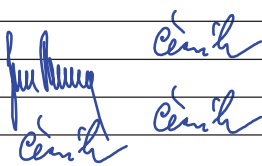



# SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HROCHŮV TýNEC-BLÍŽŇOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2346-21-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 32265-1 BLÍŽŇOVICE</b> ČÁST: <b>SO 201 - MOST EV.Č. 32265-1</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2346
			DATUM:	5-6/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>6.</b>

## SEZNAM DETAILŮ:

### DETAILY DLE VL 4 (LEDEN 2020):

- 204.01 ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY
- 204.01a ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU
- 204.02 ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU
- 206.02 OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE
- 208.01 TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ  $\pm 5\text{mm}$
- 209.01 LETOPOČET (LOGO ZHOTOVITELE SE NANAHRUJE)
- 302.04 NAPOJENÍ VLEČENÉ PŘECHODOVÉ DESKY INTEGROVANÉHO MOSTU
- 306.01 OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE
- 402.31 VÝZTUŽ ŘÍMS
- 406.11 ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI
- 406.12a ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM – PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER
- 504.01 MOSTNÍ ODVODŇOVAČ BEZ LAPAČE SPLAVENIN

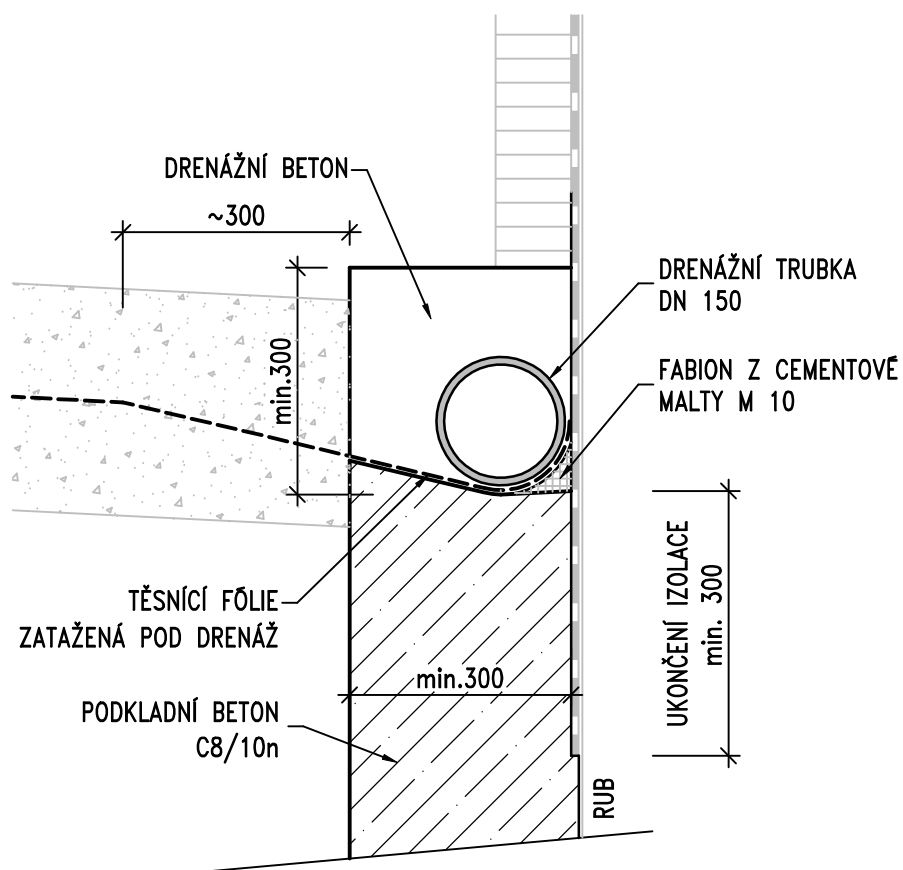
DETAILY DLE VL 4 PŘEVZÍT A UPRAVIT PRO DANÝ PROJEKT S MOŽNOU ÚPRAVOU V RÁMCI RDS DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE SE SOUHLASEM ZÁSTUPCE INVESTORA A AD.

### DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT S OHLEDEM NA VL 4 (LEDEN 2020):

- DET.1 DETAIL ŘÍMSY NA NOSNÉ KONSTRUKCI
- DET.2 DETAIL CHODNÍKU NA NOSNÉ KONSTRUKCI
- DET.3 DETAIL VRUBOVÉHO KLOUBU
- DET.4 DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY
- DET.5 KOTVY ŘÍMSY A CHODNÍKU
- DET.6 PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY A CHODNÍKU
- DET.7 OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- DET.8 OCELOVÉ ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ

DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT JE MOŽNÉ UPRAVIT V RÁMCI RDS DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE SE SOUHLASEM ZÁSTUPCE INVESTORA A AD.





**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

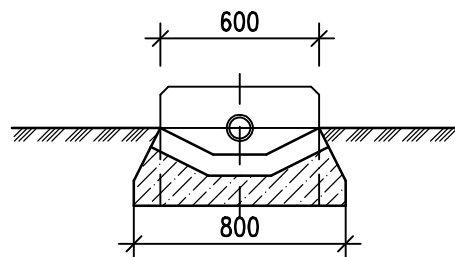
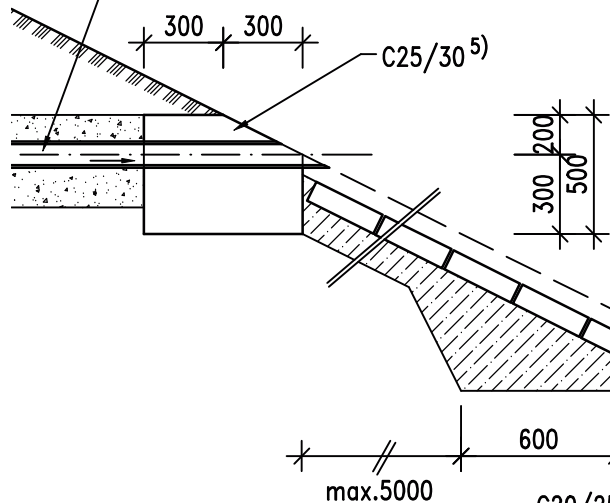
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**204.01a**  
01/2020

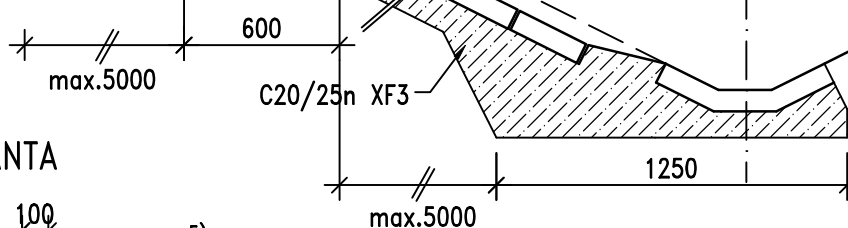
## ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU  
TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)

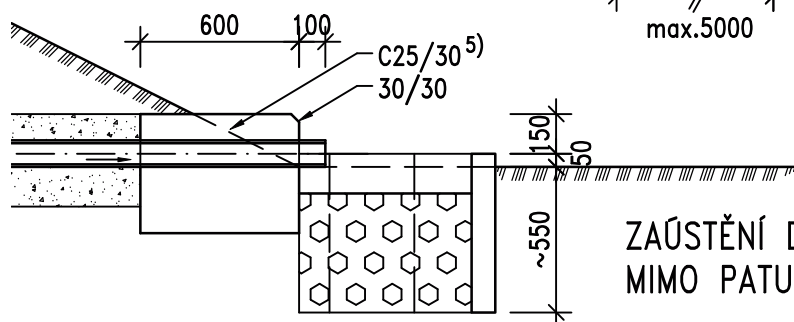


## ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

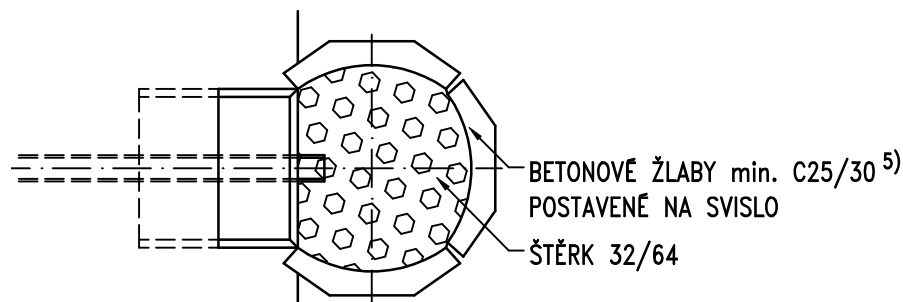
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30<sup>5)</sup>  
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3  
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25<sup>5)</sup>



## HRANATÁ VARIANTA



## ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



### POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DÉLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DÉLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍČ NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKA JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

