

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-170/1073/200/20/2022

Číslo smlouvy zhotovitele:

REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY – DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 4“

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

„Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
Zapsána: KS v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel
Ing. Jiří Synek – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu
Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Synek – náměstek pro výstavbu
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – náměstek pro výstavbu
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku,
příspěvkových a dotačních programů
Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz
p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

a

II. EUROVIA CS, a.s.

Zastoupena: Ing. Michalem Šumpíkem, ředitelem závodu Čechy Východ
Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00, Praha 4
IČO: 452 74 924
DIČ: CZ45274924
Zapsána: MS v Praze, oddíl B, vložka 1561
Bankovní spojení: KB a.s.
Číslo účtu: 141370152/0100
E-mail: martin.potucek@eurovia.cz
Zástupce zhotovitele: Ing. Martin Potůček, hlavní stavbyvedoucí,
Zbyněk Jakubský, vedoucí sektoru,
Ing. Pavol Škuliga, provozně obchodní náměstek.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 19.07.2022 podle ustanovení § 2586 a následujících občanského zákoníku, smlouvu o dílo č. SMLO-170/1073/200/20/2022, dne 24.8.2022 dodatek č. 1, dne 29.11.2022 dodatek č. 2 a dne 14.6.2023 dodatek č. 3 na zhotovení díla s názvem „**Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec**“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 2 Smlouvy o dílo mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
41 555 671,24	8 726 690,96	50 282 362,20

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 2 - 6 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

Pardubice dne:
Za Objednatele:

Hradec Králové dne:
Za Zhotovitele:

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Ing. Michal Šumpík
ředitel závodu Čechy východ
EUROVIA CS, a.s.

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	02
Evidenční číslo a název stavby:	Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec - SMLO-170/2022
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 - ul. Českých Bratří
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 101 - ul. Českých Bratří
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101 / 01

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	2 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 6	
Soupis prací	25 / 7	
Nové položky	1 / 32	
Fotodokumentace - krajové sanace	2 / 33	
Oznámení Zhotovitele ze dne 14.04.2023	3 / 35	
Oznámení Zhotovitele ze dne 20.03.2023	3 / 38	
Požadavek na předložení návrhu Variace ze dne 06.04.2023	3 / 41	
Požadavek na předložení návrhu Variace ze dne 16.09.2022	2 / 44	
Protokol o statické zatěžovací zkoušce č. 0713012 ze dne 02.05.2023	1 / 46	
Protokol o statické zatěžovací zkoušce č. 0713013 ze dne 02.05.2023	1 / 47	
Předložení návrhu Variace ze dne 21.09.2022	2 / 48	
Technická zpráva - ZBV	8 / 50	
Vyjádření TDS ze dne 12.06.2023	1 / 58	
Zápis ve SD, list č. 442035	1 / 59	
Zápis ve SD, list č. 442044	1 / 60	
Zápis z KD č. 1 ze dne 14.09.2022	4 / 61	
Zápis z KD č. 9 ze dne 26.04.2023	5 / 65	
Zápis z KD č. 11 ze dne 24.05.2023	5 / 70	
Zápis z koordinačního jednání ze dne 18.01.2023	4 / 75	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - ul. Českých Bratří	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 01	Číslo ZBV: 02
---	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V rámci PDPS bylo uvažováno provedení rekonstrukce silnice III/31113 ve staničení km 0,000 - 2,420. Oprava celého úseku byla předpokládána formou odstranění stávající nevyhovující konstrukce vozovky až na úroveň zemní pláně a provedení konstrukce nové.

V průběhu provádění stavebních prací byly odstraněny původní asfaltbetonové konstrukční vrstvy vozovky včetně vrstev stmelených asfaltovým pojivem. Následně byly provedeny zkušební sondy na úroveň zemní pláně, které prokázaly nevyhovující parametry na únosnost zemní pláně dle předpokladu PDPS (minimálně 45 MPa). Z tohoto důvodu by bylo nutné pro dosažení požadovaných parametrů dle PDPS zemní pláň sanovat.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající štětová vrstva vozovky vykazovala dostatečné parametry pro únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle požadavku PDPS (naměřené hodnoty odpovídaly minimálně 100 MPa), bylo rozhodnuto o jejím ponechání. Tato skutečnost byla ověřena provedením statických zatěžovacích zkoušek (dále jen "SZZ") s vyhovujícím výsledkem. Štětová vrstva však nedosahovala dostatečné šířky v souvislosti s uvažovanou šířkou nové konstrukce vozovky a v krajích vozovky se nacházela neidentifikovatelná skladba vozovky s prokazatelně nedostatečnými parametry na únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle předpokladu PDPS. Na základě této skutečnosti bylo rozhodnuto o ponechání stávající štětové vrstvy vozovky a zároveň provedení sanací krajů vozovky tak, aby obě konstrukční vrstvy splňovaly požadavky na uvažovanou šířku nové konstrukce vozovky.

Skladba sanace krajů vozovky sestávala z vrstvy recyklovaného odfrézovaného materiálu z původní konstrukce vozovky zlepšenou o štěrkodrtí frakce 0/32 v poměru 2:1 s uložením na separační geotextílii. Na takto upravenou konstrukci byla provedena vrstva kameniva zpevněného cementem (SC C8/10) v tloušťce 20 cm. Dále byla provedena konstrukce vozovky, skládající se z vrstvy štěrkodrti frakce 0/32 v tloušťce cca 15 cm a dvou asfaltbetonových vrstev v celkové mocnosti 11 cm. Navýšení nivelety v daném úseku nepřesahuje 5 cm.

Sanace krajů vozovky byla provedena oboustranně, vyjma úseku km 0,000 - 0,150, kde bylo nutné provést sanace pouze v pravé straně ve směru staničení.

Výše uvedenou sanací krajů vozovky bylo docíleno požadovaných parametrů na únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle požadavku PDPS. Provedením této sanace došlo dále ke stabilizaci stávající štětové vrstvy vozovky.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 014122 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)), č. 11313 (ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELNÉHO), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 17180 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 21461C (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 561401 (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I), č. 56330 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI) a přidání nových položek soupisu prací č. 17111.N (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY) a č. 561401.N (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I).

2) Dle PDPS bylo uvažováno provedení uličních vpustí s obrubníkovou mříží (dále jen "UV"). V průběhu provádění prací byl zjištěn nesoulad PDPS se soupisem prací, kdy v soupisu prací nebyla realizace těchto UV zohledněna. V rámci této ZBV č. 02 dochází k doplnění chybějících položek soupisu prací, které výše zmíněný rozpor PDPS se soupisem prací uvádějí do souladu. Provedením změny bylo docíleno řádného odvodnění rekonstruované silnice III/31113.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU) a přidání nových položek soupisu prací č. 13173.N (HLoubení JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 17481.N (ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ) a č. 89712.N (VPUSTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ).

3) V rámci provádění prací souvisejících s realizací gabionové opěrné zdi (dále jen "Zd") byla zjištěna kolize Zdi se stávajícím plynovým vedením společnosti GasNet s.r.o. V případě realizace Zdi v původním rozsahu dle předpokladu PDPS by nebylo dodrženo ochranné pásmo sítě. Z tohoto důvodu bylo nutné Zdi oproti původnímu předpokladu zkrátit o cca 4,75 m a obnovit původní svah tak, aby bylo dodrženo původní krytí a ochranné pásmo plynového vedení. Zdi byla ukončena v místě, kde bylo možné rozdíly mezi úrovní vozovky a přilehlým areálem kina vyřešit svahováním v poměru 1:1,5.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 17511 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM), č. 21461C.1 (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 3272A7 (ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT Ø4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al), č. 45131A (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25), č. 45152 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO), č. 87444 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM) a přidání nové položky soupisu prací č. 46251.N (ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE).

4) Před začátkem stavebních prací bylo pochůzkou na stavbě zjištěno, že stávající betonové obruby levostranného chodníku v úseku km 0,000 - 0,230

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - ul. Českých Bratří	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 01	Číslo ZBV: 02
---	---	----------------------

Jsou vlivem poškození dopravou v havarijním stavu, který spočívá zejména v rozpadech a prostorových deformacích. Vzhledem k havarijnímu stavu obrub nebylo možné tyto zachovat dle původního předpokladu PDPS a bylo nutné je v rámci prováděných prací vyměnit. Provedením změny bude docíleno jak výškového srovnání podsádky obrub s výškovou úrovní rekonstruované vozovky, tak ochrany investice ve smyslu možného poškození rekonstruované vozovky v souvislosti s nutnou výměnou obrub v budoucnu. Obruby byly vyměněny v celkovém rozsahu cca 230 m.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014122 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)), č. 11352 (ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH) a č. 917224 (SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož ke zjištění nedostatečně únosné zemní pláně vozovky mohlo dojít až po odstranění původní asfaltobetonové vrstvy vozovky včetně vrstev stmelovaných asfaltovým pojivem a následným provedením zkušebních sond (Ad bod 1).

