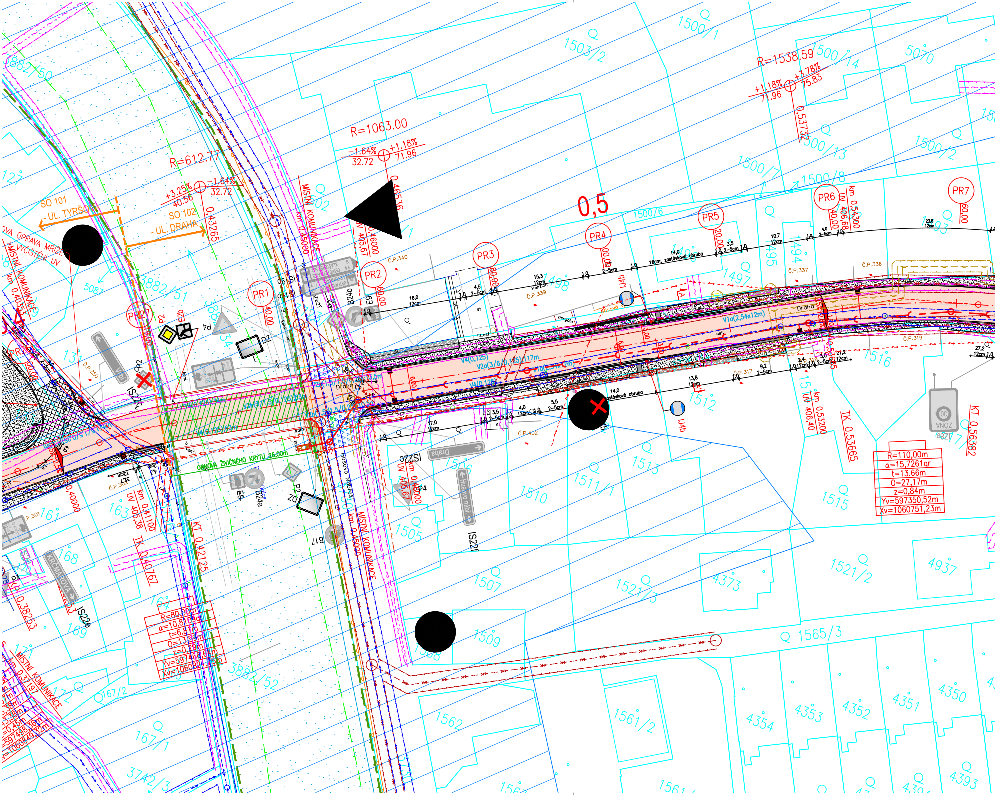
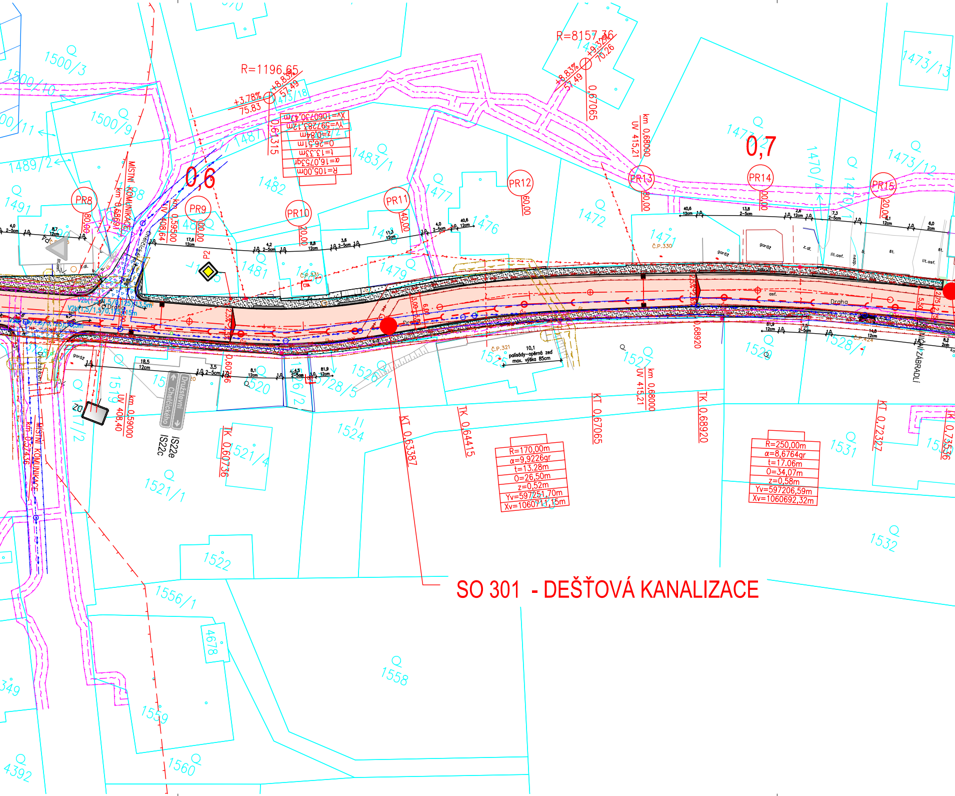

R=1063.00
−1.64%
32.72
+1.18%
71.96
R=612.77
+3.25%
40.56
−1.64%
32.72
0.43265
0.46536
R=1538.59
+1.18%
71.96
+3.78%
75.83
0.53732
0,5
SO 101
- UL. TYRŠOVA
SO 102
- UL. DRAHA
NOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0.45000
UV 405.67
0.46000
PR1
40.00
PR2
60.00
PR3
80.00
PR4
100.00
PR5
120.00
PR6
140.00
PR7
160.00
km 0.54300
UV 406.68
km 0.53200
UV 406.40
TK 0.53665
KT 0.56362
km 0.41100
UV 405.38
km 0.40000
TK 0.40767
KT 0.42125
KP 0.38253
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0.45000
OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU 26,00m
V1a(2,54x12m)
V2a(3/6/0,125)117m
V4(0,125)
Draha
Č.P. 340
Č.P. 339
Č.P. 337
Č.P. 336
Č.P. 319
Č.P. 317
Č.P. 402
Č.P. 250
Č.P. 302
Č.P. 301
Penzion
pergola
16,0 12cm
15,3 12cm
14,0 16cm; zastávková obruba
14,0 zastávková obruba
13,8 12cm
10,7 12cm
17,0 12cm
4,0 12cm
5,5 2-5cm
9,2 2-5cm
27,2 12cm
27,2 12cm
23,8 12cm
R=110,00m
α=15,7261gr
t=13.66m
0=27,17m
z=0,84m
Yv=597350,52m
Xv=1060751,23m
R=80,00m
α=10,8109gr
t=6,81m
0=13,59m
z=0,29m
Yv=597466,0m
Xv=1060821,...m
P2
P4
E2b
DZ
E9
B24a
B24b
B17
IS22c
IS22e
IS22f
IP4b
IJ4b
Husovo nábř.
KRCMAROVA
ZÓNA 30
1500/1
1503/2
1500/14
5070
1500/13
1500/2
1500/7
1500/8
1500/6
1498
1497
1495
1494
1496
1493
1516
1517
1512
1513
1511/1
1510
1506
1505
1507
1509
1508
1515
1521/2
1521/3
4373
4937
1565/3
1561/2
1562
4354
4353
4352
4351
4350
4393
3882/50
3882/51
3882/52
3882/34
5087
5022
127
131
161
163
168
169
172
167/1
167/2
3742/3
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0.37191



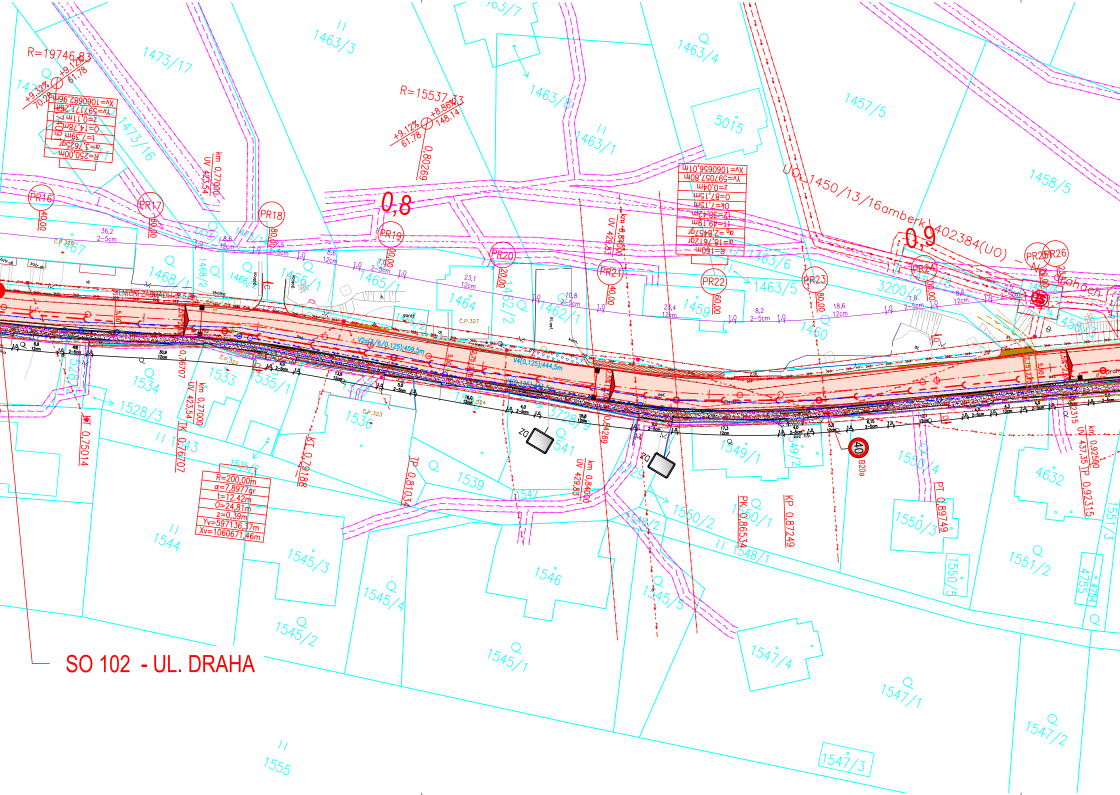
R=1196,65
+3,78%
75,83
+8,83%
57,49
R=8157,36
+8,83%
57,49
+9,32%
70,26
0,7
0,6
PR8
PR9
PR10
PR11
PR12
PR13
PR14
PR15
P2
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,59600
UV 408,64
km 0,68000
UV 415,21
km 0,59000
UV 408,40
km 0,55436
0,61315
0,67065
KT 0,63387
TK 0,64415
KT 0,67065
TK 0,68920
KT 0,72327
TK 0,60736
TK 0,73536
0,60036
0,68920
Dráha
garáž
č.p. 330
č.p. 321
č.p. 424
palisády–opěrná zeď max. výška 85cm
lit.asf.
asf.
z.dl.
ZÁBRADLÍ
Družstevní
Chelčického
IS22e
IS22c
1500/3
1500/10
1500/9
1489/2
1491
1481
1482
1483/1
1477
1476
1472
1471
1479
1473/13
1473/12
1473/2
1470/1
1519
1520
1521/4
1521/1
1522
1524
1526/1
1528/5
1528/1
1527
1529
1531
1532
1556/1
1558
1559
1560
4678
4392

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

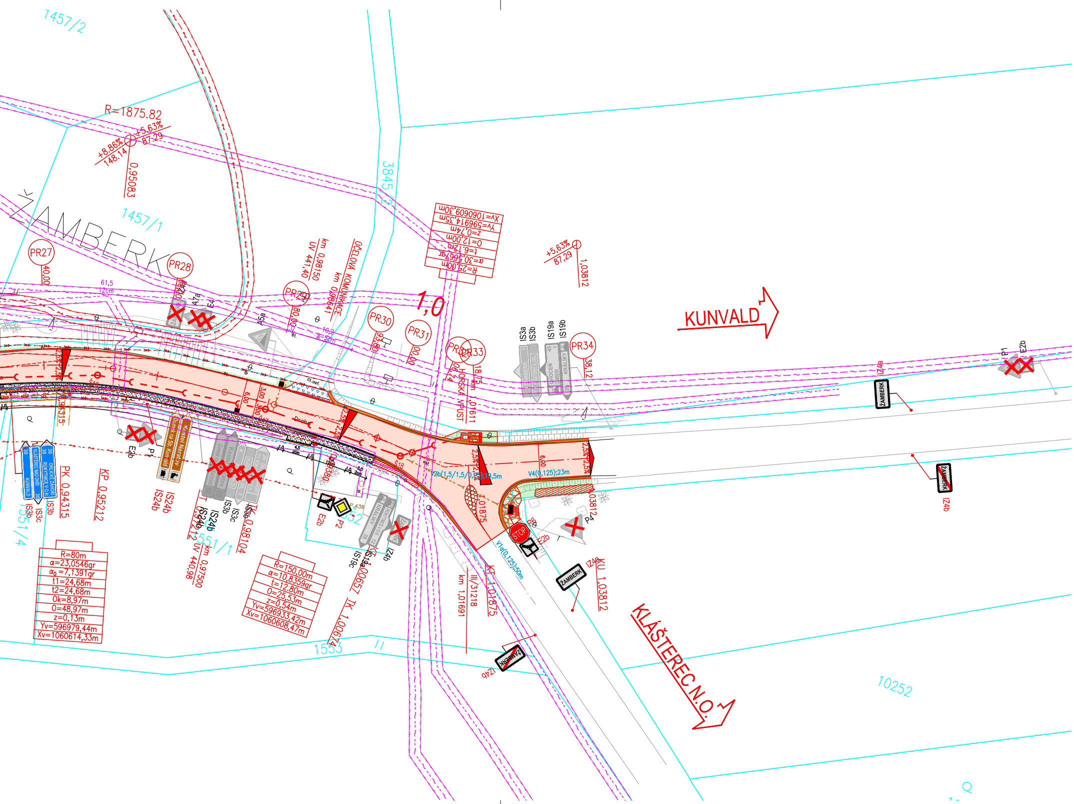
R=105,00m
α=16,0753gr
t=13,33m
o=26,51m
z=0,84m
Yv=597283,12m
Xv=1060730,47m

R=170,00m
α=9,9226gr
t=13,28m
o=26,50m
z=0,52m
Yv=597251,70m
Xv=1060711,15m

R=250,00m
α=8,6764gr
t=17,06m
o=34,07m
z=0,58m
Yv=597206,59m
Xv=1060692,32m


R=19746,83
+9,32%
70,29
+9,12%
61,78
Xv=1060682,96m
Yv=597171,26m
z=0,11m
O=14,78m
t=7,39m
α=3,7625gr
R=250,00m
R=15537,33
+9,12%
61,78
+8,86%
148,14
0,80269
km 0,77000
UV 423,54
0,8
0,9
PR16
PR17
PR18
PR19
PR20
PR21
PR22
PR23
PR24
PR25
PR26
Xv=1060656,01m
Yv=597057,80m
z=0,04m
O=87,15m
OK=7,15m
l2=38,42m
l1=49,19m
α0=2,8457gr
α=18,7612gr
R=160m
km 0,84000
UV 429,83
UO 1450/13/16amberk 402384(UO)
SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ
V2a(3/6/0,125);459,5m
V4(0,125);444,5m
Draha
R=200,00m
α=7,8977gr
t=12,42m
O=24,81m
z=0,39m
Yv=597136,37m
Xv=1060671,46m
KT 0,75014
TK 0,76707
KT 0,79188
TP 0,81034
km 0,77000
UV 423,54
0,84269
PK 0,86534
KP 0,87249
PT 0,89749
km 0,92580
UV 437,35
TP 0,92315
40
B20a
DZ
č.p. 328
č.p. 327
č.p. 322
č.p. 323
č.p. 324
garáž
1463/3
1463/7
1463/4
1463/8
1463/1
1463/6
1463/5
5015
1457/5
1458/5
1473/17
1473/16
1473/15
1473/14
1467
1468/1
1468/2
1466/2
1466/1
1465/1
1464
1462/2
1462/1
1459
1460
3200/2
1528
1528/3
1534
1533
1535/1
1536
1543
1544
1535/2
1539
1541
1542
3728/9
3728
1549/1
1549/2
1550/4
1550/1
1550/2
1550/3
1550/5
4632
1551/2
1551/3
4755
4754
1548/1
1548/2
1545/3
1545/4
1545/2
1545/1
1545/5
1546
1547/4
1547/1
1547/2
1547/3
1555

SO 102 - UL. DRAHA


1457/2
R=1875,82
+8,86%
148,14
+5,63%
87,29
0,95083
ŽAMBERK
1457/1
PR27
40,00
PR28
PR29
80,00
PR30
PR31
PR32
PR33
PR34
38,12
18,75
km 0,98150
UV 441,40
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 0,98641
3845/2
R=25,00m
α=30,3667gr
t=6,12m
O=12,00m
z=0,74m
Yv=596914,35m
Xv=1060609,30m
1,0
+5,63%
87,29
1,03812
KUNVALD
IS3a
IS3b
IS19a
IS19b
IZ4a
ŽAMBERK
P1
E2b
HORSKÁ VPUSŤ
km 1,01611
A7a
E4
A5a
E2b
P2
IS3b
IS3c
IS24b
IS19c
IS19a
IZ4b
PK 0,94315
KP 0,95212
TK 0,98104
km 0,97500
UV 440,98
V2b(1,5/1,5/0,25);19,5m
V4(0,125);23m
V1a(0,125);50m
6,00
3,00
2,5%
STOP
P6
P4
E2b
ŽAMBERK
IZ4b
KU 1,03812
km 1,01691
III/31218
1,01875
TK 1,00674
1551/1
1551/4
1553
R=80m
α=23,0546gr
α0=7,1391gr
t1=24,68m
t2=24,68m
Ok=8,97m
O=48,97m
z=0,13m
Yv=596979,44m
Xv=1060614,33m
R=150,00m
α=10,8359gr
t=12,80m
O=25,53m
z=0,54m
Yv=596933,42m
Xv=1060608,47m
KLÁŠTEREC N.O.
10252
IZ4a

ÚZEMNÍ LIMITY

▲	NEMOVITÁ KULTURNÍ PAMÁTKA
●	PAMÁTKA MÍSTNÍHO VÝZNAMU
🟢	PAMÁTNÝ STROM
▨	ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ
⁘	AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ
─┼─	CHRÁNĚNÁ OBL. PŘIROZ. AKUMULACE VOD
─◠─	MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
─┼─	PÁSMO POVODNĚ POD VODNÍM DÍLEM
─┴─	NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR K81
─┼─	PŘÍRODNÍ PARK ORLICE

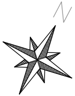
PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ ! PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY JEJICH SPRÁVCŮM !

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

─ → ─	VODOVOD
─ » ─	KANALZACE
─ ◡ ─	PLYN – STL
- ~ -	EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
─ ~ ─	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- ~ -	EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ
─ ~ ─	EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ
~ ~ ~	SDĚLOVÁCÍ VEDENÍ
- ~ -	SDĚLOVÁCÍ VEDENÍ – NEUŽÍVANÉ
- ~ -	EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ – SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- ~ -	EL. VEDENÍ NN VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ (ORIENTAČNÍ ZÁKRES DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ)
─ ~ ─	EL. VEDENÍ NN VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ (ORIENTAČNÍ ZÁKRES DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ)
- - ≻─	DEŠŤOVÁ KANALIZACE – SO 301

LEGENDA:

◻	POLOHOPIS – STÁVAJÍCÍ STAV
◻	KATASTR NEMOVITOSTÍ DIGITÁLNÍ
═	ÚPRAVA KŘIŽOVATKY SILNIC III/31911 x I/11 (INVESTIČNÍ AKCE RSD)
▬	REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ (INVESTIČNÍ AKCE MěÚ ŽAMBERK)
─	HRANY NÁVRHU
━	OBRUBA ŽULOVÁ
■	VOZOVKA III/31911 – CELKOVÁ REKONSTRUKCE
▿	NAPOJENÍ ASFALOBETONOVÝCH KOMUNIKACÍ
═	ŽLAB S MŘÍŽÍ + BET. KRAJNÍK
🟩	UROVNÁNÍ NEZPEVNĚNÉHO TERÉNU
🟫	NEZPEV. SJEZDY/NEZPEV. KRAJNICE – ASF. RECYKLÁT
▦	PŘEDLÁŽDĚNÍ PLOCH
■/●	ULIČNÍ VPUST/ULIČNÍ VPUST OBRUBNÍKOVÁ
- ≺ -	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA DN150
─	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (NÁSTŘIK BARVOU+OBNOVA PLASTEM)
◇ P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
✕ P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
◆ P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ



SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 – UL. TYRŠOVA
SO 102 – UL. DRAHA
SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk
STAVBA:
REKONSTRUKCE SILNICE III/31911 ŽAMBERK – PRŮTAH
SO 101 – UL. TYRŠOVA
STAVEBNÍ OBJEKT:

ČÍSLO ZAKÁZKY:
FORMÁTY: 9 x A4
DATUM: 12.2021
PARÉ:
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:500

NÁZEV PŘÍLOHY:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY – ČÁST 2

ČÁST: C
PŘÍL. Č.: 3.2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.