

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-156/1073/200/20/2022

Číslo smlouvy zhotovitele: S23-045-0059

DODATEK Č. 2

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

„Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská“, v části realizace Díla „Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
Zapsána: KS v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Jiří Synek – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – náměstek pro výstavbu
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání stavení a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – náměstek pro výstavbu
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku, příspěvkových a dotačních programů

Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz
p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**II. SWIETELSKY stavební s.r.o.,
Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice**

Zastoupena: Zdeňkem Havlem – vedoucím o. z. Dopravní stavby VÝCHOD
Ing. Martinem Lukešem – ředitelem oblasti Pardubice (plná moc)
Jarmilou Fikejzlovou – vedoucí obchodního oddělení (plná moc)
Sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
Kontaktní adresa: Tovární 209, 537 01 Chrudim
IČO: 480 35 599
DIČ: CZ48035599
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých
Budějovicích, oddíl C, vložka 8032
Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.
Číslo účtu: 430201005/2700
E-mail: office-pardubice@swietelsky.cz
Zástupce zhotovitele: Lukáš Jančárek – stavbyvedoucí
Tel.: +420 601 090 554, e-mail: l.jancarek@swietelsky.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 9.8.2022 podle ustanovení § 2586 a následujících občanského zákoníku, smlouvu o dílo č. SMLO-156/1073/200/20/2022 a dne 29.11.2022 dodatek č. 1 na zhotovení díla s názvem „Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská“, v části realizace Díla „**Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská**“ (dále jen „Smlouva“) v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatel v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Veřejná zakázka“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 2 Smlouvy o dílo mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
15 782 533,32	3 314 332,00	19 096 865,32

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou dodatku je ZBV č. 1 vč. odůvodnění.
3. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

V Pardubicích dne:
Za Objednatele:

V Chrudimi dne:
Za Zhotovitele:

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Ing. Martin Lukeš
ředitel
oblast Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Jarmila Fikejzlová
vedoucí obchodního oddělení
oblast Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská

ZBV č.1/2023

SO 101 Komunikace

1. změna

Schvaluje:

Jméno: Ing. Jiří Synek

datum: 10. 07. 2023

podpis:

Funkce: Technický náměstek

vyjádření: ☒ schvaluji – ☐ neschvaluji*



*nehodící se škrtněte

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	01
Název a evidenční číslo Stavby:	Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská SMLO-156/2022
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101 / 01

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE – Uloženo
	Počet listů/od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	25 / 6	
Přehled nových položek	1 / 31	
Oznámení Zhotovitele č. 1 ze dne 13.04.2023	2 / 32	
Oznámení Zhotovitele č. 2 ze dne 11.05.2023	2 / 34	
Požadavek č. 1 Pověřené osoby Objednatele ze dne 23.05.2023	2 / 36	
Požadavek č. 2 Pověřené osoby Objednatele ze dne 23.05.2023	2 / 38	
Geologické posouzení aktivní zóny a podloží ze dne 04.04.2023	2 / 40	
Geologické posouzení aktivní zóny a podloží ze dne 09.05.2023	1 / 42	
Protokol o statické zatěžovací zkoušce ze dne 04.04.2023	1 / 43	
Požadavek KÚ PK ze dne 23.01.2023	1 / 44	
ZÁPIS z 1. kontrolního dne stavby ze dne 27.04.2023	3 / 45	
Vyjádření AD č.1 k posouzení aktivní zóny a podloží komunikace ze dne 05.04.2023	1 / 48	
Vyjádření AD č.2 k posouzení aktivní zóny a podloží komunikace ze dne 10.05.2023	1 / 49	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-156/2022 - Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Komunikace	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 01	Číslo ZBV: 01
--	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 09.08.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: SWIETELSKÝ stavební s.r.o., Dopravní stavby VÝCHOD - oblast Pardubice

Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V průběhu realizace zemních prací na stavebním objektu SO 101 byly dne 04.04.2023 zjištěny statickou zatěžovací zkouškou v úrovni zemní pláně nedostatečné pevnostní parametry zemin v aktivní zóně, a to konkrétně v úsecích km 0,130 – 0,547 vpravo a km 0,310 – 0,547 vlevo. Dle PDPS byla požadována minimální únosnost zemní pláně v úrovni minimálně 45 MPa, nicméně naměřené hodnoty odpovídaly pouze 12,4 MPa v úseku km 0,450 vlevo, respektive 14,1 MPa v úseku km 0,350 vpravo. Tato skutečnost je doložena geotechnickým průzkumem a protokolem o zkoušce, které jsou součástí dokumentace ZBV. Geotechnik podle zjištěných skutečností doporučil provést výměnu zemin v podloží aktivní zóny v mocnosti 30 cm za drčené kamenivo frakce 63/125, které bylo odděleno od podloží separační geotextilií min. 300 g/m². Aktivní zóna komunikace o tloušťce 50 cm byla provedena kameniva frakce 0/90. Následně byly provedeny konstrukční a asfaltové vrstvy dle předpokladu PDPS.

