



- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**
- KANALIZACE TLAKOVÁ
 - KANALIZACE GRAVITAČNÍ
 - SILOVÉ VEDENÍ – nadzemní
 - SILOVÉ VEDENÍ
 - SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - PLYNOVOD
 - VODOVOD
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
 - KANALIZACE – BEZ URČENÍ
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

1:200

STÁVAJÍCÍ STAV:

- hranice parcel katastru nemovitostí
- obvodové zdívo budov
- vstup do budovy
- zaměřené linie
- kanalizační šachta, vpust
- vodovodní šoupě, podzemní hydrant
- lampa, osvětlení
- plynové šoupě
- dopravní značka
- strom

LEGENDA:

OPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTÍ A VYBUDOVÁNÍ STŘEDNÍHO OSTRŮVKU KŘÍŽOVATKY V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 01.1 CELOPLOŠNÁ OPRAVA VOZOVKY

SO 01.2 STŘEDOVÝ OSTRŮVEK

- VOZOVKA – ASFALTOVÝ POVRCH
- ČELÍCÍ OSTRŮVEK – ŽULOVÁ DLAŽBA 100/100mm, ŽULOVÁ, PŘÍRODNÍ, OBLOUKOVÁ VÁZBA
- POCHOZÍ PLOCHA – MOZAIKA, ŽULA, 50x50mm, ŘÁDKOVÁ NA VÁZBU
- ŽULOVÝ OBRUBNÍK OP3 250/300
- LINKA – ŘADA ŽULOVÉ KOSTKY 100x100mm
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY, SCHVÁLENÝ A CERTIFIKOVANÝ PRVEK (varovné pásy 8,0,4m, signální pásy 8,0,8m)
- DLAŽBA PRO NEVDANÉ – KONGLOMEROVANÝ KÁMEN BARVY ČERNÉ
- LEMOVANÝ ROVINNOU DESKOU – DLAŽBA DESKOVÁ PRO PŘÍDLAŽBU SLEPECKÉ DLAŽBY, BARVA BILÁ/SVĚTLÁ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ – Neprsvětlený pružný maják 290 mm
- Pružný maják slouží ke zvýšení ostrůvků v obcích a ve městech na pozemních komunikacích. Deformovatelný neprsvětlený dopravní maják (TP174) se po nárazu olme a následně vrátí do původní polohy.
- Vyroben z měkčeného plastu standardně v bílé městské barvě (na přání i ve žluté barvě).
- Při nárazu se pružný maják deformuje a následně se vrací opět do původní polohy.
- Základový rám není pod úrovni vozovky (výška cca 30 mm).
- Úchycení těla pružného majáku na rám kolíky.
- Dopravní značka C4 o ø250 mm (možné varianty C4a vpravo, C4b vlevo nebo C4c dvojitě) a šrafování z retroreflexní fólie třídy

NAVAZUJÍCÍ OPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH V OKOLÍ PŘEDMĚTNÉ STAVBY:

VZÁJEMNÁ KOORDINACE ROZSAHŮ STAVEB

LEGENDA:

OPRAVA OBRUB VOZOVKY, VČ. ÚPRAVY ŽALIVU BUS NA NÁMĚSTÍ V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 02.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- VOZOVKA – ASFALTOVÝ POVRCH
- POCHOZÍ PLOCHA – BETONOVÁ DLAŽBA SHODNÉHO TYPU JAKO STÁVAJÍCÍ
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/250/1000
- SNÍŽENÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/150/1000
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY, SCHVÁLENÝ A CERTIFIKOVANÝ PRVEK (varovné pásy 8,0,4m, signální pásy 8,0,8m)
- BETONOVÁ DLAŽBA TL 80mm, SLEPECKÁ S VÝSTUPKY
- BARVA DLAŽBY BUDE ODLUŠNÁ OD PLOCHY CHODNIKY – DOPORUČ. BARVA DLAŽBY ANTRACITOVÁ (dle stáv. stavu na náměstí)
- SLEPECKÁ DLAŽBA A DLAŽBA V OKOLÍ SLEPECKÉ DLAŽBY V ŠÍŘI 0,3m BUDE MÍT HRANY BEZ FALZET (bez zkosných hran)

STAVBA ZAHRNULUJE:

OPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTÍ A VYBUDOVÁNÍ STŘEDNÍHO OSTRŮVKU KŘÍŽOVATKY V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 01.1 CELOPLOŠNÁ OPRAVA VOZOVKY

SO 01.2 STŘEDOVÝ OSTRŮVEK

OPRAVA OBRUB VOZOVKY, VČ. ÚPRAVY ŽALIVU BUS NA NÁMĚSTÍ V DOLNÍ ČERMNĚ

SO 02.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jan Eibl Pod Lipami 2564/27, 130 00 Praha 3 tel. +420 775 134 665 IČO: 735 21 442 email: honza.eibl@gmail.com		HLAVNÍ PROJEKTANT (HIP): Ing. Jan Eibl, ČKAIT 0012325		PROJEKTANTI ČÁSTI (SO): Ing. Jan Eibl	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTÍ A VYBUDOVÁNÍ STŘEDNÍHO OSTRŮVKU KŘÍŽOVATKY V DOLNÍ ČERMNĚ		DATUM: 02/2023		Č. PARE:	
SO 01.1		MĚŘÍTKO: 1:200		STUPEŇ PD:	
SO 01.2		DSP		Č. VÝKRESU:	
SO 02.1		C. SITUACNÍ VÝKRESY		C.3	
OSVĚDČENÍ: Město Dolní Čermná Dolní Čermná 76, 561 53 Dolní Čermná Tel. 465 393 125, IČ. 002 78 734		OBSAH VÝKRESU:			
SITUACE - KOORDINAČNÍ DOPRAVNÍ NÁVRH					