MD ČR

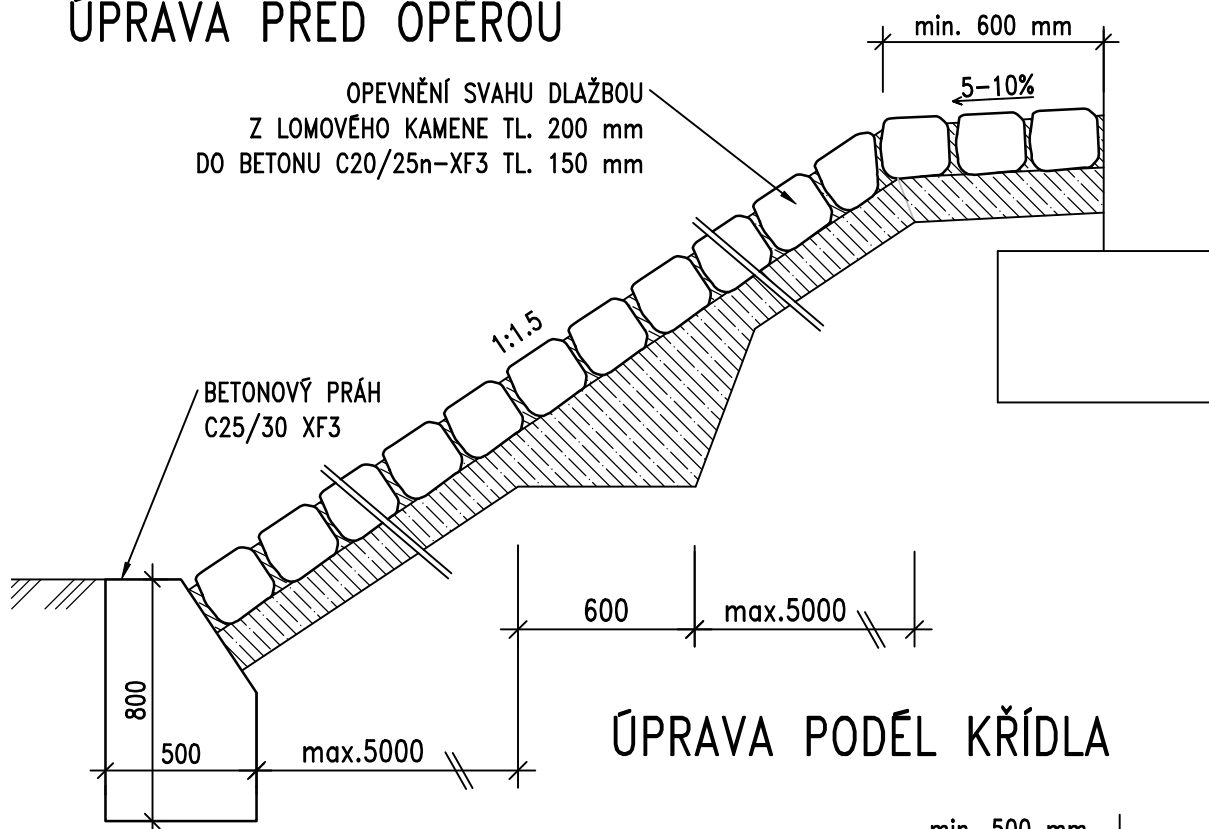
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

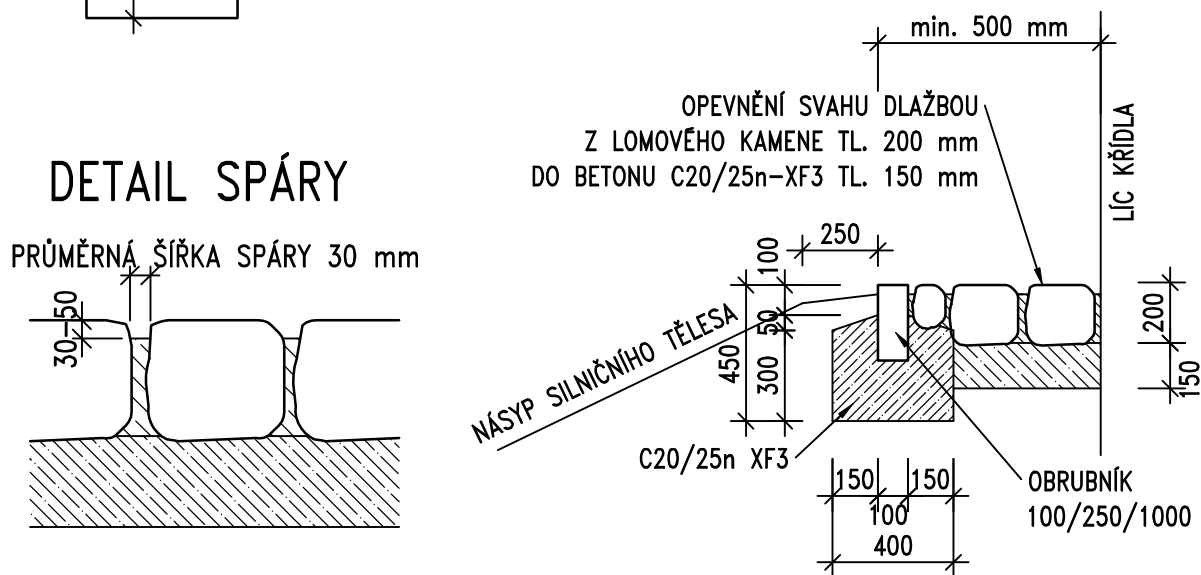
204.02

01/2020

## ÚPRAVA PŘED OPĚROU

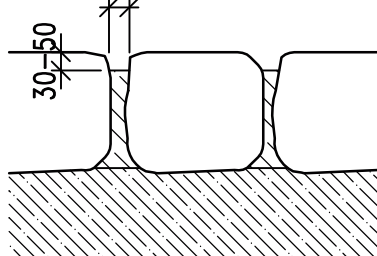


## ÚPRAVA PODĚL KŘÍDLA



## DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



### POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

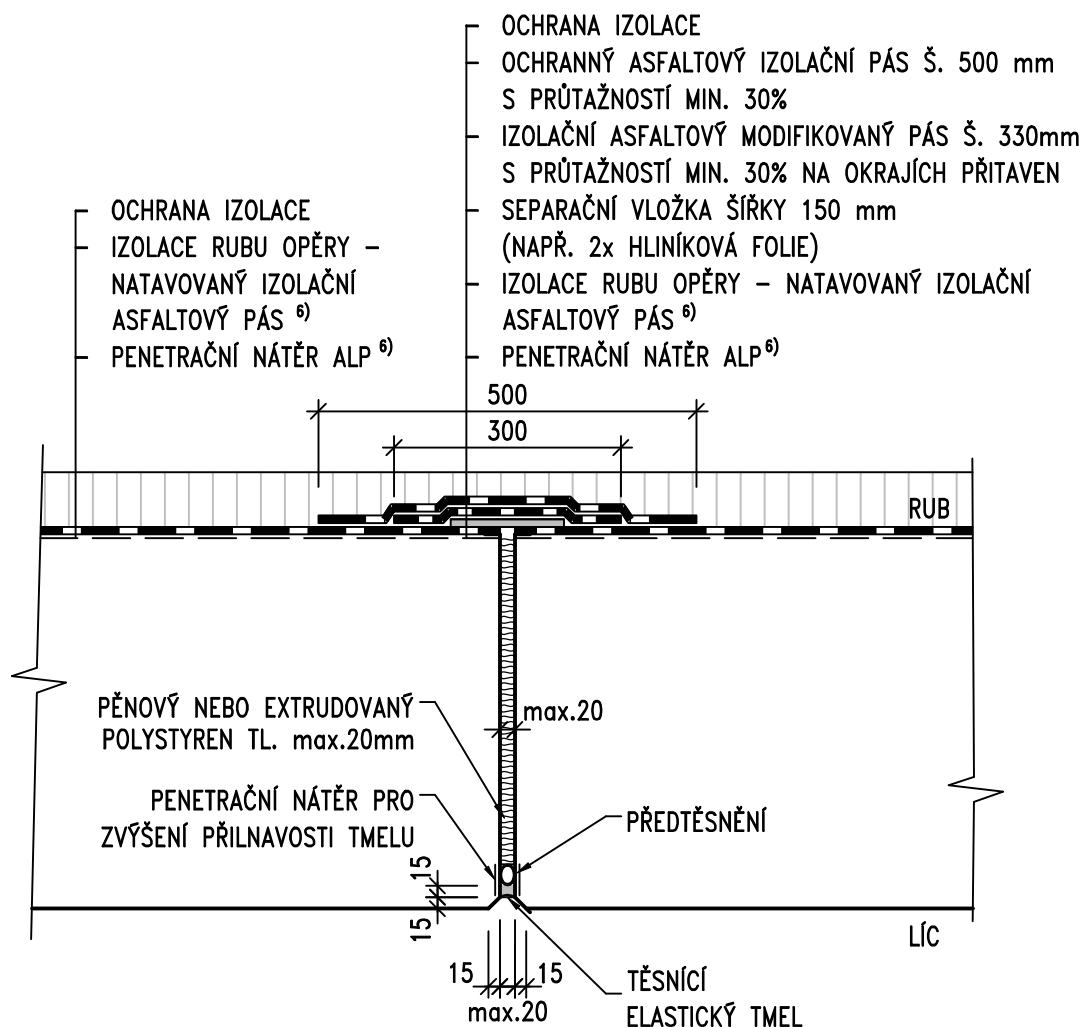
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

01/2020



#### POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA  
**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY**  
**OPĚR A ZDÍ ±5 MM**

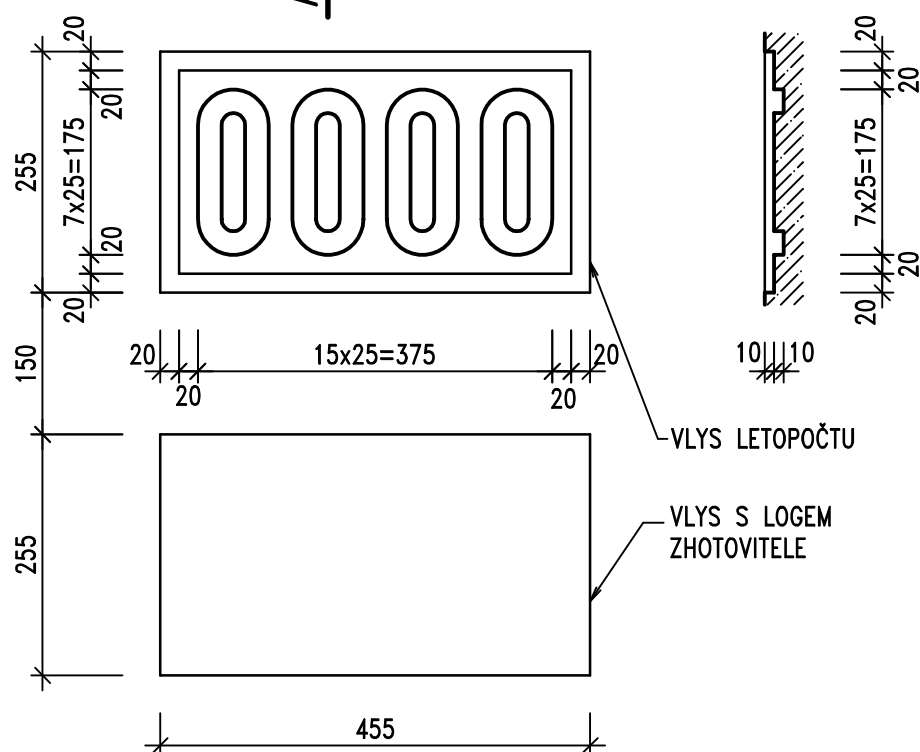
**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**208.01**  
01/2020

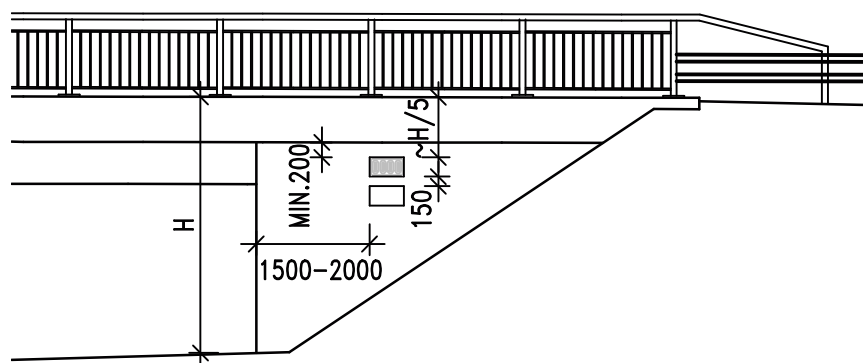
# POHLED



# ŘEZ A-A



# POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

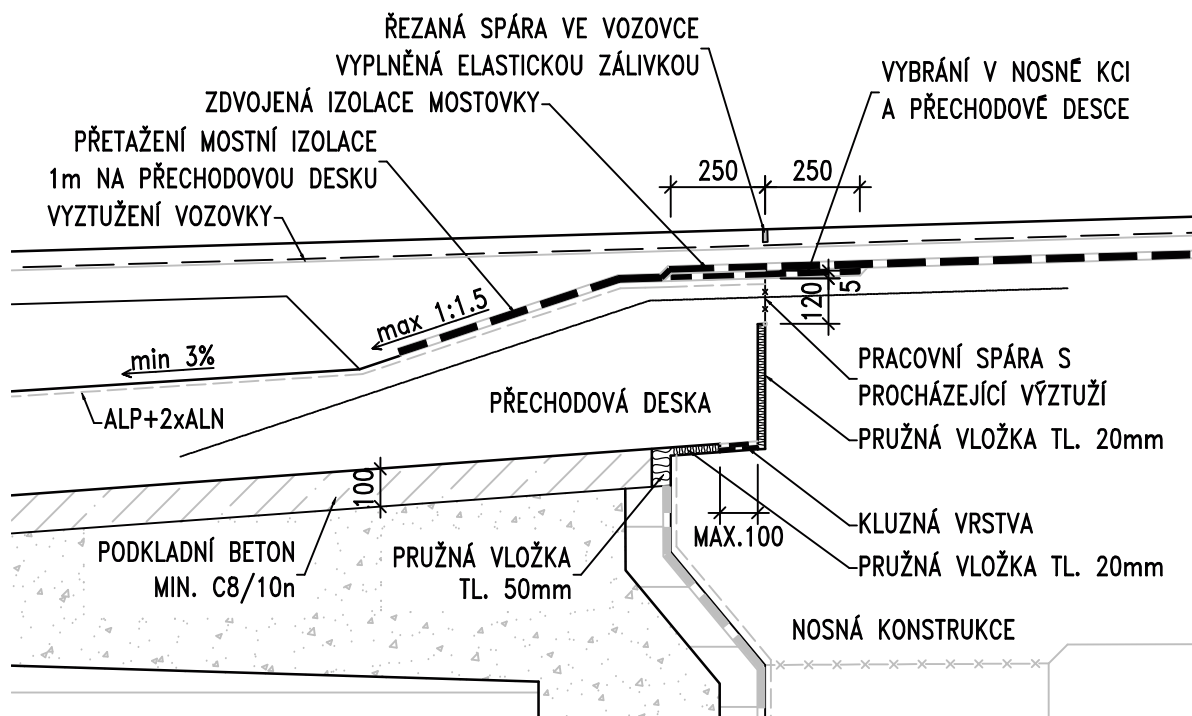
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019





### PŘÍČNÝ ŘEZ U KŘÍDLA VARIANTA A



### VARIANTA B



#### POZNÁMKY:

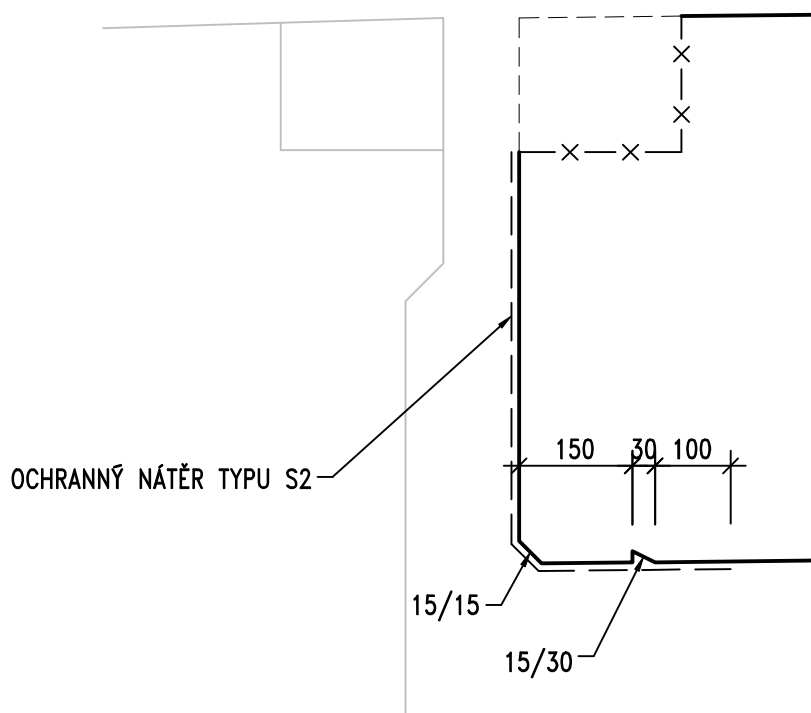
1. BETON PŘECHODOVÉ DESKY JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF1 RESP. XF2 DLE TP 261
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
3. ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE ČSN 73 6242 A TKP 21
4. ZDVOJENÁ IZOLACE MOSTOVKY JE 250mm NA OBĚ STRANY OD PRACOVNÍ SPÁRY, PRŮTAŽNOST SPODNÍ VRSTVY IZOLACE JE MIN. 30%
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
6. PRUŽNÁ VLOŽKA – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE ČSN EN 13164-CS(10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164 NEBO JINÉHO MATERIÁLU ODOBŇNÝCH VLASTNOSTÍ
7. VÝZTUŽNÉ PRVKY VOZOVKY SE NAVRHOJÍ A PROVÁDĚJÍ PODLE TP 115, VIZ VL 4 201.07
8. ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE SE PROVÁDÍ NA HLOUBKU 2/3 TLOUŠTKY OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY, MINIMÁLNĚ VŠAK 25mm. PRO VYZTUŽENÉ VOZOVKY V ŠÍŘCE 10 mm, PRO NEVYZTUŽENÉ VOZOVKY V ŠÍŘCE 15 mm
9. POKUD JE TLOUŠTKA OBRUSNÉ VRSTVY VYZTUŽENÉ VOZOVKY MENŠÍ NEŽ 35mm JE NUTNO PŘIJMOUT ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ZAMEZUJÍCÍ POŠKOZENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ BĚHEM PROVÁDĚNÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
10. ZÁLIVKY SPÁR VE VOZOVCE A TĚSNĚNÍ PODĚL ŘÍMS SE PROVÁDĚJÍ ELASTICKOU ZÁLIVKOU TŘÍDY N1 PODLE ČSN EN 14188-1
11. VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PŘES PRACOVNÍ SPÁRU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍ OCHRANOU PODLE POŽADAVKŮ TKP 18 NEBO BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
12. VEDENÍ VÝZTUŽE PŘES PRACOVNÍ SPÁRU JE NUTNO ŘEŠIT S OHLEDEM NA ZPŮSOB A POSTUP PROVÁDĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI NAPŘ. POMOCÍ SPOJEK VÝZTUŽE
13. KLUZNÁ VRSTVA ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE TVOŘENÁ NAPŘ. 2 VRSTVAMI NATAVENÉHO ASFALTOVÉHO IZOLAČNÍHO PÁSU
14. VARIANTA B SE POUŽÍJE POUZE U SAMOSTATNÉHO (DILATOVANÉHO) KŘÍDLA

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
NAPOJENÍ VLEČENÉ PŘECHODOVÉ  
DESKY INTEGROVANÉHO MOSTU

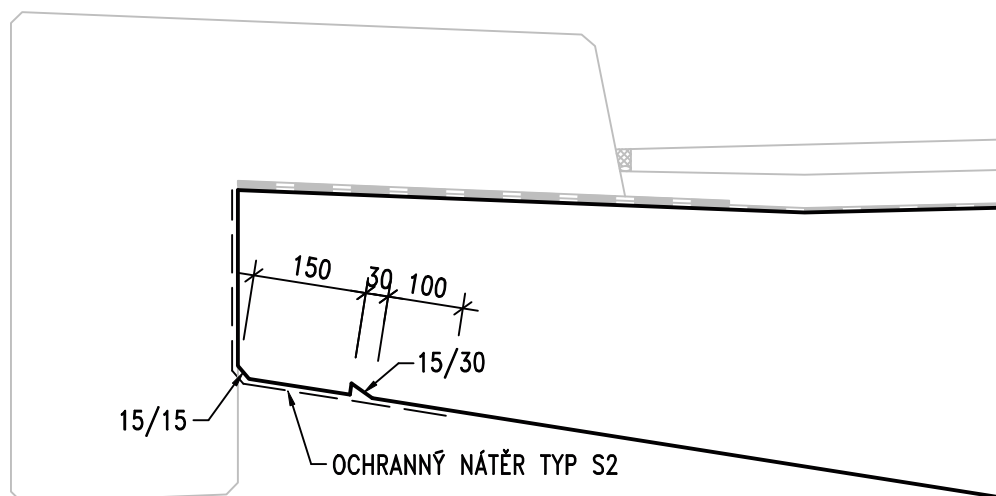
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
302.04  
01/2020

## BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



## KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



### POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

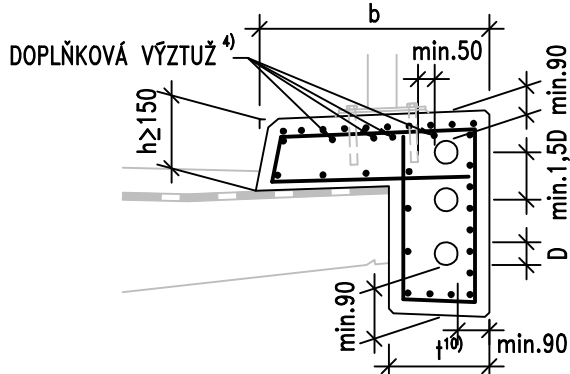
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
306.01  
01/2020

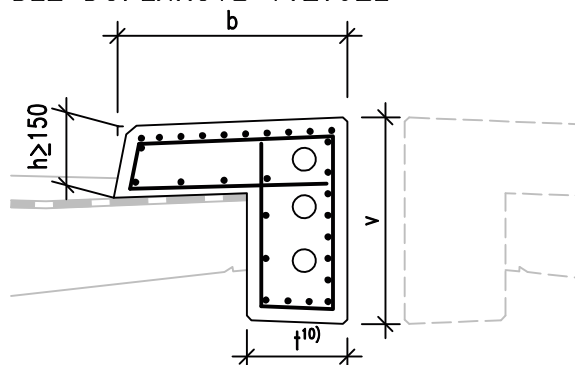
## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

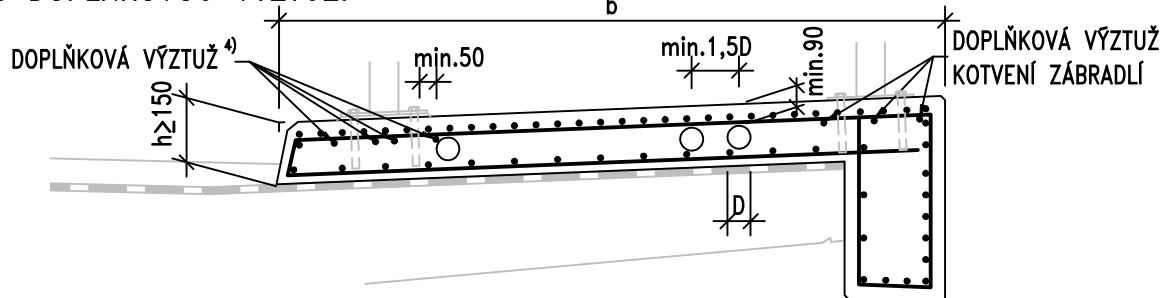
### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



### BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

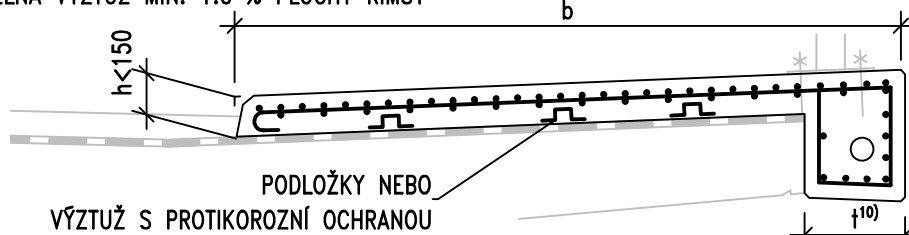


### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



#### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b < 1500$  mm  $\phi 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\phi 10/100$  mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU  $\phi 110/94$  A  $\phi 125/108$ , VYJÍMEČNĚ  $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY  $\phi 125/108$   $t = \text{MIN. } 320$  mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$   $t = \text{MIN. } 300$  mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 75/63$   $t = \text{MIN. } 265$  mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

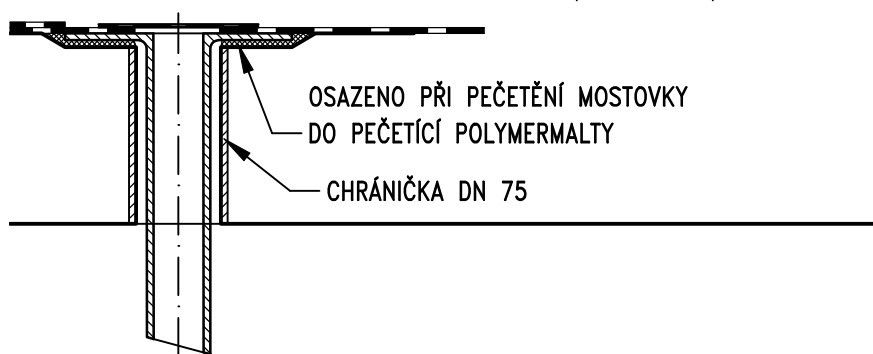
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.31

01/2020

# TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEĽ 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAĤ VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘÁŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAĤ TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

## ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

MD ČR

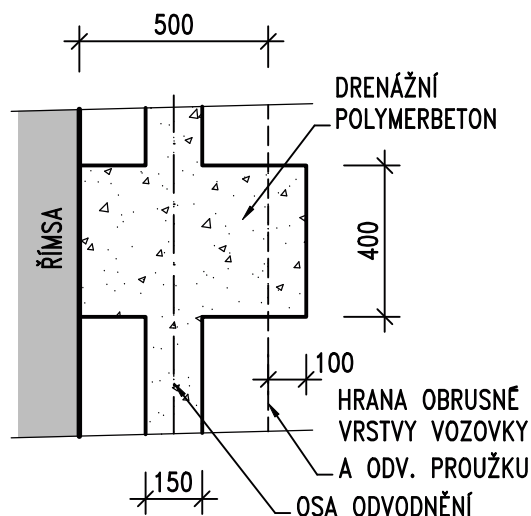
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

