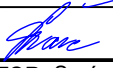

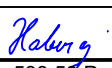



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice KRAJ / OBECPardubický kraj / Chrast, Podlažice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: OPRAVA SILNICE II/358 CHRAST - PODLAŽICE			DATUM: 03.2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	- 3 -
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 4 -
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	- 4 -
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 6 -
B.2.3	Celkové technické řešení	- 6 -
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	- 7 -
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	- 7 -
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	- 7 -
B.2.6.1	Objekty pozemních komunikací	- 7 -
B.2.6.2	Mostní objekty a zdi	- 9 -
B.2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	- 9 -
B.2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	- 9 -
B.2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	- 9 -
B.2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	- 9 -
B.2.6.7	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	- 10 -
B.2.6.8	Opatření proti oslnění	- 10 -
B.2.6.9	Objekty ostatních skupin objektů.....	- 10 -
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 11 -
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	- 11 -
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	- 11 -
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	- 11 -
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	- 12 -
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	- 12 -
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	- 13 -
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	- 13 -
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 13 -
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 15 -
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 15 -
B.8.1	Technická zpráva	- 15 -
B.8.2	Výkresy.....	- 19 -
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	- 19 -
B.8.4	Schéma stavebních postupů	- 19 -
B.8.5	Bilance zemních hmot	- 19 -
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	- 19 -

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o silnici II/358 v provozním staničení km 9,850 – km 11,260. Silnice je vedena v intravilánu města Chrast a obce Podlažice a v extravilánu mezi těmito obcemi. Začátek úseku je v místě křižovatky s ul. U Stadionu v Chrasti a konec úseku je na konci obce Podlažice v místě ukončení rekonstrukce chodníků.

Dle stávajícího stavu se zde nachází silnice převážně s vozovkou mezi silničními obrubami s přídlažbou. Dle místního šetření silnice vykazuje poruchy asfaltových krytových vrstev.

Akce se nachází v katastrálním území Chrast a Podlažice. Dosavadní využití území zůstává beze změn.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s územním plánem města Chrast (09/2019).

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum konstrukce vozovky (01-02/2023). Celkem bylo provedeno 7 jádrových vývrtů konstrukce vozovky Ø 100 mm a 2 kopané sondy na silnici II/358. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky.

Průzkum vozovky je v samostatné příloze PD.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.). Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových vrstev, které budou frézovány, zařadit do třídy ZAS-T1 a ZAS-T2. V podkladních asf. vrstvách, které nebudou ze stavby odstraněny, se nacházejí vzorky zařazené do třídy ZAS T3 a ZAS T4.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky vliv. Odvodnění komunikací bude dle stávajícího stavu beze změny.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není navrženo kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není řešeno.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Na silnici II/358 jsou napojeny křižovatky, účelové komunikace, sjezdy k nemovitostem a hospodářské sjezdy.

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové řešení řešeno a navrhováno.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Údržba silnice bude provedena v jedné stavební sezóně. Bude realizována na etapy pro zajištění obslužnosti území. Dále je nutno stavbu koordinovat s investičními akcemi města Chrast.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Není řešeno.

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice II. třídy beze změny.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o silnici II/358 v provozním staničení km 9,850 – km 11,260. Silnice je vedena v intravilánu města Chrast a obce Podlažice a v extravilánu mezi těmito obcemi. Začátek úseku je v místě křižovatky s ul. U Stadionu v Chrasti a konec úseku je na konci obce Podlažice v místě ukončení rekonstrukce chodníků.

Záměrem stavby je souvislá údržba silnice. Silnice je navržena dle stávajícího šířkového a výškového uspořádání dle stávajících silničních obrub, popř. s nepevněnou krajnicí šířky 0,50 – 0,75 m.

V celém úseku je navrženo frézování stávajícího krytu v tl. 130 mm s následnou pokládkou asf. vrstev v tl. 130 mm, pročištění silničního příkopu, popř. výměna silniční přídlažby při poškození během stavby.

Veškeré křižovatky, účelové komunikace, sjezdy k nemovitostem a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu. Veškeré výstupy IS a UV budou vyrovnány dle nivelety silnice.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla prověřena a zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 358 v provozním staničení km 9,850 – km 11,260. Návrhová a dovolená rychlost je 50 km/h v intravilánu a 90 km/h v extravilánu. Dle sčítání dopravy z roku 2020 byla intenzita dopravy všech motorových vozidel 6701 voz/24hod z toho TNV 645 voz/24hod.

Silnice je navržena dle stávajícího šířkového a výškového uspořádání min. šířka vozovky je cca 7,00 m + nepevněná krajnice š. 0,50 – 0,75 m.

Ochranná pásma zůstávají beze změny. Stávající výstupy IS budou zachovány a vyrovnány dle nové nivelety silnice.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,7-0,9, tj. srážková voda bude z 10 - 30 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících odvodňovacích zařízení silnice.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,

- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice II/358 po polovinách viz. kap. 8. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Předpokládá se výstavba ve 4 etapách. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/356, II/358, III/358 26 a připojených místních komunikací.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se potřeba předčasného užívání stavby. Stavba bude dokončena jako jeden celek.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

k) Orientační náklady stavby

Odhad 15 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem města Chrast (09/2019).

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.
- Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.
- Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady, produkované množství emisí bude beze změny. Vyzískaný materiál bude použit v místě stavby nebo bude odvezen do recyklačního centra, popř. na skládku investora pro další využití. Materiály, které nebudou vhodné pro další použití budou uloženy na skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde nachází silnice se silničními příkopy, popř. se zeleným pásem. Silnice vykazuje poruchy krytových asfaltových vrstev.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je údržba stávající silnice II/3358. Stavba je řešena jako jeden stavební objekt.

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

• Všeobecné informace:

Jedná se o silnice II/358 v provozním staničení km 9,850 – km 11,260. Silnice je vedena v intravilánu města Chrast a obce Podlažice a v extravilánu mezi těmito obcemi. Začátek úseku je v místě křižovatky s ul. U Stadionu v Chrasti a konec úseku je na konci obce Podlažice v místě ukončení rekonstrukce chodníků.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici II. třídy 358 v provozním staničení km 9,850 – km 11,260. Návrhová a dovolená rychlost je 50 km/h v intravilánu a 90 km/h v extravilánu. Dle sčítání dopravy z roku 2020 byla intenzita dopravy všech motorových vozidel 6701 voz/24hod z toho TNV 645 voz/24hod.

Záměrem stavby je souvislá údržba silnice s obnovou živičného krytu. Silnice je navržena dle stávajícího šířkového a výškového uspořádání. Šířka vozovky je minimálně 7,00 m + nezpevněná krajnice š. 0,50 – 0,75 m.

V celém úseku je navrženo frézování stávajícího krytu v tl. 130 mm s následnou pokládkou asf. vrstev v tl. 130 mm (ACO 11+ tl. 40 mm, ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 30 mm). Na mostě ev. č. 358-004 a v místě autobusových zastávek budou souvrství provedeno bez vyrovnávky. Pro napojení stávajících asfaltových ploch je navržena souvrství ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm. Po odfrézování asf. vrstev bude provedena kontrola a případná oprava poruch dle TP115.

Předpokládají se lokální sanace podkladních konstrukčních vrstev cca 10 % plochy vozovky.

Vozovka bude převážně výškově napojena na stávající přídlažbu. Při jejím poškození během stavebních prací bude přídlažba vyměněna cca 5 % stávající délky.

Stávající kanalizační šachty a vodovodní šoupata ve vozovce budou vyrovnány dle nové nivelety silnice a doplněny o samonivelační poklopy. Stávající UV budou vyrovnány.

Stávající příkop cca v km 0,03 – 0,33 bude pročištěn.

Stavbu je nutno koordinovat s výstavbou chodníků podél silnice II/358 – investiční akce města Chrast.

Veškeré křižovatky, účelové komunikace, sjezdy k nemovitostem a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

V prostoru mostu ev. č. 358-004 není navržena souvislá údržba pouze výprava lokálních poruch krytu. Oprava mostu bude řešeno v samostatné akci investora.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 1421,00 m, návrhová/dovolená rychlost – 50 - 90 km/h, směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střežovitý 2,50 %.

- Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky je min. 7,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 – 0,75 m. Šířkové uspořádání je patrné z výkresu D.1.2 Situace pozemní komunikace.

- Zemní těleso:

Není řešeno.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1) KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

40 mm	ACO 11+	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací- kat. em.	ČSN 73 6129
30 mm	ACO 11+	Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
130 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

2) KONSTRUKCE VOZOVKY – OŽK bez vyrovnávky

40 mm	ACO 11+	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací- kat. em.	ČSN 73 6129
100 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

3) KONSTRUKCE VOZOVKY – NAPOJENÍ

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací- kat. em.	ČSN 73 6129
100 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

Hodnoty E_{def,2} budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla E_{def,2}=min 45 MPa.

Předpokládají se lokální sanace v rozsahu 10 % plochy vozovky a můžou být upraveny dle skutečně nalezeného rozsahu poruch během stavby. Sanace budou provedeny z ACP 22+ min. tl. 60 mm a ŠD_A min. tl. 150 mm.

Doporučuje se upravit mezerovitost vyrovnávací vrstvy tak, aby odpovídala požadavkům vrstvy ložné. Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva.

- Odvodňovací zařízení:
Srážkové vody jsou odváděny do silničních příkopů a stávajících odvodňovacích zařízení uličních vpustí, které budou výškově upraveny.
- Křižovatky a křížení:
Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu dle konstrukce 2. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.
- Bezpečnostní zařízení:
Není navrženo.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí PD. V prostoru mostu ev. č. 358-004 není navržena souvislá údržba pouze výsrava lokálních poruch krytu. Oprava mostu bude řešeno v samostatné akci investora.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů a stávajících odvodňovacích zařízení.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dle výkresu C.3 Situační výkres dopravního značení. Velikost základní, RA2.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Výměna	P2+E2b	km 0,000	
Nové	P2+E2b	km 0,050	Na sloupu VO
Nové	P2	km 0,080	
Výměna	IZ4b+IS16b	km 0,130	Na sloupu VO
Výměna	IZ4a	km 0,130	
Výměna	P1+E2b	km 0,275	Na sloupu VO
Výměna	IZ4a	km 0,360	Na sloupu VO
Výměna	IZ4b	km 0,360	

Výměna	P2+E2b	km 0,370	
Zrušení	P2+E2d	km 0,425	Na sloupu VO
Nové	P2	km 0,475	Na sloupu NN
Výměna	P2	km 0,545	
Zrušení	E2d	km 0,545	
Výměna	A11	km 0,560	Na sloupu VO
Stávající	2xIP6	km 0,665	Na sloupu VO, zvýrazněné
Výměna	IS3a+IS3c	km 0,700	Na sloupu VO
Výměna	A11	km 0,760	
Výměna	P2+E2b	km 0,770	
Výměna	P2+E2b	km 0,840	
Výměna	2xIS3a+IS3b	km 0,940	
Výměna	P2+E2b	km 0,960	
Výměna	P2+E2b	km 1,040	
Výměna	IS3a+IS3b+IS24b	km 1,230	
Výměna	P2+E2b	km 1,250	
Výměna	IS16a	km 1,265	
Stávající	P6+E2b	km 1,300	
Výměna	P2+E2b	km 1,320	
Výměna	2xIS3a+IS3c	KÚ	
Výměna	IZ4a	KÚ	
Výměna	IZ4b+IS16b	KÚ	

Tab. č. 1 – dopravní značení sil. II/358

Dle výkresu C.3 Situační výkres dopravního značení. Velikost základní, RA1.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Nové	P4+E2b	km 0,030	

Tab. č. 2 – dopravní značení ostatní komunikace

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a (0,125)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (3,0/1,5/0,125)

V4 (0,125)

V4 (0,25)

V4 (0,5/0,5/0,25)

Dopravní zařízení:

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11g při umístění účelových komunikací.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD.

B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

B.2.6.8 Opatření proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

Zákon č. 133/1985 Sb. v aktuálním znění

Vyhláška 246/2001 Sb.

Vyhláška 268/2011 Sb.

Vyhláška 460/2021 Sb.

ČSN 73 0802

ČSN 73 0834

Dle zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, pro kterou se nevykonává státní požární dozor a nevzdává se závazné stanovisko.

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. č. 3 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je napojena na technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze stávajícího stavu. Z hlediska charakteru stavby nejsou bezbariérová opatření řešena.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojen na stávající stav. Ostatní připojení zůstávají beze změny.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděna.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Orientační množství (t)	Popis	Předpokládaný způsob využití nebo odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2700	Kryt vozovky	Předáno oprávněné osobě, znovu využito na stavbě

Tab. č. 4 – Předpokládané množství a druh odpadů

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Není navrženo kácení stromů.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Ostatní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není vydáno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo kanalizace.
- Ochranné pásmo vodovodu.
- Ochranné pásmo plynovodu.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo silového vedení VO.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebný materiál bude dovážěn přímo do díla.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využita stávající odvodňovací zařízení silnice II/358. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

- vodovodní řád – v případě nezbytné potřeby bude řešeno cisternou,
- síť rozvodu NN – se nepředpokládá,
- rozvod plynu – stavba nevyžaduje,
- telekomunikace – stavba nevyžaduje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace II/358 a III/356.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nebudou prováděny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Bourací práce – bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky.
- Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.1. h)
- Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro provedení stavby (konstrukce vozovky, sanace krajnic, odvodňovací zařízení atd.). Příkopy budou ohumusovány nakupovanou zeminou tl. 10 cm a osety travním semenem.
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – není řešeno.
- Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – není řešeno.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Předpokládá se umístění v obvodu stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro

skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- Zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- Lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypaním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Zeminy budou z nakupovaného materiálu pro dokončovací terénní úpravy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková

předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice II/358 po polovinách viz. kap. 8. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Předpokládá se výstavba ve 4 etapách. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/356, II/358, III/358 26 a připojených místních komunikací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Do obce bude příjezd zajištěn po silnici III/358, II/356 a III/358 26 a místních komunikací dle aktuálního postupu výstavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude realizována na etapy navržených technologií výstavby a bude realizována jako celek v jedné stavební sezóně.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytyčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.4 Zásady organizace výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení kanalizace,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v kap. B.8.1.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do stávajícího odvodňovacího zařízení silnice II/358 a přilehlé zeleně.

Stávající odtokové poměry příkopu nebudou zhoršeny.

Kostěnice, březen 2023

Ing. Michal Švarc