

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-217/1073/200/20/2021

Číslo smlouvy zhotovitele: 841/TC/RC/2021/094

## REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY – DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 4“

na zhotovení díla

### „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

#### Smluvní strany

##### I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem  
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53  
IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.  
Číslo účtu: [REDACTED]  
E-mail pro fakturaci: [fakturace.tu@suspk.cz](mailto:fakturace.tu@suspk.cz)

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:  
Ing. Zdeněk Vašák – ředitel  
[REDACTED] – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:  
[REDACTED] – náměstek pro výstavbu  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:  
[REDACTED] – náměstek pro výstavbu  
[REDACTED]  
[REDACTED] – vedoucí oddělení přípravy staveb  
[REDACTED]  
[REDACTED] – vedoucí oddělení inženýrů, příspěvkových a dotačních programů  
[REDACTED]  
[REDACTED] – vedoucí útvaru realizace staveb  
[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

## II. STRABAG a.s.

Zastoupena: Ing. Karlem Klofáčem, prokuristou a Ing. Martinem Bašárem, prokuristou  
Sídlo: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice  
IČO: 608 38 744  
DIČ: CZ60838744  
Zapsána: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.  
Číslo účtu: 112071233/0300  
E-mail: [pavlina.jirickova@strabag.com](mailto:pavlina.jirickova@strabag.com)  
Zástupce zhotovitele: [redacted] – technický vedoucí oblasti Hradec Králové  
[redacted]  
[redacted] vedoucí oblasti Hradec Králové  
[redacted]  
[redacted] – vedoucí PJ  
[redacted]  
[redacted] – asistent stavbyvedoucího  
[redacted]  
[redacted] – asistent stavbyvedoucího  
(tel.731 593 389, [petr.srajer@strabag.com](mailto:petr.srajer@strabag.com))  
[redacted] – hlavní stavbyvedoucí  
(tel.606 604 832, [ivan.nehera@strabag.com](mailto:ivan.nehera@strabag.com))

(dále jen „Zhotovitel“)

### I.

Smluvní strany uzavřely dne 27.8.2021 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-217/1073/200/20/2021, dne 7.12.2021 dodatek č. 1, dne 15.12.2022 dodatek č. 2 a dne 10.07.2023 Dohodu Stran za účasti Správce stavby o prodloužení doby pro dokončení Sekce a doby pro splnění postupného závazného milníku (Dodatek č. 3) na zhotovení díla „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl“ ( dále jen „Smlouva“ ) v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatel v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Veřejná zakázka“).

### II.

**Smluvní strany se dohodly, že se bod 2 uzavřené Smlouvy mění takto:**

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
90 076 136,50	18 915 988,67	108 992 125,17

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

Ostatní body uzavřené Smlouvy zůstávají beze změny.

### III.

1. Ostatní body Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku jsou změnové listy 18 - 22 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá smluvní strana obdrží jeho elektronický originál.

V Pardubicích dne:

Za Objednatele:



Digitálně podepsal  
Ing. Zdeněk Vašák  
Datum: 2023.12.20  
13:49:10 +01'00'

**Ing. Zdeněk Vašák**

ředitel

Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje

V Hradci Králové dne:

Za Zhotovitele:  
STRABAG a.s.

**Ing. Karel  
Klofáč**

Podepsal Ing. Karel Klofáč  
DN: cn=Ing. Karel Klofáč, c=CZ,  
o=STRABAG a.s., ou=841.2720,  
email=karel.klofac@strabag.com  
Datum: 21.12.2023

**Ing. Karel Klofáč**

prokurista

**Ing. Martin  
Bašár**

Podepsal Ing. Martin Bašár  
DN: cn=Ing. Martin Bašár, c=CZ,  
o=STRABAG a.s., ou=841.2686,  
email=martin.basar@strabag.com  
Datum: 2023.12.21 13:37:37 +01'  
00'

**Ing. Martin Bašár**

prokurista

**STRABAG**

Podepsal Ing.  
Zdeněk Kaška

## Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí, ev. č.: Z2021-014301	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  SO 102 / 10	Číslo ZBV:  18
---	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 27.08.2021  
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Zhotovitel: STRABAG a.s. se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