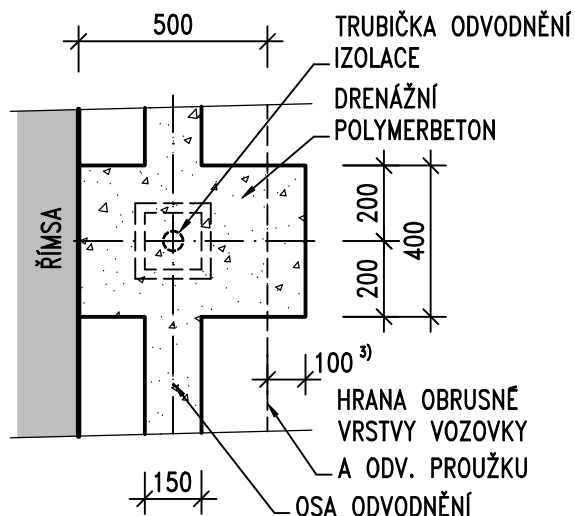
406.11

01/2020

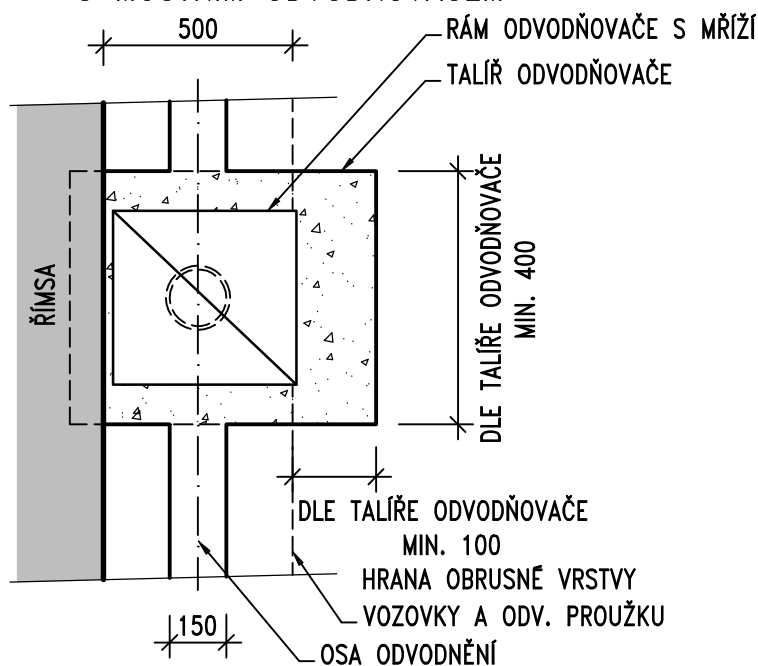
## PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



## S TRUBIČKOU



## S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

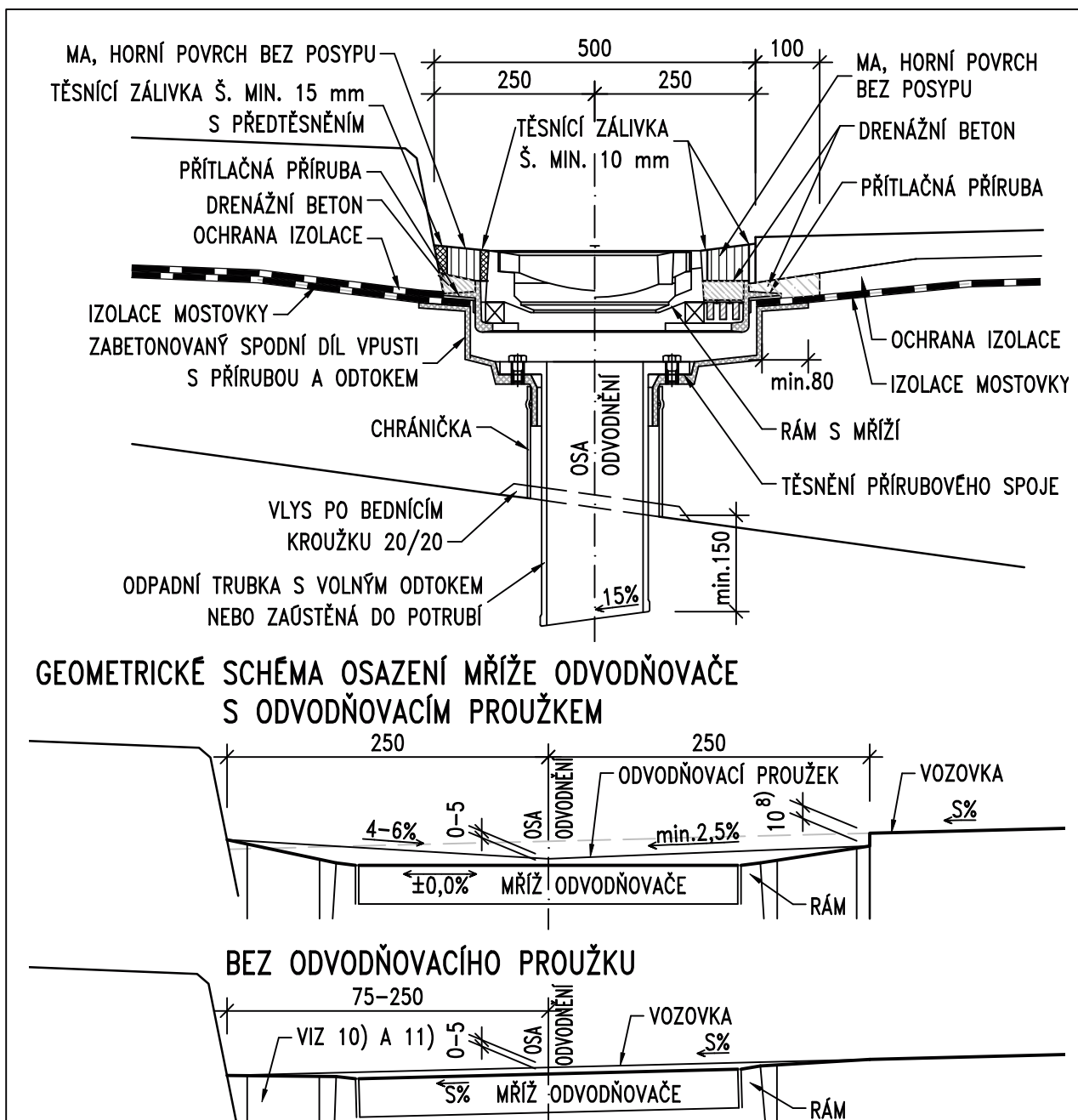
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.12a

01/2020



**POZNÁMKY:**

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP VÝROBCE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SKLONU JAKO JE PŘILEHLÁ VOZOVKA
10. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
11. NELZE-LI POSTUPOVAT DLE BODU 10) VYPLNÍ SE PROSTOR LITÝM ASFALTEM S HORNÍM POVRCHEM BEZ POSYPU NEBO ASFALTOVÝM MASTIXEM NEBO ASFALTOVOU SMĚSÍ UKLÁDANOU ZA STUDENA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

