STĚRKODRTI fr. 0-63	SD _A	TL=200 mm	▼ 60 MPa
			▼ 45 MPa
CELKEM		TL=440 mm	

D.1. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV
KRESLIL:	ING. LUKAŠ TOBEŠ
ZPRACOVÁL:	ING. LUKAŠ TOBEŠ
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNAŘ, DIS.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKAŠ TOBEŠ
Hlavní projektant:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARUBICEKÝ	OKESES: OSTI NAD ORLICÍ OBEC: LEŠTINA
INVESTOR: PARUBICKE JIRKA, KOMENSKÉHO Náměstí 125, 532 11 PARUBICE	
AKCE:	
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘEŽE – DOUBRAVICE	
OBJEKT: D.1. SO 121 – SILNICE III/35720 V KM 0,000–1,200	
OBSAH:	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	