

NÁZEV PROJEKTU			
Modernizace silnice II/310 Letohrad K Cihelně			
OBJEDNATEL / STAVEBNÍK SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice	ZPRACOVATEL Ragemia, s.r.o. Plzeňská 27 266 01 Beroun	ZPRACOVATEL ČÁSTI INGAS PRAHA spol. s r.o. Kancelář: Litevská 8/1174 100 00 Praha 10 email: ingas@volny.cz	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing.Jiří Dejmek
			VYPRACOVAL Jana Fillerová
			DATUM 02/2023
			STUPEŇ PDPS
ČÁST PD D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			FORMÁT 6 x A4
			MĚŘÍTKO -
SO SO 301.2 - Dešťová kanalizace	PŘÍLOHA Revizní šachty		PARÉ ČÁST Č. PŘ.
D 5			

TABULKA ŠACHET


Šachtové dílce

Poř.	Označení šachty	Kóta terénu	Umístění	Kóta poklopu	Kóta dna vývodu	Výška šachty	Výrovnávací prstenec pro poklop šachty		Šachtový kónus zákrytová deska		Šachtová skruž		Stupadla	Šachtové dno uložení dna	
		[m n.m.]		[m n.m.]	[m n.m.]	[m]		ks		ks		ks			ks
1	D2	374.47	vozovka h = 0.0 m	374.47	373.18	1.29	TBW-Q.1 80/600/120	1	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1	TBS-Q.1 1000/250/120 SP	1	ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
2	D3	374.67	vozovka h = 0.0 m	374.67	373.45	1.22	TBW-Q.1 100/600/120 TBW-Q.1 80/600/120	1 2	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1			ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
3	D4	375.43	vozovka h = 0.0 m	375.43	373.79	1.64	TBW-Q.1 100/600/120 TBW-Q.1 80/600/120	2 1	TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK	1			ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
4	D5	374.55	vozovka h = 0.0 m	374.54	372.96	1.58	TBW-Q.1 120/600/120 TBW-Q.1 100/600/120	1 1	TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK	1			ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
5	D6	374.60	vozovka h = 0.0 m	374.60	373.16	1.44	TBW-Q.1 80/600/120	1	TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK	1			ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
6	D7	374.67	vozovka h = 0.0 m	374.67	373.36	1.31	TBW-Q.1 100/600/120	1	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1	TBS-Q.1 1000/250/120 SP	1	ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
7	D8	374.76	vozovka h = 0.0 m	374.75	373.55	1.20	TBW-Q.1 120/600/120	2	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1			ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
8	D9	374.85	vozovka h = 0.0 m	374.85	373.75	1.10	TBW-Q.1 80/600/120 TBW-Q.1 60/600/120	1 1	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1			ocel. s PE	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 podkladový beton	1
	Celkem						TBW-Q.1 120/600/120 TBW-Q.1 100/600/120 TBW-Q.1 80/600/120 TBW-Q.1 60/600/120	3 5 6 1	TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK TZK-Q.1 1000x625/200 D400	3 5	TBS-Q.1 1000/250/120 SP	2		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	8

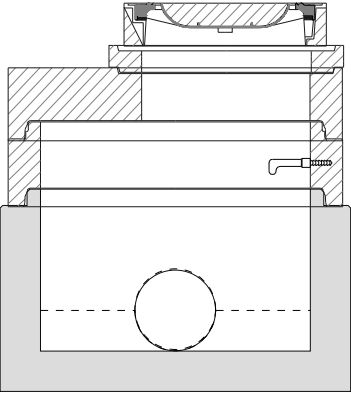
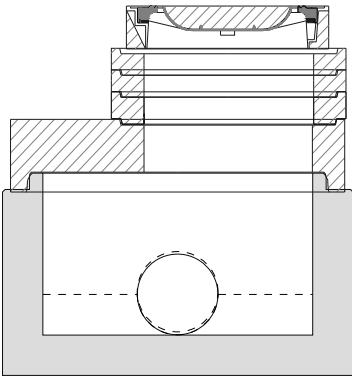
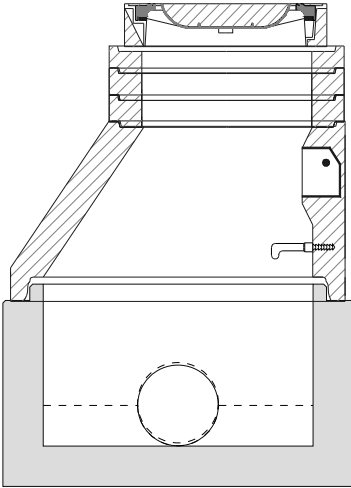
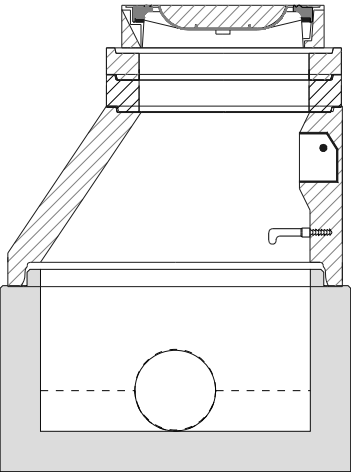
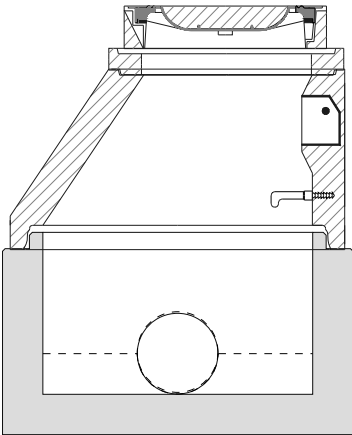
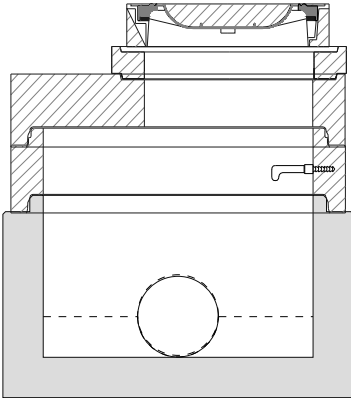
TABULKA ŠACHTOVÝCH DEN

Poř.	Označení šachty	Schémat. značka	Označení dna	Vývod		Hlavní přívod		1.vedlejší přívod		2.vedlejší přívod		3.vedlejší přívod		4.vedlejší přívod	
1	D2		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	120	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	10.6	dh[mm]	5	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	10.6	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	
2	D3		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	180	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	10.6	dh[mm]	10	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	10.6	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	
3	D4		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	270	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	10.6	dh[mm]	10	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	10.6	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	
4	D5		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	233	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	7.3	dh[mm]	3	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	7.3	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	
5	D6		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	177	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	7.3	dh[mm]	6	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	7.3	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	
6	D7		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	177	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	7.3	dh[mm]	6	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	7.3	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	
7	D8		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	177	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	7.3	dh[mm]	6	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	7.3	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	

TABULKA ŠACHTOVÝCH DEN

Poř.	Označení šachty	Schémat. značka	Označení dna	Vývod		Hlavní přívod		1.vedlejší přívod		2.vedlejší přívod		3.vedlejší přívod		4.vedlejší přívod	
8	D9		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)	376/300 C tř.240	DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)		DN (mm)	
			žlab: beton	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál	Keramo-Steinzug	Materiál		Materiál		Materiál		Materiál	
			nástupnice: beton	dh[mm]	0	Úhel β	270	Úhel β		Úhel β		Úhel β		Úhel β	
			kyneta: 1/2 DN	sklon [‰]	7.3	dh[mm]	6	dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]		dh[mm]	
			stupadla: ocel. s PE	Hrdlo	betonový vstup	sklon [‰]	7.3	sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]		sklon [‰]	
						Hrdlo	betonový vstup	Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo		Hrdlo	

TABULKA SESTAV ŠACHET

Šachta č.1 D2			Šachta č.2 D3			Šachta č.3 D4		
	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1
	TBS-Q.1 1000/250/120 SP	1		TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1		TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK	1
	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1		TBW-Q.1 100/600/120	1		TBW-Q.1 100/600/120	2
	TBW-Q.1 80/600/120	1		TBW-Q.1 80/600/120	2		TBW-Q.1 80/600/120	1
	D 400 Begu-19584	1		D 400 Begu-19584	1		D 400 Begu-19584	1
	těsnění pro DN 1000	2		těsnění pro DN 1000	1		těsnění pro DN 1000	1
	kóta dna	373.18 m		kóta dna	373.45 m		kóta dna	373.79 m
	kóta terénu	374.47 m		kóta terénu	374.67 m		kóta terénu	375.43 m
	rozdíl kót	1.29 m		rozdíl kót	1.22 m		rozdíl kót	1.64 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		převýšení nad terénem	0.00 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	výška šachty	1.29 m		výška šachty	1.22 m		výška šachty	1.64 m
	stavební výška	1.44 m		stavební výška	1.37 m		stavební výška	1.79 m
	podkladový beton			podkladový beton			podkladový beton	
Šachta č.4 D5			Šachta č.5 D6			Šachta č.6 D7		
	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1
	TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK	1		TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK	1		TBS-Q.1 1000/250/120 SP	1
	TBW-Q.1 120/600/120	1		TBW-Q.1 80/600/120	1		TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1
	TBW-Q.1 100/600/120	1		D 400 Begu-19584	1		TBW-Q.1 100/600/120	1
	D 400 Begu-19584	1		těsnění pro DN 1000	1		D 400 Begu-19584	1
	těsnění pro DN 1000	1		kóta dna	373.16 m		těsnění pro DN 1000	2
	kóta dna	372.96 m		kóta terénu	374.60 m		kóta dna	373.36 m
	kóta terénu	374.55 m		rozdíl kót	1.44 m		kóta terénu	374.67 m
	rozdíl kót	1.59 m		převýšení nad terénem	0.00 m		rozdíl kót	1.31 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		výška šachty	1.44 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	výška šachty	1.58 m		stavební výška	1.59 m		výška šachty	1.31 m
	stavební výška	1.73 m		podkladový beton			stavební výška	1.46 m
	podkladový beton						podkladový beton	

Pref. kanalizační šachty

Název stavby-objektu

Modernizace silnice II/310 Letohrad k Cihelně SO 301.2 DK

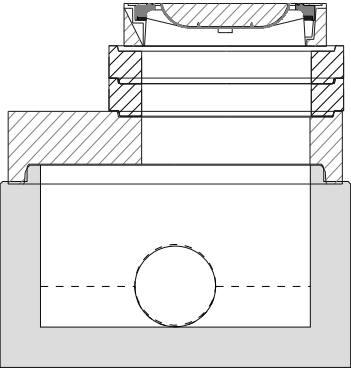
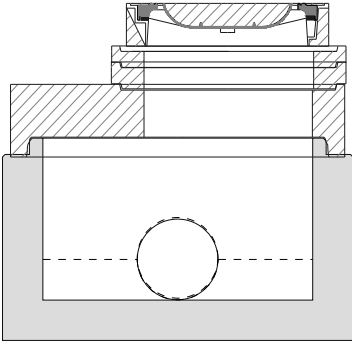
Projektant

Ing. Jiří Dejmeck

STRANA

4/6

TABULKA SESTAV ŠACHET

Šachta č.7 D8			Šachta č.8 D9		
	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1		TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1
	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1		TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1
	TBW-Q.1 120/600/120	2		TBW-Q.1 80/600/120	1
	D 400 Begu-19584	1		TBW-Q.1 60/600/120	1
	těsnění pro DN 1000	1		D 400 Begu-19584	1
	kóta dna	373.55 m		těsnění pro DN 1000	1
	kóta terénu	374.76 m		kóta dna	373.75 m
	rozdíl kót	1.21 m		kóta terénu	374.85 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		rozdíl kót	1.10 m
	výška šachty	1.20 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	stavební výška	1.35 m		výška šachty	1.10 m
	podkladový beton			stavební výška	1.25 m
				podkladový beton	

TABULKA ŠACHTOVÝCH POKLOPŮ

Poř.	Označení šachty	Třída zatížení	Označení poklopu	Popis poklopu	Úprava kolem poklopu	Výška poklopu [mm]	Počet
1	D2	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
2	D3	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
3	D4	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
4	D5	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
5	D6	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
6	D7	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
7	D8	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
8	D9	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584	skladba komunikace	160	1
	Celkem	D	D 400 Begu-19584	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-19584		160	8

Pref. kanalizační šachty



Název stavby-objektu

Modernizace silnice II/310 Letohrad k Cihelně SO 301.2 DK

Projektant

Ing. Jiří Dejmek

STRANA

6/6