**MOSTNÍ ODVODŇOVAČ**

**BEZ LAPAČE SPLAVENIN**

**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

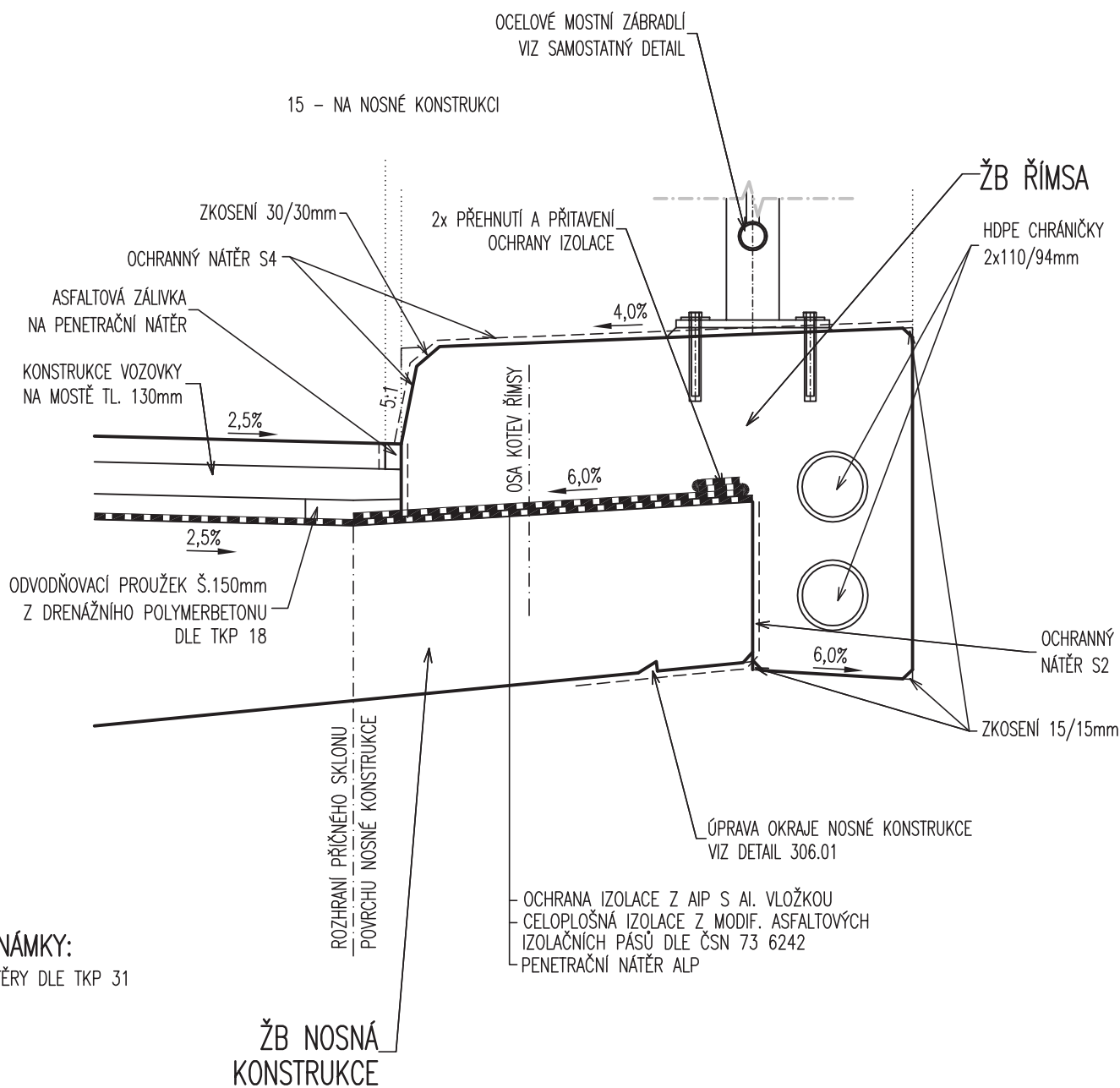
VL 4

**504.01**

01/2020



# DETAIL ŘÍMSY NA NOSNÉ KONSTRUKCI 1:10



## POZNÁMKY:

– NÁTĚRY DLE TKP 31

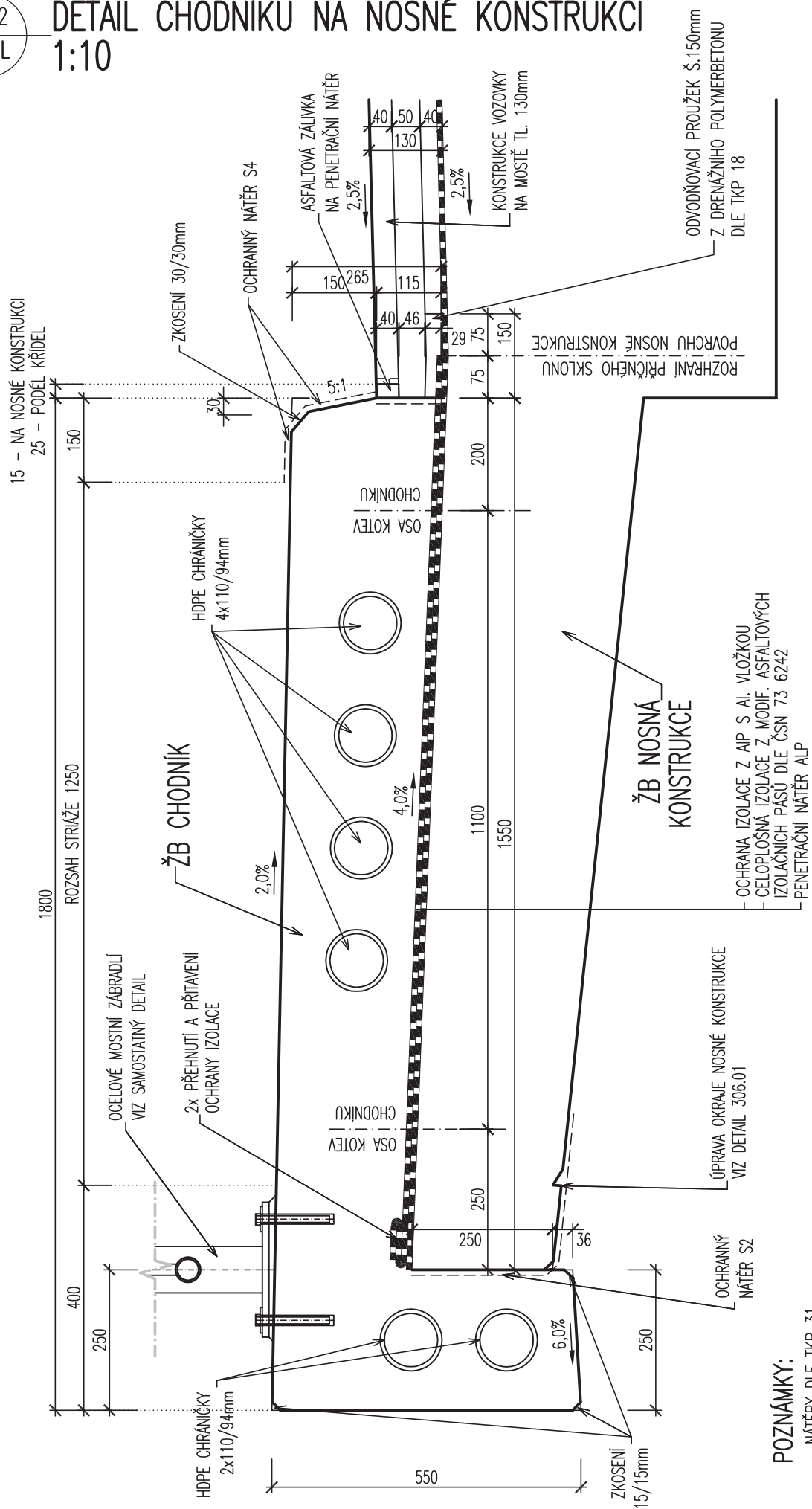
## MĚŘÍTKO:

1:10



DET.2  
DETAIL

DETAIL CHODNÍKU NA NOSNÉ KONSTRUKCI  
1:10



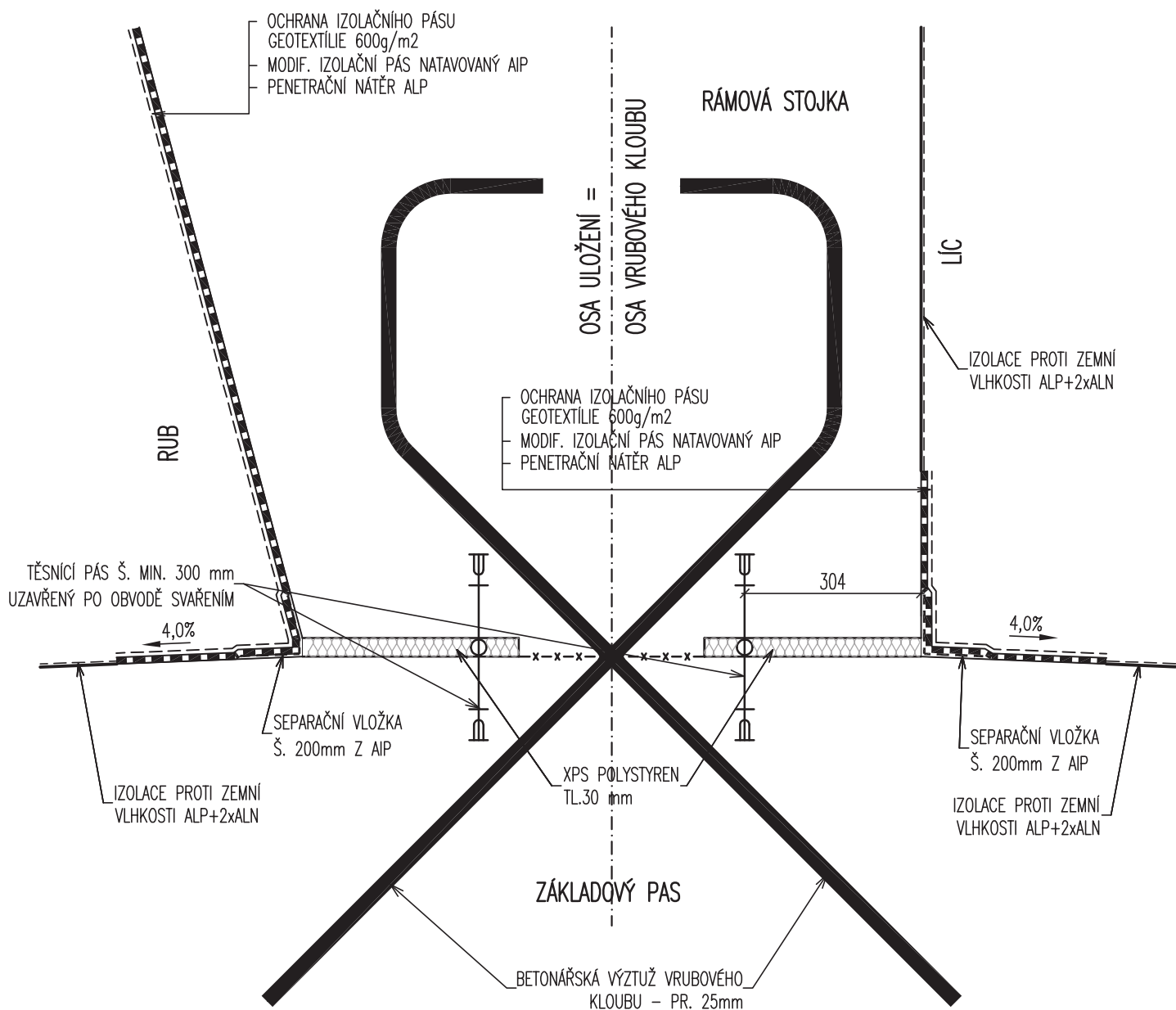
## POZNÁMKY:

- NÁTĚRY DLE TKP 31





# DETAIL VRUBOVÉHO KLOUBU 1:10



## POZNÁMKY:

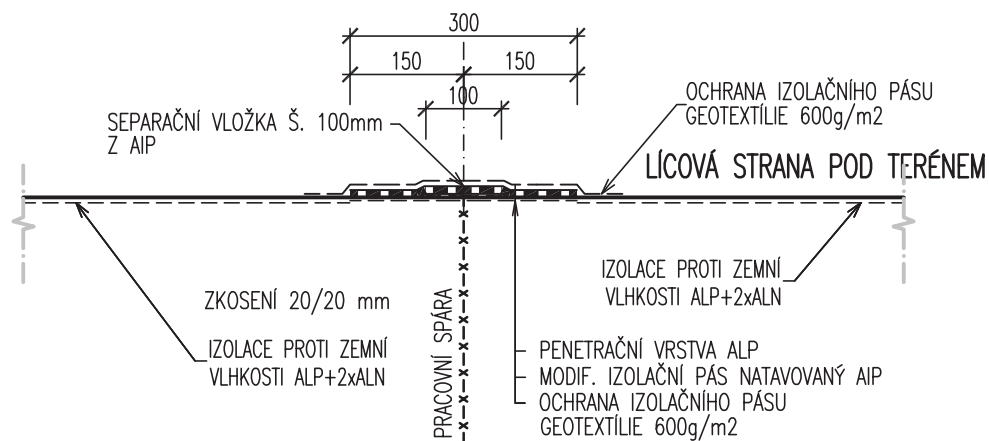
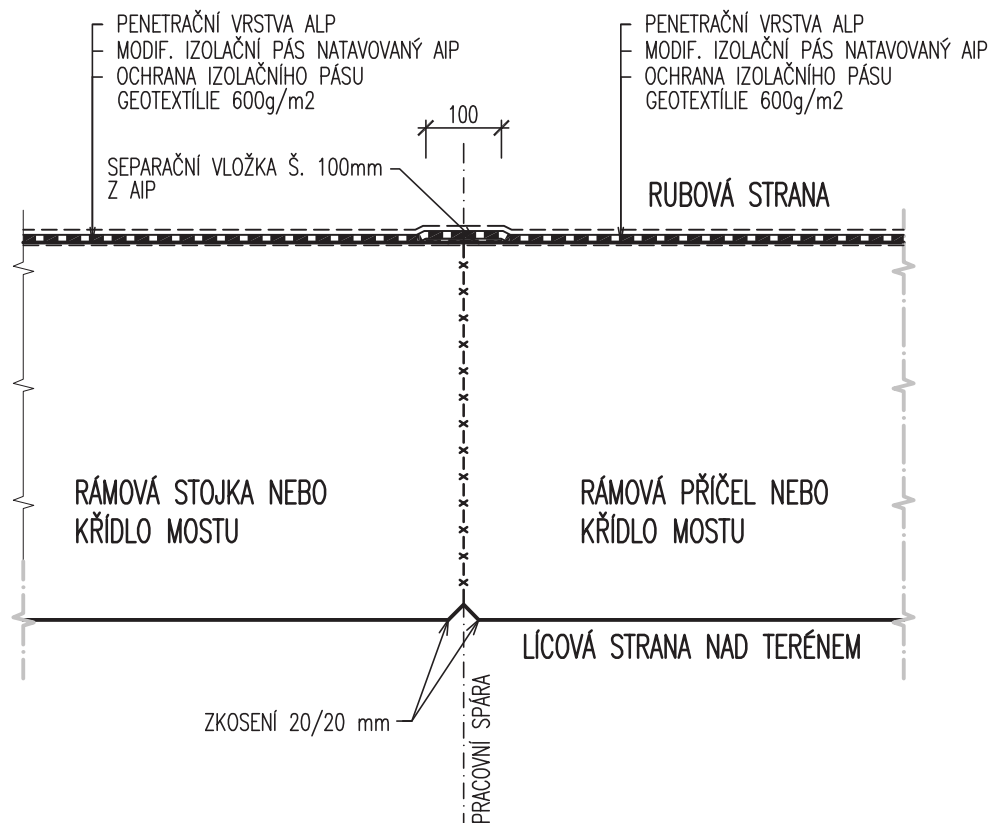
- DETAIL IZOLACE NA RUBU BUDE POUŽIT I MEZI ZÁKLADY ZAVĚŠENÝMI KŘÍDLY.

## MĚŘÍTKO:

1:10



# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY 1:10



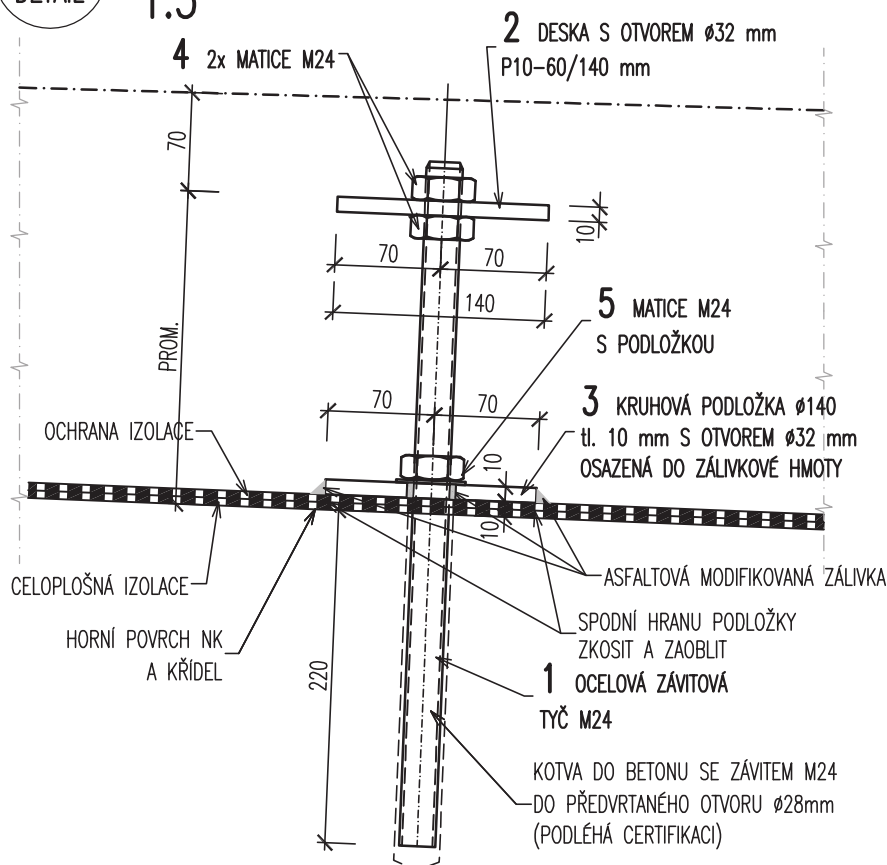
MĚŘÍTKO:

1:10





# KOTVY ŘÍMSY A CHODNÍKU 1:5



OCEL S 235, KOTVA 8.8 – DÁLE VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- POZNÁMKA:**
- PKO ČASTÍ KOTEV Zn 80  $\mu$ m PONOREM DLE TKP 19.A A 19.B
  - VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
  - OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
  - PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
  - TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, TAB. Č.1
  - OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
  - ZÁVITOVÁ TYČ BUDE ZKRÁCENA NA STAVBĚ PŘI MENŠÍ TLOUŠTČE KOTVENÉ KONSTRUKCE

## VÝKAZ MATERIÁLU KOTEV:

OZN.	PROFIL	DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg)	
			1 bm (ks)	CELKEM
1	KOTVA M24 DL=500mm – PEVNOST 8.8, POZINK. 80 $\mu$ m	0,500	3,55	1,78
2	DESKA P10-60/140 mm S OTVOREM PR. 32mm – BEZ PKO	–	(0,66)	0,66
3	KRUH. PODLOŽKA tl.10 mm PR. 140mm S OTVOREM PR. 32mm, POZ. 80 $\mu$ m	–	(0,910)	1,54
4	2x MATICE M24 – PEVNOSTNÍ TŘÍDA 10 – BEZ PKO	–	(0,219)	0,40
5	MATICE M24 S PODLOŽKOU – PEVN. TŘÍDA 10, POZINK. 80 $\mu$ m	–	(0,219)	0,22
HMOTNOST KOTVY				4,60 kg

