

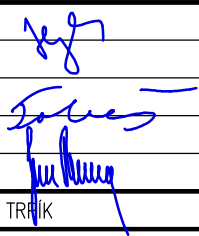

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: TRPÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2803-22-3
AKCE: SILNICE III/36811 TRPÍK			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2803
			DATUM:	04/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **Silnice III/36811 Trpík**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	5
1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	5
1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	6
1.6.1. Průzkum intenzity dopravy	6
1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum	6
1.6.3. Diagnostika vozovky	6
1.6.4. Dendrologický průzkum	6
1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
1.8. Poloha vůči záplavovému území	7
1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	8
1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	8
1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	8
1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
2.1.2. Účel užívání stavby	9
2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	9
2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.	10
2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.	10
2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	10
2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	10
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3. Celkové stavebně technické řešení	10

2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	10
2.3.2.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
2.3.3.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
2.4.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	11
2.4.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	11
2.4.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	11
2.4.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	12
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6.	Zásady technického řešení	12
2.6.1.	SO 121 – Komunikace III/36811	12
2.6.2.	SO 134 – Nástupiště pro autobusovou zastávku	16
2.6.3.	SO 181 – Dočasné dopravní opatření	16
2.6.4.	SO 451 – Chránička pro sdělovací sítě	17
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	17
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	18
2.8.1.	Seznam použitých podkladů	18
2.8.2.	Popis stavby	18
2.8.3.	Rozdělení stavby do požárních úseků	18
2.8.4.	Požární riziko	18
2.8.5.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí	18
2.8.6.	Zhodnocení navržených stavebních hmot	18
2.8.7.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob	18
2.8.8.	Stanovení odstupových vzdáleností	19
2.8.9.	Zabezpečení stavby požární vodou	19
2.8.10.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy	19
2.8.11.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů	19
2.8.12.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby	19
2.8.13.	Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními	19
2.8.14.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek	19
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	19
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
2.11.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	20
	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
	Radon	20
	Bludné proudy	20
	Seizmicita	20
	Hluk	21
	Sesuvy půdy	21
	Povodně	21
	Poddolování	21
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	21
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	21
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	21
4.1.	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
4.2.	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
4.3.	doprava v klidu	22
4.4.	pěší a cyklistické stezky	22
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
5.1.	Terénní úpravy	22
5.2.	Použité vegetační prvky	22

5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	22
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
6.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	22
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	25
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	25
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	25
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	26
	Ochranná pásma	26
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	27
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:	27
	Řešení zásad prevence závažných havárií:	27
	Zóny havarijního plánování:	27
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
8.1.	Technická zpráva	27
8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
8.1.2.	Odvodnění staveniště	27
8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky	27
8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	27
8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
8.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	28
8.1.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	28
8.1.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	28
8.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	29
8.1.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	29
8.1.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	29
8.1.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	29
8.1.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	29
8.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	30
8.1.16.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	31
8.2.	Výkresy	31
8.3.	Předběžný harmonogram stavby	31
8.4.	Schéma pracovních postupů	31
8.5.	Bilance zemních hmot	31
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík. Začátek i konec trasy je v místě dopravního značení začátek a konec obce. Oprava spočívá v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnova odvodnění, pročištění příkopů, oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice. Součástí návrhu úprava autobusové zastávky a nástupiště.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/36811. Trasa je vedena v zastavěném území.

Celková délka úseku v ose silnice III/36811 je 1071 m, globální staničení je km 2,345 až 3,587.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50, stávající šířka asfaltového krytu je 4,5 m, nově navržená šířka komunikace je 5,0 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 80 mm v km 0,000 – 0,440; v km 0,555 – 0,880 a v km 0,935 – 1,071. Niveleta vozovky zůstane zachována v km 0,440 – 0,555 (úsek podél stávající obruby) a v km 0,880 – 0,935 (úsek s železničním nadjezdem).

1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

V k.ú. Trpík je vydána a schválena územně plánovací dokumentací k datu 06/2014. Stavba je v souladu s těmito to územními plány.

1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba neobsahuje výjimky.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologické podmínky:

Geologický průzkum nebyl proveden. Zájmové území leží v nadmořské výšce 388 až 422m, z hlediska geomorfologického členění ČR spadá oblast na rozmezí Podorlické pahorkatiny a Svitavské pahorkatiny.

Hydrotechnické podmínky:

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. V rámci opravy silnice bude provedeno pročištění příkopů.

1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

1.6.1. Průzkum intenzity dopravy

Na dotčené komunikaci nebylo provedeno sčítání dopravy.

Pro návrh opravy konstrukce vozovky byla vozovka zařazena do třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den.

1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum

V daném úseku nebyl proveden Inženýrsko-geologický průzkum.

V rámci diagnostiky vozovky projektu byla provedena kopaná sonda pro zatřídění podloží vozovky. Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky** (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: **jíl s vysokou plasticitou (F8 CH)**. Jedná se o nebezpečně až vysoce namrzavé zeminy. Tyto zeminy jsou nevhodné do podloží a aktivní zóny vozovky.

1.6.3. Diagnostika vozovky

V rámci projektu bylo provedeno 6 jádrových vývrtů (\varnothing 100 mm) v konstrukci vozovky.

Povrch vozovky je v zájmovém úseku proveden z hutněných asfaltových vrstev tloušťky 25 – 30 mm (obrusná vrstva ACO 11). Horní podkladní vrstvy vozovky jsou provedeny z prolévaných vrstev z penetračního makadamu tloušťky 50 – 90 mm (průměrné tloušťky 65 mm). Spodní podkladní vrstvy vozovky jsou provedeny z nestmelených šterkových vrstev tloušťky 225 – 370 mm (průměrné tloušťky 300 mm). Pláň vozovky je místy sanována štetovou vrstvou tloušťky 100 až 155 mm.

Oprava konstrukce vozovky je navržena formou recyklace na místě za studena s navýšením nivelety o 80 mm, v místě, kde nelze navýšit niveletu vozovky je navržena kompletní konstrukce vozovky. Na podkladní vrstvy vozovky budou položeny asfaltové směsi ACP 16+ 50/70 v tl. 70 mm a ACO 11 50/70 v tl. 40 mm.

Diagnostika vozovky přiložena v části F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

1.6.4. Dendrologický průzkum

Nebyl proveden.

1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN podzemní i nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě Cetin a.s.
- Stávající sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VaK Jablonné nad Orlicí
- Stávající veřejné osvětlení ve správě obce Trpík

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Stavba se nachází na hranici CHOPAV Východočeská křída.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice (km 0,825 – 0,951).

Stavba se nenachází v poddolovaném území (km 0,125 – 0,435).

1.8. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

č.	staničení km	druh stromu	obvod [m]	katastrální území	č. pozemku	vlastník	poznámka
1	0,035	Slivoň	0,80	Trpík	2097	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
2	0,076	Buk	0,80	Trpík	2097	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
3	0,085	Slivoň	0,60	Trpík	2081/1	Obec Trpík, č. p. 6, 56301 Trpík	
4	0,137	Olše lepkavá	0,53	Trpík	2077	Obec Trpík, č. p. 6, 56301 Trpík	
5	0,192	Slivoň	0,72	Trpík	2119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
6	0,208	Slivoň	0,40	Trpík	2119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré	

						Město, 53002 Pardubice	
8	0,995	Javor	0,93	Trpík	1033/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným záborem. Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemku plnění funkce lesa. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávající silnici III/36811.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba stavby je 3 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 08/2023
Datum dokončení: předpoklad 11/2023
Doba realizace: 3 měsíce

V roce 2025 je plánována úprava tras elektrického vedení společnosti ČEZ. Nadzemní vedení bude umístěno do země.

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík. Začátek i konec trasy je v místě dopravního značení začátek a konec obce. Oprava spočívá v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnova odvodnění, pročištění příkopů, oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice. Součástí návrhu úprava autobusové zastávky a nástupiště.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/36811. Trasa je vedena v zastavěném území.

