

Příloha č. 2

**Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka Samosběrného zametače s výsuvným agresivním kartáčem včetně mycího agregátu“**

---

**Technické požadavky pro samosběrnou zametací nástavbu:**

1. Nástavba nová, řešení nástavby jako výměnná nástavba.
2. Poháněcí motor diesel o min. výkonu 65kW.
3. Pohon přes klínové řemeny a poháněcího motoru samosběrného zametače, s počítadlem motohodin.
4. Montáž na podvozek, včetně dalších potřebných úprav na podvozku tak, aby zametací nástavba byla zcela funkční.
5. Umístění zametacího agregátu mezi nápravami vozidla (válcový kartáč o průměru min. 400 mm, talířový kartáč o Ø min. 700 mm, odsávání na pravé straně straně - šířka sací hubice min.270 mm). Výkonný ventilátor zajišťuje dostatek výkonu i v extrémních podmínkách.
6. Zinkovaný rám nástavby a zametací agregáty.
7. Zametací šířka min. 2 500 mm, plynulá regulace otáček kartáčů, pneumatický uzávěr hadice. Plovoucí uchycení válcového kartáče.
8. Max. výška nástavby namontované na vozidle 3 600 mm.
9. Zkrápění všech zametacích kartáčů se zapínáním z kabiny řidiče a s plynulou regulací.
10. Zásobník nečistot s geometrickým objemem min. 7 m<sup>3</sup>, s automaticky odklápěcím odlučovacím velkoplošným sítem pro snadné čištění po skončení činnosti. Zásobník vyroben z nerez.
11. Snímač přetížení vozidla při plném zásobníku a signalizace v kabině řidiče.
12. Ruční hydraulické čerpadlo pro nouzové vyprázdnění.
13. Hydr. obvod, vybaven chladičem a filtry oleje.
14. Hydraulické otvírání a uzavírání zadních výklopných dveří.
15. Výkon turbíny min. 4,5 – 5m<sup>3</sup>/s.
16. Sklápění zásobníku samostatným zvedacím teleskopickým válcem v úhlu min. 50°.
17. Zásobník čisté vody o objemu min. 3.000 l v nerezovém provedení.
18. Nožový ventil s koncovkou na zadním čele na odpouštění vody.
19. Zadní ruční sací hadice včetně kovového nástavce délka hadice 3 m + 1 m kovový nástavec, průměr 150 mm, vybavená horním opěrným ramenem s pneumatickým nadlehčováním
20. Pneumatické uzavírání šoupátka pro zadní sací hadici a zametacího agregátu ovládaného z kabiny.
21. Ruční mycí pistole, s navijákem pro čištění zametače, délku hadice min. 10 m o min. výkonu 40 bar/40 l
22. Přední skrápěcí lišta umístěná pod nárazníkem vozidla.
23. Kamera s kvadrátorovým monitorem umístěným v kabině řidiče se snímáním bočního kartáče, předního agresivního kartáče a zadní části zametače s min. měsíčním záznamem.
24. Přídavná mycí lišta polohovatelná, pracovní parametry 50l / 20 bar.
25. Na zadní části zametací nástavby min. 2 x výstražný maják + výstražná alej oranžové barvy s ovládním v kabině řidiče.
26. Výškově stavitelné odstavné nohy pro výměnu nástavby.
27. Barva oranžová RAL 2011.

**Čelní výsuvný agresivní kartáč:**

28. Čelní agresivní kartáč nový, namontován na čelní desce DIN 7606 o min. Ø 600 mm se standardním výpletem. Plynulý hydraulický výsuv kartáče 900 mm přes pravou obrysovou hranu automobilu.
29. Skrápění čelního výsuvného kartáče.
30. Odstavné přípravky součástí dodávky.
31. Hydraulický pohon, stranového natáčení kartáče z kabiny vozidla, zapojení rychlospojkami.
32. Ovládání kartáče a plynulé regulace přítlaku kartáče z kabiny vozidla.
33. Možnosti regulace otáček kartáče.
34. Barva zametacího zařízení oranžová RAL 2011.
35. Přední agresivní kartáč s hydraulickým výsuvem, pracující na pravé straně vozidla. Rameno vybaveno agresivním kartáčem.
36. Příčné hydraulické vysouvání předního kartáče umožňuje zametání min. 800 mm přes obrys pravé strany vozidla.

**Technické požadavky pro mycí čelní agregát:**

1. Agregát nový, ve spojení se zásobníkem na vodu samosběrného zametače je využívám k mytí komunikací a dalších ploch.
2. Agregát upnut na čelní upínací desku DIN 7606.
3. Ve spodní části ručně nebo hydr. přetáčenou lištou a spodními úchyty do spodních ramen předního zařízení nosiče.
4. Mycí agregát montován spolu s pomocným rámem a úchytem lišty na čelním rámu s vrchním třetím bodem.
5. Vodní čerpadlo pístové o výkonu min. 150 l/min při 120 bar.
6. Plynulá regulace výkonu čerpadla nastavitelná na čerpadle - ovládané z kabiny řidiče
7. Mycí lišta vyrobena z nerez. trubky, min. s 11 tryskami o  $\varnothing \frac{1}{4}$ “, hydraulicky přetáčená.
8. Agregát je dodáván s montáží a s propojovacími hadicemi k zásobníku na vodu samosběrného zametače.
9. Navíjecí mycí tlaková hadice  $\frac{1}{2}$ “ o délce min. 14 m s tryskou (WAP).
10. Mycí tlaková hadice o  $\varnothing \frac{3}{4}$ “ s čistící a prorážecí hlavicí o délce min. 45 m s hydr. navijákem a samostatným ovládním agregátu.
11. Agregát zakrytý lakovaným (hliníkovým nebo nerezovým) plechem.
12. Odstavné podpěry pro celkové odložení agregátu z čelní upínací desky s pojezdovými kolečky.
13. Barva oranžová, RAL 2011.

**Další požadavky na dodávku Samosběrného zametače včetně mycího agregátu:**

1. Montáž na nákladní vozidlo SCANIA 4x4, r.z. 7E3 5498, VIN: YS2P4X40005709961, r. výroby 2023.
2. Samosběrný zametač včetně mycího agregátu bude realizován v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.
3. Zajištění možnosti kompletního profuku vodních okruhů.
4. Ovládací panely vybaveny rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):
  - nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše.
5. Nastavby budou začleněny do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software.

**- Požadovaná dokumentace při předání:**

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
- Technické osvědčení k nastavbám.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Návodů k obsluze v tištěné podobě i el. podobě, servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dle elektronického podpisu

.....  
Ing. Zdeněk Vašák  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje