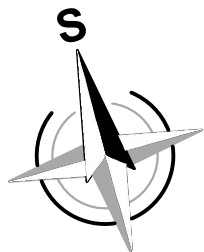





LEGENDA:	
STAV	NÁVRH
	KN – DIGITALIZOVANÝ
	SILNIČNÍ OBRUBA
	BET. PŘÍDLAŽBA
	PRAC. SPÁRA
	ODVODŇOVACÍ ŽLAB
	SILNIČNÍ SVODIDLO
	KRYT VOZOVKY – OŽK, ACO
	VDZ – barvou, obnova plastem

P2  
SDZ – beze změny



Pozn.:  
• Všechny výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivolety. V rámci SO104 se ve vozovce nacházejí výstupy IS:  
UV – 0 ks  
kan. poklop – 1 ks

S-JTSK				Výškový systém B.p.v.	
PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc		VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc		KONTOLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				<div>ČÍSLO ZAKÁZKY:</div> <div>FORMÁT:</div> <div>4 x A4</div> <div>DATUM: 11.2023</div> <div>PARÉ:</div> <div>STUPEŇ: ZDS</div> <div>MĚŘÍTKO: 1:1000</div>	
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Komárov, Horní a Dolní Roveň, Litětín					
STAVBA:					
<b>SILNICE II/322 KOMÁROV - HORNÍ A DOLNÍ ROVEŇ (STROJNÍ PLOŠNÉ VÝSPRAVY KRYTU POŠKOZENÝCH ÚSEKŮ)</b>					
STAVEBNÍ OBJEKT:				PŘÍL. Č.: <b>2.4</b>	
SO 104 – Silnice II/322, Komárov, km 36,967 – 37,540 (délka 573 m)					
NÁZEV PŘÍLOHY:				ČÁST:	
<b>SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>				<b>C</b>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MUŽE BYT KOPIOVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.					