Celková délka úseku v ose silnice III/36811 je 1071 m, globální staničení je km 2,345 až 3,587.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50, stávající šířka asfaltového krytu je 4,5 m, nově navržená šířka komunikace je 5,0 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 80 mm v km 0,000 – 0,440; v km 0,555 – 0,880 a v km 0,935 – 1,071. Niveleta vozovky zůstane zachována v km 0,440 – 0,555 (úsek podél stávající obruby) a v km 0,880 – 0,935 (úsek s železničním nadjezdem).

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice III/36811.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.4.

2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Celková délka úseku v ose silnice III/36811 je 1,071m, globální staničení je km 2,345 až 3,587.

2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50. Šířka stávající komunikace je 4,5 m. PD rozšiřuje komunikaci na šířku 5,0 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 80 mm v km 0,000 – 0,440; v km 0,555 – 0,880 a v km 0,935 – 1,071. Niveleta vozovky zůstane zachována v km 0,440 – 0,555 (úsek podél stávající obruby) a v km 0,880 – 0,935 (úsek s železničním nadjezdem).

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpokládaná doba stavby je 3 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 08/2023
Datum dokončení: předpoklad 11/2023
Doba realizace: 3 měsíce

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Harmonogram a etapizaci stavby určí zhotovitel před stavbou.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě bude uvedena do režimu předčasného užívání silnice až do doby než proběhne kolaudace stavby.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je členěna celkem na 3 stavební objekty, stavba bude v jedné etapě výstavby.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 121 – Silnice III/36811 Trpík	SÚS PK	SÚS PK
SO 134 – Nástupiště pro autobusovou zastávku	Obec Trpík	Obec Trpík
SO 181 – Dočasná dopravní opatření	SÚS PK	
SO 451 – Chránička pro sdělovací síť	SÚS PK	SÚS PK

2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci opravy vozovky a propustků budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upravena hydraulickými pojivy.

Sejmutá humózní vrstva bude použita pro úpravu svahů s následným osetím travou.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Dle zkoušek PAU, které jsou součástí diagnostiky vozovky se může zpětně použít všechen odfrézovaný asfalt. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, přebytek bude odvezen na skládku investor.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na zdroje energií. Při výstavbě bude připojení na potřebné síť zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výška hrany autobusové zastávky je navržena 160 mm. Délka nástupní hrany je 13,0 m. Šíře nástupiště je 2,20 m. Povrch nástupiště je navržen rovný, neklouzavý s příčným sklonem 2,0%. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

Podélný sklon nástupiště je 0,60 – 1,40 %. Vstup na nástupiště je řešen snížením obruby na převýšení 20 mm. Maximální sklon rampy pro snížení obruby je 12,5%.

Nástupiště je doplněno varovným, signálním i kontrastním pásem.

Základní podsádka obruby je +120 mm. V místě vstupů na pozemky budou provedeny snížené obruby na +2,0cm a ve vjezdech na +2,0 – 5,0 cm.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Nástupiště obsahuje prvky pro osoby se zrakovým postižením - varovný, signální i kontrastní pás. Na nástupišti je vytvořena vodící linie pomocí zahradního obrubníku převýšeného 60 mm.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna celkem na 3 stavební objekty.

2.6.1. SO 121 – Komunikace III/36811

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Investor objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík. Začátek i konec trasy je v místě dopravního značení začátek a konec obce. Oprava spočívá v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnova odvodnění, pročištění příkopů, oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice. Součástí návrhu úprava autobusové zastávky a nástupiště. Na žádost Pardubického kraje budou podél komunikace umístěna chránička pro možné budoucí umístění sdělovacích kabelů.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/36811. Trasa je vedena v zastavěném území.

Celková délka úseku v ose silnice III/36811 je 1071 m, globální staničení je km 2,345 až 3,587.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50, stávající šířka asfaltového krytu je 4,5 m, nově navržená šířka komunikace je 5,0 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 33 - 1000 m a prostým obloukem s přechodnicemi o poloměru 33 m a přechodnicemi $L=20,0$ m a $A=25,69$.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 80 mm v km 0,000 – 0,440; v km 0,555 – 0,880 a v km 0,935 – 1,071. Niveleta vozovky zůstane zachována v km 0,440 – 0,555 (úsek podél stávající obruby) a v km 0,880 – 0,935 (úsek s železničním nadjezdem). Podélný sklon silnice je 0,65 – 6,66%.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 8,0% u poloměru 33 m.

Je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky.

1: Recyklace podkladních vrstev vozovky na místě za studena

Návrh dle diagnostiky, D1, TDZ V, PIII dle TP 170 (D1-N-2):

• Frézování tl. 30 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí	PS-C	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace na místě za studena	RS CA 0/45	180 mm	TP 208

Celkem **290 mm**

Navýšení nivelety **+80 mm**

2: Kompletní konstrukce vozovky – ŠD

Návrh dle TP 170, D1, TDZ V, PIII dle TP 170 (D1-N-2):

• Frézování tl. 30 mm, odstranění PM tl. 80 mm, odstranění podkladních vrstev tl. 300 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí	PS-C	1.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN EN 13285
• Upravená a zhuštěná zemní pláň Edef.2.min=45 MPa			

Celkem **min. 410 mm**

Navýšení nivelety **+0 mm**

3: Kompletní konstrukce vozovky – SC

Návrh dle TP 170, D1, TDZ V, PIII dle TP 170 (upravená D1-N-6):

• Frézování tl. 30 mm, odstranění PM tl. 80 mm, odstranění podkladních vrstev tl. 320 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí	PS-C	1.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Stabilizace cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN EN 13285
• Upravená a zhuštěná zemní pláň Edef.2.min=45 MPa			

Celkem **min. 430 mm**

Navýšení nivelety **+80 mm**

Sanace aktivní zóny v případě nedodržení Edef.2.min=45 MPa

• Odkopání stávající zeminy v tl. 500 mm			
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	500 mm	ČSN 73 6126
• Separální geotextilie 500g/m ²			
• Upravená a zhuštěná zemní pláň			

Celkem **500 mm**

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0-63 tl. 500, včetně separální textilie pod tuto vrstvu.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou záplivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláně min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

Stávající nezpevněná krajnice bude stržena a nově bude provedena z vyfrézovaného materiálu tl. 100 mm. Šířka krajnice je navržena 0,50 m.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a plastem. Jedná se o krajovou čáru V4 (0,125).

Odvodnění krytu a pláně silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů nebo uličních vpustí. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Stávající odvodnění komunikace bude obnoveno, příkopy budou pročistěny. Nové UV budou pomocí plastových přípojek DN 150 vyústěny do příkopu. Odtok bude odlážděný lom. kamenem s bet. prahy.

V trase se nachází několik příčných propustků:

Propustek km 0,067 – propustek DN 400 zůstane zachován, z důvodu výškového umístění bude 5 m před a za propustkem provedena konstrukce se stabilizací podkladních vrstev.

Propustek km 0,693 – stávající propustek DN 400 bude vybourán. Nově bude proveden plastový propustek DN 400 s šikmým čelem na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna ve sklonu 1:1,5 lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Propustek km 0,753 – stávající propustek DN 400 bude vybourán. Nově bude proveden plastový propustek DN 400 s jímkou na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Vtoková jímka bude provedena monoliticky z betonu C25/30 – XF2, XC2. Odtokové čelo bude odlážděno ve sklonu 1:1,5 lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čelo bude zajištěno bet. prahem š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Propustek km 0,819 – stávající propustek DN 400 bude vybourán. Nově bude proveden plastový propustek DN 400 s šikmým čelem na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna ve sklonu 1:1,5 lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Propustek km 0,939 – Jedná se o nový propustek. Bude proveden plastový propustek DN 600 s jímkou na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Vtoková jímka bude provedena monoliticky z betonu C25/30 – XF2, XC2. Odtokové čelo bude odlážděno ve sklonu 1:1,5 lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čelo bude zajištěno bet. prahem š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Propustky podél komunikace III/36811:

Propustek km 0,138 pod komunikací III/36814. Stávající propustek DN 400 bude vybourán. Nově bude proveden plastový propustek DN 400 s jímkou na vtoku a kolmým čelem na odtoku. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu

C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Vtoková jímka bude provedena monoliticky z betonu C25/30 – XF2, XC2. Odtokové čelo bude provedeno monoliticky z betonu C30/37 s římsou a zábradlím dl. 1,40 m.

Propustek km 0,980 pod místní komunikací. Stávající propustek DN 400 bude vybourán. Nově bude proveden plastový propustek DN 400 s šikmým čelem na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna ve sklonu 1:2 lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Všechny výše vypsané propustky jsou vyústěny do vodoteče „Trpík“ tekoucí podél komunikace III/36811.

Zatrubněné sjezdy – podélné propustky

Stávající betonové propustky budou vybourány. Nově jsou navrženy plastové propustky s šikmými čely ve sklonu 1:2. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba min. DN 400, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Stávající most ev. č. 36811-2 nebude stavbou dotčen. Na mostě bude obnovena pouze asf. vrstva vozovky. Most převádí komunikaci přes potok „Trpík“.

V km 0,364 – 0,370; v km 0,389 – 0,429 a v km 0,586 – 0,614 bude stávající příkop zatrubněn z důvodu zmenšení záborů pozemků a umožnění odvodnění předcházejících příkopů.

V km 0,142 – 0,361 vpravo, v km 0,457 – 0,499 vpravo, v km 0,586 – 614 vlevo, v km 0,765 – 0,802 vlevo, v km 0,763 – 0,789 vpravo a v km 0,954 – 1,060 vlevo bude nově umístěna bet. obruba s žul. dvojlínkou. Silnice bude doplněna drenážním trativodem DN 150. Vyústění trativodu bude do příkopu, vyústění bude odlážděno lomovým kamenem s bet. prahy.

V km 0,685 – 0,740 vlevo bude provedena nezp. krajnice a nově vyhlouben příkop.

Stávající vjezdy na pozemky budou obnoveny ze stejných materiálů.

Projektová dokumentace řeší úpravu autobusové zastávky. Autobusový záliv bude stavebně upraven. Šířka zálivu je navržena 3,50 m. Délka nástupní hrany je 13,0 m, tvoří ji bet. obruba převýšená 160 mm. Vjezdový klin je dlouhý 20,0 a výjezdový klin je dlouhý 10,9 m. Autobusový záliv bude oddělen od komunikace III/36811 žul. dvojlínkou š. 0,25 m.

Součástí objektu je kácení stromů (viz tab. v odstavci 1.10.). V km 0,339 a 0,346 budou odstraněny stávající pařezy. Bude proveden řez větví zasahujících do průjezdného profilu a odstranění náletů.

Při stavbě dojde ke zničení bodů polohového bodového pole. Po zničení bodu je nutné tuto skutečnost nahlásit na stránkách www.dataz.cuzk.cz na odkazu hlášení závad na stránce geodetických údajů. Jedná se o body č. 505; 506; 507; 508; 509; 510; 512; 513 a 517.

2.6.2. SO 134 – Nástupiště pro autobusovou zastávku

Vlastník objektu: obec Trpík

Správce objektu: obec Trpík

Investor objektu: obec Trpík

Projektová dokumentace řeší úpravu autobusové zastávky včetně nástupiště. Délka nástupiště je 13,0 m, šířka nástupiště je 2,20 m. Nástupiště je zpevněno zámkovou dlažbou ohraničenou zahradní obrubou. Nástupní hrana bude zvýrazněna kontrastním pásem š. 0,50 m měřeno od nástupní hrany. Zastávka bude doplněna signálním pásem. Dále bude namontován přístřešek pro čekající uzavřený ze 3 stran.

Přístup na nástupiště bude z jižní strany, kde bude zhotovena rampa ze zámkové dlažby ve sklonu max. 12,5%. Rampa bude ukončena zahradní obrubou sníženou na 20 mm. Vstup bude doplněn varovným pásem.

4: Nástupiště – zámková dlažba

Návrh dle TP 170 – D2, TDZ CH, PIII dle TP 170 (D2-D-1):

- | | | | |
|----------------------------------|-------------------|--------|--------------|
| • Vybourání stávající dlažby | | | |
| • Zámková bet. dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| • Lože z kameniva fr. 2-4 | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32 | ŠDA | 150 mm | ČSN EN 13285 |
| • Upravená a zhutněná zemní pláň | Edef.2.min=30 MPa | | |

Celkem	250 mm
---------------	---------------

Sanace aktivní zóny v případě nedodržení Edef.2.min=30 MPa

- | | | | |
|--|-----|--------|-------------|
| • Odkopání stávající zeminy v tl. 300 mm | | | |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 63 | ŠDA | 300 mm | ČSN 73 6126 |
| • Separační geotextilie 500g/m2 | | | |
| • Upravená a zhutněná zemní pláň | | | |

Celkem	300 mm
---------------	---------------

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe 30 MPa u nástupiště. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textílie pod tuto vrstvu.

2.6.3. SO 181 – Dočasné dopravní opatření

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Investor objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby. Stavba bude probíhat za plné uzavírky z důvodu malé šířky komunikace, zvolené technologie opravy komunikace a opravou stávajících propustků. Uzávěra bude značena dle schématu B/15.

Stavba bude rozdělena do 5ti etap (viz výkres D.3.2. Etapizace a značení objížděné trasy).

Etapa č. 1 km 0,000 – 0,160 dl. 160 m

Oprava je navržena od začátku úseku až za křižovatku se silnicí III/36811. V této etapě bude řešena náhradní autobusová doprava. Po zhotovení této etapy, je možné obnovit autobusovou dopravu v obci.

Etapa č. 2 km 0,160 – 0,430 dl. 270 m

Etapa č. 3 km 0,430 – 0,670 dl. 240 m

Etapa č. 4 km 0,670 – 0,880 dl. 210 m

Etapa č. 5 km 0,880 – 1,071 dl. 191 m

Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

Objízdná trasa

Objízdná trasa bude vedena z obce Damníkov po komunikaci III/36818 přes obce Luková do obce Žichlínek, kde se napojí na komunikaci III/36810 a pokračuje po této komunikaci až do obce Rychnov na Moravě. Zde se objízdná trasa uhybá na komunikaci III/36811 a pokračuje až do Mladějova na Moravě

Objízdná trasa pro autobusovou dopravu

Po dobu výstavby Etapy č. 1 nebude možné provozovat zastávku „Trpík“. Zastávka může být dočasně přesunuta před obec Trpík v místě napojení místní komunikace, kde je možné autobus otáčet. V obci Květná – zastávka „Luková, Květná, křiž.“ bude zastávka zachována, otáčení autobusu je možné pouze zacouváním autobusu do dočasně slepé větve křižovatky (směrem k Trpíku).

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Trpík), Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

2.6.4. SO 451 – Chránička pro sdělovací síť

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Investor objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Pardubický kraj má požadavek na umístění chráničků pro sdělovací kabely podél celé délky opravované komunikace. Budou uloženy dvě chráničky HDPE40/33. Tyto chráničky se plánují v budoucnosti zafouknout trubičkami se sdělovacími kabely. V místě překopu komunikace nebo sjezdu budou umístěny do chráničky PVC110/94. Trasa je primárně vedena na vnější straně příkopu, do komunikace je umístěna pouze v nejnútnejším případě.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba ve finální podobě si nenárokují potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné síť zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020
ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016
ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
Zákon č. 350/2012 Sb
Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36811 v intravilánu obce Trpík. Začátek i konec trasy je v místě dopravního značení začátek a konec obce. Oprava spočívá v zesílení konstrukce vozovky, rozšíření vozovky na šířku 5,0 m, obnova odvodnění, pročištění příkopů, oprava příčných a podélných propustků a vegetační úpravy zeleně podél silnice. Součástí návrhu úprava autobusové zastávky a nástupiště.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/36811 a místních komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,5m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je III/36811 a III/36814.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Opravou krytu vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení hluku.

Během výstavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

finisher	LAeq = 70 dB
těžká nákladní auta	LAeq = 80 dB
lehká nákladní auta	LAeq = 70 dB
kotoučová pila	LAeq = 75 dB
ostatní drobné stroje	LAeq = 65 dB
ruční práce	LAeq = 53 dB

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Nemí-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

- Případná další ochrana proti hluku bude řešena při stavbě dle aktuálních technologických nebo organizačně plánovacích možností stavby na konkrétním místě.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

Komunikace se nenachází v záplavovém území. Není navržena ochrana proti povodním.

Poddolování

Zájmové území se částečně nachází na poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nedojde k novému připojení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

4.1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o dvoupruhovou obousměrně pojížděnou komunikaci. Dopravní řešení zůstává stávající.

Výška hrany autobusové zastávky je navržena 160 mm. Délka nástupní hrany je 13,0 m. Šíře nástupiště je 2,20 m. Povrch nástupiště je navržen rovný, neklouzávý s příčným sklonem 2,0%. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

Podélný sklon nástupiště je 0,60 – 1,40 %. Vstup na nástupiště je řešen snížením obruby na převýšení 20 mm. Maximální sklon rampy pro snížení obruby je 12,5%.

Nástupiště je doplněno varovným, signálním i kontrastním pásem.

Základní podsádka obruby je +120 mm. V místě vstupů na pozemky budou provedeny snížené obruby na +2,0cm a ve vjezdech na +2,0 – 5,0 cm.

4.2. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice III. třídy. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

4.3. doprava v klidu

Doprava v klidu není navržena, není požadována.

4.4. pěší a cyklistické stezky.

Stavba neobsahuje pěší ani cyklistické stezky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy budou zachovávat stávající uspořádání (zpevněné plochy komunikace, chodníkové plochy, zpevněné i nezpevněné krajnice a nezpevněné svahy koryta)

5.2. Použité vegetační prvky,

Ohumusování ploch v tl. 0,10 m a zatravnění travní semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci

odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

Více viz odst. 2.11

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O

150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	odhadované množství	kategorie
150102	Plastové obaly	20 kg	O
150103	Dřevěné obaly	200 kg	O
150106	Směsné obaly	20 kg	O
170101	Beton	50 t	O
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	0 t	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	300 t	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	500 t	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva v rámci stavby (ať v rámci ZPF nebo bez ochrany), bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Zemina ze ZPF bude rozprostřena na stejné nebo nižší třídě kvality. Po dobu výstavby bude zemina uskladněna na dočasné skládce stavby s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu. Více viz. F.2. Zemědělská příloha.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN podzemní i nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení NN podzemní ve správě Cetin a.s.
- Stávající sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VaK Jablonné nad Orlicí
- Stávající veřejné osvětlení ve správě obce Trpík

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh opravy silnice je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost provozu
- zvýší se jízdní komfort

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění během staveniště bude řešeno podélným a příčným spádem do příkopu nebo do terénu.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/36811 a III/36814.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Po dobu stavby bude dočasně znemožněn příjezd osobní automobilovou dopravou na dotčené pozemky po komunikaci III/36811. Parkování bude řešeno v postranních ulicích. Stavba musí všem osobám umožnit pěší přístup do budov a na soukromé pozemky.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 181– Dočasné dopravní opatření“, které řeší převedení dopravy na staveniště.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným záborem na pozemcích.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemku plnění funkce lesa, k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde. Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jelikož se jedná o komunikaci bez chodníků, zůstává nemění se pohyb chodců, budou vedeni podél komunikace.

8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci udržovacích prací budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou. Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčené travnaté plochy.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nebezpečné krajnice a sjezdy, přebytek bude odvezen na skládku investora.

Vybourané hmoty (čela propustků, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku dle investora.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedojde k úpravě dalších staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Budou vyznačeny objízdné trasy. Těmito opatřeními se zabývá SO 181– Dočasné dopravní opatření.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby. Stavba bude probíhat za plné uzavírky z důvodu malé šířky komunikace, zvolené technologie opravy komunikace a opravou stávajících propustků. Uzávěra bude značena dle schématu B/15.

Stavba bude rozdělena do 5ti etap (viz výkres D.3.2. Etapizace a značení objíždě trasy).

Etapa č. 1 km 0,000 – 0,160 dl. 160 m

Oprava je navržena od začátku úseku až za křižovatku se silnicí III/36811. V této etapě bude řešena náhradní autobusová doprava. Po zhotovení této etapy, je možné obnovit autobusovou dopravu v obci.

Etapa č. 2 km 0,160 – 0,430 dl. 270 m

Etapa č. 3 km 0,430 – 0,670 dl. 240 m

Etapa č. 4 km 0,670 – 0,880 dl. 210 m

Etapa č. 5 km 0,880 – 1,071 dl. 191 m

Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

Objíždě trasa

Objíždě trasa bude vedena z obce Damníkov po komunikaci III/36818 přes obce Luková do obce Žichlínek, kde se napojí na komunikaci III/36810 a pokračuje po této komunikaci až do obce Rychnov na Moravě. Zde se objíždě trasa uhybá na komunikaci III/36811 a pokračuje až do Mladějova na Moravě

Objíždě trasa pro autobusovou dopravu

Po dobu výstavby Etapy č. 1 nebude možné provozovat zastávku „Trpík“. Zastávka může být dočasně přesunuta před obec Trpík v místě napojení místní komunikace, kde je možné autobus otáčet. V obci Květná – zastávka „Luková, Květná, křiž.“ bude zastávka zachována, otáčení autobusu je možné pouze zacouváním autobusu do dočasně slepé větve křižovatky (směrem k Trpíku).

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Trpík), Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávající komunikace. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce zahrnuté do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých ke komunikaci v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště stísněný. Proto bude dodavatel stavby nucen vyhledat případné další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii mimo hranici dočasného záboru stavby s předpokládaným umístěním na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje nebo na pozemcích obce v závislosti na projednání dodavatele s majitelem pozemku.

Přístup na staveniště bude zabezpečen po stávajících komunikacích III/36811 a III/36814.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba stavby je 3 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: **předpoklad 08/2023**
Datum dokončení: **předpoklad 11/2023**
Doba realizace: **3 měsíce**

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Podrobný harmonogram a etapizaci předloží zhotovitel stavby.

- Přípravné práce – kácení stromů, vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Demontáž dopravních značek
- Frézování vozovky
- Výkopové práce u propustků a příkopů
- Zhotovení propustků, zpevnění příkopů
- Provedení recyklace za studena, pokládka podkladních vrstev vozovky
- Pokládka asf. Vrstev
- Montáž dopravního značení
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce

8.2. Výkresy

- Přehledná situace – viz C.1. Situace širších vztahů
- Situace staveniště – viz C.4. Situace staveniště

8.3. Předběžný harmonogram stavby

- Doloží před stavbou zhotovitel stavby

8.4. Schéma pracovních postupů

- Zhotovitel stavby určí postupy dle vlastní technologie a zkušeností.

8.5. Bilance zemních hmot

- Bude součástí stupně PDPS



9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nezmění. Stávající odvodnění komunikace bude obnoveno. Nové UV budou vyústěny do stávajících příkopů, které budou pročištěny. Odvodnění pláně silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do příkopů nebo drenážních trativodů. Z příkopů je voda vedena do potoku „Trpík“ tekoucí podél silnice III/36811.

Ve Vysokém Mýtě 04/2023

Ing. Jiří Herynek