Přílohy změnového listu:

Paré č. 1 (elektronicky)	Příjemce Společné datové prostředí
-----------------------------	---------------------------------------

Iniciátor změny: Zhotovitel

### Popis Změny:

Tento změnový list řeší souhrnně drobné změny na podélných a příčných propustcích a hospodářských sjezdech SO 102. Dílčí změny jsou rozepsány podrobněji níže. Dopad do jednotlivých položek soupisu prací je uveden v přehledové tabulce pro každý propustek zvlášť.

#### Podélné propustky:

Dle ZDS mělo také dojít k revizi a pročištění stávajících podélných propustků (PP 4 až PP 12) a provedení šikmých čel, případně drobným úpravám délek potrubí. Po ověření skutečného stavu propustků a hospodářských sjezdů (HS) v rámci místního šetření za dodatečné účasti zástupce zemědělského družstva byl dohodnut postup úprav, možné zachování či doplnění HS pro zajištění obsluhy sousedních pozemků. U HS bylo dle návrhu AD upraveno napojení na komunikaci II/360 z hutnějších asfaltových směsí oddělené betonovou obrubou pro zajištění neporušení hran komunikace přejížděním zemědělských strojů. Plochy dodatečných napojení HS jsou geodeticky zaměřeny. Dále dle dohody z KD 13 došlo k zatravnění a obnově HS v km 3,570 PS. Obdobně byl proveden i HS v km 5,470 PS.

V rámci tohoto Změnového listu je také vyřešeno zatravnění hlubokého příkopu v km 3,190-3,240PS. Dle ZDS neměl být tento příkop upravován, avšak při realizaci prací pročištění příkopu byl v místě objeven pod dnem příkopu výtok vpusti z odvodnění příkopu v km 3,255PS. Tento výtok byl naveden do zatravnění a zatravněný příkop byl vyveden k vtoku propustku PŘP 4. Otevřený příkop nebyl možný ponechat vzhledem k výšce a sklonu svahu a nutnosti navázání na objevený výtok ponechat. Provedené práce byly nutné pro zajištění správné funkce odvodnění. Dále byly v rámci této úpravy do km 3,320 a 3,400 PS doplněny dva vsaky dle návrhu AD, aby došlo k redukci odváděných vod v propustcích dále (v ohledu na prodloužení zatravnění k PŘP 4).

Dále bylo na KD 14 rozhodnuto, že mezi PP9 a potrubím pod autobusovou zastávkou bude okryté odlážděné dno příkopu z důvodu bezpečnosti opatřeno ocelovou mříží.

#### Příčné propustky:

V ohledu na skutečný stav příčných propustků PŘP, situaci na staveništi, terénní konfiguraci ve vztahu k hranicím trvalého záboru a zohlednění požadavků PČR pro zajištění bezpečnosti provozu dochází k dílčím úpravám na rekonstrukcích PŘP, které jsou uvedené níže.

PŘP 3 – KM 2,811 – propustek měl být vybourán a nahrazen ŽB trouby 2 x DN 800 s doplněním čel. Oproti ZDS bylo navíc provedeno zábradlí v místě vtoku a trouby pootočené a tím prodlouženy pro zajištění dobrých odtokových poměrů (řešeno na KD 10).

(PŘP 4 – KM 3,184 – stávající propustek měl být pročištěn a provedeny nové římsy. U toho propustku došlo ke změně a je řešena samostatně v ZL 11. Zde je pouze doplněna opomenutá položka pro bourání a skládkování potrubí.)

PŘP 5 – KM 3,748 – stávající propustek měl být vybourán a nahrazen, včetně nových čel a zábradlí. V ohledu na prostorové a vlastnické poměry v místě byla provedena hospodárnější šikmá čela namísto kolmých. Skutečně zastížená a vybouraná trouba byla dimenze DN 800.