Při provádění zemních prací na stavebním objektu SO 101 byly dne 09.05.2023 v podloží a aktivní zóně zjištěny jemnozrnné zeminy s nedostatečnými pevnostními parametry. Nevhodné zeminy byly zastíženy v místě rozšiřování komunikace II/343, konkrétně pak v úseku km 0,000 – 0,130 vpravo a v úseku km 0,000 – 0,100 a km 0,120 – 0,310 vlevo. Tyto zeminy svým charakterem odpovídají dříve zastíženým zeminám v rámci stavebního objektu SO 101 (viz místní šetření ze dne 04.04.2023 a následné Oznámení Zhotovitele č. 1, zn. 001/2023 Hlinsko-Rváčovská ze dne 13.04.2023). V návaznosti na toto zjištění byla v souladu s doporučením geotechnika a AD provedena sanace podloží a aktivní zóny dle již dříve schváleného způsobu (výměna zemin v podloží aktivní zóny v mocnosti 30 cm za drčené kamenivo frakce 63/125, uložení separační geotextilie min. 300 g/m², provedení aktivní zóny komunikace o tloušťce 50 cm z kameniva frakce 0/90). Navazující práce byly opět provedeny v souladu s předpokladem PDPS.

Provedením výše uvedených sanací bylo docíleno požadované únosnosti zemní pláně dle požadavku PDPS.

2) V rámci realizace stavebních prací byl zjištěn havarijný stav podélných propustků ve staničení km 0,018 - 0,028 vlevo (dále jen "PP 1"), km 0,245 - 0,255 vlevo (dále jen "PP 2") a km 0,265 - 0,270 vlevo (dále jen "PP 3"). Pro zajištění požadované funkčnosti silnice II/343 včetně jejich příslušenství bylo nutné výše zmíněné propustky opravit. V případě PP 1 byl poškozený propustek nahrazen železobetonovou troubou DN 300 a v případě PP 2 a PP 3 byl poškozený propustek nahrazen plastovou troubou DN 400.

3) V průběhu provádění stavebních prací byl vznesen dodatečný požadavek zástupce Krajského úřadu – oddělení dopravní obslužnosti (dále jen „KÚ“) na zajištění příjezdu do areálu firmy Trikov v době uzavírky silnice II/343. Firma Trikov zajišťuje servis a technické zázemí pro autobusy Pardubického kraje. Poskytování těchto služeb je dle zástupce KÚ bezpodmínečně nutné pro zajištění dopravní obslužnosti v okrese. Na základě této skutečnosti bylo nutné provést zpevnění stávající místní komunikace v rozsahu cca 155 x 5 m, na kterou byly po dobu uzavírky silnice II/343 autobusy odkloněny. Tato úprava naší vybudování dvou kusů propustků DN 300 v délce 7 m, výměnu materiálu pod aktivní zónou v tloušťce 30 cm za drčené kamenivo frakce 63/125, uložení separační geotextilie min. 300 g/m², provedení aktivní zóny o tloušťce 25 cm z drčeného kameniva frakce 0/63 a následně provedení 10 cm vrstvy asfaltového recyklátu.

4) V rámci PDPS byla uvažována likvidace nebezpečného odpadu na zpoplatněné skládce. V průběhu provádění prací nebyl nebezpečný odpad zastížen, odtěžený materiál byl vyhodnocen jako vhodný pro zpětné použití na stavbě formou ponechání ve vrstvě při recyklaci za studena.

Výše uvedené změny mají vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014131 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)), č. 014101.2 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 12283 (ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II), č. 56366 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 300MM), č. 81445 (POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 300MM) a přidání nových položek soupisu prací č. 21461C.N (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 21452.N (SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO), č. 56330.N (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI) a č. 918383.N (PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož ke zjištění nevhodných zemin v aktivní zóně komunikace mohlo dojít až po realizaci zemních prací a provedení statických zatěžovacích zkoušek. Průzkum konstrukce vozovky pro potřeby projektové dokumentace ve stupni PDPS, který byl proveden formou jádrových vrtů, danou skutečnost neodhalil (Ad bod 1). V době zpracování PDPS nevykazovaly předmětné podélné propustky známky poškození. K jejich poškození tak došlo v době mezi zpracováním PDPS a samotnou realizací stavby (Ad bod 2). Změna dále vyplývá z dodatečného požadavku třetí strany (KÚ), který nebylo možné v době zpracování PDPS objektivně předvídat (Ad bod 3). Výskyt nebezpečného materiálu byl v rámci PDPS uvažován na základě odborných znalostí projektanta této dokumentace z charakterové obdobných staveb. Výskyt tohoto materiálu nebyl v průběhu provádění stavebních prací zjištěn (Ad bod 4).

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-156/2022 - Oprava silnice II/343 Hlinsko, ul. Rváčovská	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Komunikace	SO 101 / 01	01

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 252 483,84 Kč	3 604 828,59 Kč	3 352 344,75 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby jméno Ing. Milan Skýba datum **10. 07. 2023** podpis 

Zaměstnanec SÚS určený v rámci
organizační struktury k vyjádření k ZBV - jméno Ing. Milan Skýba
technický náměstek

datum 10. 07. 2023 podpis 

Projektant jméno Ing. Petr Pácha datum 10. 07. 2023 podpis 

jméno	datum	10.03.2023	podpis
-------	-------	------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZZV, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba
objednatel dle interní směrnice SÚS) jméno Ing. Jiří Synek datum 10. 07. 2023 podpis 

Zhotovitel jméno Lukáš Jančárek datum 10.07.2023 podpis

	Číslo paré:
--	-------------