

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-192/1073/200/20/2022
Číslo smlouvy zhotovitele: 80 0111 27802 5 22061/SAP160499

REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY – DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 4“

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

„Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků, Brčekoly“, v části
realizace Díla „**Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčekoly**“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr,
vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 27-1206774399/0800
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:
Ing. Zdeněk Vašák – ředitel
Ing. Jiří Synek – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Jiří Synek – náměstek pro výstavbu
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání
staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Jiří Synek – náměstek pro výstavbu
Tel: +420 724 203 477, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
Ing. Radim Malát - vedoucí oddělení přípravy staveb
Tel. +420 725 955 104, e-mail: radim.malat@suspk.cz
Ing. Milan Skýba – vedoucí oddělení inženýrku,
příspěvkových a dotačních programů
Tel: +420 724 105 131, e-mail: milan.skyba@suspk.cz
p. Jiří Burian – vedoucí útvaru realizace staveb
Tel. +420 702 289 309, e-mail: jiri.burian@suspk.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

a

II. Skanska a.s.

Zastoupena: Ing. Jakubem Krenkem, ředitelem závodu a Ing. Františkem Groulíkem,
oblastním manažerem, oba na základě plné moci
Sídlo: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 26271303
DIČ: CZ699004845
Zapsána: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 15904
Bankovní spojení: ING Bank
Číslo účtu: 1000564927/3500
E-mail: jaroslav.richter@skanska.cz
Zástupce zhotovitele: Ing. Jaroslav Richter, manažer řízení obchodu, tel. 737 257 328

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 28.7.2022 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-192/1073/200/20/2022, dne 9.11.2022 dodatek č. 1, dne 15.6.2023 dodatek č. 2 a dne 21.9.2023 dodatek č. 3 na zhotovení díla „Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků, Brčekoly“, v části realizace Díla „**Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčekoly**“ (dále jen „Smlouva“) v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednateltem v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Veřejná zakázka“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 2 Smlouvy o dílo mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
28 243 818,49	5 931 201,88	34 175 020,37

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou dodatku jsou ZBV č. 4 - 5 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

V Pardubicích dne:

V Pardubicích dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Ing. Jakub Krenk
ředitel závodu

Ing. František Groulík
oblastní manažer
oba na základě plné moci

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	04
Evidenční číslo a název stavby:	Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčekoly - SMLO -192/2022
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 - Silnice III/3556
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 101 - Silnice III/3556
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101 / 02

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (6))	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (6))	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	23 / 6	
Nové položky	1 / 29	
Fotodokumentace	2 / 30	
Protokoly o kontrolách zhutnění	7 / 32	
Vyjádření AD ze dne 02.05.2023	1 / 39	
Vyjádření TDS ze dne 21.04.2023	1 / 40	
Zápis ve SD ze dne 05.04.2023	2 / 41	
Zápis z KD č. 2 ze dne 18.04.2023	3 / 43	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZZV

Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčkelky - SMLO-192/2022 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Silnice III/3556	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 02	Číslo ZBV: 04
--	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 14.09.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Skanska a.s.

Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V PDPS bylo na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky (jádrové vrty) v rámci stavebního objektu SO 101 předpokládáno, že v konstrukci stávající vozovky bude štětová vrstva tloušťky cca 0,2 m. V případě dostatečné únosnosti a dobrého technického stavu měla být tato vrstva ponechána. Nad štětovou vrstvou bylo uvažováno provedení vrstvy mechanicky zpevněného kameniva (dále jen "MZK") v minimální tloušťce 120 mm - 150 mm.

Prostor staveniště je však nadměrně zasíťován inženýrskými sítěmi s vysokým výskytem vodovodních uzávěrů, poklopů, šachet a dalších prvků, což neumožňuje přímý směr jízdy stavební mechanizace. Pokud by byla použita vrstva MZK dle předpokladu PDPS, došlo by při pokládce asfaltových vrstev k degradaci vrstvy MZK smykovým pojezdem finišeru a nákladních vozidel po této vrstvě. Z tohoto důvodu bylo provedení vrstvy MZK vyhodnoceno jako technicky neproveditelné s ohledem na navazující práce dle předpokladu PDPS.