Změny dále vyplývají ze zjištěného nesouladu PDPS se soupisem prací a zjištěné kolize uvažované Zdi se stávajícím plynovým vedením. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou pomocí, je-li, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitá, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí (Ad bod 2 a bod 3).

K poškození stávajících betonových obrub v místě levostranného chodníku došlo v době mezi zpracováním PDPS a samotnou realizací stavby. Takto významné poškození obrub nebylo možné v rámci zpracování PDPS objektivně předvídat (Ad bod 4).

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 2 623 177,36 Kč	1 330 550,77 Kč	- 1 292 626,59 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Jiří Burian	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - hnický náměstek	Jméno Jiří Burian	datum	podpis
Projektant	Jméno Ing. Jakub Holý	datum	podpis
	Jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
Zhotovitel	Jméno Ing. Michal Šumpík	datum	podpis
Číslo paré:			

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	03
Evidenční číslo a název stavby:	Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec - SMLO-170/2022
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 301 - Dešťová kanalizace ul. Českých bratří
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 301 - Dešťová kanalizace ul. Českých bratří
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 301 / 01

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (4) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§ 222 odst. (4) ZZVZ)	1 / 3	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 4	
Rozpis ocenění změn položek (§ 222 odst. (6) ZZVZ)	1 / 5	
Přehled změn stavby	1 / 6	
Soupis prací	9 / 7	
Nové položky	1 / 16	
Kalkulační rozpad nové pol. č. 894145.N	1 / 17	
Kalkulační rozpad původní pol. č. 894145	1 / 18	
Nabídka POKLOPSYSTEM s.r.o. na samonivelační poklopy ze dne 09.05.2023	1 / 19	
Požadavek Objednatele na použití technologie samonivelačních poklopů ze dne 01.04.2020	1 / 20	
Technická zpráva - ZBV	8 / 21	
Vyjádření TDS ze dne 14.06.2023	1 / 29	

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 301 / 01	Číslo ZBV: 03
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 301 - Dešťová kanalizace ul. Českých bratří		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
--------------------------	---------	----------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci PDPS bylo uvažováno provedení kanalizačních šachet s osazením běžného šachtového kanalizačního poklopu (dále jen "Poklop").

Při prováděných kontrolách silnic II. a III. třídy jsou však Objednatel velmi často zastíženy závady ve sjízdnosti po těchto silnicích, které jsou způsobeny pokleslými nebo vystouplými Poklopy. Na základě této skutečnosti vydal Objednatel dodatečný požadavek na použití technologie speciálního samonivelačního typu kanalizačních poklopů. V rámci realizace stavebních prací tak původně uvažované Poklopy nebyly osazeny a místo nich byl využit samonivelační typ poklopů. Touto Změnou bude dosaženo úspory nákladů s ohledem na budoucí údržbu a životnost těchto zařízení, spolu se zajištěním zvýšené bezpečnosti silničního provozu a snížení hluku a rázů vyvolaných provozem po silnici III/31113.

Výše uvedená Změna tak byla iniciována dodatečným požadavkem Objednatel.

Změna má vliv na odpočet stávající položky soupisu prací č. 894145 (ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM), která je odečítána v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS. Změna má dále vliv na vznik nové položky soupisu prací č. 894145.N (ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM SE SAMONIVELAČNÍM POKLOPEM).

Lze konstatovat, že tato změna závazku ze smlouvy není taková, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně. Také tato změna není taková, která by změnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, nebo by vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky. Dále se jedná o změnu, jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Zákonná podmínka dle § 222 odst. 4 ZZVZ je splněna.

Změna naplňuje podmínky § 222 odst. 4 ZZVZ. Na základě Metodiky MMR „Změny závazků ze smlouvy na veřejnou zakázku podle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek“ není již z hlediska ZZVZ nutné zkoumat důvody pro tuto změnu.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 296 499,12 Kč	409 070,88 Kč	112 571,76 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Projektant	jméno Ing. Jakub Holý	datum	podpis
	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno Ing. Michal Šumpík	datum	podpis
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 301 / 01	Číslo ZBV: 03
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 301 - Dešťová kanalizace ul. Českých bratří		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:	Paré č. Příjemce
--------------------------	------------------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V průběhu provádění stavebních prací byly provedeny laboratorní zkoušky vytěženého R-materiálu (dále jen "Zkoušky"), který se skládá zejména z asfaltobetonových vrstev získaného během bouracích prací. Dle výsledků Zkoušek bylo potvrzeno, že R-materiál po smísení se šterkodrtí frakce 0/32 v poměru 2:1 vykazuje hodnoty materiálu vhodného pro zpětné využití na stavbě. Z tohoto důvodu bylo za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele, AD a TDS rozhodnuto o využití tohoto zlepšeného materiálu pro zásep rýhy kanalizace stavebního objektu SO 301 - Dešťová kanalizace ul. Českých bratří. Provedení dané změny je vhodné z logistických i ekonomických důvodů a to s ohledem na skutečnost, že vytěžený materiál nemusel být odvážen na neoplatněnou skládku. Změna dále nemá vliv na požadovanou životnost a funkčnost díla.

Změna má vliv na odpočet stávající položky soupisu prací č. 17481 (ZÁSEP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), která je odečítána v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS. Změna má dále vliv na vznik nové položky soupisu prací č. 17111.N (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY). Vliv Změny na položku skládkového je zohledněn v předcházející ZBV č. 02 stavebního objektu SO 101.

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k potvrzení možného zpětného využití materiálu na stavbě mohlo dojít až po provedení bouracích prací a provedením Zkoušek. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 86 817,43 Kč	77 899,36 Kč	- 8 918,07 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Jiří Burian	datum	podpis
objektant	jméno Ing. Jakub Holý	datum	podpis
	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno Ing. Michal Šumpík	datum	podpis
			Číslo paré:

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	04
Evidenční číslo a název stavby:	Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec - SMLO-170/2022
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 302 - Dešťová kanalizace - ul. Bystřecká
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 302 - Dešťová kanalizace - ul. Bystřecká
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 302 / 01

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (4) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§ 222 odst. (4) ZZVZ)	1 / 3	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	2 / 4	
Rozpis ocenění změn položek (§ 222 odst. (6) ZZVZ)	1 / 6	
Přehled změn stavby	1 / 7	
Soupis prací	12 / 8	
Nové položky	1 / 20	
Kalkulační rozpad nové pol. č. 894145.N	1 / 21	
Kalkulační rozpad původní pol. č. 894145	1 / 22	
Nabídka POKLOPSYSTEM s.r.o. na samonivelační poklopy ze dne 09.05.2023	1 / 23	
Požadavek Objednatele na použití technologie samonivelačních poklopů ze dne 01.04.2020	1 / 24	
Technická zpráva - ZBV	8 / 25	
Vyjádření TDS ze dne 14.06.2023	1 / 33	

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby:

SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 302 - Dešťová kanalizace - ul. Bystřecká

Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:

SO 302 / 01

Číslo ZBV:

04

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci PDPS bylo uvažováno provedení kanalizačních šachet s osazením běžného šachtového kanalizačního poklopu (dále jen "Poklop").

Při prováděných kontrolách silnic II. a III. třídy jsou však Objednatel velmi často zastíženy závady ve sjízdnosti po těchto silnicích, které jsou způsobeny pokleslými nebo vystouplými Poklopy. Na základě této skutečnosti vydal Objednatel dodatečný požadavek na použití technologie speciálního samonivelačního typu kanalizačních poklopů. V rámci realizace stavebních prací tak původně uvažované Poklopy nebyly osazeny a místo nich byl využit samonivelační typ poklopů. Touto Změnou bude dosaženo úspory nákladů s ohledem na budoucí údržbu a životnost těchto zařízení, spolu se zajištěním zvýšené bezpečnosti silničního provozu a snížení hluku a rázů vyvolaných provozem po silnici III/31113.

Výše uvedená Změna tak byla iniciována dodatečným požadavkem Objednatel.