PŘP 6 – KM 4,140 – stávající propustek měl být pročištěn. V ohledu na skutečný stav čel a přesypávky propustku bylo přistoupeno k odláždění svahu mezi čely a krajnicí, bylo doplněno zábradlí a zabetonována podemletá čela u výtoku propustku (řešeno na KD 10).

PŘP 7 - KM 4,589 - stávající propustek měl být pročištěn a provedena nová čela. V ohledu na stav propustku, kdy byly zastiženy dvě nevyhovující roury DN 300 a DN 500, bylo přistoupeno k odbourání propustku a provedení nové roury DN 600, včetně šikmých čel a betonové přechodové desky z důvodu malého krytí (řešeno na KD 10).

PŘP 8 - KM 4,933 - stávající propustek měl být pročištěn a napojen do nové osazené šachty, která byla osazena z důvodu zatrubnění příkopu v návaznosti na vybudování autobusových zastávek v rámci investice obce Sloupnice. Výtoková strana měla být dle PD ponechána v původním stavu, avšak na KD 14 bylo rozhodnuto, že z hlediska bezpečnosti bude i v místě výtoku zhotovena stoková šachta namísto kolmého čela.

PŘP 9 - KM 5,367 - stávající dvoutrubní propustek měl být pročištěn a provedena nová čela. V ohledu na prostorové a vlastnické poměry v místě byla provedena hospodárnější šikmá čela namísto kolmých a doplněno zábradlí.

(PŘP 10 - KM 5,709 - stávající propustek měl být pročištěn a sanován. U toho propustku došlo ke změně a je řešena samostatně v ZL 15. Zde je řešen odpočet položek pro neprováděnou sanaci a čištění.)

PŘP 11 - KM 6,004 - stávající propustek byl dle ZDS pročištěn, prodloužen, vtokové čelo bylo zachováno a výtokové čelo bylo provedeno nově jako šikmé, navíc bylo doplněno šikmé odláždění i k vtokovému čelu.






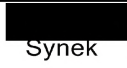


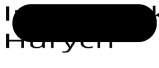
Dále v ohledu na navýšení nivelety komunikace II/360 dochází k napojení nivelety v křižovatkách. Jedná se o tři křižovatky s místními komunikacemi se zpevněným povrchem. V daných místech byl nutný rozsah odfrézován a odstraněn (položka č. 1, 7, 10) a doplněny stmelené asfaltové vrstvy (položka č. 25, 26) pro zajištění navázání nivelety vozovek. Plochy jsou evidovány v geodetickém zaměření.

Cena Změny je stanovena úpravou množství smluvních položek, dále jsou doplněny položky č. 894457, 894846, 89911E, 89911G, 918371, 919142, 919143, 919144, 936502, 966358, 96636 z ceníku OTSKP v souladu s Pod-čl. 13.2 OP/ZP.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	-676 949,51	1 651 405,99	974 456,48

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:**

Správce stavby	jméno	Ing. Jan Hájek	datum, podpis		Digitálně podepsal dne: 06.02.2023 14:28:29
Autorský dozor (v případě změn projektové dokumentace)	jméno		datum, podpis		Digitálně podepsal dne: 07.02.2023 8:10:52
Technický dozor stavebníka	jméno		datum, podpis		Digitálně podepsal dne: 13.02.2023 13:01:29
Objednatel	jméno	Ing. Jiří Synek	datum, podpis		Digitálně podepsal dne: 26.02.2023 17:24:21
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změně  s § 222 ZZZV, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.					
Zhotovitel	jméno		datum, podpis		Digitálně podepsal dne: 06.02.2023 9:47:46
					Číslo paré: 1

## Evidenční list vyhrazené změny dle § 100 ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: <b>Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí, ev. č.: Z2021-014301</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  -/-	Číslo ZBV:  <b>19</b>
Název stavebního objektu/ provozního souboru (SO/PS): -		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 27.08.2021:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: STRABAG a.s. se sídlem Kačírčkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

Přílohy změnového listu:

Paré č. 1 (elektronicky)	Příjemce: Společné datové prostředí (CDE)
--------------------------------	---

Popis Změny:

Předmětný Evidenční list administruje v souladu s Pod-článkem 13.8 Smluvních podmínek (*Úpravy v důsledku změn nákladů*) valorizaci prací provedených v roce 2022. Jedná se o změnu závazku ze Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, kterou si zadavatel v souladu s § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vyhradil v zadávací dokumentaci právě prostřednictvím Smluvních podmínek. Hodnota valorizace byla odsouhlasena Správcem stavby v odpovědi na zhotovitelem předložené samostatné Vyúčtování a je vyčíslena souhrnně za sledované období v položce č. 062022 - Valorizace za rok 2022.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	5 515 866,20	0,00	5 515 866,20

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:**

Správce stavby	jméno	Ing. Jan [redacted]	datum,	podpis	[redacted]	Digitally signed by Ing. Jan Hájek DN: cn=Ing. Jan Hájek, c=CZ, o=Contract management, a.s., ou=032, email=hajek@cmangement.cz Date: 2023.04.11 11:48:36 +02'00'
----------------	-------	---------------------	--------	--------	------------	---

Technický dozor stavebníka	jméno	Ing. [redacted] [redacted]	datum,	podpis	[redacted]	Digitálně podepsal Ing. Milan Škýba Datum: 2023.04.12 07:52:06 +02'00'
----------------------------	-------	----------------------------	--------	--------	------------	---

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno	[redacted]	datum,	podpis	[redacted]	Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2023.04.16 09:56:48 +02'00'
--	-------	------------	--------	--------	------------	--

Zhotovitel	jméno	Ing. [redacted]	datum,	podpis	[redacted]	Podepsal Ing. Marek Hurých SN: C=CZ; OID.2.5.4.97=NTRCZ- 80838744; O=STRABAG a.s.; OU=841.3116; CN=Ing. Marek Hurých; SN=M-huryc; G=Marek; SERIALNUMBER=P869345
------------	-------	-----------------	--------	--------	------------	--

Číslo paré: 1

## Změnový list pro změny dle § 222 odst. (4) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: <b>Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí, ev. č.: Z2021-014301</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  -/-	Číslo ZBV:  <b>20</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): -		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 27.08.2021  
 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
 Zhotovitel: STRABAG a.s. se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

<u>Přílohy změnového listu:</u>	Paré č. 1 (elektronicky)	Příjemce Společné datové prostředí
---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

Iniciátor změny: Objednatel

### Popis Změny:

Tento změnový list řeší opravu objízdné trasy - silnice III/36016 (stanovené městským úřadem Litomyšl), která byla zatěžována dopravou v čase uzavírky modernizované silnice II/360. Vlivem zvýšeného provozu na objízdné trase došlo k deformacím okrajů vozovky a dalším poruchám. V návaznosti na požadavek provozního oddělení Správy a údržby silnic Pardubického kraje bylo rozhodnuto o nutných lokálních opravách asfaltového krytu. Dle pochůzky po silnici III/36016 byla správcem komunikace vyznačena místa určená k opravě a po provedení zaměřen rozsah skutečně provedených prací (frézování a pokládka obrusné asfaltové vrstvy, včetně případné podkladní vyrovnávky).

Cena Změny je stanovena úpravou množství smluvní položky, dále jsou doplněny nové položky č. 11372D a 5774AE z ceníku OTSKP v souladu s Pod-čl. 13.2 OP/ ZP. Důvodem pro využití nových položek je nemožnost využití mechanizace (fréza, finišer) předpokládané k použití na hlavní trase, kde byla prováděna celá šířka vozovky za úplného vyřazení provozu. V případě tohoto změnového listu se jedná o jednotlivé dílčí opravované pruhy asfaltových vrstev neumožňující využití mechanizace plánované v podané nabídce.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00	653 035,27	653 035,27

### Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno		datum,	podpis	an	Digitálně podepsal dne: 07.08.2023 12:50:46
					Hájek	
Autorský dozor (v případě změn projektové dokumentace)	jméno		datum,	podpis		Digitálně podepsal dne: 18.08.2023 9:29:02
					Ledvinková	
Technický dozor stavebníka	jméno		datum,	podpis	Ing. Milan	Digitálně podepsal dne: 22.08.2023 13:57:41
Objednatel	jméno		datum,	podpis		Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2023.08.24 06:51:01 +02'00'
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.						
Zhotovitel	jméno		datum,	podpis	Ing. Marek	Digitálně podepsal dne: 07.08.2023 12:46:27

Číslo paré: 1

## Evidenční list vyhrazené změny dle § 100 ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: <b>Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí, ev. č.: Z2021-014301</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  -/-	Číslo ZBV:  <b>21</b>
Název stavebního objektu/ provozního souboru (SO/PS): -		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 27.08.2021:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: STRABAG a.s. se sídlem Kačírková 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

<u>Přílohy změnového listu:</u>	Paré č. 1 (elektronicky)	Příjemce: Společné datové prostředí (CDE)
---------------------------------	--------------------------------	--

## Popis Změny:

Předmětný Evidenční list administruje vyhrazenou změnu spočívající ve vypuštění etap 3 a 4. Jedná se o změnu závazku ze Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, kterou si zadavatel v souladu s § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vyhradil v zadávací dokumentaci. Vyhrazená změna spočívá ve vypuštění realizace stavebních objektů SO 003, SO 004, SO 030, SO 040, SO 103, SO 104, SO 110, SO 111 a SO 112, a to v tom případě, že zadavatelem nebude zajištěno financování daných stavebních objektů. Jelikož nebylo financování zajištěno, jsou dané stavební objekty vyjímány z plnění a tímto evidenčním listem jsou nerealizované hodnoty odečítány ze smluvní ceny.

## Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	0,00	64 702 643,32	0,00

## Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno	Ir [redacted] [redacted]ek	datum,	podpis	[redacted]an Hájek	Digitálně podepsal dne: 30.08.2023 16:41:00
Technický dozor stavebníka	jméno	Ir [redacted] [redacted]pa	datum,	podpis	[redacted]Milan [redacted]	Digitálně podepsal dne: 21.09.2023 6:54:55
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.						
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno	[redacted] [redacted]	datum,	podpis	Ing. Jiří [redacted]	Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2023.09.24 09:09:20 +02'00'
Zhotovitel	jméno	[redacted] [redacted]	datum,	podpis	Ing. Marek [redacted]	Digitálně podepsal dne: 30.08.2023 16:12:14
					[redacted]	ě: 1



## Změnový list pro změny dle § 222 odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: <b>Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl, ev. č.: Z2021-014301</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  <b>SO 101/9</b>	Číslo ZBV:  <b>22</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Úsek Litomyšl - Němčice (včetně Litomyšl intravilán)</b>		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 27.08.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: STRABAG a.s. se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

Přílohy změnového listu:

Paré č.	Příjemce:
1	Společné datové
(elektronicky)	prostředí (CDE)

Iniciátor změny: Zhotovitel

### Popis Změny:

Tento změnový list řeší více dílčích změn, které se prostorově týkají ulice Havlíčkova v intravilánu Litomyšle (součást SO 101).

- 1) Je administrována výšková úprava nivelety vozovky v údolnicovém oblouku km 0,150 00. V tomto úseku stavby byl v PD navržen údolnicový oblouk do místa křižovatky (vjezd do sídliště). Na základě těchto skutečností přešel zhotovitel s koordinací s AD k úpravě nivelety a doplnil odvodňovací žlab do místa křižovatky a do všech míst, kde byl podélný spád vozovky menší než 0,5 %. Úpravou nivelety se nejnižší místo vozovky posunulo do staničení km 0,168 00, aby samotná odtoková vpusť odvodňovacího žlabu nebyla v místě křižovatky a nebyla tedy poježděna. Novému návrhu nivelety předcházelo přesné zaměření stávajícího stavu vozovky. Touto změnou se odvodňovací žlab zkrátil z původních 98 m na nových 50 m. Při ověření rozpočtu bylo zjištěno, že k položce žlabu v SoD nejsou navazující položky jako hloubení rýh, uložení sypaniny na skládky, poplatek za skládku, šterkové lože a obetonování žlabů dle technických listů výrobce. Jsou tedy v tomto ZL doplněny. Vlivem zkrácení žlabu bylo nutné prodloužit žulovou dvoulinku o 46 m. Z důvodu plynulého napojení žlabu na stávající vozovku v místě vjezdu do sídliště byl zvětšen rozsah obnovy asfaltových vrstev.
- 2) Po odfrézování komunikace byly pod asfaltovými vrstvami nalezeny místa překopů a oprav. V těchto místech byly po dohodě s TDS provedeny sanace konstrukce vozovky vrstvou SC C8/10 tl. 13 cm. Na KD č. 16 bylo dopřesněno, že všechna místa překopů a oprav budou vyztužena geomřížovinou mezi ACL a ACP.
- 3) V km 0,000 00 - 0,100 00 byla po pochůzce vyznačena místa, která byla nad rámec SoD odfrézována o dalších 60 mm z důvodu, že vykazovala drobné poruchy. Tato místa byla také ošetřena geomřížovinou. Na výjezdu z okružní křižovatky v km 0,060 00 - 0,085 00 byla ve stávajícím stavu nalezena porucha krytu vozovky (četné praskliny). Na tomto místě bylo provedeno odstranění asfaltového souvrství do úrovně -0,3m, kde byla únosnost ověřena SZZ. Tato zkouška vyšla 178,6 MPa. Na základě vyhovující SZZ byla doplněna vrstva SC C8/10 tl. 150 mm a dále byly položeny asfaltové vrstvy.
- 4) Žulové obrubníky včetně žulové mozaiky byly dle potřeby předlážděny, a to konkrétně v cca km 0,100 -0,150 LS dl. 52,2m (z čehož sjezd délky 16m financoval soukromý investor bytového domu) a v autobusovém zálivu km 0,170-0,260PS dl. 12,5+3,5m, celkem se jednalo o dodatečnou délku = 52,2-16,0+12,5+3,5 = 52,2m. Tento rozsah byl oproti předpokladu PD vyšší, jelikož smluvní položky byly pouze odhadnuty a vyčerpány předcházejícími pracemi. Rozsah výměny betonové přídlažby se zmenšil z důvodu nepřesnosti v rozpočtu, kde byla ve výkazu výměr započtena kompletní výměna, přičemž předpoklad byl jen 20 %. Rozsah žulové dvoulinky se v souhrnu oproti SoD, i přes navýšení v místě zkrácení žlabu, zmenšil protože hodnoty v rozpočtu byly nepřesně stanoveny (rozpočet SoD nekalkuloval s odečtením dvoulinky v místě žlabu).
- 5) Výšková úprava poklopů a hrnců byla provedena dle skutečnosti. Počet vstupů se oproti PD lehce liší (navyšuje) z důvodu mezitím provedené rekonstrukce vodovodu.

6) V PD byl nedostatečný rozsah VDZ pro označení všech autobusových zastávek písmeny, položka č. 91552 se tedy navyšuje.

Cena Změny je stanovena úpravou množství smluvních položek, dále jsou doplněny položky č. 451314 z ceníku OTSKP a položka č. 57475 ze smluvního výskytu v souladu s Pod-čl. 13.2 OP/ZP.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	-326 048,78	548 323,52	222 274,75

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:**

Správce stavby	jméno [redacted]	datum, podpis [redacted]	[redacted]n Hájek	Digitálně podepsal dne: 12.11.2023 21:23:05
Autorský dozor (v případě změn projektové dokumentace)	jméno [redacted]	datum, podpis [redacted]	[redacted] Bc. Lenka [redacted]	Digitálně podepsal dne: 14.11.2023 7:04:09
Technický dozor stavebníka	jméno [redacted]	datum, podpis [redacted]	[redacted] Skyba	Digitálně podepsal dne: 16.11.2023 8:49:43
Objednatel	jméno [redacted]	datum, podpis [redacted]	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 16.11.2023 9:41:32
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změně [redacted] s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné [redacted] nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Zhotovitel	jméno [redacted]	datum, podpis [redacted]	[redacted]	dne: 08.11.2023 15:06:37
				[redacted] 1