Z výše uvedených důvodů byla AD navržena změna konstrukční vrstvy MZK za vrstvu kameniva stmelého cementem (dále jen "SC I"). Provedením této změny bude docíleno dostatečně odolné konstrukční vrstvy pro pojezdy stavební mechanizace při pokládce asfaltových vrstev dle předpokladu PDPS.

Změny vyplývají ze skutečně zjištěného stavu, tudíž vznikly v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležité, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí.

2) Po odfrézování stávajícího asfaltového souvrství a odtěžení konstrukčního souvrství až na úroveň zemní pláně byly provedeny statické zatěžovací zkoušky (dále jen "SZZ"). SZZ potvrdily lokálně nedostatečné parametry na únosnost zemní pláně dle předpokladu PDPS, kdy byly souhrnně požadovány hodnoty minimálně 45 MPa.

Na základě dohody Zhotovitele, AD, TDS a zástupce Objednatele bylo pro úseky s nevyhovujícími parametry na únosnost zemní pláně navrženo provedení následujících prací:

- odtěžení stávajících konstrukčních vrstev, včetně původního podloží vozovky na úroveň nově navržené zemní pláně;
- zahutnění podloží pojezdem silničního válce;
- uložení separační geotextilie 500 g/m²;
- provedení konstrukční vrstvy normového makadamu frakce 32/63 částečně vyplněné cementovou maltou v souladu s ČSN 73 6127-1 (dále jen "ŠCM"), a to v tloušťce 200 mm;
- provedení konstrukční vrstvy SC I v tloušťce 150mm pro zajištění dostatečné únosnosti konstrukce vozovky před pokládkou asfaltových vrstev dle předpokladu PDPS.

Provedením výše uvedené změny bylo dosaženo dostatečné únosnosti podkladních vrstev pro provedení navazujících prací dle předpokladu PDPS.

Změny mají vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014111 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 21152 (SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRČENÉHO), č. 21197 (OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE), č. 212635 (TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ. I), č. 562131 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ. I TL DO 150MM), č. 56313 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM), č. 56334.1 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 91725.2 (NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ) a na přidání nové položky soupisu prací č. 56434.N (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPLŇ CEM MALTOU TL DO 200MM).

Lokálně neúnosné podkladní vrstvy mohly být zjištěny až v průběhu provádění stavebních prací, konkrétně po odfrézování stávajícího asfaltového souvrství, odtěžení konstrukčního souvrství a provedení SZZ. Nedostatečné parametry na únosnost podkladních vrstev nebyly v rámci provedeného diagnostického průzkumu pro potřeby PDPS odhaleny.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZZV je splněna.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčekoly - SMLO-192/2022 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Silnice III/3556		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 02	Číslo ZBV: 04
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 3 317 683,07 Kč	5 185 515,48 Kč	1 867 832,41 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno Ing. Radim Malát	datum	podpis Ing. Radim Malát
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Ing. Radim Malát	datum	podpis Ing. Radim Malát
Projektant	jméno Ing. Michal Hornýš	datum	podpis Ing. Michal Hornýš
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek
Zhotovitel	jméno Ing. František Groulík	datum	podpis Ing. František Groulík
			Číslo paré:

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	05
Evidenční číslo a název stavby:	Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčekoly - SMLO - 192/2022
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 102 - Silnice III/3557
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	SO 102 - Silnice III/3557
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 102 / 01

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (6))	2 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (6))	1 / 4	
Přehled změn stavby	1 / 5	
Soupis prací	11 / 6	
Nové položky	1 / 17	
Fotodokumentace	2 / 18	
Protokoly o kontrolách zhutnění	7 / 20	
Vyjádření AD ze dne 02.05.2023	1 / 27	
Vyjádření TDS ze dne 21.04.2023	1 / 28	
Zápis ve SD ze dne 05.04.2023	2 / 29	
Zápis z KD č. 2 ze dne 18.04.2023	3 / 31	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčkelky - SMLO-192/2022 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - Silnice III/3557	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 01	Číslo ZBV: 05
--	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 14.09.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubrovice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Skanska a.s.

Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

1) V PDPS bylo na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky (jádrové vrty) v rámci stavebního objektu SO 102 předpokládáno, že v konstrukci stávající vozovky bude štětová vrstva tloušťky cca 0,2 m. V případě dostatečné únosnosti a dobrého technického stavu měla být tato vrstva ponechána. Nad štětovou vrstvou bylo uvažováno provedení vrstvy mechanicky zpevněného kameniva (dále jen "MZK") v minimální tloušťce 120 mm - 150 mm.

Prostor staveniště je však nadměrně zasíťován inženýrskými sítěmi s vysokým výskytem vodovodních uzávěrů, poklopů, šachet a dalších prvků, což neumožňuje přímý směr jízdy stavební mechanizace. Pokud by byla použita vrstva MZK dle předpokladu PDPS, došlo by při pokládce asfaltových vrstev k degradaci vrstvy MZK smykovým pojezdem finišeru a nákladních vozidel po této vrstvě. Z tohoto důvodu bylo provedení vrstvy MZK vyhodnoceno jako technicky neproveditelné s ohledem na navazující práce dle předpokladu PDPS.

Z výše uvedených důvodů byla AD navržena změna konstrukční vrstvy MZK za vrstvu kameniva stmelěného cementem (dále jen "SC I"). Provedením této změny bude docíleno dostatečně odolné konstrukční vrstvy pro pojezdy stavební mechanizace při pokládce asfaltových vrstev dle předpokladu PDPS.

Změny vyplývají ze skutečně zjištěného stavu, tudíž vznikly v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí.

2) Po odfrézování stávajícího asfaltového souvrství a odtěžení konstrukčního souvrství až na úroveň zemní pláně byly provedeny statické zatěžovací zkoušky (dále jen "SZZ"). SZZ potvrdily lokálně nedostatečné parametry na únosnost zemní pláně dle předpokladu PDPS, kdy byly souhrnně požadovány hodnoty minimálně 45 MPa.

Na základě dohody Zhotovitele, AD, TDS a zástupce Objednatele bylo pro úseky s nevyhovujícími parametry na únosnost zemní pláně navrženo provedení následujících prací:

- odtěžení stávajících konstrukčních vrstev, včetně původního podloží vozovky na úroveň nově navržené zemní pláně;
- zahutnění podloží pojezdem silničního válce;
- uložení separační geotextilie 500 g/m²;
- provedení konstrukční vrstvy normového makadamu frakce 32/63 částečně vyplněné cementovou maltou v souladu s ČSN 73 6127-1 (dále jen "ŠCM"), a to v tloušťce 200 mm;
- provedení konstrukční vrstvy SC I v tloušťce 150mm pro zajištění dostatečné únosnosti konstrukce vozovky před pokládkou asfaltových vrstev dle předpokladu PDPS.

Provedením výše uvedené změny bylo dosaženo dostatečné únosnosti podkladních vrstev pro provedení navazujících prací dle předpokladu PDPS.

Změny mají vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014111 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)), č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 17120 (ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ), č. 21152 (SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO), č. 21197 (OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE), č. 212635 (TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I), č. 56313 (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM), č. 56334.1 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 572211 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2), č. 572221 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2), č. 574A34 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM), č. 574D56.R (ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM) a na přidání nových položek soupisu prací č. 56434.N (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPLŇ CEM MALTOU TL DO 200MM) a č. 562131.N (VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 150MM).

Lokálně neúnosné podkladní vrstvy mohly být zjištěny až v průběhu provádění stavebních prací, konkrétně po odfrézování stávajícího asfaltového souvrství, odtěžení konstrukčního souvrství a provedení SZZ. Nedostatečné parametry na únosnost podkladních vrstev nebyly v rámci provedeného diagnostického průzkumu pro potřeby PDPS odhaleny.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 Brčekoly - SMLO-192/2022 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - Silnice III/3557		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 01	Číslo ZBV: 05
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 52 650,83 Kč	104 647,85 Kč	51 997,02 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno Ing. Radim Malát	datum	podpis Ing. Radim Malát
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Ing. Radim Malát	datum	podpis Ing. Radim Malát
Projektant	jméno Ing. Michal Hornýš	datum	podpis Ing. Michal Hornýš
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek
Zhotovitel	jméno Ing. František Groulík	datum	podpis Ing. František Groulík
			Číslo paré: