


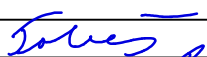

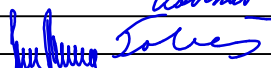
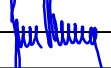
SEZNAM PŘÍLOH:

F. PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY

F.
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: VORTOVÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2935-23-3
AKCE: OPRAVA SILNICE III/3438 VORTOVÁ – HR. PK OBJEKT: F. PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2935
			DATUM:	08/2023
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky
Silnice III/3438 Vortová – hranice PK

Srpen 2023



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice III/3438 Vortová – hranice PK**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky
Silnice III/3438 Vortová – hranice PK

Místo průzkumu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Srpen 2023

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 301
DIČ: CZ 000 85 301

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice III/3438 Vortová – hranice PK, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/3438 Vortová – hranice PK, okres Chrudim, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem bylo provedeno 10 jádrových vývrtů Ø 100 mm na Silnici III/3438 Vortová – hranice PK. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z prolévaných vrstev.

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace Silnice III/3438 Vortová – hranice PK se nachází v provozním staničení km 5,111 – 7,231 (úsekové staničení km 0,000 – 2,120). Začátek řešeného úseku je situován v místě svislého dopravního značení „Konec obce“ v obci Vortová, konec úseku je situován v místě svislého dopravního značení „hranice PK“. Celková délka zájmového úseku je 2.120 m.

Stávající vozovka s krytem z prolévaných vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 10 jádrových vývrtů Ø 100 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V10. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Hlinsko – Herálec, tj. po směru provozního staničení komunikace.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
pravý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 0,069 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	75 mm	PM	Penetrační makadam
	430 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)
	210 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 720 mm

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádru vývrtnu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
levý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 0,273 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	75 mm	PM	Penetrační makadam
	40 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	260 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)
	170 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 550 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
pravý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 0,465 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřik regenerační
	95 mm	PM	Penetrační makadam
	240 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)
	150 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 490 mm

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
levý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 0,660 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	125 mm	PM	Penetrační makadam
	80 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	100 mm	ŠT	Štět
	90 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 400 mm

Fotodokumentace Vzorku – V4:

Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



Vzorek – V5

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
pravý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 0,953 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	55 mm	PM	Penetrační makadam
	60 mm	PM	Penetrační makadam
	150 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)
	150 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 420 mm

Fotodokumentace Vzorku – V5:

Obr. 9 - Jádro vývrtu Vzorek – V5 (in situ).



Obr. 10 - Jádro vývrtu Vzorek – V5 (laboratoř).



Vzorek – V6

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
levý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 1,214 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	65 mm	PM	Penetrační makadam
	60 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	190 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)
	160 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 480 mm

Fotodokumentace Vzorku – V6:

Obr. 11 - Jádru vývrtu Vzorek – V6 (in situ).



Obr. 12 - Jádro vývrtu Vzorek – V6 (laboratoř).



Vzorek – V7

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
pravý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 1,460 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	50 mm	PM	Penetrační makadam
	60 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	170 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)
	220 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 510 mm

Fotodokumentace Vzorku – V7:

Obr. 13 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (in situ).



Obr. 14 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (laboratoř).



Vzorek – V8

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
levý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 1,698 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	75 mm	PM	Penetrační makadam
	Separace vrstev		
	90 mm	PM	Penetrační makadam
	200 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63)
	170 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 540 mm

Fotodokumentace Vzorku – V8:

Obr. 15 - Jádru vývrtu Vzorek – V8 (in situ).



Obr. 16 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (laboratoř).



Vzorek – V9

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
pravý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 1,905 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřik regenerační
	145 mm	PM	Penetrační makadam
	210 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)
	90 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 450 mm

Fotodokumentace Vzorku – V9:

Obr. 17 - Jádro vývrtu Vzorek – V9 (in situ).



Obr. 18 - Jádru vývrtu Vzorek – V9 (laboratoř).



Vzorek – V10

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3438 Vortová – hranice PK
levý jízdní pruh vozovky (směr Herálec)
km 2,082 00
1,20 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřik regenerační
	75 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	420 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 500 mm

Fotodokumentace Vzorku – V10:

Obr. 19 - Jádro vývrtu Vzorek – V10 (in situ).



Obr. 20 - Jádru vývrtu Vzorek – V10 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem bylo provedeno 10 jádrových vývrtů Ø 100 mm na vozovce Silnice III/3438 Vortová – hranice PK.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	75 mm	PM	Penetrační makadam	
	430 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63
	210 mm	ŠT	Štět	
Celkem	720 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	75 mm	PM	Penetrační makadam	
	40 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	260 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63
	170 mm	ŠT	Štět	
Celkem	550 mm			

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	95 mm	PM	Penetrační makadam	
	240 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63
	150 mm	ŠT	Štět	
Celkem	490 mm			

Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	125 mm	PM	Penetrační makadam	
	80 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	100 mm	ŠT	Štět	
	90 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63
Celkem	400 mm			

Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V5.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V5	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	55 mm	PM	Penetrační makadam	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	150 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63
	150 mm	ŠT	Štět	
Celkem	420 mm			

Tab. 6 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V6.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V6	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	65 mm	PM	Penetrační makadam	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	190 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
	160 mm	ŠT	Štět	
Celkem	480 mm			

Tab. 7 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V7.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V7	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	50 mm	PM	Penetrační makadam	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	170 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
	220 mm	ŠT	Štět	
Celkem	510 mm			

Tab. 8 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V8.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V8	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	75 mm	PM	Penetrační makadam	
	Separace vrstev			
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
	170 mm	ŠT	Štět	
Celkem	540 mm			

Tab. 9 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V9.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V9	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	145 mm	PM	Penetrační makadam	
	210 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
	90 mm	ŠT	Štět	
Celkem	450 mm			

Tab. 10 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V10.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V10	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	75 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	420 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
Celkem	500 mm			

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V srpnu 2023 bylo provedeno 10 jádrových vývrtů Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice III/3438 Vortová – hranice PK. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice III/3438 v zájmovém úseku komunikace Vortová – hranice PK.

Kostěnice, srpen 2023

Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice III/3438 Vortová – hranice PK

Srpen 2023

Vortová



SILNICE III/3438
Hlinsko

0,0

0,1

0,2

0,3

0,4



PŘÍLOHA I

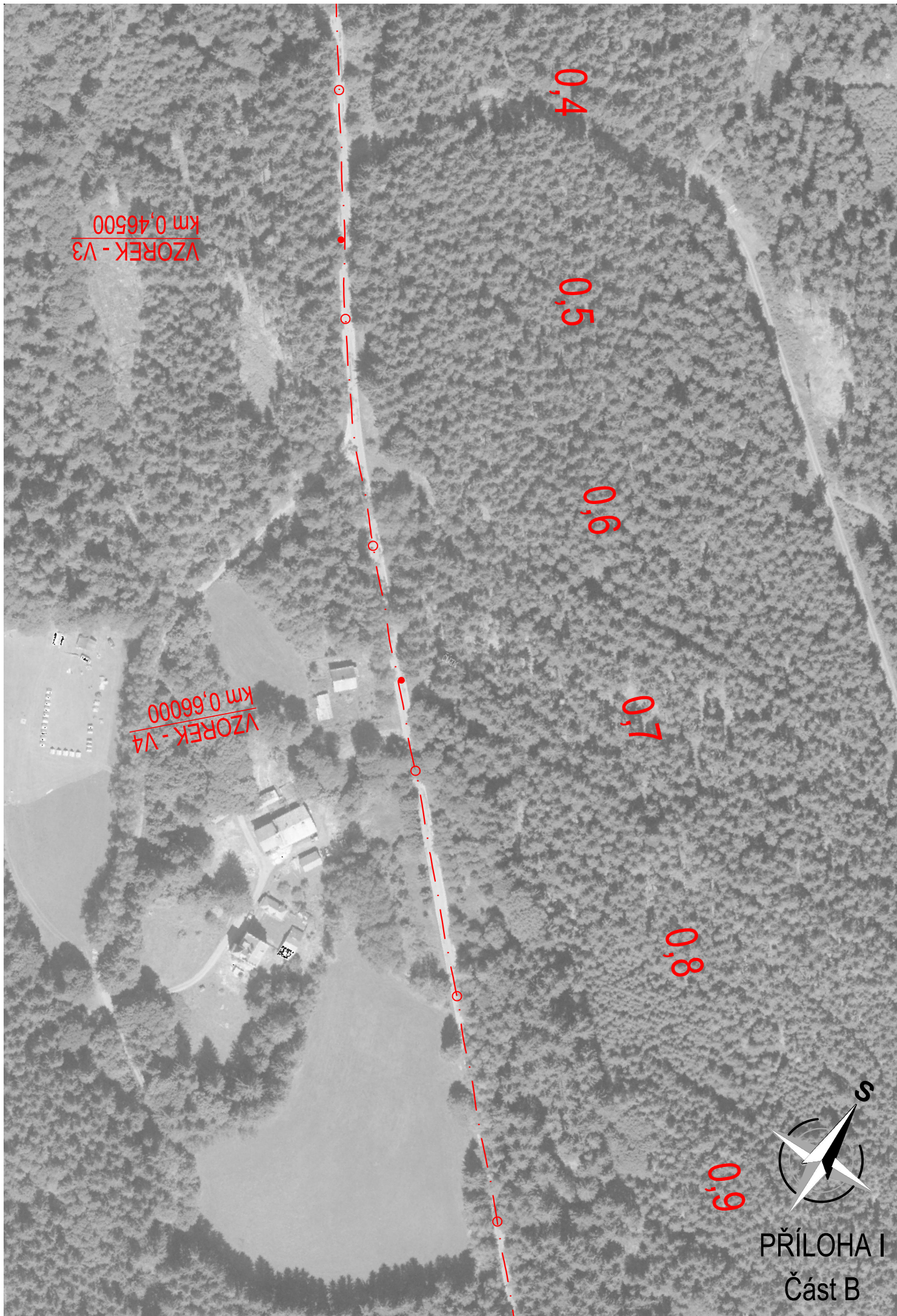
Část A

ZÚ 0,00000

VZOREK - V1
km 0,06900

SILNICE III/3438

VZOREK - V2
km 0,27300



VZOREK - V3
km 0,46500

VZOREK - V4
km 0,66000

0,4

0,5

0,6

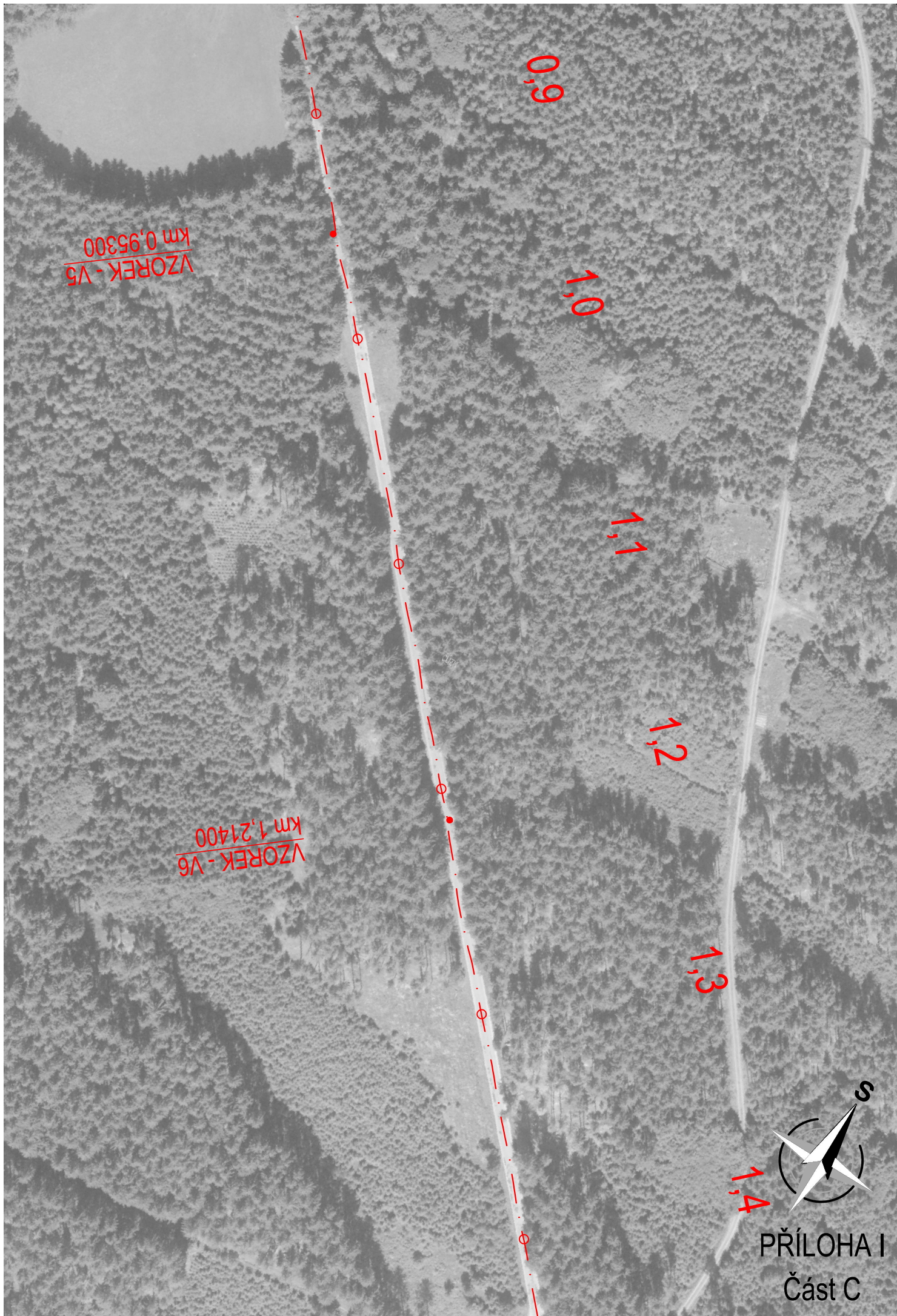
0,7

0,8

0,9

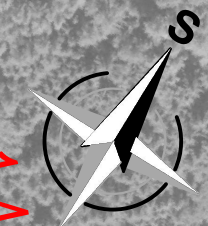


PŘÍLOHA I
Část B

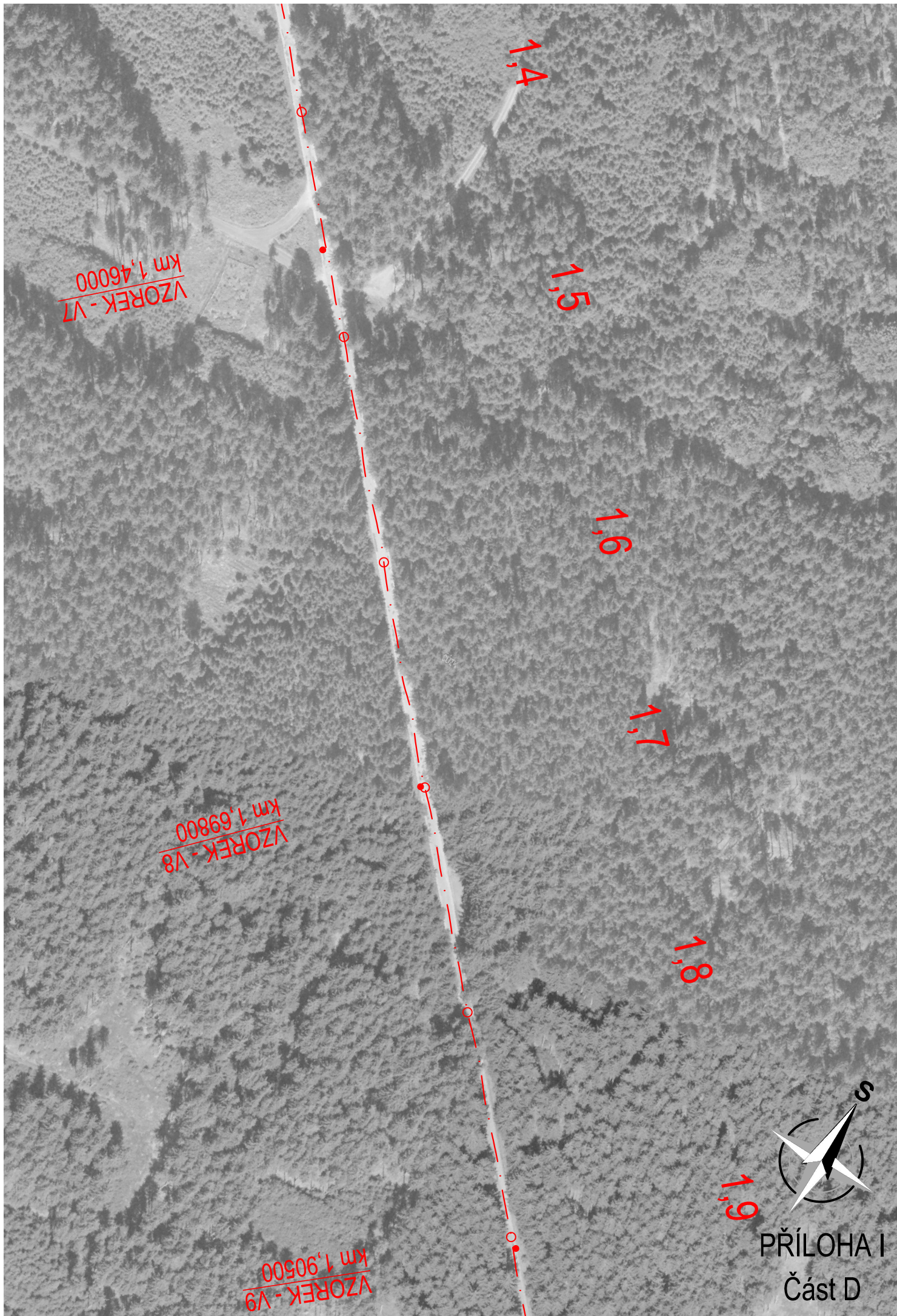


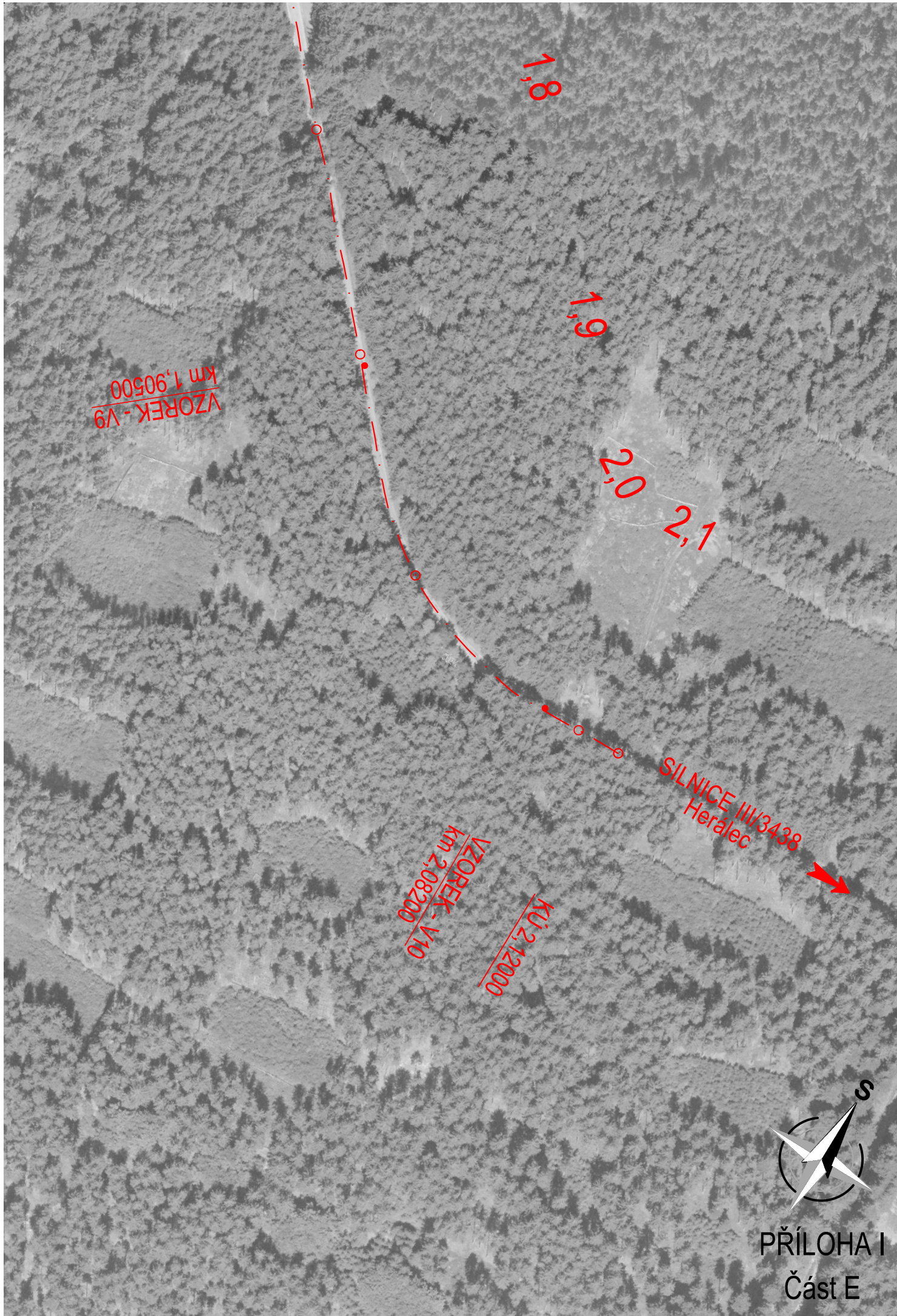
VZOREK - V5
km 0,95300

VZOREK - V6
km 1,21400



PŘÍLOHA I
Část C





VZOREK - V9
km 1,90500

1,8

1,9

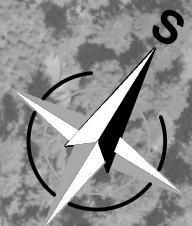
2,0

2,1

VZOREK - V10
km 2,08200

KU 2,12000

SILNICE III/3438
Herálec



PŘÍLOHA I
Část E

Silnice III/3438 Vortová - hranice PK

Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00
Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									D0-D90
				D0	D30	D45	D60	D90	D120	D150	D180	D210	
				Krytové vrstvy voz.						Podloží vozovky			Podkladní vstvy voz.
0,000	3	A1	0,707	340	202	155	120	80	55	37	27	21	260
0,025	3	A1	0,707	884	535	404	307	180	106	66	50	33	704
0,050	3	A1	0,707	1035	657	481	360	195	117	77	56	47	839
0,075	3	A1	0,707	1076	701	504	377	222	134	87	71	51	853
0,100	2	A1	0,707	1099	713	515	394	234	156	108	78	62	865
0,125	3	A1	0,707	1230	842	637	485	302	190	120	83	50	928
0,150	3	A1	0,707	1028	686	514	390	235	146	94	64	48	794
0,175	2	A1	0,707	1173	751	550	377	205	127	92	73	64	969
0,200	2	A1	0,707	883	549	411	294	155	86	57	42	40	728
0,225	1	A1	0,707	906	547	390	289	178	112	77	61	49	729
0,250	3	A1	0,707	1048	621	419	292	162	108	83	69	64	886
0,275	2	A1	0,707	1143	774	583	455	279	184	121	86	58	865
0,300	3	A1	0,707	1420	725	407	285	149	95	83	72	67	1271
0,325	2	A1	0,707	1003	638	458	329	162	89	62	51	47	841
0,350	3	A1	0,707	1023	609	398	265	126	68	45	33	33	897
0,375	2	A1	0,707	746	493	351	253	129	68	45	34	30	617
0,400	2	A1	0,707	933	564	394	269	117	61	44	40	34	816
0,425	3	A1	0,707	743	456	322	234	115	64	44	44	31	629
0,450	2	A1	0,707	1095	641	447	296	140	80	53	43	41	955
0,475	3	A1	0,707	1415	987	756	571	327	196	118	82	56	1088
0,500	3	A1	0,707	1417	855	613	455	248	136	87	64	45	1169
0,525	1	A1	0,707	945	568	406	297	169	101	66	63	44	776
0,550	3	A1	0,707	668	430	329	259	168	117	85	72	58	500
0,575	2	A1	0,707	700	368	262	200	129	91	73	64	54	571
0,600	2	A1	0,707	748	470	349	264	160	107	80	67	56	589
0,625	3	A1	0,707	553	350	260	196	121	85	66	54	47	432
0,650	1	A1	0,707	743	436	313	227	134	91	71	62	57	609
0,675	2	A1	0,707	596	342	243	180	110	73	59	51	41	486
0,700	3	A1	0,707	687	435	339	275	192	144	113	93	87	494
0,725	3	A1	0,707	706	390	274	209	142	102	81	71	51	564
0,750	2	A1	0,707	801	470	324	227	122	84	70	61	58	679
0,775	2	A1	0,707	961	540	348	224	96	52	40	41	35	866
0,800	3	A1	0,707	815	477	328	224	118	70	48	39	38	697
0,825	1	A1	0,707	584	331	233	174	101	66	48	43	36	482
0,850	3	A1	0,707	573	359	261	198	110	66	50	46	40	463

Silnice III/3438 Vortová - hranice PK

Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00
Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									
				D0	D30	D45	D60	D90	D120	D150	D180	D210	D0-D90
				Krytové vrstvy voz.						Podloží vozovky			Podkladní vstvy voz.
0,875	2	A1	0,707	597	348	266	205	138	103	84	71	64	460
0,900	3	A1	0,707	581	350	254	191	115	84	71	64	58	467
0,925	1	A1	0,707	747	445	317	227	142	102	80	67	61	604
0,950	3	A1	0,707	930	594	448	336	190	116	79	67	54	740
0,975	1	A1	0,707	961	574	406	287	158	98	77	65	63	803
1,000	1	A1	0,707	715	442	338	259	157	103	70	59	53	558
1,025	2	A1	0,707	926	559	408	312	200	141	112	92	82	726
1,050	3	A1	0,707	809	524	383	279	161	102	78	66	59	648
1,075	3	A1	0,707	1052	598	411	289	165	112	92	79	70	887
1,100	1	A1	0,707	639	399	282	205	123	84	69	62	60	516
1,125	3	A1	0,707	744	467	343	254	148	99	81	69	60	596
1,150	1	A1	0,707	874	525	371	266	145	92	74	65	58	729
1,175	2	A1	0,707	777	433	295	214	120	84	69	61	47	658
1,200	1	A1	0,707	851	508	352	251	132	81	63	58	49	719
1,225	2	A1	0,707	891	518	369	261	138	91	70	59	51	753
1,250	3	A1	0,707	921	538	363	255	124	76	60	57	50	797
1,275	3	A1	0,707	844	536	365	255	128	79	63	59	55	716
1,300	2	A1	0,707	795	519	372	271	148	86	63	52	50	647
1,325	2	A1	0,707	866	507	352	242	125	74	56	49	45	741
1,350	1	A1	0,707	693	406	290	213	119	76	56	51	44	574
1,375	3	A1	0,707	831	449	324	229	129	84	56	56	46	702
1,400	2	A1	0,707	516	285	209	155	93	62	48	42	36	423
1,425	1	A1	0,707	805	436	283	190	92	47	32	30	30	712
1,450	3	A1	0,707	881	564	418	300	167	99	73	61	27	713
1,475	3	A1	0,707	730	452	327	235	137	89	68	52	51	593
1,500	1	A1	0,707	677	395	288	209	115	72	54	50	44	562
1,525	2	A1	0,707	657	293	290	224	125	78	58	48	43	532
1,550	3	A1	0,707	753	451	318	225	117	74	55	50	48	635
1,575	1	A1	0,707	890	470	301	204	119	91	78	68	5	771
1,600	2	A1	0,707	762	469	322	232	124	75	56	47	44	638
1,625	2	A1	0,707	733	415	296	213	110	64	46	36	31	623
1,650	1	A1	0,707	747	457	331	243	137	71	41	26	16	610
1,675	2	A1	0,707	706	417	295	222	133	86	57	42	31	573
1,700	2	A1	0,707	715	436	328	253	148	93	65	53	45	567
1,725	2	A1	0,707	722	385	274	208	115	77	58	45	42	606

Silnice III/3438 Vortová - hranice PK

Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00 Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [µm]									
				D0	D30	D45	D60	D90	D120	D150	D180	D210	D0-D90
				Krytové vrstvy voz.						Podloží vozovky			Podkladní vstvy voz.
1,750	2	A1	0,707	817	538	411	310	172	103	70	59	51	645
1,775	1	A1	0,707	983	580	392	279	161	101	78	70	55	822
1,800	3	A1	0,707	662	399	304	234	148	96	70	57	48	514
1,825	3	A1	0,707	1136	736	544	378	204	128	91	73	61	932
1,850	2	A1	0,707	729	462	366	269	180	133	100	82	68	549
1,875	3	A1	0,707	1157	738	507	336	134	70	40	31	26	1023
1,900	2	A2	0,707	625	333	173	139	69	21	10	12	5	557
1,925	3	A2	0,707	513	246	138	76	25	7	4	5	7	488
1,950	3	A2	0,707	527	255	165	109	51	23	12	7	4	476
1,975	2	A2	0,707	353	155	89	50	15	5	2	1	1	338
2,000	2	A2	0,707	376	229	166	123	65	34	17	8	6	310
2,025	2	A2	0,707	417	231	145	89	34	10	4	3	4	383
2,050	3	A2	0,707	386	185	109	67	25	12	6	4	4	360
2,075	3	A2	0,707	922	344	158	70	18	8	7	7	7	904
2,100	1	A2	0,707	530	250	146	91	39	18	10	9	2	490
Statistické vyhodnocení dat:													
Průměr:				814	486	346	250	140	87	63	52	43	674
Medián:				795	469	338	251	134	86	66	57	47	647
Maximum:				1420	987	756	571	327	196	121	93	87	1271
Minimum:				340	155	89	50	15	5	2	1	1	260
Směrodatná odchylka:				227	158	119	91	56	38	27	21	19	190
85 % kvantil:				1040	639	448	319	184	117	86	71	60	865
50 % kvantil:				795	469	338	251	134	86	66	57	47	647
A1: Km 0,000 00 - 1,900 00													
Statistické vyhodnocení dat:													
Průměr:				849	515	370	269	152	96	70	58	48	697
Medián:				812	485	350	255	139	91	69	59	48	688
Maximum:				1420	987	756	571	327	196	121	93	87	1271
Minimum:				340	202	155	120	80	47	32	26	5	260
Směrodatná odchylka:				207	141	102	76	46	30	20	15	14	178
85 % kvantil:				1051	653	455	334	192	124	87	72	61	866
50 % kvantil:				812	485	350	255	139	91	69	59	48	688

Silnice III/3438 Vortová - hranice PK

Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Poloměr zat. desky: 150 mm
Referenční teplota: 20°C
Normováno na: 50 kN

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]								D0-D90	
				D0	D30	D45	D60	D90	D120	D150	D180		D210
				Krytové vrstvy voz.						Podloží vozovky			
A2: Km 1,900 00 - 2,100 00													
Statistické vyhodnocení dat:													
Průměr:				516	247	143	90	38	15	8	6	4	479
Medián:				513	246	146	89	34	12	7	7	4	476
Maximum:				922	344	173	139	69	34	17	12	7	904
Minimum:				353	155	89	50	15	5	2	1	1	310
Směrodatná odchylka:				167	58	27	27	19	9	5	3	2	169
85 % kvantil:				606	317	166	120	62	23	11	9	6	543
50 % kvantil:				513	246	146	89	34	12	7	7	4	476

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Intenzita dopravy: 19 TNV/24hod
Celkový počet přejezdů: 95000 TNV

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Moduly pružnosti [MPa]			Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby	
			PM	VS	Podloží								Průměr [%]	Průměr [um]
0,000	3	A1	3696	144	268	25	0	1	144713008	0	144713008	0	8,42	6,06
0,025	3	A1	1800	34	154	25	0	1	19204000	0,003	19204000	0,003	11,52	17,52
0,050	3	A1	1505	30	121	25	0	1	5583000	0,011	5583000	0,011	5,76	10,33
0,075	3	A1	1460	30	106	25	0	1	2743000	0,023	2743000	0,023	6,37	10,39
0,100	2	A1	1354	34	90	25	0	1	1035000	0,062	1035000	0,062	5,94	10,95
0,125	3	A1	1734	23	84	25	0	1	2000000	0,032	2000000	0,032	12,73	39,94
0,150	3	A1	1789	28	106	25	0	1	4439000	0,014	4439000	0,014	7,63	12,79
0,175	2	A1	1172	31	96	25	0	1	1167000	0,055	1167000	0,055	1,49	3,04
0,200	2	A1	1704	35	153	25	0	1	16605000	0,004	16605000	0,004	4,02	6,87
0,225	1	A1	1312	49	117	25	0	1	2081000	0,031	2081000	0,031	5,17	8,17
0,250	3	A1	930	50	105	25	0	1	740000	0,086	740000	0,086	1,81	3,65
0,275	2	A1	1658	27	83	25	0	1	1412000	0,045	1412000	0,045	8,08	15,62
0,300	3	A1	454	43	107	25	0	1	383000	0,167	383000	0,167	4,42	10,41
0,325	2	A1	1443	31	134	25	0	1	7666000	0,008	7666000	0,008	1,4	2,64
0,350	3	A1	1132	33	186	25	0	1	22009000	0,003	22009000	0,003	5,07	4,81
0,375	2	A1	2160	36	194	25	0	1	76420000	0,001	76420000	0,001	2,3	2,48
0,400	2	A1	1355	35	181	25	0	1	24609000	0,003	24609000	0,003	1,77	2,23
0,425	3	A1	1770	46	184	25	0	1	28141000	0,002	28141000	0,002	4,29	4,27
0,450	2	A1	1067	32	152	25	0	1	8096000	0,008	8096000	0,008	2,71	4,01
0,475	3	A1	1405	21	76	25	0	1	962000	0,066	962000	0,066	15,27	58,03
0,500	3	A1	975	23	101	25	0	1	1536000	0,042	1536000	0,042	10,14	18,42
0,525	1	A1	1309	42	126	25	0	1	3428000	0,019	3428000	0,019	5,96	8,49
0,550	3	A1	1915	90	106	25	0	1	1618000	0,04	1618000	0,04	2,57	4,12
0,575	2	A1	845	140	123	25	0	1	1179000	0,054	1179000	0,054	1,59	1,36
0,600	2	A1	1628	71	111	25	0	1	1707000	0,037	1707000	0,037	1,33	2,4
0,625	3	A1	2059	111	138	25	0	1	4693000	0,014	4693000	0,014	0,39	0,33
0,650	1	A1	1251	85	122	25	0	1	1658000	0,039	1658000	0,039	1,96	1,63
0,675	2	A1	1449	113	153	25	0	1	4530000	0,014	4530000	0,014	1,68	1,46
0,700	3	A1	1255	169	81	25	0	1	500000	0,128	500000	0,128	1,67	1,98
0,725	3	A1	919	135	115	25	0	1	989000	0,065	989000	0,065	2,83	3,2
0,750	2	A1	1151	72	127	25	0	1	1811000	0,035	1811000	0,035	3,99	4,3
0,775	2	A1	1015	41	194	25	0	1	17431000	0,004	17431000	0,004	3,82	2,44
0,800	3	A1	1349	50	172	25	0	1	12170000	0,005	12170000	0,005	3,37	3,08
0,825	1	A1	1579	99	176	25	0	1	9272000	0,007	9272000	0,007	2,37	2,84
0,850	3	A1	2230	78	168	25	0	1	14880000	0,004	14880000	0,004	3,55	3,4