Změna má vliv na odpočet stávající položky soupisu prací č. 894145 (ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM), která je odečítána v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS. Změna má dále vliv na vznik nové položky soupisu prací č. 894145.N (ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM SE SAMONIVELAČNÍM POKLOPEM).

Lze konstatovat, že tato změna závazku ze smlouvy není taková, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně. Také tato změna není taková, která by změnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, nebo by vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky. Dále se jedná o změnu, jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Zákonná podmínka dle § 222 odst. 4 ZZVZ je splněna.

Změna naplňuje podmínky § 222 odst. 4 ZZVZ. Na základě Metodiky MMR „Změny závazků ze smlouvy na veřejnou zakázku podle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek“ není již z hlediska ZZVZ nutné zkoumat důvody pro tuto změnu.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 271 677,01 Kč	374 863,06 Kč	103 186,05 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Projektant	jméno Ing. Jakub Holý	datum	podpis
	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno Ing. Michal Šumpík	datum	podpis
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 302 - Dešťová kanalizace - ul. Bystřecká	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 302 / 01	Číslo ZBV: 04
---	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
--------------------------	---------	----------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V průběhu provádění stavebních prací byly provedeny laboratorní zkoušky vytěženého R-materiálu (dále jen "Zkoušky"), který se skládal zejména z asfaltobetonových vrstev získaného během bouracích prací. Dle výsledků Zkoušek bylo potvrzeno, že R-materiál po smísení se štěrkokovými frakcemi 0/32 v poměru 2:1 vykazuje hodnoty materiálu vhodného pro zpětné využití na stavbě. Z tohoto důvodu bylo za účasti zástupců Objednatelů, Zhotovitelů, AD a TDS rozhodnuto o využití tohoto zlepšeného materiálu pro zásyp rýhy kanalizace stavebního objektu SO 302 - Dešťová kanalizace ul. Bystřecká. Provedení dané změny je vhodné z logistických i ekonomických důvodů a to s ohledem na skutečnost, že vytěžený materiál nemusel být odvážen na doplatněnou skládku. Změna dále nemá vliv na požadovanou životnost a funkčnost díla.

Změna má vliv na odpočet stávající položky soupisu prací č. 17481 (ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), která je odečítána v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS. Změna má dále vliv na vznik nové položky soupisu prací č. 17111.N (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY). Vliv Změny na položku skládkového je zohledněn v předcházející ZBV č. 02 stavebního objektu SO 101.

2) Při realizaci kanalizačního řádu dle předpokladu PDPS byla v úseku mezi šachtami Š16 - Š19 zjištěna kolize se stávajícími podzemními inženýrskými sítěmi. Na základě doporučení AD bylo provedeno zahloubení kanalizačního potrubí v místě zjištěné kolize o cca 0,5 m oproti předpokladu PDPS. Úsek potrubí, které bylo zahloubeno, činí celkem 105 m a v navazujících úsecích plynule přechází do původní výškové úrovně uvažované dle PDPS.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 13273 (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I), č. 13283 (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II) a č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ).

3) V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS byl vznesen požadavek zástupců města Jablonné nad Orlicí, který spočíval v napojení nově budované dešťové kanalizace se stávající dešťovou kanalizací místní komunikace v úseku km 0,718. Tato stávající kanalizace byla v původním stavu vyústěna do přilehlého silničního příkopu. Zpracovatelem projektové dokumentace stavebního objektu SO 302 nebyl tento požadavek zpracován, a k jeho doplnění dochází až v rámci této ZBV č. 04. Propojení nové a stávající dešťové kanalizace bylo realizováno potrubím DN 200 v celkové délce 10 m.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 13283 (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 17581 (OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ), č. 45157 (PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO), č. 87434 (POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM), č. 899309 (DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE) a č. 89980 (TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož k potvrzení možného zpětného využití materiálu na stavbě mohlo dojít až po provedení bouracích prací a provedením Zkoušek (Ad bod 1). Hloubka uložení stávajících inženýrských sítí nebyla z dostupné dokumentace ani vyjádření správce sítě známa a zjištěna tak mohla být až v rámci provádění stavebních prací (Ad bod 2).

Změny vyplývají z požadavků zástupců obce Jablonné nad Orlicí, který nebyl v rámci zpracování PDPS zpracovatelem této dokumentace zohledněn. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí (Ad bod 3).

