

# Kupní smlouvy

číslo smlouvy kupujícího: SML-27/1070/INV/20/2023

na

**„Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 v počtu 1 ks a nového automobilového podvozku 6x6 v počtu 2 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“**

Tuto kupní smlouvu (dále též „**smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

## **KOBIT, spol. s r.o.**

Se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528

IČO: 44792247, DIČ: CZ44792247

E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz)

Zastoupená: **Ing. Petrem Nožičkou**, jednatelem společnosti, tel.: +420 737 218 030

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

**Ing. Petr Nožička**, jednatel společnosti, tel.: +420 737 218 030

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

**Ing Martin Vašek**, tel.: +420 737 218 025, [mv@kobit.cz](mailto:mv@kobit.cz)

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Pardubice

Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále též „**prodávající**“)

a

## **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Zastoupená: **Ing. Miroslav Němcem** – ředitelem organizace

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

**Ing. Miroslav Němec** – ředitel organizace

**Ing. Jiří Synek** – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu

**Mgr. Josef Neumann, LL.M.** – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

**Jaroslav Vojta**, mob. tel.: 723 546 659, [jaroslav.vojta@suspk.cz](mailto:jaroslav.vojta@suspk.cz)

**Martin Dubský**, mob. tel.: 601 381 406, [martin.dubsky@suspk.cz](mailto:martin.dubsky@suspk.cz)

**Jaromír Lněnička**, mob. tel.: 728 544 519, [jaromir.lnenicka@suspk.cz](mailto:jaromir.lnenicka@suspk.cz)

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 2433315074/2700

(dále též „**kupující**“)

(společně dále též jako „**smluvní strany**“)

## 1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem a účelem smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem – dále také „zboží“ (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy).

1.2 Předmět je v souladu se zadávací dokumentací na veřejnou zakázku **„Dodávka nového automobilového podvozku 4x4 v počtu 1 ks a nového automobilového podvozku 6x6 v počtu 2 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“** ze dne 24.3. 2023 a je v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího ze dne 26.4.2023.

1.3 Předmět smlouvy je dále podrobně specifikován v příloze č. 1 Smlouvy (Specifikace předmětu smlouvy).

## 2. Kupní cena a platební podmínky

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za zboží, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení** a dle dohody smluvních stran činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 3.1 A/	6 273 000 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 3.1 A/	7 590 330 Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 3.1 B/	7 394 000 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 3.1 B/	8 946 740 Kč
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 3.1 C/	7 634 000 Kč
Cena s 21 % DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu 3.1 C/	9 237 140 Kč
<b>Celková cena za dodávku bez DPH</b>	<b>21 301 000 Kč</b>
<b>Celková cena za dodávku s 21 % DPH</b>	<b>25 774 210 Kč</b>

slovy: dvacetpětmilionůsedmsetsedmdesátčtyřitisícdvěšedeset korun českých bez DPH (dále též „**cena**“).

Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) Prodávajícího.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

### 2.2 Platební podmínky:

Kupující nebude poskytovat zálohy.

Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícím vyhotoveného a Kupujícímu doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu Smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícími. **Adresa pro doručení faktury:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

**Jednotlivé záruční servisy bude Prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušné cestmistrovské středisko Kupujícího podle umístění předmětů této smlouvy. Součástí faktury bude soupis provedených servisních prací.**

Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění pozdějších předpisů (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši kupní ceny uvedené v této smlouvě, případně výši ceny záručních servisních prohlídek uvedené v této smlouvě. Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v této smlouvě, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícímu doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky smlouvy.

Faktury budou splatné **30 kalendářních dnů** ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/ faktury Kupujícímu, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího: Prodávající: bankovní účet vedený u banky Raiffeisenbank a.s., číslo účtu 5016230911/5500.

V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího.

### **3. Doba a místo plnění**

3.1 Prodávající se zavazuje předat Předmět Kupujícímu:

**A/ Jeden kus „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P 420 B4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.**

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Třemošnice, Budovatelů 455, 538 43 Třemošnice**

**B/ Jeden kus „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158-8P6R33.349 6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SH3810 AST 8m3 a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.**

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Moravská Třebová, Nádražní 15, 571 01 Moravská Třebová.**

**C/ Jeden kus „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158-8P6R33.349 6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.**

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Litomyšl, T.G.Masaryka 985, 570 01 Litomyšl**

3.2 Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu dle bodu **A** do **14 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy, dle bodu **B a C** do **7 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy od nabytí účinnosti smlouvy.

## 4. Vlastnické právo

4.1 Účastníci smlouvy berou na vědomí, že kupující se stane vlastníkem dílčí části zboží okamžikem faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ mezi prodávajícím a kupujícím.

4.2 K přechodu nebezpečí škody na zboží dojde okamžikem jeho převzetí ze strany kupujícího.

## 5. Odevzdání a převzetí předmětu koupě

5.1 Smluvní strany sepíší předávací protokol.

5.2 O předání a převzetí předmětu koupě sepíší smluvní strany zápis, který bude obsahovat specifikaci předmětu smlouvy, místo a datum jeho odevzdání. V závěru zápisu kupující výslovně uvede, zda předmět koupě přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů, případně s jakými vadami.

5.3 Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít, bude-li se na něm či na jeho části vyskytovat v okamžiku odevzdání vada či více vad. Předmět koupě se považuje za odevzdaný a povinnost prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněna až okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím bez vad.

5.4 Prodávající je povinen spolu s předmětem koupě předat kupujícímu tyto doklady:

- veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání s předmětem koupě a k jeho řádnému užívání,
- veškerou technickou dokumentaci, vztahující se k předmětu koupě.

5.5 I v případě, že se na předmětu koupě či na jeho části při převzetí bude vyskytovat vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, předmět koupě převzít, přičemž uvede, že předmět koupě přebírá s vadami, tyto do zápisu konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění, ve které je prodávající povinen takové vady vlastním nákladem odstranit. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí předmětu koupě bez vad ve smyslu jiných ustanovení smlouvy.

## 6. Odpovědnost za vady, záruky

6.1 V případě, že budou kupujícím po převzetí zboží na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

6.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná

práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by bránila disponovat se zbožím dle této smlouvy.

6.3 Kupující je oprávněn nepřevzít zboží (případně jeho dílčí část), které by bylo v rozporu s touto smlouvou, zadávací dokumentací či cenovou nabídkou prodávajícího, týkající se především ceny a kvality zboží.

## 7. Záruční podmínky

7.1 Prodávající poskytuje záruku u speciálních nákladních vozidel 24 měsíců nebo na ujetí 60 000 km či 900 Mh podle toho, která skutečnost nastane dříve, u výměnných nástaveb 24 měsíců ode dne podpisu příslušného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ oběma smluvními stranami.

7.2 Prodávající neručí za škody na zboží, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

7.3 Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí zboží vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bc. Martin Bartoň, tel.: 493 546 435, mob. tel.: 737 218 034, e-mail: [servis@kobit.cz](mailto:servis@kobit.cz). Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

### 7.4 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 4x4:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka R při 10 000km/150 Mh/6 měsíců	10 000 Kč	12 100 Kč
2. servisní záruční prohlídka S při 30 000km/900 Mh/12 měsíců	23 000 Kč	27 830 Kč
3. servisní záruční prohlídka L při 60 000km/1800 Mh/24 měsíců	49 000 Kč	59 290 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky vozidlo celkem	82 000 Kč	99 220 Kč
3. servisní záruční prohlídka R při 10 000km/150 Mh/6 měsíců	10 000 Kč	12 100 Kč
4. servisní záruční prohlídka S při 30 000km/900 Mh/12 měsíců	23 000 Kč	27 830 Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	10 400 Kč	12 584 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	10 400 Kč	12 584 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	20 800 Kč	25 168 Kč
Celkem hydraulika	41 600 Kč	50 336 Kč
<b>Cena za záruční servisní prohlídky celkem</b>	<b>123 600 Kč</b>	<b>149 556 Kč</b>

**Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu 6x6:**

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
<b>Podvozek</b>		
1. servisní záruční prohlídka při 7500-10000Km/8 týdnů	10 000 Kč	12 100 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 30.000,- Km/1rok	42 000 Kč	50 820 Kč
3. servisní záruční prohlídka při 30.000,- Km/2roky	58 000 Kč	70 180 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky vozidlo celkem	110 000 Kč	133 100 Kč
<b>Hydraulika</b>		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	10 400 Kč	12 584 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	10 400 Kč	12 584 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	20 800 Kč	25 168 Kč
Celkem hydraulika	41 600 Kč	50 336 Kč
<b>Cena za záruční servisní prohlídky celkem</b>	<b>151 600 Kč</b>	<b>183 434 Kč</b>

**Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sypací nástavby EPOKE:**

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50-100 Mth/3měsíce	9 800 Kč	11 858 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	12 600 Kč	15 246 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	16 000 Kč	19 360 Kč
<b>Cena za záruční servisní prohlídky celkem</b>	<b>38 400 Kč</b>	<b>46 464 Kč</b>

**Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sypací nástavby KOBIT:**

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50-100 Mth/3měsíce	9 200 Kč	11 132 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	11 900 Kč	14 399 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	12 900 Kč	15 609 Kč
<b>Cena za záruční servisní prohlídky celkem</b>	<b>34 000 Kč</b>	<b>41 140 Kč</b>

**Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sněhových radlic:**

Servisní záruční prohlídka	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka - roční	5 500 Kč	6 655 Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	5 500 Kč	6 655 Kč
<b>Cena za záruční servisní prohlídky celkem</b>	<b>11 000 Kč</b>	<b>13 310 Kč</b>

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

Jednotlivé záruční servisy bude prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušná cestmistrovská střediska (viz bod 3.1 smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

7.5 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje

k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska prodávajícího: KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bc. Martin Bartoň, tel. 493 546 435, mob.tel. 737 218 034, e-mail: [servis@kobit.cz](mailto:servis@kobit.cz).

7.6 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy, vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma smluvními stranami.

## 8. Odstoupení od smlouvy

8.1 Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.

8.2 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany prodávajícího** se považuje zejména nedodržení termínu předání zboží podle bodu 3.2 smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a parametrů obvyklých.

8.3 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

8.4 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 26.4.2023, které je součástí nabídky prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

8.5 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany kupujícího** se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více jak 30 dní.

8.6 V případě odstoupení od smlouvy jedné ze stran, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s plněním z této smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak.

## 9. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

9.1 Pro případ **prodlení kupujícího** s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v bodě 2.2 této smlouvy, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

9.2 Bude-li **prodávající v prodlení** s plněním závazku dle bodu 3.2 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení. V případě porušení povinností prodávajícího a tím vzniklé škody kupujícímu od prodávajícího z tohoto prodlení, má kupující vůči prodávajícímu nárok na náhradu vzniklé škody přesahující tuto smluvní pokutu.

## 10. Závěrečná ustanovení

10.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami.

10.2 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující. Účinnosti** nabývá smlouva **dnem uveřejnění v registru smluv.**

10.3 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

10.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice.

10.5 Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, z nichž každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál.

10.6 Pokud oddělitelné ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy. V takovém případě se strany smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

10.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření smlouvy.

10.8 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

10.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovily jako předpoklady uzavření této smlouvy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

10.10 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.



**Přílohy:** Příloha č. 1: Specifikace předmětu smlouvy  
Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....  
Ing. Petr Nožička  
jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.

## Specifikace předmětu smlouvy

Předmětem a účelem této smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem:

**A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P 420 B4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.**

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Třemošnice, Budovatelů 455, 538 43 Třemošnice**

**B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158-8P6R33.349 6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SH3810 AST 8m3 a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.**

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Moravská Třebová, Nádražní 15, 571 01 Moravská Třebová.**

**C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA T 158-8P6R33.349 6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.**

Požadované místo plnění:

Areál kupujícího: **Cestmistrovské středisko Litomyšl, T.G.Masaryka 985, 570 01 Litomyšl**

### Technická specifikace a provedení

#### VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ TŘEMOŠICE

#### Podvozek SCANIA P 420 B4x4HA

#### SPECIFIKACE VOZIDLA

##### Skupiny komponentů

18515BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

##### Typ vozidla

01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená
00828A	Konfigurace pérování	A - vzadu vzduchové

##### Homologace a štítky

04049B	Globální homologace vozidla dle ES	incomplete
--------	------------------------------------	------------

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano
<b>Rozměry</b>		
01406FP	Rozvor	3950 / 4150 mm
01537FB	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	1780 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	3,30 m
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858
<b>Hmotnosti</b>		
02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177HC	Max. technická hmotnost vozidla	22000 kg
06214FI	Max. technická hmotnost soupravy	50000 kg
<b>Přední náprava</b>		
00073T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP
<b>Zadní náprava</b>		
00054D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
<b>Pérování přední nápravy</b>		
02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034W	Pérování přední nápravy	4X28
03942A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
00092C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost
<b>Pérování zadní nápravy</b>		
02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02487F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029B	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo + přípojné vozidlo
04031A	Ovládání zvedací nápravy přípojného vozidla	ano
02488D	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy
02478B	Displej zatížení náprav	ZN

## Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

## Pneu

02676B	Výrobce pneu	Continental
10084FN	Pneumatiky přední nápravy Continental	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
10085FF	Pneumatiky zadní nápravy Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
10088FF	Pneumatika rezervního kola Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3

## Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233B	Zakládací klín	2ks

## Brzdový systém

01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647D	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy, vzduch pérování
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

## Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

## Pomocné brzdy

06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
--------	-------------------------	------------------------

## Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

## Rám

06741A	Úroveň pevnosti rámu	1
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné

07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
<b>Řízení</b>		
00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856B	Typ hydraulického čerpadla řízení	proměnlivé
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní
<b>Přední blatníky</b>		
05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
<b>Zadní blatníky</b>		
00164A	Zadní blatníky	ano
00514B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977A	Blatníky výškové umístění	normální
03959A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632A	Zástěrka za zadními koly	ano
02331B	Materiál zadních zástěrek	gumové
<b>Motor</b>		
00408UH	Typ motoru	DC13 176 420 hp Euro 6 SUPER
	Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor	
	Zdvihový objem: 12,7 dm <sup>3</sup>	
	Maximální výkon při 1800 ot/min: 420 hp (309 kW)	
	Maximální točivý moment při 900-1280 ot/min: 2300 Nm	
	Technologie řízení emisí: Systém Twin-SCR	
	Emisní třída: Euro 6 E	
00520A	Palivo	Nafta
00142H	Objem motoru	13 litr
02471J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
03719A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
04185A	Spojka vzduchového kompresoru	ano
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03
<b>Sání vzduchu</b>		
02253E	Sání vzduchu	vpředu
08115A	Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh	ano

Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vpředu. Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směřován s horkým vzduchem od motoru.

### Pomocný pohon PTO

04827E Pomocný pohon PTO ED ED10R WBP1  
Pomocný náhon na motoru s rozhraním pro čerpadlo.

03543A PTO ED elektrická příprava s 1 okruhem

### Chladicí systém

00014T Průměr ventilátoru chladicího systému 813 mm  
03993G Plocha chladiče 70 dm<sup>2</sup>  
03925A Chladicí kapalina nemrznoucí do -25°C

### Palivový systém

02627LF Palivová nádrž pravá strana 310L (301/289 litrů) hliník  
01368B Výška palivové nádrže nad zemí normální  
00518A Uzamykatelné víčko nádrže ano  
08385A (Pouze pro čtení) FOU, Jednotka optimalizace paliva ano  
08384F (Pouze pro čtení) FOU, Umístění Jednotky optimalizace paliva zadní část palivové nádrže vpravo  
00557A Ohřev paliva ano  
03974A Ochrana proti rozstříku paliva ano

### SCR systém

04287A Vyhřívání systému SCR ano  
04318A Objem AdBlue nádrže na pravé straně 47 (30 litrů)  
04334A Víčko nádrže SCR uzamykatelné

### Výfukový systém

04810E Podélné umístění tlumiče (XM) 2650 mm  
04329G Délka tlumiče 685 mm

### Převodovka

00017WA Typ převodovky G33CM  
G33CM je 14stupňová převodovka s děleným rozsahem, která je vybavena plazivým převodem a rychloběhem. Převodovka má velký rozsah převodových poměrů, a proto ji lze použít v mnoha různých typech provozu.  
Max. točivý moment: 3300 Nm  
Celkový rozsah převodových poměrů: 26,81  
Nejnižší převodový poměr: 20,81:1, plazivý převod (C)  
Nejvyšší převodový poměr: 0,78:1, rychloběh (OD)

03816A Přední náhon odpojitelný  
01507C Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6) GT800  
08968D Počet převodových stupňů zpátečky 4  
(pouze pro převodovku G33CM)

### Opticruise

02519A Opticruise ano  
05112D Výkonové režimy systému Opticruise Standard, Power, Off-road

04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano
<b>Pomocný náhon PTO</b>		
05947A	PTO EG vzadu	ano
06392EL	PTO EG umístěné vzadu	EG10R DCP1B
	Pomocný náhon s vysokým převodovým poměrem.	
	Převodový poměr, nízký/vysoký, dělený převod: 1:1,19/1:1,53	
	Max. točivý moment 1000 Nm	
	Směr otáčení: Proti směru hodinových ručiček	
<b>Spojka</b>		
03575C	Spojka	automatická - 3 pedály
04994A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano
<b>Výbava šasi</b>		
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536D	Provedení tažné příčky	DB7A, snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
<b>Konektory pro přívěs</b>		
01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
<b>Hydraulický systém</b>		
04735A	Hydraulická sada	specifikována
04666D	Ovládání hydrauliky v kabině	páka
	S ovládací pákou hydraulického systému v kabině.	
06082A	Typ ovládací páky hydrauliky	odpružená poloha
<b>Ostatní</b>		
03052D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
01538D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539J	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle EHK R58
<b>Kabina</b>		
00042G	Typ kabiny	P
02521E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
<b>Exteriér</b>		
01401D	Střešní ližiny	krátké
00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB

05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
<b>Přední nárazník</b>		
04932B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065A	Přední nárazník	vysoký
<b>Okna</b>		
02313C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05121A	Dešťový senzor	ano
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
<b>Zrcátka</b>		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
<b>Zamykání a Alarm</b>		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2
<b>Interiér</b>		
02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
	Volič řazení je namontován u volantu.	
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
<b>Sedačky</b>		
01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08286A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05024A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
08615A	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče a spolujezdce



07022A	Potah přídatných sedadel	vinyl
<b>Klimatizace</b>		
05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
<b>Manuál řidiče</b>		
06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze
<b>Příslušenství</b>		
00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada náradí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750A	Zásuvky 12/24V	základní
<b>Provedení palubní desky</b>		
02172E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
<b>Přístroje</b>		
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
	Přístrojová deska s barevným displejem 4,1", palubním počítačem a vysokým rozlišením.	
07331A	Sklíčko symbolů kontrol na přístrojové desce	obecné
02303US	Tachograf	smart 2 Stoneridge
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný zapalování zapnuto nebo odemčené dveře
07411A	Aktivace stahování oken	
<b>Komunikace</b>		
05120A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
	5 palcový barevný dotykový displej.	
02176A	Reproduktory	2 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
03885A	Bluetooth	ano
03808C	Communicator	C300 komplet
04019A	FMS příprava	interface
<b>Vnější osvětlení</b>		
02983E	Typ hlavních světlometů	H7
00474A	Asymetrie světlometů	pravá

03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
05051A	Světlomety ve střeše	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313A	Poziční světla přední	bílá
01330B	Výstražné majáky na střeše	příprava
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
<b>Vnitřní osvětlení</b>		
04843A	Vnitřní osvětlení	základní
<b>Elektroinstalace</b>		
00095J	Akumulátory	180 Ah
03979A	Umístění akumulátorů	na levé straně
01122D	Alternátor	100 A
02410A	Ovládání odpojovače akumulátorů	z kabiny
	Odpojovač akumulátorů v kabině s bezpečnostní funkcí.	
<b>ADR</b>		
01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
<b>Propojení nástavby</b>		
03024A	Kabely pro nastavbáře střešní	ano
<b>Lakování kabiny</b>		
06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)
<b>Lakování rámu</b>		
00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06778AP	Barva rámu šedá	Sub Grey
<b>Lakování MCC</b>		
02741G	Balíček vnějšího lakování čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
<b>Základní parametry</b>		
18517RJ	Příprava pro nástavbu	Sklápěč - podvozek - základní

## **Osvětlení**

Přídavné sdružené světlometry pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlometry a sdružené potkávací a dálkové světlometry včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy Holomý oranžové barvy s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

2 pracovní světla v rozvoru a 2 ks na zadní části podvozku

Nástřík kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol 81.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měříčem, dva zakládací klíny.

Gumové vyměnitelné koberce.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek

Zachovaná kompatibilita nosiče výměnných nástaveb se stávající samosběrnou zametací nástavbou K7, inv. číslo 4000940 umístěnou na cestmistrovství v Ústí n Orlicí.

Zachovaná kompatibilita nosiče výměnných nástaveb se stávající vyklápěcí korbou S 18, výr. č. 417/7302/21, inv. číslo 6000419, umístěnou na cestmistrovství v Běstovicích.

## **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

## **Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb**

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

## **Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic**

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

### **Další vybavení - sledovací zařízení**

Kamera v kabině vozidla na online sledování silničního provozu před vozidlem s měsíčním záznamem na serveru zadavatele.

Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Aktivní FMS data pro přenos do GPS modulu třetí strany, čili aktivní FMS brána dle standardního protokolu FMS, případně dle podrobnějších specifikací SUS PK pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

### **Sypací nástavba SYKO 5H – pro cestmistrovské středisko Třemošnice, Budovatelů 455**

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytných míst pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu

Dvoušnekové provedení – univerzální šneky Ø 290 mm

Přední rozmetadlo posypového materiálu

Zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický  
 materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

- 50–350 g/m<sup>2</sup> pro inertní materiál

- 10–50 g/m<sup>2</sup> pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti rozsahu pojezdové rychlosti 5–50 km/hod

Nastavitelná šíře posypu 2–10 m

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče

Signalizace kontroly sypaní předního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solanka se samostatnou regulací dávky

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli

Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nástavby

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED + dva výstražné majáky LED oranžové barvy

Reflexní bezpečnostní značení

Velikost nástavby 5 m<sup>3</sup>

Solankové hospodářství nádrže na cca 2 300 l solanky

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky

Zvýšená protikorozní úprava nástavby – barva RAL 2011

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby)

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3 100 mm

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m)

- velikost dávky posypového materiálu (g/m<sup>2</sup>), výstražné majáky zapnuty

- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

a/ chemický materiál

b/ chemický materiál + solanka

c/ inertní materiál

d/ inertní materiál + solanka

e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Nástavby začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.

Výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem.

Montáž nástavby na podvozek Scania

### Protikorozní ochrana

Pískování (dle ISO 8501:1)

Ep. Zinkový základ nasycený 2.704.0480 (75 µm)

Plnič F392 + Vrchní lak DELFLEET F350 (150-200 µm + 40-60 µm) - ochrana proti UV záření a mechanickému otěru.

Odolnost proti korozi 2000 hod.v solné mlze (test dle EN 9227/93)

El. spoje jsou chráněny ochranným lakem a ostatní el. prvky jsou v antikorozním provedení

Nejvíce exponovaná místa jsou vyrobena z nerezavějící oceli

## **VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ MORAVSKÁ TŘEBOVÁ A LITOMYŠL**

### **TATRA T 1588P6R33.349 6x6.2 PHOENIX**

#### **MOTOR**

Typ PACCAR MX-13 EURO VI.

Čistý výkon: 390 / 355 kW/1 600 min-1

Čistý točivý moment: 2500 / 2350 Nm/900-1 365 min-1

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

**PŘEVODOVKA** Automatizovaná ZF TraXon – 16-ti stupňová

**PŘÍDAVNA PŘEVODOVKA** Typ TATRA 1.30 TR,

#### **POMOCNÉ POHONY**

Typ NH 4C z převodovky

PTO na motoru, 800 Nm, příruba na hydraulickou pumpu.

#### **NÁPRAVA PŘEDNÍ**

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

#### **NÁPRAVY ZADNÍ**

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

**ŘÍZENÍ** Dvouokruhové řízení, levostranné

**BRZDY** Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, Motorová brzda MX.

#### **KABINA ŘIDIČE**

Denní, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1,

#### **HMOTNOSTI**

Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 30 000 kg

Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy: 70 000 kg

Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 10 000 kg (9 000 kg)

Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 2x11 500 kg

#### **ELEKTROVÝSTROJ**

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/80 A

## VÝBAVA

Příčnick přední s montáží radlice  
Rám vozidla - Dinitrol  
Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finisher)  
Hydraulika pro tři stranný sklápěč + rychlospojky pro přívěs  
Ovladač sklápění korby upevněn vedle sedačky  
15 - pólová zásuvka přívěsu  
Vyhřívané čelní sklo  
Hliníkový kryt pod motor  
Sání vzduchu za kabinou DAY CAB  
Montáž vyvýšených světel  
Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou  
Cyklonová kobra za kabinou  
Motorová brzda MX  
Automatizovaná převodovka ZF TRAXON 16TX2640, 16 rychlostí  
Zadní PTO motoru na 13 hod.  
Třetí sedačka (Day cab)  
Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče  
Klimatizace  
Tachograf VDO 1 C (SMART)  
Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině  
Halogenové přední světlomety  
Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB  
Zvukové znamení při jízdě vzad  
Přední světlomety s regulací sklonu  
Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)  
Palivová nádrž 340 l, hliník / 300 l nerez  
Koncovka výfuku dole  
PTO převodovky ZF NH  
Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm  
Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.  
Náprava přední, nosnost nápravy 10t  
Plné blatníky  
Hydraulický válec pro korbu  
Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce  
PTO, motor, zadní příruba pro pumpu  
Tachograf VDO

Radio s bluetooth handsfree  
Barva kabiny RAL 2011  
Pneu 385/65R22,5 HSC1 XL TL[2] + 315/80R22,5 HDC1 ED TL[5]

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Výstražné LED majáky oranžové barvy s ochranným krytem proti mech. poškození.

Výška vozidla včetně osvětlení: 3400 mm  
Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny  
Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla  
Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.  
Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měříčem, dva zakládací klíny.

Gumové vyměnitelné koberce.

Držák rezervního kola za kabinou

Ochranné nerezové kryty zrcátek.

### **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

### **Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb**

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

### **Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic**

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

### **Další vybavení - sledovací zařízení**

Kamera v kabině vozidla na online sledování silničního provozu před vozidlem s měsíčním záznamem na serveru zadavatele.

Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je



propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Aktivní FMS data pro přenos do GPS modulu třetí strany, čili aktivní FMS brána dle standardního protokolu FMS, případně dle podrobnějších specifikací SUS PK pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

### **Sklápěcí jednostranná sklápěcí korba S 26-1 - pro cestmistrovské středisko Moravská Třebová, Nádražní 15**

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Nosnost 16t

Podlaha HARDOX 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové s výztuhami

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem

Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta na ocelovém lanku s oky pro její vedení

Prodloužený odsyp, úprava pro použití s finišerem

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

### **Sklápěcí třístranná korba S 26 - pro cestmistrovské středisko Litomyšl, T.G.Masaryka 985**

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Nosnost 16t

Podlaha HARDOX 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové plech 3 mm horní záves

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem

Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp, úprava pro použití s finišerem

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

### **Sypací nástavba EPOKE SH 3810 SIRIUS AST III- pro cestmistrovské středisko Moravská Třebová, Nádražní 15**

Jedná se nesený, plně automatický sypač, který díky své konstrukci umožňuje provádět vysoce spolehlivě jak posyp solí a pískem, tak i drtí a dalšími obvyklými posypovými materiály větších frakcí. Sypač Epoke S 3810 Sirius AST, stejně jako většina ostatních sypačů firmy Epoke, využívá princip s odděleným přepravním pásem umístěným pod zásobníkem. Princip patentovaný firmou Epoke A/S již v roce 1955

#### **Popis principu vyprazdňování EPOKE**

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku.

Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přitlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky – podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přitlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo.

Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12 – 20 kg materiálu oproti řešení s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

#### **Hlavní přednosti principu EPOKE:**

- Nízký záběrový moment při spuštění sypání – nižší odběr výkonu od motoru a nižší spotřeba
- Menší přenosy sil – minimální opotřebení všech komponentů – delší životnost
- Homogenní dodávání materiálu – rozdrobení hrudek
- Předcházení tvorbě můstkového efektu materiálu v zásobníku především u inertního materiálu
- Omezení rizika poškození stroje při vniknutí cizího většího předmětu.
- Rovnoměrné vyprazdňování materiálu po celé délce zásobníku – nemění se těžiště vozidla v průběhu vyprazdňování – snazší ovládání – vyšší bezpečnost a komfort

#### **Protikorozi povrchová úprava sypačů EPOKE:**

Výraznou předností strojů značky EPOKE je špičková kompletní protikorozi úprava.

Skládá se z několika kroků:

1. Tryskání povrchu ocelovou drtí na stupeň SA 2,5 – velmi důkladné otryskání
2. Aplikace zinkového základu (60 µm)
3. Aplikace dvousložkového vrchního laku (160 µm)

Po krocích 2 a 3 jsou lakované součásti sušeny vzduchem a následně v peci při teplotách mezi

65° a 75°C. Plochy vnitřních profilů a obtížně dosažitelných hran jsou ještě ošetřeny ochranným nástřikem. Tato povrchová úprava zajišťuje velice dlouhou životnost a umožňuje na všechny stroje poskytovat prodlouženou záruku prorezavění.

Epoke A/S používá pouze barvy bez obsahu olova a ostatních škodlivých těžkých kovů. Kompletní technologie lakování a likvidace zbytkových odpadních barev a ředidel je prováděna dle nejprísnějších environmentálních norem a systému řízení kvality ISO. Tato povrchová úprava zajišťuje velice dlouhou životnost

#### Technické parametry:

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče. 40–45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu	8 m <sup>3</sup>
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládání	2 ÷ 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	5–60 g/m <sup>2</sup>
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	30–240 g/m <sup>2</sup>
Maximální pracovní rychlost	60 km/h

#### Systém zkrápění

Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 7-50 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuelní poměr.

- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2“ zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nástavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	8 m <sup>3</sup>
Velikost solankových nádrží	3 180 l

#### Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporčních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory pohánějící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případné rozdíly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.
- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochozí tedy ke zkreslování šíře posypu.

#### Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius AST je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování. Specifická konstrukce Epoke Sirius AST přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje.:

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídicí jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytí proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy
- Zásobník se vyrábí v mnoho objemech lze jej
- Optimálně přizpůsobit každému vozidlu.
- Stroj je konstruován stavebnicově a lze jej snadno přestavět z jednoho druhu pohonu na jiný
- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta
- Rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnicí ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje.(viz obr.)

### Ovladač nové generace EpoMater X1

#### EPOMASTER X1.

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7“ barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:

- RS 232
- GPRS
- USB

#### Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster X1:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „BOOST“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti – změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolku
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

#### Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas,

- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),
- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m<sup>2</sup>),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu °C,
- v případě připojení GPS antény přímo do nastavy sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nastavy (indikace 15-ti možných závad)

Zpřístupnění technických údajů výstupního rozhraní a veškerá podpora implementace dat ze sypače do Vašeho systému sledování vozidel provedeno zdarma. Zapojení systému není podmíněno SW od dodavatele nastavy

#### Specifikace nastavy sypače EPOKE SH 3810 SIRIUS AST III

3817	Epoke sypač Sirius AST III large 8 m <sup>3</sup>
605831	Barva oranžová RAL2011
604175	Čidlo minimálního množství solanky
604579	Snímač impulsů o rychlosti - elektronický
605423	Symetrie posypu - elektrická
605606	Připojovací ventil solanky DIN
606152	Konektor propojovacího kabelu umístěný uvnitř zadního boxu
607768	Indikátor posypu EpoTector
608054	Skládací střecha zásobníku
608082	Rozpojitelný pohon pásu a vynášecích hřídelí
608134	Indikátor minimálního množství suchého posypového materiálu
608171	Systém automatického zastavení plnění solanky
608408	Maják, oranžový 12/24V
608463	Manipulační oka na bocích zásobníku
608481	centrální mazací body vynášení a drtící hřídele
608842	Ochranný rošt v zásobníku se sklonem s oky 100x100mm
609029	Pracovní osvětlení rozmetadla, LED, bílá 9-30 V
609284	Ovladač EpoMaster X1
609286	Stavitelný držák pro ovladač EpoMaster X1
609288	Rozvodný box pro EpoMaster X1 - standard
609446	nerozvodný vynášecí hřídel s vačkami 6mm 25x178 M
610374	Solankové nádrže 2 x 1 590 l. L
610761	Systém zkrápění SH
UNP	Světelná rampa oranžové barvy na zadní stěně sypače
UNP	Odstavné nohy se šroubovým zvedákem – sada 4 ks
UNP	Mezirám

## **Sypací nástavba SYKO 7H - pro cestmistrovské středisko Litomyšl, T.G.Masaryka 985**

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchyťů pro výměnné nástavby namísto sklápěcí korby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu

Dvoušnekové provedení – univerzální šneky Ø 290 mm

Přední rozmetadlo posypového materiálu

Zadní rozmetadlo posypového materiálu

Vnitřní stěny násypky včetně čel a dna v nerezovém provedení

### **Základní režimy použití:**

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

### **Regulace posypové dávky v rozmezí:**

- 50–350 g/m<sup>2</sup> pro inertní materiál

- 10–50 g/m<sup>2</sup> pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojzdové rychlosti rozsahu pojzdové rychlosti 5–50 km/hod

Nastavitelná šíře posypu 2–10 m

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče

Signalizace kontroly sypaní předního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče

Signalizace kontroly sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem v kabině řidiče

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solanka se samostatnou regulací dávky

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli

Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu sypací nástavby

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED + dva výstražné majáky LED oranžové barvy

Reflexní bezpečnostní značení

Velikost nástavby 7 m<sup>3</sup>

Solankové hospodářství nádrže na cca 2 300 l solanky

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky

Zvýšená protikorozní úprava nástavby – barva RAL 201

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby)

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3 100 mm

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m)

- velikost dávky posypového materiálu (g/m<sup>2</sup>), výstražné majáky zapnuty

- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

- a/ chemický materiál
- b/ chemický materiál + solanka
- c/ inertní materiál
- d/ inertní materiál + solanka
- e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232

Nástavby začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele.

Výstup z modelu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem

Montáž nástavby na podvozek Tatra Phoenix 6x6

#### Protikorozní ochrana

Pískování (dle ISO 8501:1)

Ep. Zinkový základ nasycený 2.704.0480 (75 µm)

Plnič F392 + Vrchní lak DELFLEET F350 (150-200 µm + 40-60 µm) - ochrana proti UV záření a mechanickému otěru.

Odolnost proti korozi 2000 hod.v solné mlze (test dle EN 9227/93)

El. spoje jsou chráněny ochranným lakem a ostatní el. prvky jsou v antikorozním provedení

Nejvíce exponovaná místa jsou vyrobena z nerezavějící oceli

#### **Sněhová radlice Villeton řady LSH 34.10 plastová s překlapávacím břitem pro cestmistrovské středisko Třemošnice, Moravská Třebová a Litomyšl**

Sněhové radlice Villeton řady LR mají odhrnovací štít vyroben z vysoce odolného polyethylenu. Díky tomu mají nižší hmotnost. Radlice řady LSH jsou osazeny speciálním gumovým břitem se dvěma tvrdostmi (přední a zadní polovina) s negativním úhlem břitu 7 ° a druhým příklopným břitem, který je vyroben z tvrzené oceli HARDOX (400 Brinell). Kombinací obou těchto břitů je docíleno vynikajících odklízecích výsledků.

#### Specifikace:

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2945 mm
- výška: 1000 mm
- hmotnost: 850 kg
- hydraulické zvedání prostřednictvím paralelogramu
- speciální dvouvrstvý gumový břit 280 x 40 mm
- upínací zařízení na desky DIN
- ochrana proti nárazu promocí hydraulických akumulátorů
- černý polyethylen s vysokou odolností
- ochranný štít proti odletu sněhu
- odstavné stojany s pojezdovými koly
- poziční osvětlení včetně směrových světel
- druhý ocelový břit (Hardox 400 Brinell) s hydraulickým jištěním pro zamezení přenášení rázů na vozidlo
- tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze), údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software

### **Požadovaná dokumentace při předání zboží**

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Technické průkazy vozidel. Technické osvědčení k nastavbám a radlicím. Doklady o jakosti výrobků. Prohlášení o shodě. Protokol o dávkování sypací nastavby. Lhůty záručních prohlídek. Návodů k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů. U zimní nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR. Návodů k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....  
Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....  
Ing. Petr Nožička  
jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.



## Seznam poddodavatelů

**Serviscentrum Vysočina s. r. o.**

Sídlo: Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava

Identifikační číslo: 26272211

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

**NAPA TRUCKS spol. s r. o.**

Sídlo: Semtín 100, 533 53 Pardubice

Identifikační číslo: 25288717

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

**Scania Czech Republic s.r.o.**

Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chrást'any

Identifikační číslo: 61251186

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

**Unikont Group s.r.o.**

Sídlo: Služeb 609/6, Malešice, 108 00 Praha 10

Identifikační číslo: 41193113

Právní forma: Společnost s ručením omezeným