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Intenzita dopravy: 19 TNV/24hod
Celkový počet přejezdů: 95000 TNV

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Moduly pružnosti [MPa]			Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby	
			PM	VS	Podloží								Průměr [%]	Průměr [um]
0,875	2	A1	1157	189	111	25	0	1	1322000	0,048	1322000	0,048	2,18	2,39
0,900	3	A1	1470	141	128	25	0	1	2349000	0,027	2349000	0,027	4,71	4,46
0,925	1	A1	1188	94	112	25	0	1	1067000	0,06	1067000	0,06	1,81	2,84
0,950	3	A1	1630	39	109	25	0	1	2795000	0,023	2795000	0,023	2,95	6,28
0,975	1	A1	1115	51	111	25	0	1	1218000	0,053	1218000	0,053	2,35	2,27
1,000	1	A1	1828	68	121	25	0	1	3095000	0,021	3095000	0,021	3,54	6,19
1,025	2	A1	977	83	81	25	0	1	252000	0,253	252000	0,253	0,86	1,4
1,050	3	A1	1636	55	112	25	0	1	2173000	0,029	2173000	0,029	1,34	1,59
1,075	3	A1	804	59	97	25	0	1	417000	0,153	417000	0,153	2,29	3,42
1,100	1	A1	1574	101	127	25	0	1	2433000	0,026	2433000	0,026	5,15	5,62
1,125	3	A1	1527	76	111	25	0	1	1501000	0,043	1501000	0,043	1,97	1,95
1,150	1	A1	1214	58	117	25	0	1	1609000	0,04	1609000	0,04	2,31	1,98
1,175	2	A1	1031	84	132	25	0	1	1759000	0,036	1759000	0,036	2,31	2,4
1,200	1	A1	1263	54	134	25	0	1	3149000	0,02	3149000	0,02	2,18	1,92
1,225	2	A1	1150	56	125	25	0	1	2060000	0,031	2060000	0,031	0,82	1,94
1,250	3	A1	1106	49	138	25	0	1	3373000	0,019	3373000	0,019	3,74	3,49
1,275	3	A1	1405	50	132	25	0	1	3817000	0,017	3817000	0,017	5,54	6,81
1,300	2	A1	1805	46	135	25	0	1	6938000	0,009	6938000	0,009	2,38	2,33
1,325	2	A1	1240	50	149	25	0	1	5479000	0,012	5479000	0,012	1,94	1,82
1,350	1	A1	1492	75	149	25	0	1	5055000	0,013	5055000	0,013	2,54	3
1,375	3	A1	1055	67	140	25	0	1	2568000	0,025	2568000	0,025	4,5	6,49
1,400	2	A1	1608	133	182	25	0	1	9994000	0,006	9994000	0,006	2,32	2,81
1,425	1	A1	1174	51	233	25	0	1	39060000	0,002	39060000	0,002	5,19	4,43
1,450	3	A1	1891	31	163	25	0	1	32338000	0,002	32338000	0,002	14,93	13,53
1,475	3	A1	1615	66	132	25	0	1	3688000	0,017	3688000	0,017	2,08	1,66
1,500	1	A1	1559	75	154	25	0	1	6027000	0,011	6027000	0,011	3,14	3,7
1,525	2	A1	1113	116	150	25	0	1	2995000	0,021	2995000	0,021	9,24	20,42
1,550	3	A1	1463	61	149	25	0	1	5793000	0,011	5793000	0,011	2,97	2,11
1,575	1	A1	1277	32	591	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	49,59	38,6
1,600	2	A1	1536	55	151	25	0	1	7187000	0,009	7187000	0,009	2,05	2,51
1,625	2	A1	1515	55	191	25	0	1	20490000	0,003	20490000	0,003	5,07	6,53
1,650	1	A1	2216	32	277	25	0	1	549265024	0	549265024	0	15,63	14,88
1,675	2	A1	1721	57	171	25	0	1	14512000	0,004	14512000	0,004	8,99	10,36
1,700	2	A1	1849	61	136	25	0	1	5550000	0,012	5550000	0,012	3,77	7,04
1,725	2	A1	1145	84	153	25	0	1	3722000	0,017	3722000	0,017	3,72	5,55

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Intenzita dopravy: 19 TNV/24hod
Celkový počet přejezdů: 95000 TNV

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Moduly pružnosti [MPa]			Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby	
			PM	VS	Podloží								Průměr [%]	Průměr [um]
1,750	2	A1	2044	41	122	25	0	1	6275000	0,01	6275000	0,01	1,81	4,06
1,775	1	A1	999	53	111	25	0	1	1011000	0,063	1011000	0,063	2,28	3,58
1,800	3	A1	1751	84	127	25	0	1	3006000	0,021	3006000	0,021	3,42	5,91
1,825	3	A1	1274	31	97	25	0	1	1435000	0,045	1435000	0,045	1,63	3,05
1,850	2	A1	1544	100	91	25	0	1	718000	0,089	718000	0,089	1,61	3,6
1,875	3	A1	1266	23	189	25	0	1	53025000	0,001	53025000	0,001	7,72	26,79
1,900	2	A2	1544	51	798	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	27,85	12,51
1,925	3	A2	1507	73	1315	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	16,13	2,27
1,950	3	A2	1779	63	1003	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	30,32	10,03
1,975	2	A2	2025	109	3000	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	39,03	3,32
2,000	2	A2	4641	56	776	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	17,4	8,07
2,025	2	A2	2651	67	1428	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	16,73	2,79
2,050	3	A2	2107	95	1415	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	22,04	3,83
2,075	3	A2	516	58	1042	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	8,52	2,22
2,100	1	A2	1543	67	1343	25	0	1	1000000000	0	999998976	0	40,69	8,41

Statistické vyhodnocení dat:

Průměr:	1510	65	270	25	0	1
Medián:	1463	56	134	25	0	1
Maximum:	4641	189	3000	25	0	1
Minimum:	454	21	76	25	0	1
Směrodatná odchylka:	567	35	428	0	0	0
85 % kvantil:	1837	99	210	25	0	1
50 % kvantil:	1463	56	134	25	0	1

A1: Km 0,000 00 - 1,900 00

Statistické vyhodnocení dat:

Průměr:	1448	64	143	25	0	1
Medián:	1424	55	130	25	0	1
Maximum:	3696	189	591	25	0	1
Minimum:	454	21	76	25	0	1
Směrodatná odchylka:	433	36	65	0	0	0
85 % kvantil:	1798	99	180	25	0	1
50 % kvantil:	1424	55	130	25	0	1

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Návrhová úroveň porušení: D1
Délka návrhového období: 25
Intenzita dopravy: 19 TNV/24hod
Celkový počet přejezdů: 95000 TNV

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Moduly pružnosti [MPa]			Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby	
			PM	VS	Podloží								Průměr [%]	Průměr [um]

A2: Km 1,900 00 - 2,100 00

Statistické vyhodnocení dat:

Průměr:	2035	71	1347	25	0	1
Medián:	1779	67	1315	25	0	1
Maximum:	4641	109	3000	25	0	1
Minimum:	516	51	776	25	0	1
Směrodatná odchylka:	1070	18	631	0	0	0
85 % kvantil:	2542	91	1425	25	0	1
50 % kvantil:	1779	67	1315	25	0	1

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Vypočtené průhyby [μm]												Longitude	Latitude	Altitude
			Epst1	Epst2	Epsz	D0	D30	D45	D60	D90	D120	D150	D180	D210			
0,000	3	A1	1,87E-04	7,15E-05	1,81E-04	335,3	212,5	155,3	113,6	65,2	43,6	33,3	27,5	23,6	0	0	0
0,025	3	A1	4,70E-04	9,25E-05	2,72E-04	865,9	568,4	412,9	292	144,5	80	54,8	44,7	39,4	0	0	0
0,050	3	A1	5,55E-04	1,21E-04	3,48E-04	1025,1	673	490,2	348,7	176,3	100,5	70,1	57,3	50,2	0	0	0
0,075	3	A1	5,71E-04	1,42E-04	4,01E-04	1068,7	706,9	519,3	373,7	195,3	115,2	81,7	66,7	58,1	0	0	0
0,100	2	A1	5,86E-04	1,81E-04	4,87E-04	1092,6	718,7	530,2	386,2	211,7	132,5	97,5	80	69,1	0	0	0
0,125	3	A1	5,44E-04	1,45E-04	4,27E-04	1094,6	783,1	606,3	459,5	260,4	156,9	107,6	84,2	71,8	0	0	0
0,150	3	A1	5,03E-04	1,25E-04	3,64E-04	1016,5	700,3	527,5	388,1	207,9	121	82,8	66	57,1	0	0	0
0,175	2	A1	6,60E-04	1,74E-04	4,76E-04	1173,7	751,2	542,6	386,1	202,2	123,3	90,5	74,8	65,1	0	0	0
0,200	2	A1	4,85E-04	9,62E-05	2,80E-04	875,4	567,4	409	287,3	141,3	78,8	54,8	45,1	39,7	0	0	0
0,225	1	A1	5,29E-04	1,63E-04	4,24E-04	901,4	556	396,7	281,9	152,8	98,7	75	62,3	53,9	0	0	0
0,250	3	A1	6,55E-04	2,06E-04	5,21E-04	1050,1	611,2	425,1	297,9	163	108,9	84,4	70,4	60,7	0	0	0
0,275	2	A1	5,47E-04	1,61E-04	4,58E-04	1129,9	788,7	601,6	450	251,6	152,9	107,3	85,6	73,5	0	0	0
0,300	3	A1	1,02E-03	2,39E-04	5,94E-04	1424,3	695,9	442,2	289,4	151,1	103,7	82,4	69,2	59,6	0	0	0
0,325	2	A1	5,65E-04	1,13E-04	3,26E-04	1000,2	642,5	460,9	322,5	158,5	89,3	62,8	51,9	45,7	0	0	0
0,350	3	A1	6,47E-04	9,09E-05	2,64E-04	1023	604,3	407,1	265,6	113,4	59,5	43	37,1	33,2	0	0	0
0,375	2	A1	4,03E-04	6,78E-05	2,06E-04	745,1	491,8	357,4	252	122	64,8	42,9	34,7	30,8	0	0	0
0,400	2	A1	5,63E-04	8,88E-05	2,58E-04	931,6	569	392,7	263,1	118,1	63,2	44,9	38	33,9	0	0	0
0,425	3	A1	4,35E-04	8,92E-05	2,52E-04	740,4	462,1	326	225	109,5	63,1	45,7	38,1	33,5	0	0	0
0,450	2	A1	6,83E-04	1,13E-04	3,23E-04	1092,1	650,6	443,1	294,1	132,6	73,5	53,9	45,9	40,7	0	0	0
0,475	3	A1	6,50E-04	1,70E-04	4,94E-04	1289,4	883,8	666,2	492,7	270,9	164	116,1	93,4	80,6	0	0	0
0,500	3	A1	8,11E-04	1,57E-04	4,50E-04	1401,8	884,3	626,5	432,9	208,3	116,8	83	69,1	61	0	0	0
0,525	1	A1	5,54E-04	1,42E-04	3,83E-04	938,8	580,2	410,7	287,3	148,2	91,5	68,5	57,1	49,6	0	0	0
0,550	3	A1	3,45E-04	1,84E-04	4,45E-04	665,6	436,1	330,4	252,5	158,3	111,4	86,2	70,9	60,5	0	0	0
0,575	2	A1	4,09E-04	2,07E-04	4,75E-04	699,8	367,8	263,1	198,3	128,8	94,6	74,6	61,5	52,4	0	0	0
0,600	2	A1	4,11E-04	1,77E-04	4,41E-04	746,5	474,6	349,9	259,3	153,8	105	80,8	66,6	57,1	0	0	0
0,625	3	A1	3,02E-04	1,49E-04	3,60E-04	553,1	349,8	260	195,6	120,6	84,7	65,7	54,2	46,3	0	0	0
0,650	1	A1	4,43E-04	1,83E-04	4,43E-04	743,2	436,7	311,8	227	135	94,5	73,7	61,1	52,3	0	0	0
0,675	2	A1	3,59E-04	1,51E-04	3,63E-04	595,5	342,8	243,7	177,6	106,9	75,5	59,1	49	41,9	0	0	0
0,700	3	A1	3,23E-04	2,48E-04	5,63E-04	686,6	433,7	340,3	275,2	193,6	145,9	115,6	95	80,5	0	0	0
0,725	3	A1	4,07E-04	2,14E-04	4,92E-04	706,3	385,3	279	211,6	138	101,3	79,8	65,8	56,1	0	0	0
0,750	2	A1	4,95E-04	1,77E-04	4,36E-04	802,9	464,1	325,1	231,3	131,9	90,5	70,5	58,7	50,4	0	0	0
0,775	2	A1	6,46E-04	9,95E-05	2,77E-04	962,4	536,6	350,9	224,3	97,2	55,6	42,5	36,7	32,4	0	0	0
0,800	3	A1	5,11E-04	1,10E-04	2,98E-04	813,2	480,3	329,1	222,5	108,3	65,5	49,5	41,8	36,5	0	0	0
0,825	1	A1	3,60E-04	1,27E-04	3,14E-04	582	335,5	234,5	166,5	94,7	64,9	50,6	42,1	36,1	0	0	0
0,850	3	A1	3,21E-04	1,11E-04	2,86E-04	571,7	362,7	263,7	190,9	106,5	69,4	52,5	43,4	37,4	0	0	0

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Vypočtené průhyby [μm]												Longitude	Latitude	Altitude
			Epst1	Epst2	Epsz	D0	D30	D45	D60	D90	D120	D150	D180	D210			
0,875	2	A1	3,06E-04	2,04E-04	4,64E-04	597,4	347,4	263,7	208,4	143	106,8	84,4	69,4	58,9	0	0	0
0,900	3	A1	3,25E-04	1,77E-04	4,13E-04	582,1	345,7	255,3	194,3	125,4	91,1	71,6	59	50,3	0	0	0
0,925	1	A1	4,38E-04	2,04E-04	4,84E-04	747,9	439,6	317,7	235,5	145,3	103,5	81,1	67,1	57,3	0	0	0
0,950	3	A1	4,93E-04	1,47E-04	3,99E-04	923,6	609,2	449,3	326,6	177,3	109,6	80	65,6	56,7	0	0	0
0,975	1	A1	5,78E-04	1,85E-04	4,71E-04	960,7	575,7	405,6	286,3	156,2	102,9	79,1	65,9	56,8	0	0	0
1,000	1	A1	3,88E-04	1,54E-04	3,91E-04	709,6	456,6	336,9	248,5	144,3	96,6	73,6	60,7	52,1	0	0	0
1,025	2	A1	5,19E-04	2,75E-04	6,46E-04	926,7	556,9	411	311,6	199	143,7	112,7	93	79,3	0	0	0
1,050	3	A1	4,45E-04	1,63E-04	4,20E-04	810,1	521,7	383,6	280,9	159,9	105,2	79,6	65,6	56,5	0	0	0
1,075	3	A1	6,61E-04	2,40E-04	5,84E-04	1053,3	593,2	412,6	293,4	169,5	117,8	92,3	76,7	65,8	0	0	0
1,100	1	A1	3,64E-04	1,71E-04	4,11E-04	641,1	390,4	285,1	212	129,6	91,3	71,2	58,8	50,3	0	0	0
1,125	3	A1	4,17E-04	1,84E-04	4,52E-04	744,7	466,1	342,2	253,6	151,8	104,9	81,1	67	57,3	0	0	0
1,150	1	A1	5,23E-04	1,76E-04	4,46E-04	874,3	525	371,7	264,4	147	98	75,6	62,9	54,1	0	0	0
1,175	2	A1	4,91E-04	1,81E-04	4,38E-04	777,6	430,7	298,3	212,2	123,6	86,6	67,9	56,4	48,4	0	0	0
1,200	1	A1	5,21E-04	1,51E-04	3,90E-04	851	507,6	354,9	247,8	131,8	85,3	65,4	54,6	47,2	0	0	0
1,225	2	A1	5,49E-04	1,66E-04	4,24E-04	889,9	524,4	365,9	256,2	138,6	91,3	70,5	58,8	50,8	0	0	0
1,250	3	A1	5,83E-04	1,47E-04	3,85E-04	921,5	535,7	367,1	250,7	128	81,5	62,7	52,6	45,6	0	0	0
1,275	3	A1	5,00E-04	1,42E-04	3,75E-04	848,8	522,2	370,2	260,5	137,6	87,1	65,8	54,8	47,5	0	0	0
1,300	2	A1	4,35E-04	1,22E-04	3,33E-04	794,9	516	376,3	270,4	144	88,3	64,6	53,2	46,2	0	0	0
1,325	2	A1	5,38E-04	1,32E-04	3,49E-04	864,6	510	351,3	240,2	121,3	75,8	57,8	48,6	42,2	0	0	0
1,350	1	A1	4,17E-04	1,41E-04	3,55E-04	691,6	411,6	290,3	206,1	114,7	76,8	59,4	49,4	42,5	0	0	0
1,375	3	A1	5,32E-04	1,63E-04	4,06E-04	827,4	462,9	316,2	219	119,7	81	63,3	52,9	45,5	0	0	0
1,400	2	A1	3,14E-04	1,29E-04	3,10E-04	514,2	291,3	205,5	149,1	89,3	63,1	49,5	41	35,1	0	0	0
1,425	1	A1	5,44E-04	8,54E-05	2,36E-04	802,1	441,5	286,8	182,6	79,5	46,2	35,6	30,7	27	0	0	0
1,450	3	A1	4,63E-04	8,07E-05	2,45E-04	871	578,9	422,8	299,6	146,3	77,9	51,4	41,3	36,6	0	0	0
1,475	3	A1	4,19E-04	1,48E-04	3,78E-04	729	452,9	326,5	235,5	132,3	87,7	67	55,6	47,8	0	0	0
1,500	1	A1	4,06E-04	1,35E-04	3,42E-04	674,8	403,6	284,9	202,1	111,9	74,5	57,5	47,8	41,2	0	0	0
1,525	2	A1	4,04E-04	1,67E-04	3,94E-04	647	350,7	244,6	177,1	107,5	76,8	60,5	50,1	42,8	0	0	0
1,550	3	A1	4,54E-04	1,33E-04	3,45E-04	752,1	452,3	317,7	222,7	118,8	76,7	58,7	49	42,3	0	0	0
1,575	1	A1	5,88E-04	2,42E-05	8,02E-05	874,6	495,9	316,2	188	55	14,8	8,2	9,1	9,8	0	0	0
1,600	2	A1	4,56E-04	1,25E-04	3,31E-04	762,2	465,5	328,3	229,7	120,3	75,9	57,4	47,9	41,5	0	0	0
1,625	2	A1	4,55E-04	9,89E-05	2,68E-04	727,5	430,4	295,3	199,9	97,5	59	44,6	37,6	32,9	0	0	0
1,650	1	A1	4,03E-04	4,23E-05	1,39E-04	731,7	479,3	343,6	236,4	104,2	47,6	27,9	22,3	20,5	0	0	0
1,675	2	A1	4,17E-04	1,07E-04	2,87E-04	699,3	429,3	302,6	211	108,5	67,1	50,4	42,1	36,6	0	0	0
1,700	2	A1	3,94E-04	1,34E-04	3,48E-04	708,4	452,6	330	239,3	133,3	86,4	65,1	53,8	46,4	0	0	0
1,725	2	A1	4,62E-04	1,54E-04	3,77E-04	718,6	397,3	272,2	190,7	107,6	74,2	58,2	48,5	41,6	0	0	0

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Vypočtené průhyby [μm]												Longitude	Latitude	Altitude
			Epst1	Epst2	Epsz	D0	D30	D45	D60	D90	D120	D150	D180	D210			
1,750	2	A1	4,14E-04	1,22E-04	3,40E-04	811,9	549,3	411	302,2	165,4	101	72,3	58,6	50,7	0	0	0
1,775	1	A1	6,08E-04	1,94E-04	4,89E-04	983,8	573,8	399,5	280,1	153,4	102,4	79,3	66,2	57	0	0	0
1,800	3	A1	3,68E-04	1,60E-04	3,94E-04	658	412,5	302,6	223,7	133	91,5	70,6	58,3	50	0	0	0
1,825	3	A1	6,24E-04	1,66E-04	4,56E-04	1136	737,8	537,4	384,9	202,5	122,6	89,1	73,3	63,7	0	0	0
1,850	2	A1	3,77E-04	2,22E-04	5,24E-04	728,5	468,3	355,8	275	178,1	128,5	100,4	82,6	70,3	0	0	0
1,875	3	A1	6,62E-04	6,97E-05	2,22E-04	1050,6	670,6	472,8	320,3	138,9	65,1	40,7	33,7	30,9	0	0	0
1,900	2	A2	4,45E-04	1,32E-05	7,42E-05	621	331,7	203,5	116,6	33	11	8,1	8,4	8,3	0	0	0
1,925	3	A2	3,99E-04	9,34E-06	5,02E-05	511,9	246,6	140,3	73,6	16,8	5,4	5	5,4	5,2	0	0	0
1,950	3	A2	3,77E-04	1,08E-05	6,02E-05	520,2	273,5	165,8	93,6	25,6	8,4	6,4	6,8	6,6	0	0	0
1,975	2	A2	2,83E-04	4,07E-06	2,28E-05	350,8	160,9	87,7	43,1	7,3	1,3	1,8	2,3	2,3	0	0	0
2,000	2	A2	1,99E-04	7,73E-06	5,41E-05	366,4	241,9	173,5	118,6	49,8	19,8	9,7	7,4	7,2	0	0	0
2,025	2	A2	2,82E-04	5,95E-06	3,83E-05	414,9	233,5	147,8	87,1	24,6	6,2	3,4	4	4,3	0	0	0
2,050	3	A2	2,92E-04	8,76E-06	4,57E-05	383,5	189,8	110,5	60	15,6	5,8	5	5,1	4,8	0	0	0
2,075	3	A2	7,98E-04	1,67E-05	7,74E-05	922,2	339,8	163,4	71,9	13,4	7,3	7,8	7,5	6,6	0	0	0
2,100	1	A2	4,04E-04	8,59E-06	4,79E-05	525,8	259	149,3	79,2	17,9	5	4,5	5,1	5	0	0	0

Statistické vyhodnocení dat:

Průměr:
Medián:
Maximum:
Minimum:
Směrodatná odchylka:
85 % kvantil:
50 % kvantil:

A1: Km 0,000 00 - 1,900 00

Statistické vyhodnocení dat:

Průměr:
Medián:
Maximum:
Minimum:
Směrodatná odchylka:
85 % kvantil:
50 % kvantil:

Silnice III/3438 Vortová - hran
Úsek - A Km 0,000 00 - 2,100 00

Staničení [km]	Pořadí	Úsek	Epst1	Epst2	Epsz	D0	D30	D45	Vypočtené průhyby [μm]							Longitude	Latitude	Altitude
									D60	D90	D120	D150	D180	D210				

A2: Km 1,900 00 - 2,100 00

Statistické vyhodnocení dat:

Průměr:

Medián:

Maximum:

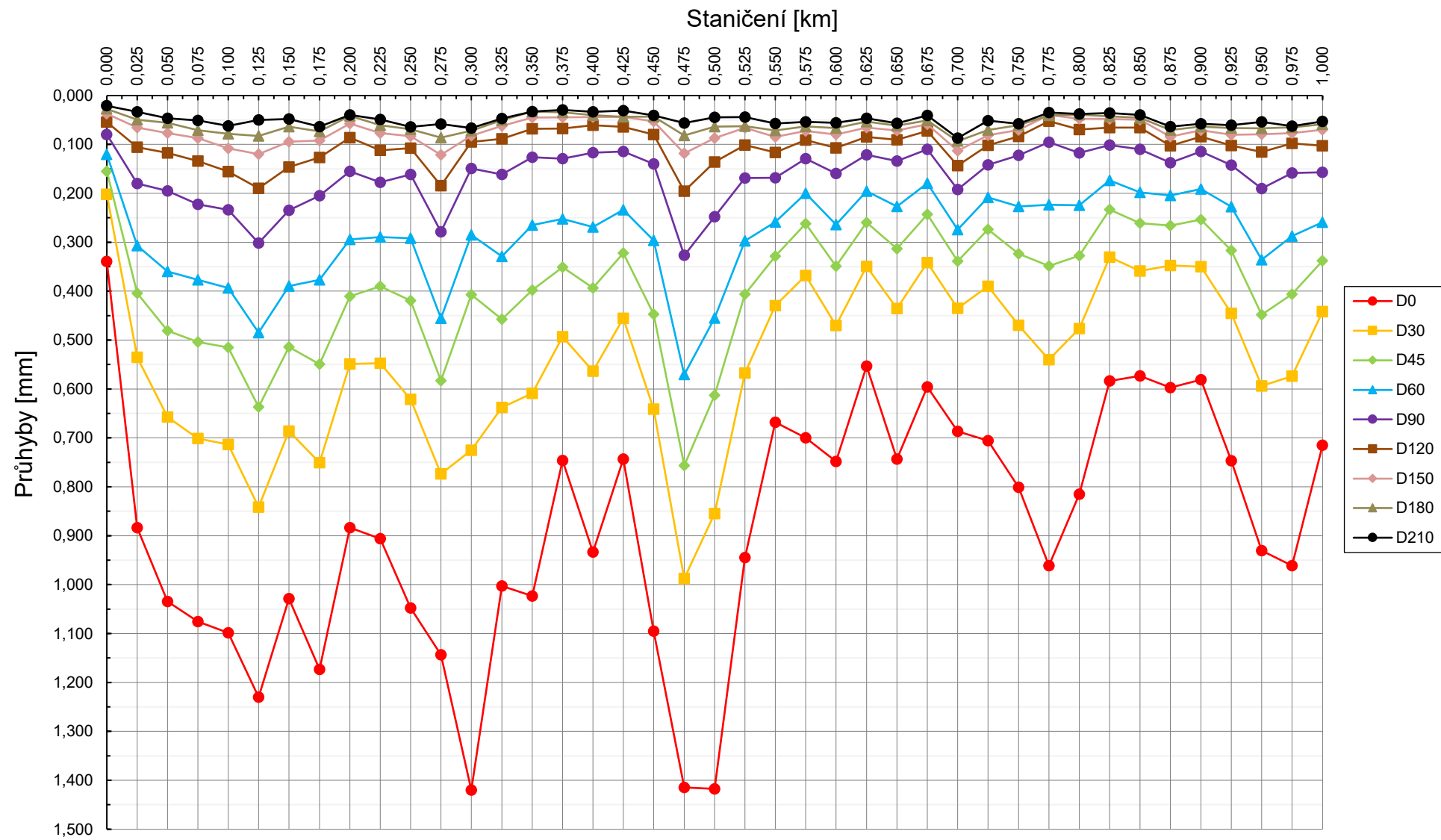
Minimum:

Směrodatná odchylka:

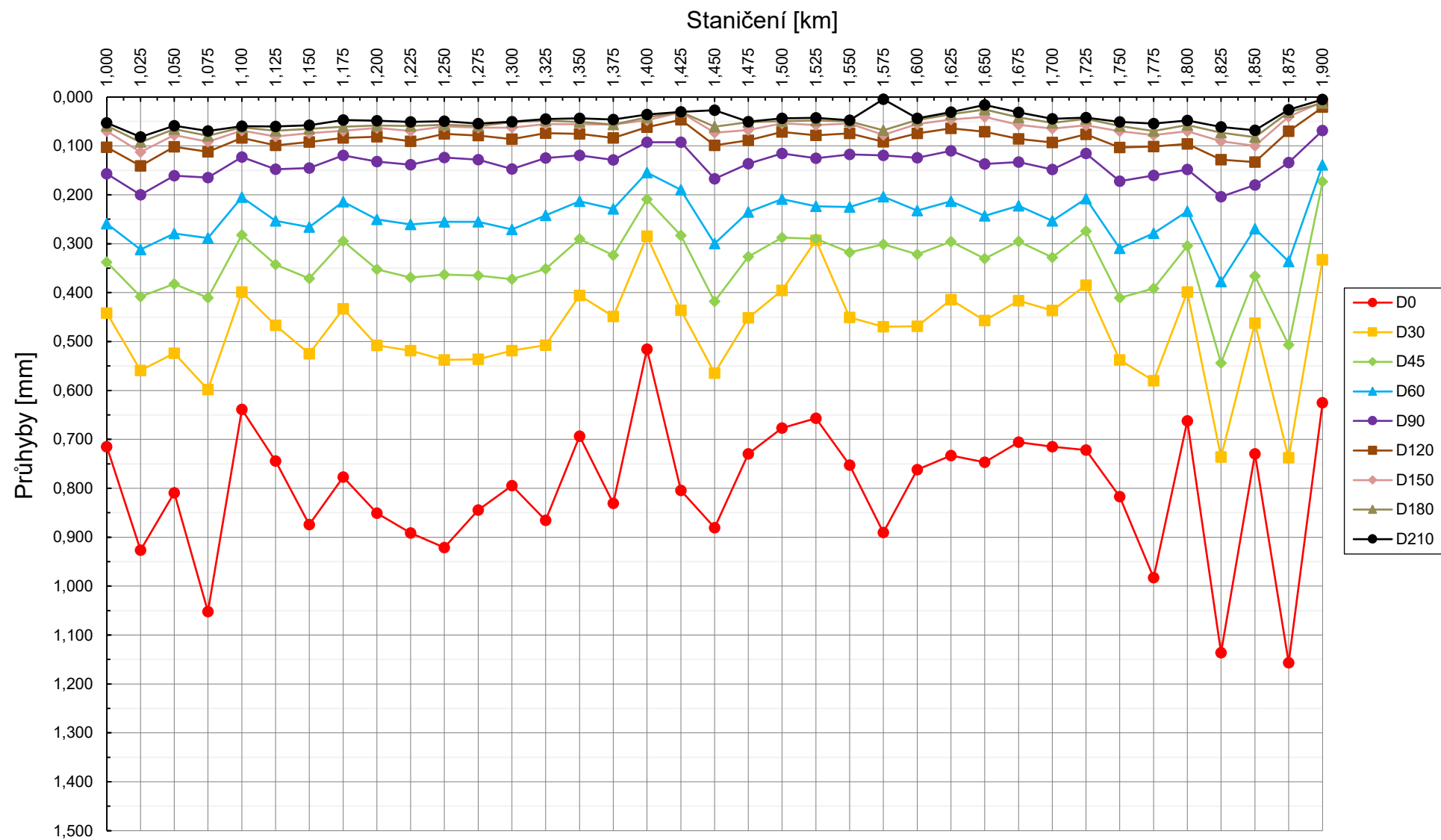
85 % kvantil:

50 % kvantil:

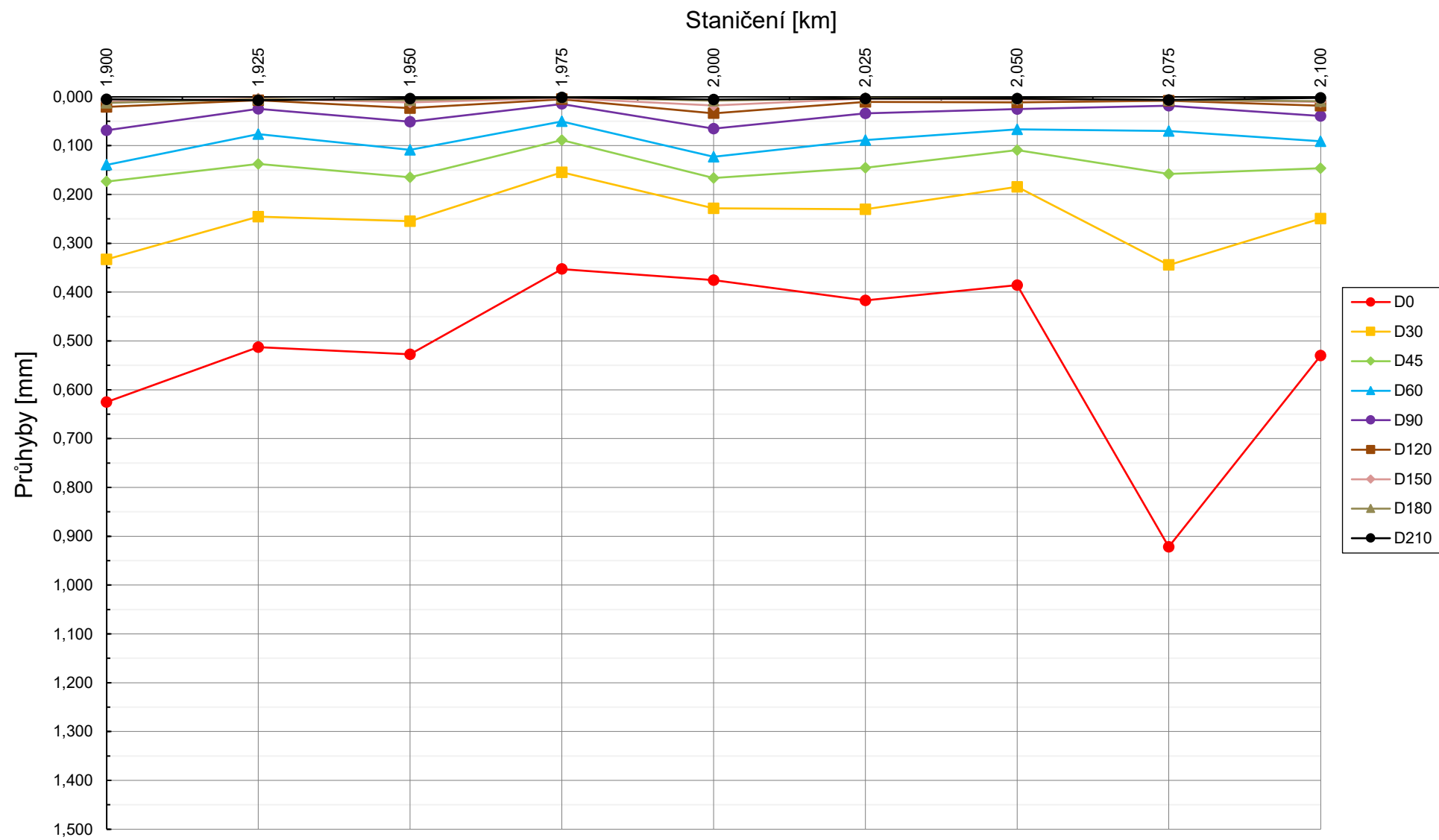
Deflexní profil vozovky - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A1 - Km 0,000 00 - 1,000 00



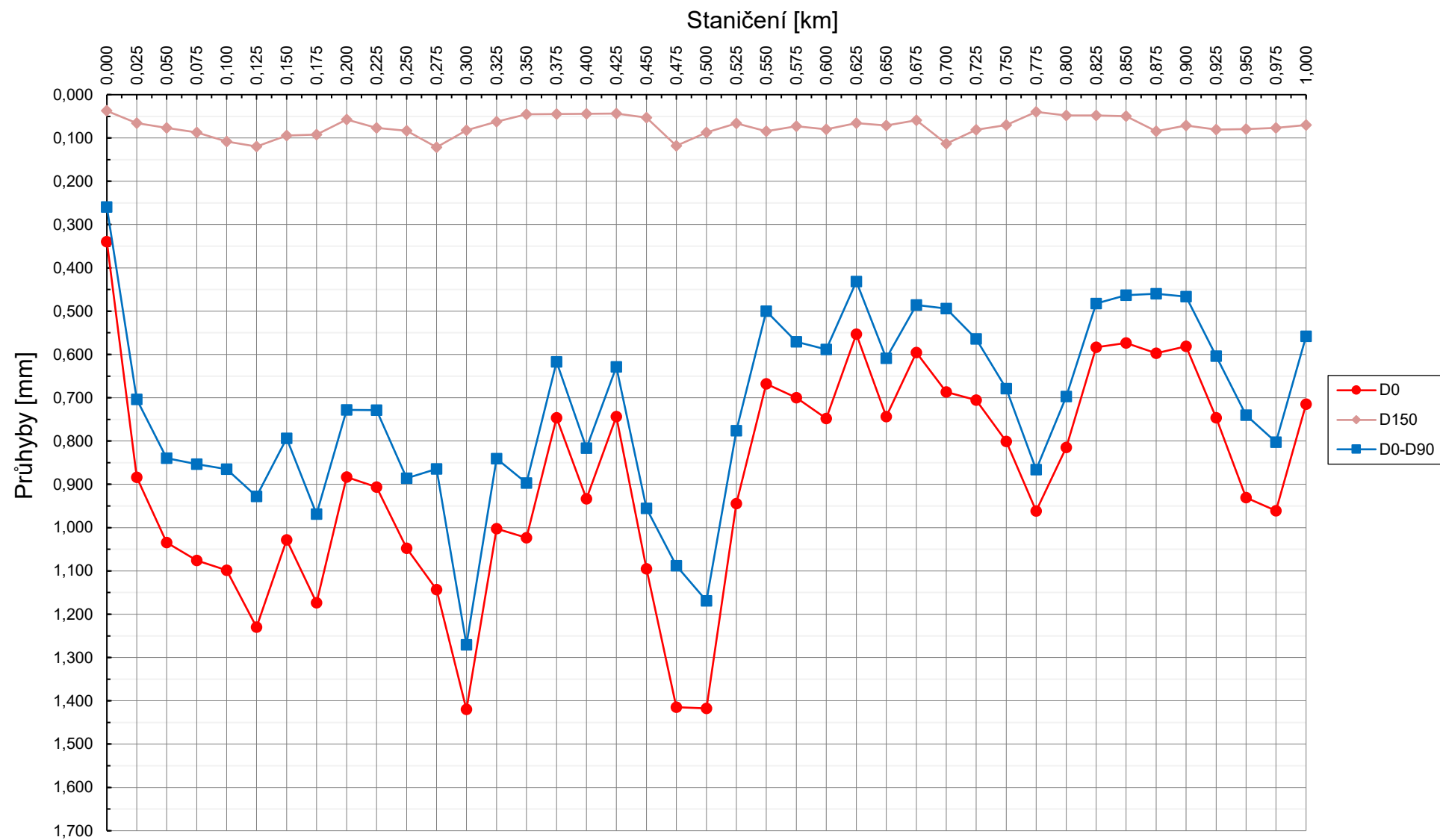
Deflexní profil vozovky - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A1 - Km 1,000 00 - 1,900 00



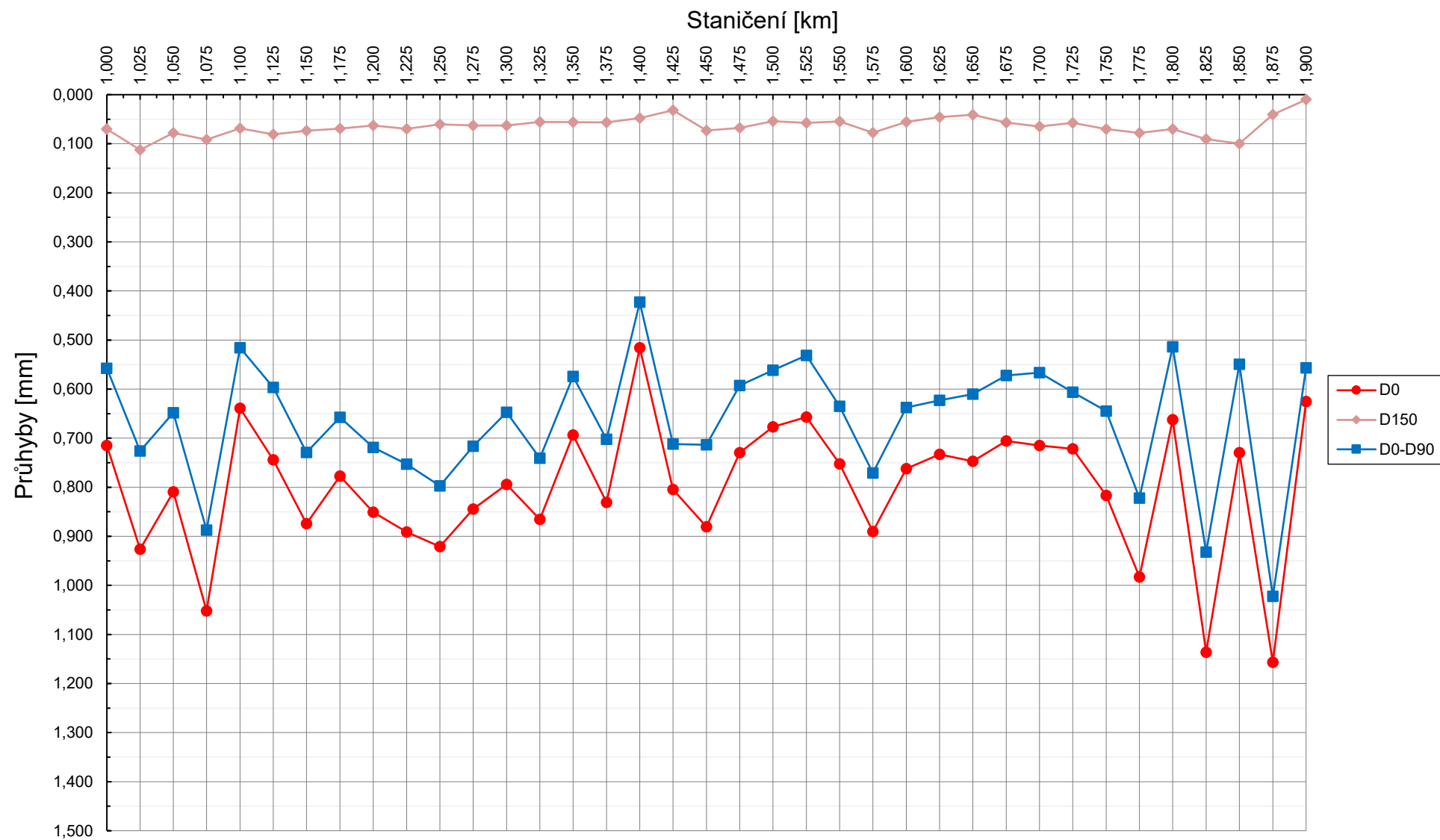
Deflexní profil vozovky - Silnice III/3437 Vortová - hranice PK
Úsek A2 - Km 1,900 00 - 2,100 00



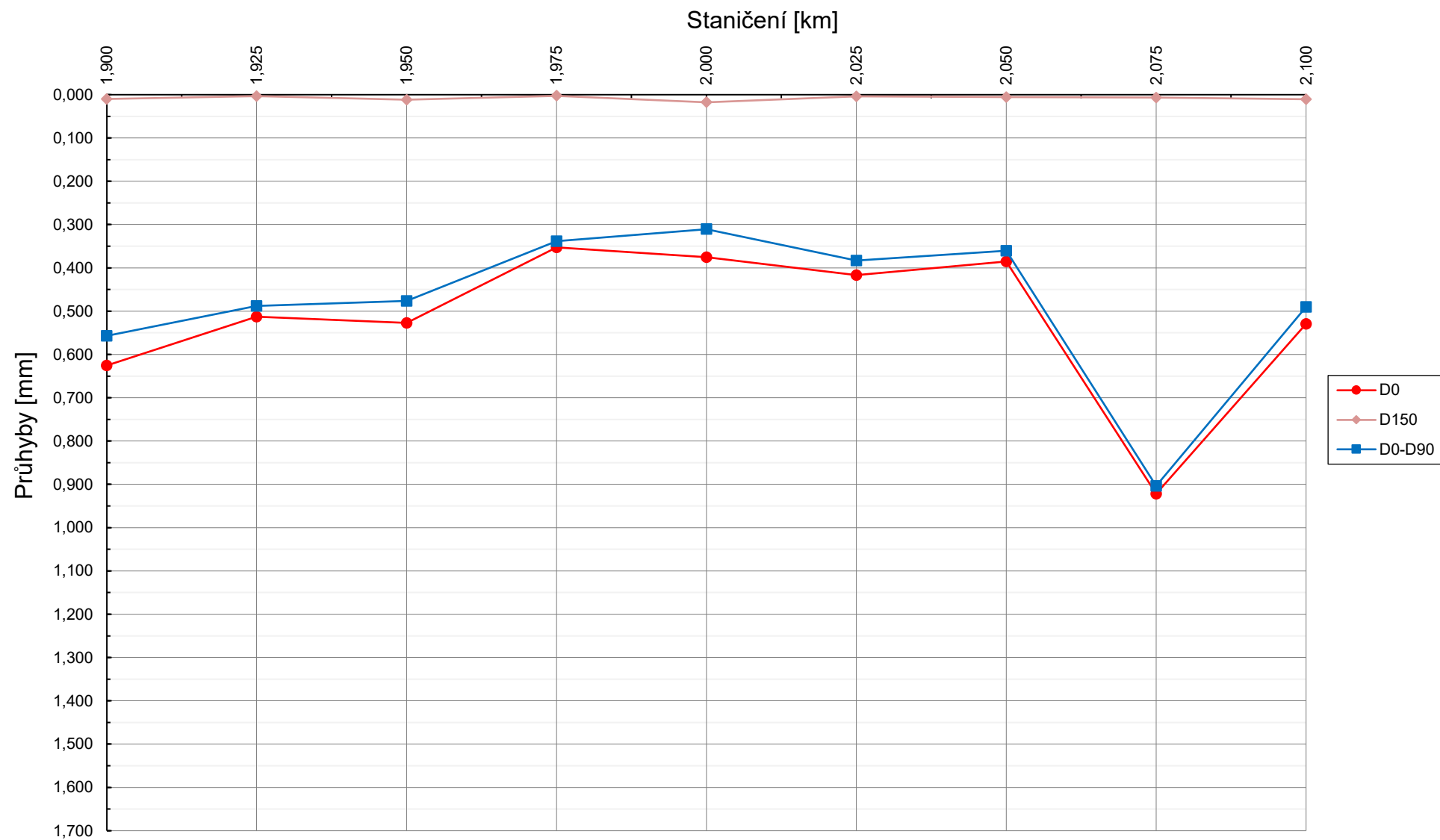
Deflexní profil vozovky (krytu, podkl. vrstev a podloží) - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A1 - Km 0,000 00 - 1,000 00



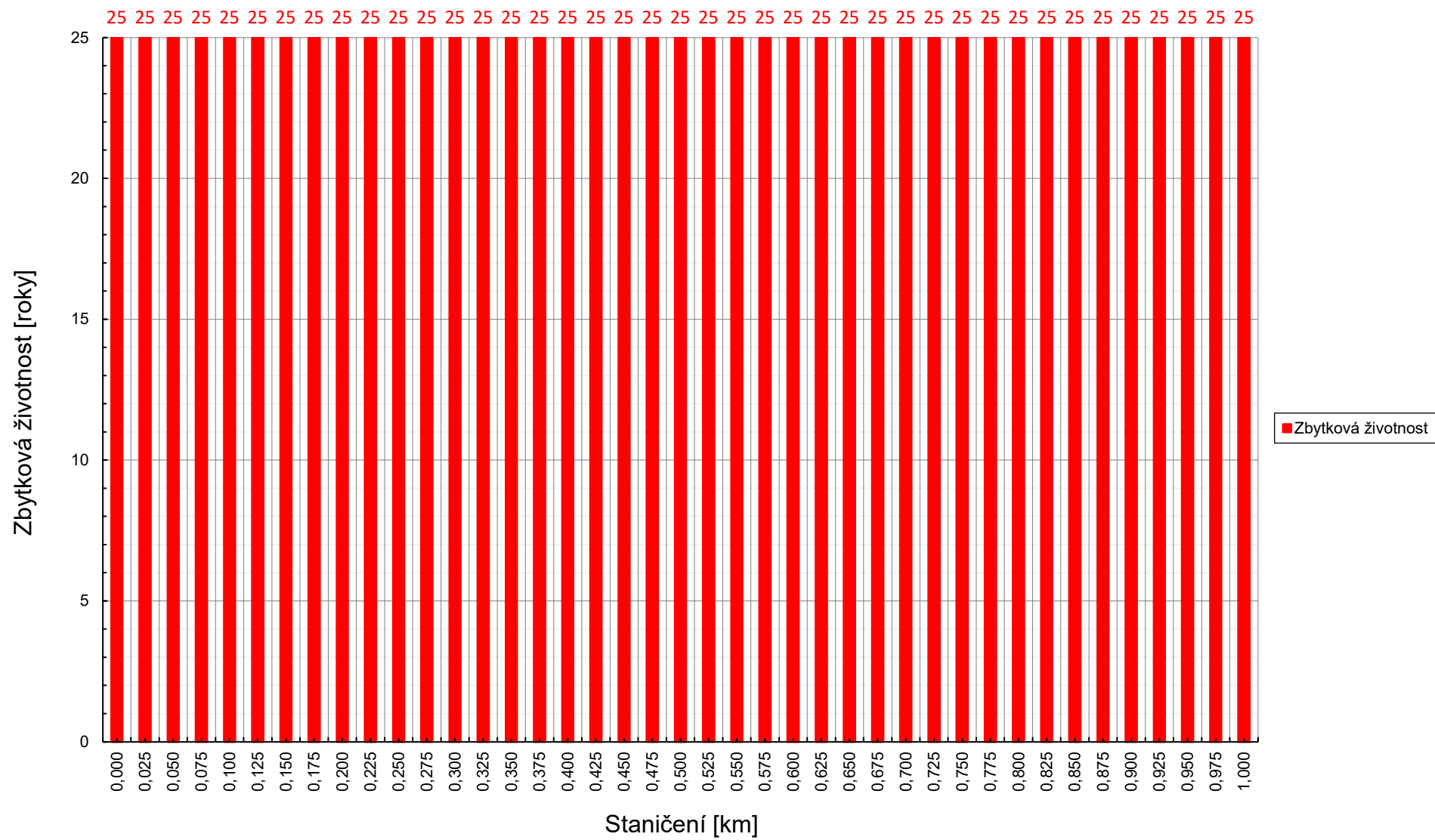
Deflexní profil vozovky (krytu, podkl. vrstev a podloží) - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A1 - Km 1,000 00 - 1,900 00



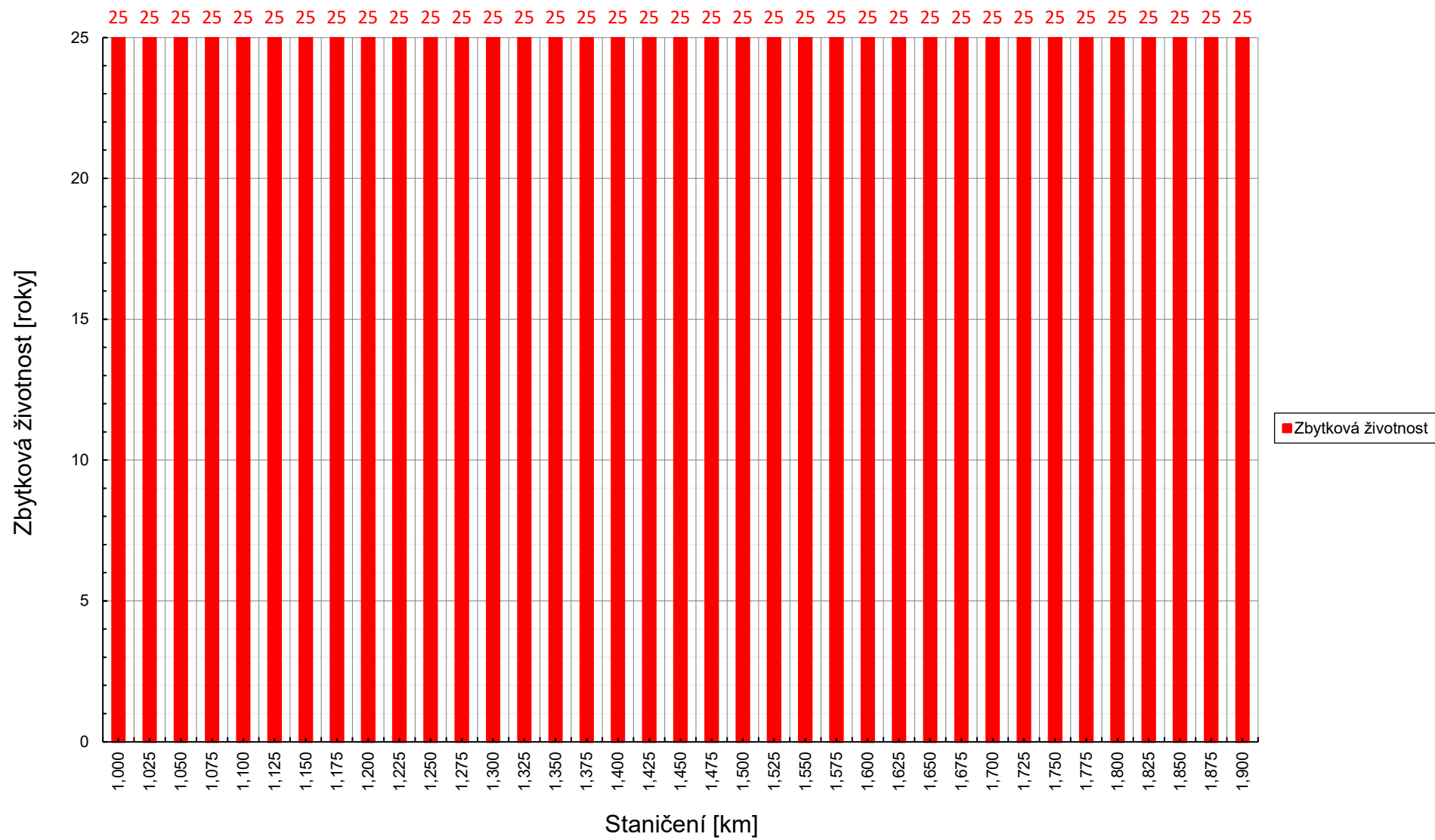
Deflexní profil vozovky (krytu, podkl. vrstev a podloží) - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A2 - Km 1,900 00 - 2,100 00



Zbytková životnost vozovky - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A1 - Km 0,000 00 - 1,000 00



Zbytková životnost vozovky - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A1 - Km 1,000 00 - 1,900 00



Zbytková životnost vozovky - Silnice III/3438 Vortová - hranice PK
Úsek A2 - Km 1,900 00 - 2,100 00

