Akce:	# Opěrná zeď komunikace II/343 Rváčov
Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
Místo stavby:	p.č. 1400 a 906/1
Katastrální území:	Rváčov u Hlinska (787884)
Obec :	Vysočina

Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší opravu a zpevnění krajnice a příkopu komunikace II/343 za koncem obce Rváčov směrem na Trhovou Kamenici.

Nezpevněná krajnice spolu s přilehlým svahem příkopu je v délce cca 20 m stržená a je nutné ji stabilizovat. Zbývající část příkopu (cca 22,5m) je v současné době vydlážděná betonovými žlabovkami. Ty jsou většinou propadlé do dna příkopu a neodvádí dostatečně srážkové vody. Stabilita svahu příkopu je v některých místech už také narušená.

Navržené stavební úpravy budou prováděny ve směru Rváčov – Trhová Kamenice. Jedná se o stabilizaci krajnice a přiléhajícího příkopu.

Současný stav se nechá považovat za havarijní.

Přehled výchozích podkladů

Dokumentace byla zpracována na základě těchto podkladů:

- Osobní prohlídka staveniště včetně pořízení fotodokumentace
- Průběžné zaměření profilů
- Katastrální situace v digitální podobě
- Požadavky investora na rozsah stavby, vč. odsouhlasení principu návrhu řešení

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Jedná se o relativně jednoduchou stavbu, u které tyto ani jiné průzkumy nejsou nezbytně nutné.

Členění stavby

Dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty, stavba je řešena jako celek.

Podmínky realizace stavby

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Pokud se v daném území nacházejí podzemní sítě, zajistí zhotovitel před začátkem prací jejich vytyčení. Přístup na pozemek je možný z komunikace č. II/343. Práce budou probíhat za omezeného provozu.

Předání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Technický popis stavby

Příkop komunikace ve směru Rváčov Trhová Kamenice bude od stávajícího propustku opraven v délce 42,5m. Při zemních pracích musí být zřízeno vhodné pažení pro zabránění destrukce podkladních vrstev přilehlé komunikace. Bude provedeno hrubé vyčištění příkopu a krajnice a vybourání stávajících betonových žlabových tvárnic. Těleso propustku a navazující opěrní zdi bez úprav. Bude pouze odbourán ukončující beton

Budou provedeny výkopové práce pro železobetonovou opěrnou konstrukci. Výkopy a opěrnou zeď provádět po částech. Opěrná zeď bude provedena ve tvaru obráceného T. Pata v. 400 mm s navazující stěnou tl. 300 mm. Beton C25/30 XC4 XF2 XA1, ocel B500B.

Pokud nebude dostatečná hloubka pro založení opěrné zdi z důvodu skalního podloží, bude provedeno navrtání a ukotvení svislé výztuže do skalního podloží. Po vybetonování opěrné zdi bude proveden hutněný zásyp. Následně bude provedeno kamenné spárované zdivo tl. 300 mm opřené na podbetonovanou patu opěrné zdi. U širších profilů bude kamenné zdivo podbetonováno. Po dokončení bude celá konstrukce uzavřena železobetonovým věncem tl. 250 mm Z betonu C25/30 XC4 XF2 XA1. Vrch vyspádován směrem do příkopu.

Dno příkopu ubude provedeno z příkopových žlabovek 330/607(570) osazených do betonového lože. Druhá strana příkopu bude upravena v návaznosti na osazené žlabovky

Mezi ŽB věnec a okraj komunikace bude doplněna krajnice z živičného recyklátu.

Úprava odvodnění v místě propustku :

Na začátku propustku bude osazena uliční vpust se šachtou a s vtokovou mříží KM01 D400 500/500 rovná. Napojení do stávajícího potrubí propustku.

Dopravně inženýrská opatření

Bude provedeno zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu bude světelným signalizačním zařízením. Schéma B/6 TP66.

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné speciální průzkumy. Byla provedena prohlídka stávajícího stavu a investorem byl zadán rozsah požadovaných prací. Měření spočívalo v zaměření několika typických řezů, délky opravované části a zaměření stávajícího propustku a stávajících konstrukcí k vypracování schematické dokumentace pro výkaz výměr.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Projektant nezjišťoval případný zásah do inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Nepředpokládá se jejich výskyt (před stavbou nutno ověřit u objednatele). Stavba nezasahuje do památkových zón.