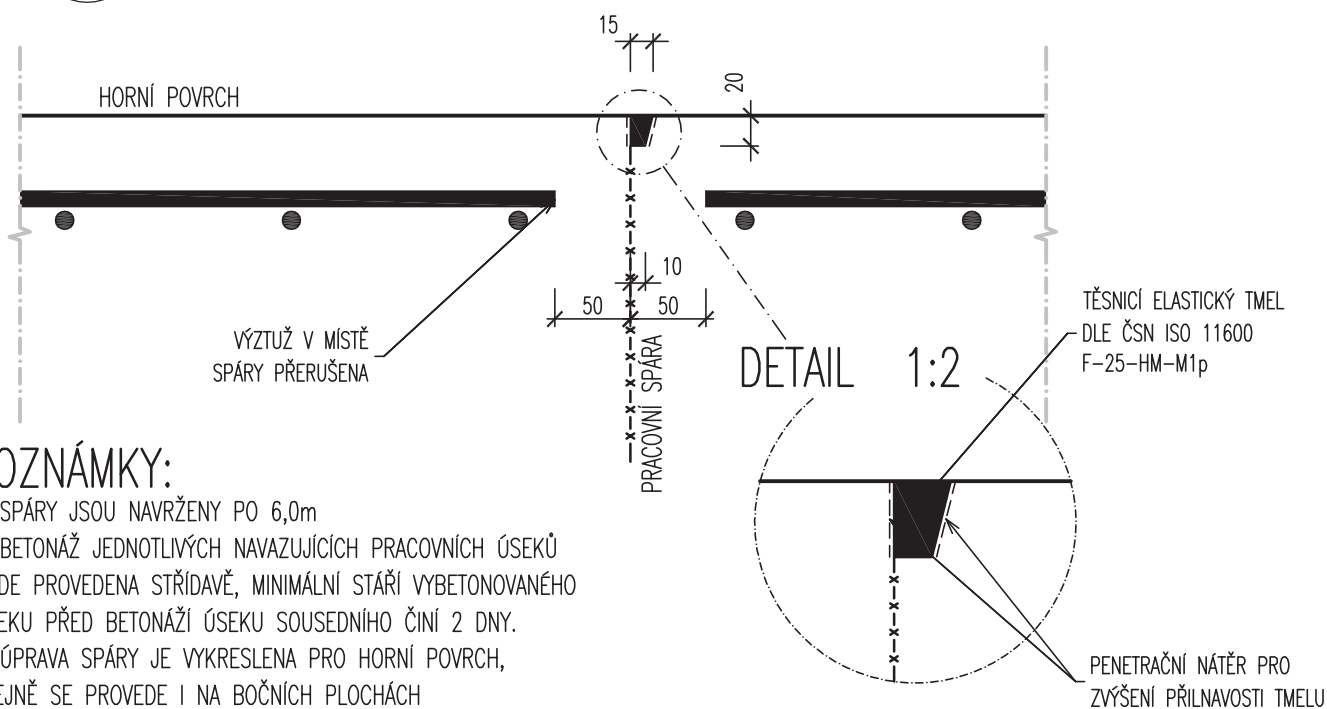
MĚŘÍTKO:

1:5





# PRACOVNĚ–DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY A CHODNÍKU 1:5



## POZNÁMKY:

- SPÁRY JSOU NAVRŽENY PO 6,0m
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY.
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- PROVÁDĚNÍ TMELE, CO NEJDÉLE PO BETONÁŽI

## MĚŘÍTKO:

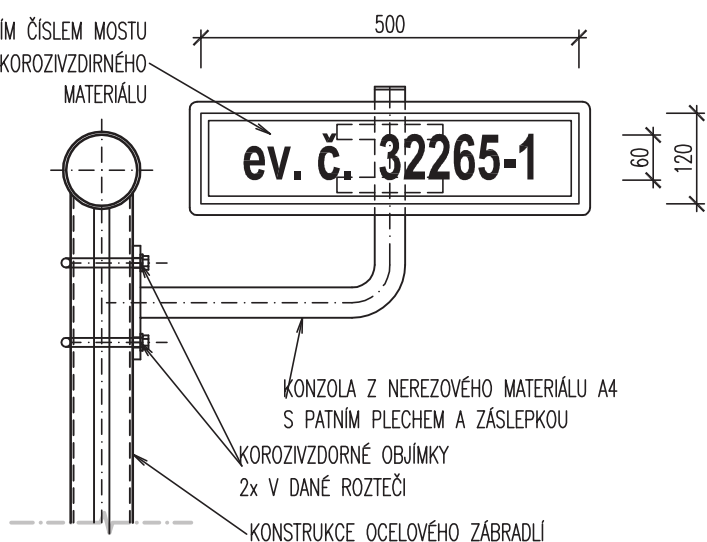
1:5





# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1:10

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU  
DLE ČSN 73 6220 Z KOROZIVZDORNÉHO  
MATERIÁLU



## POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKY JSOU UMÍSTĚNY NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

MĚŘÍTKO:

1:10



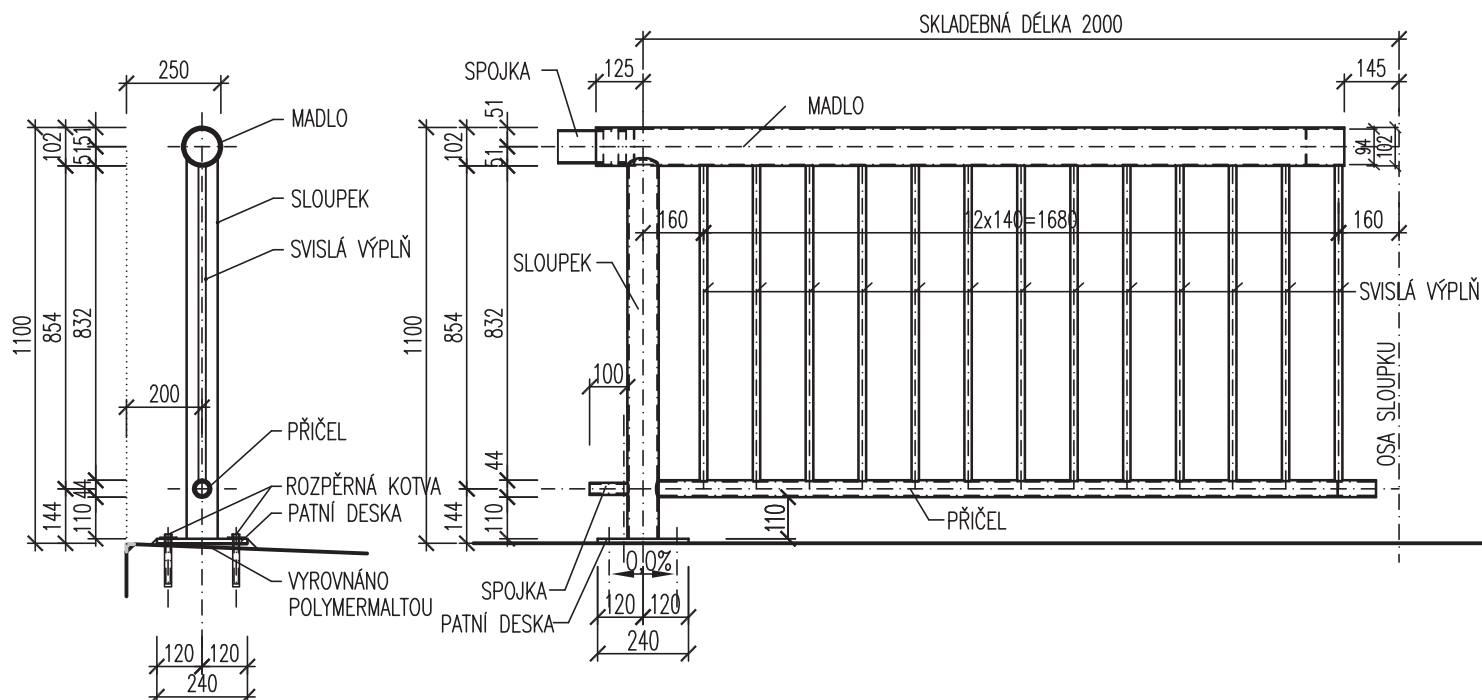


# OCELOVÉ ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ

## 1:20

ŘEZ ZÁBRADLÍM:

POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:



### POZNÁMKY:

- POŽADAVKY NA OCELOVÉ KONSTRUKCE MOSTNÍCH OBJEKTŮ DLE TABULKY 2 – TKP 19.A:
  - 11. SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY NA MOSTECH (ZÁBRADLÍ)
- OCHRANNÝ PROTÍK. POVLAK DLE PŘÍLOHY 19B.P5 – TABULKA I:
  - POŘADOVÉ ČÍSLO 11 (ODSTRANITELNÉ)
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ MUSÍ ZHOTOVITEL PŘEDLOŽIT TEPŘ K ODSOUHLASENÍ OBJEDNATELI STAVBY PODLE TKP 11.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ DO ŽB CHODNÍKU NA MOSTĚ.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO DO VRSTVY POLYMERNÍ MALTY DLE TKP 18
- OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU PO OSAZENÍ OPATŘENY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ:
  - PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM
  - KOTEVNÍ ŠROUB BUDE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ.
  - PRO PKO KOTVENÍ ZÁBRADLÍ PLATÍ DLE TKP 19.B STEJNÉ POŽADAVKY JAKO PRO ZBYTEK KONSTRUKCE – VIZ POZNÁMKA 4), ALTERNATIVNĚ MOŽNO PROVÉST KOTVENÍ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4.

MĚŘÍTKO:

1:20