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 185 422,70 Kč	239 199,69 Kč	53 776,99 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 302 - Dešťová kanalizace - ul. Bystřecká		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 302 / 01	Číslo ZBV: 04
Správce stavby	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Projektant	jméno Ing. Jakub Holý	datum	podpis
	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno Ing. Michal Šumpík	datum	podpis
			Číslo paré:

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	05
Evidenční číslo a název stavby:	Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec - SMLO-170/2022
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 - Oprava mostu ev. č. 31113-1
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 201 - Oprava mostu ev. č. 31113-1
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201 / 01

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	1 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 3	
Přehled změn stavby	1 / 4	
Soupis prací	20 / 5	
Nové položky	1 / 25	
Technická zpráva - ZBV	8 / 26	
Vyjádření TDS ze dne 14.06.2023	1 / 34	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Oprava mostu ev. č. 31113-1	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 01	Číslo ZBV: 05
--	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
--------------------------	---------	----------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci provádění stavebních prací došlo k odstranění stávající mostní konstrukce mostu ev. č. 31113-6 a provedení výkopových prací na úroveň základové spáry mostu. Podloží na úrovni základové spáry mostu bylo zvodnělé a provedené statické zatěžovací zkoušky (dále jen "SZZ") potvrdily nedostatečnou únosnost této vrstvy.

V souvislosti s výše uvedeným bylo nutné zvodnělé podloží odtěžit v mocnosti cca 50 cm a vytěžený materiál nahradit základovým polštářem, který se skládal z vrstvy lomového kameniva v tloušťce 30 cm a vrstvy ze šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce 20 cm. Základový polštář byl proveden v celkové ploše 15,690 m².

Po provedení základového polštáře byly provedeny opakované SZZ, které potvrdily dostatečnou únosnost podloží pro provedení navazujících prací dle předpokladu PDPS. Realizací změny bylo tedy dosaženo dostatečné únosnosti základové spáry, na který mohla být provedena spodní stavba nové mostní konstrukce.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014102 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 13173 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ) a přidání nových položek soupisu prací č. 27152.N (POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO) a č. 27152.1.N (POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož ke zjištění neúnosného podloží mohlo dojít až po provedení výkopových prací po odstranění stávající mostní konstrukce mostu ev. č. 31113-6. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	109 205,83 Kč	109 205,83 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

ávce stavby	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Projektant	jméno Ing. Jakub Holý	datum	podpis
	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno Ing. Michal Šumpík	datum	podpis
			Číslo paré:

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	06
Evidenční číslo a název stavby:	Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec - SMLO-170/2022
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 102 - ul. Bystřecká
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 102 - ul. Bystřecká
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 102 / 02

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ	3 / 2	
Rozpis ocenění změn položek	1 / 5	
Přehled změn stavby	1 / 6	
Soupis prací	35 / 7	
Nové položky	1 / 42	
Oznámení Zhotovitele ze dne 14.04.2023	3 / 43	
Oznámení Zhotovitele ze dne 20.03.2023	3 / 46	
Požadavek na předložení návrhu Variace ze dne 06.04.2023	3 / 49	
Požadavek na předložení návrhu Variace ze dne 16.09.2022	2 / 52	
Předložení návrhu Variace ze dne 21.09.2022	2 / 54	
Technická zpráva - ZBV	8 / 56	
Vyjádření TDS ze dne 13.06.2023	2 / 64	
Zápis z KD č. 1 ze dne 14.09.2022	4 / 66	
Zápis z KD č. 9 ze dne 26.04.2023	5 / 70	
Zápis z KD č. 11 ze dne 24.05.2023	5 / 75	
Zápis z koordinačního jednání ze dne 18.01.2023	4 / 80	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 02	Číslo ZBV: 06
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - ul. Bystřecká		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 19.07.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V rámci PDPS bylo uvažováno provedení rekonstrukce silnice III/31113 ve staničení km 0,000 - 2,420. Oprava celého úseku byla předpokládána formou odstranění stávající nevyhovující konstrukce vozovky až na úroveň zemní pláně a provedení konstrukce nové.

V průběhu provádění stavebních prací byly odstraněny původní asfaltbetonové konstrukční vrstvy vozovky včetně vrstev stmelených asfaltovým pojivem. Následně byly provedeny zkušební sondy na úroveň zemní pláně, které prokázaly nevyhovující parametry na únosnost zemní pláně dle předpokladu PDPS (minimálně 45 MPa). Z tohoto důvodu by bylo nutné pro dosažení požadovaných parametrů dle PDPS zemní pláň sanovat.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající štetová vrstva vozovky v proměnné šířce cca 3,7 m vykazovala dostatečné parametry pro únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle požadavku PDPS (naměřené hodnoty odpovídaly v intravilánu města minimálně 100 MPa v úseku km 0,400 - 1,100 a minimálně 45 MPa v úseku km 1,100 - 2,420), bylo rozhodnuto o jejím ponechání. Tato skutečnost byla ověřena provedením statických zatěžovacích zkoušek (dále jen "SZZ") s vyhovujícím výsledkem. Štetová vrstva však nedosahovala dostatečné šířky v souvislosti s uvažovanou šířkou nové konstrukce vozovky a v krajích vozovky se nacházela neidentifikovatelná skladba vozovky s prokazatelně nedostatečnými parametry na únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle předpokladu PDPS. Na základě této skutečnosti bylo rozhodnuto o ponechání stávající štetové vrstvy vozovky a zároveň provedení sanací krajů vozovky tak, aby obě konstrukční vrstvy splňovaly požadavky na uvažovanou šířku nové konstrukce vozovky s minimalizací navýšování nivelety. Konkrétní specifikace prací dle jednotlivých úseků uvedena níže:

a) úsek km 0,400 - 0,779

- Skladba sanace krajů vozovky sestávala z vrstvy recyklovaného odfrézovaného materiálu z původní konstrukce vozovky zlepšenou o šterkodrt frakce 0/32 v poměru 2:1 v celkové mocnosti 25 cm s uložením na separační geotextílii. Na takto upravenou konstrukci byla provedena vrstva kameniva zpevněného cementem (SC C8/10) v tloušťce 20 cm. Dále byla provedena konstrukce vozovky, skládající se z vrstvy šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce cca 15 cm a dvou asfaltbetonových vrstev v celkové mocnosti 11 cm. Navýšení nivelety v daném úseku nepřesahuje 10 cm.

b) úsek km 0,520 - 0,620

- Vzhledem k výškovým vazbám jednotlivých úseků byla v tomto dílčím úseku snížena niveleta vozovky na úroveň uvažovanou v PDPS, a to z důvodu možnosti napojení na výškovou úroveň stávajícího sjezdu. Stávající štetová vrstva byla odstraněna a následně byla provedena úprava podloží z vrstvy recyklovaného odfrézovaného materiálu z původní konstrukce vozovky zlepšenou o šterkodrt frakce 0/32 ve dvou vrstvách po 20 cm. Dále byla provedena konstrukce vozovky skládající se ze dvou vrstev šterkodrti po 15 cm a tří asfaltbetonových vrstev v celkové mocnosti 16 cm.

c) úsek km 0,779 - 1,100

- Skladba sanace krajů vozovky sestávala z vrstvy recyklovaného odfrézovaného materiálu z původní konstrukce vozovky zlepšenou o šterkodrt frakce 32/63 v celkové mocnosti 25 cm s uložením na separační geotextílii. Na takto upravenou konstrukci byla provedena vrstva kameniva zpevněného cementem (SC C8/10) v tloušťce 15 cm. Dále byla provedena konstrukce vozovky, skládající se z vrstvy šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce cca 15 cm a dvou asfaltbetonových vrstev v celkové mocnosti 11 cm. Navýšení nivelety v daném úseku nepřesahuje 10 cm.

d) úsek km 1,100 - 2,420

- Skladba sanace krajů vozovky sestávala z vrstvy recyklovaného odfrézovaného materiálu z původní konstrukce vozovky zlepšenou o šterkodrt frakce 32/63 v celkové mocnosti 25 cm s uložením na separační geotextílii. Na takto upravenou konstrukci byla provedena vrstva kameniva zpevněného cementem (SC C8/10) v tloušťce 15 cm. Dále byla provedena konstrukce vozovky, skládající se z vrstvy šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce cca 15 cm a dvou asfaltbetonových vrstev v celkové mocnosti 11 cm. Navýšení nivelety v daném úseku představuje cca 25 cm.

Navýšení nivelety vozovky bylo prověřeno s ohledem na okolní výškové vazby, a to zejména ve smyslu napojení na stávající sjezdy a nově budovaný chodník v ulici Bystřecká (investiční akce města Jablonné nad Orlicí). V souvislosti s touto skutečností nebyly shledány žádné negativní vlivy.

Výše uvedenou sanaci krajů vozovky bylo docíleno požadovaných parametrů na únosnost konstrukčních vrstev vozovky dle požadavku PDPS. Provedením této sanace došlo dále ke stabilizaci stávající štetové vrstvy vozovky.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 12273 (ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 17110 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 21461C (SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2), č. 561401 (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I), č. 56330 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI), č. 572213 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2) a přidání nových položek soupisu prací č. 17111.N (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY), č. 21452.N (SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO), č. 289972.N (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN), č. 561401.N (KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 02	Číslo ZBV: 06
--	---	----------------------

CEMENTEM TŘ. I) a č. 574E46.N (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM).

2) Dle PDPS bylo uvažováno provedení uličních vpustí s obručnickovou mříží (dále jen "UV"). V průběhu provádění prací byl zjištěn nesoulad PDPS se soupisem prací, kdy v soupisu prací nebyla realizace těchto UV zohledněna. V rámci této ZBV č. 06 dochází k doplnění chybějících položek soupisu prací, které výše zmíněný rozpor PDPS se soupisem prací uvádějí do souladu. Dále je v rámci této dílčí změny zohledněn dodatečný požadavek budoucího správce komunikace, který spočívá v nahrazení původně uvažovaných obručnickových mříží za klasické vtokové mříže s osazením samotných UV do tělesa vozovky. Provedením změny bylo docíleno řádného odvodnění rekonstruované silnice III/31113 s ohledem na usnadnění budoucí údržby odvodňovacích zařízení.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU) a přidání nových položek soupisu prací č. 13173.N (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I), č. 17481.N (ZÁSYPAŽ JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ) a č. 89712.N (VPUŠTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ).

3) V rámci PDPS bylo navrženo provedení drenážního potrubí v úseku, kde byla předpokládána možnost zvodňování konstrukčních vrstev vozovky a podloží. Po provedení výkopových prací bylo zjištěno, že rozsah možného zvodňování je větší oproti předpokladu PDPS. Z tohoto důvodu bylo AD navrženo navýšení rozsahu drenáže v úseku km 1,100 - 2,420, a to za využití zvýšené dimenze drenážního potrubí DN 150 (PDPS uvažovala dimenzi potrubí DN 100). Odvodnění zemní plně drenážním potrubím v rozšířeném rozsahu zamezí zavodnění konstrukce vozovky a podloží vozovky a nebude tak negativně ovlivněna objemová stálost a únosnost podloží.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 28997C (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE DO 300G/M2) a přidání nové položky soupisu prací č. 21263.N (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I). Změny na těchto položkách již byly administrovány dříve v rámci předchozí ZBV č. 01, v rámci této ZBV č. 06 dochází pouze k doplnění popisu předmětné změny.

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat, jelikož ke zjištění nedostatečné únosné zemní plně vozovky mohlo dojít až po odstranění původní asfaltobetonové vrstvy vozovky včetně vrstev stmelovaných asfaltovým pojivem a následným provedením zkušebních sond (Ad bod 1).

Změny dále vyplývají ze zjištěného nesouladu PDPS se soupisem prací a dodatečného požadavku třetí strany, který nebylo možné objektivně předvídat. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí (Ad bod 2).

ke zjištění skutečného rozsahu možného zvodňování konstrukčních vrstev vozovky a podloží mohlo dojít až po provedení výkopových prací (Ad bod 3).

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 1 078 316,47 Kč	1 943 374,84 Kč	865 058,37 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Jiří Burian	datum	podpis
Projektant	jméno Ing. Jakub Holý	datum	podpis
	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: SMLO-170/2022 - Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - ul. Bystřecká	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 02	Číslo ZBV: 06
Zhotovitel jméno Ing. Michal Šumpík	datum	podpis
		Číslo paré:

SO 102 - ul. Bystřecká

SO 102 / 02

06

datum

podpis

Číslo paré: