
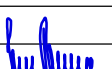
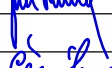
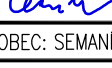
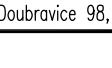


SO 122 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: SEMANÍN	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	3020-24-3
AKCE: PROPUSTEK EV.Č. 35846-009P SEMANÍN OBJEKT: D.1.2. SO 122 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3020
			DATUM:	01/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.

Stavba: **PROPUSTEK EV.Č. 35846-009P
SEMANÍN**

Objekt: SO 122 – Místní komunikace

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
	Název - Pardubický kraj	3
	Název - SÚS Pardubického kraje	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	SO 122 – Místní komunikace	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	8
3.1.	Geotechnický průzkum	8
3.2.	Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty	8
3.3.	Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy.	8
3.4.	Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny.	9
3.5.	Korozní průzkum, případně základní průzkum.	9
3.6.	Průzkum ložisek nerostů.	9
3.7.	Pedologický průzkum	9
3.8.	Stavebně historický průzkum.	9
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	9
5.1.	Kategorie komunikace	9
5.2.	Konstrukce vozovky	9
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
7.1.	Dopravní značení	10
8.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název objektu	SO 122 – Místní komunikace
Název stavby	PROPUSTEK EV.Č. 35846-009P SEMANÍN
Kraj	Pardubický
Obec	Semanín
Katastrální území	Semanín (okres Ústí nad Orlicí);747157
Druh stavby	Modernizace, změna dokončené stavby, trvalá stavba
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822
Adresa sídla	- Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zastoupený:

Název	- SÚS Pardubického kraje
IČ	- 72053119
Adresa sídla	- 533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Černík
email: cernik@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 122

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS. č.a. 1006109 – obor TD02-Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

1.4. Uvažovaný správce

Obec Semanín

Semanín 151

560 02

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Úpravu napojení místní komunikace z důvodu výškového a směrového napojení na hlavní trasu silnice III/358 46 která podléhá kompletní rekonstrukci, řeší stavební objekt **SO 122 – Místní komunikace**. Jedná se o napojení v km 0,634 projektového staničení SO 121. Ostatní napojení malého významu budou řešena v rámci hlavního objektu SO 121 jako směrové a výškové napojení na hlavní trasu a stávající stav. Napojení v km 0,634 v délce 13,6 m. Směrové a výškové vedení a šířkové uspořádání napojení je odvozeno a přizpůsobeno stávajícímu stavu. Šířkové uspořádání je odvozeno od vlečných křivek vozidla N2. Jejich šířka je proměnná. Šířku v místě napojení na silnici III/35846 má napojení v km 0,634 14,75 m. Šířku v místě napojení na stávající komunikaci má napojení v km 0,634 6,2 m.

Pravostranné napojení místní komunikace v km cca 0,634 bude upraveno tak aby se vozidla na silnici III/35846 napojovala v co nejkolmějším úhlu. Pro odbočení nákladních vozidel vpravo, bude provedena přejezdná srpovitá krajnice ze žulových kostek v rámci SO 121.

Stávající konstrukce vozovky bude kompletně nahrazena za novou. Napojení v km 0,634 má navržený kryt vozovky z prostého asfaltového betonu.

Navržená zpevněná plocha je od hlavní trasy a napojení místní komunikace v km 0,634 stavebně oddělena přejezdným zapuštěným žulovým obrubníkem OP3 na podsádku +40 mm.

2.1. SO 122 – Místní komunikace

2.1.1. Všeobecné informace

- účel komunikace, zdůvodnění návrhu:

Jedná se o stávající místní komunikaci, sloužící pro zajištění obslužnosti přilehlých ulic a nemovitostí v nich, jejich účel zůstane totožný se současným stavem. Úprava místních komunikací je navržena z důvodu výškového a směrového napojení na hlavní trasu silnice III/35846 která podléhá kompletní rekonstrukci. Kompletní výměna konstrukce vozovky na hlavní trase III/35846, vyvolá zásah do napojení vybraných místních komunikací.

- zajištění obslužnosti území:

Obslužnost území je zajištěna respektováním veškerých vazeb na dopravní infrastrukturu tzn., že budou respektovány stávající komunikace a jejich připojení na hlavní trasu III/35846, stejně tak bude zachována obslužnost přilehlých pozemků a to obnovou dotčených stávajících hospodářských sjezdů, z důvodu výškového napojení na rekonstruovanou komunikaci.

- kapacita komunikace mezikřižovatkových úseků, křižovatek a parkovišť:

V rámci tohoto SO se jedná o rekonstrukci / úpravu ve stávajících parametrech, žádné ze stávajících kapacit nebudou změněny nebo ovlivněny.

- organizace silničního provozu:

Jelikož se jedná se o dopravní stavbu s neomezeným přístupem v intravilánu, platí pro všechny účastníky silničního provozu základní pravidla silničního provozu, kterými se při pohybu na předmětných komunikacích musí řídit a dodržovat je. Silniční provoz jen na předmětném úseku řízen pomocí svislého dopravního značení v kombinaci s vodorovným.

2.1.2. Směrové vedení

- délka úpravy:

Tento stavební objekt řeší úpravu 1 místní komunikace:
Jedná se o napojení v km 0,634 projektového staničení SO 121.

V km 0,634 - dl. 13,6 m

- návrhová rychlost:

30 km/h.

- základní parametry směrového řešení osy trasy (směrový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením souřadnic hlavních bodů osy trasy, vrcholových bodů směrového polygonu a parametrů směrových oblouků a přechodnic).

Trasa komunikace v km 0,634 se skládá ze dvou přímých dl. 0,78 a 7,03, mezi které je vložen směrový oblouk o poloměru $R=10$ m dl. 8,87 m.

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	601512,3	1085289	434,74	0	ZU, V	192,971	-
2	0,78	601512,2	1085290	434,72	0,78	TK	192,971	-
3	3,02	601512,2	1085292	434,67	3,02	V	207,254	10
4	3,05	601512,2	1085293	434,67	3,05	ZZ	207,409	10
5	4,14	601512,4	1085294	434,66	4,14	Spád 0% (nejnižší)	214,368	10
6	5,08	601512,6	1085294	434,67	5,08	V	220,369	10
7	5,21	601512,7	1085295	434,67	5,21		221,213	10
8	7,12	601513,5	1085296	434,7	7,12	KZ	233,33	10
9	9,65	601515	1085298	434,76	9,65	KT	249,456	10
10	16,46	601519,8	1085303	434,93	16,46	KU, V	249,456	-

Přesný průběh směrového vedení trasy, včetně staničení a parametrů směrových oblouků, je zřejmý z výkresu D.1.2.2. – Situace.

2.1.3. Výškové vedení

- omezující podmínky:

Bez omezujících podmínek.

- základní parametry výškového řešení osy trasy (výškový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením staničení a výšek vrcholů výškového polygonu, podélných sklonů tečen výškového polygonu, parametrů výškových oblouků (R, T, y) a základních údajů o hlavních výškových bodech trasy).
- **MK v 0,634**

Staničení vrcholu směrového polygonu	Y	X	Vzdálenost	Směr
0.00	-1,085,289.46m	-601,512.28m		
			5.53m	J6° 19' 34.41"V
5.53	-1,085,294.96m	-601,511.67m		
			11.78m	J44° 30' 36.65"Z
16.68	-1,085,303.36m	-601,519.93m		

Přesný průběh výškového vedení nivelety, včetně staničení a parametrů výškových oblouků, je zřejmý z výkresu D.1.2.3. – Podélné profily.

2.1.4. Příčné uspořádání PK

-základní návrhová kategorie, funkční skupina a typy příčného uspořádání:

. Směrové a výškové vedení a šířkové uspořádání všech těchto napojení je odvozeno a přizpůsobeno stávajícímu stavu. Šířkové uspořádání je odvozeno od vlečných křivek vozidla N2. Jejich šířka je proměnná. Šířku v místě napojení na silnici III/35846 má napojení v km 0,634 - 14,75 m. Šířku v místě napojení na stávající komunikaci má napojení v km 0,634 - 6,2 m.

- zvětšení počtu jízdních pruhů:

Počet jízdních pruhů nebyl navýšen.

- úprava dopravního prostoru, parkovací pruhy nebo pásy:

V rámci tohoto SO nejsou řešeny žádné odstavné či parkovací plochy.

- zvláštní úprava:

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní úpravu.

- rozhledové poměry:

V rámci rekonstrukce komunikace nedojde k úpravám, které by měli negativní vliv na stávající rozhledové poměry.

2.1.5. Zemní těleso

- zdůvodnění tvaru zemního tělesa ve vztahu k dostupnosti a kvalitě pozemků a geotechnickým podmínkám:

Jelikož se jedná o dokumentaci, která zajišťuje umístění stavby, je tvar zemního tělesa navržen dle platných norem, předpisů a vzorových listů bez ohledu na dostupnost pozemků avšak zohledňuje kvalitu pozemků a geotechnické podmínky.

- materiálová problematika:

Materiály pro stavbu jsou navrženy dle platných norem a předpisů.

2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

- konstrukční řešení vozovky (tuhá/netuhá) včetně zdůvodnění použití:

Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikací s asfaltovým krytem, byla navržena taktéž netuhá vozovka s asfaltovým krytem ze 2 vrstev na podkladu ze dvou vrstev tl. 150 mm a 200 mm ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63. V km 0,696 je napojení navrženo s krytem ze žulových kostek.

- uvažované základní parametry:

Konstrukce vozovky**SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 – ASFALTOVÝ BETON - KOMPLETNÍ****VÝMĚNA VRSTEV - NÚP-D1,N-1, TDZ-V, PIII:**

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• SPOJ. POS. KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
• ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Edef = 100 Mpa dle TP 170			
• ŠTĚRKODRTĚ	ŠDa fr. 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Edef = 70 Mpa dle TP 170			
• ŠTĚRKODRTĚ	ŠDa fr. 0-63	tl. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Edef = 45 Mpa dle TP 170			
CELKEM		tl. 450 mm	

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 – DLAŽBA - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV**- NÚP-D1,D-1, TDZ-V, PIII:**

• DLAŽBA ZE ŽUL KOSTEK 8/10 (vel. kostek 8-10 cm)	DL I	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
• LOŽE - DRCENÉ KAMENIVO fr. 4 - 8 mm	L	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	tl. 160 mm	ČSN 73 61 24-1
• Edef = 60 Mpa			
• ŠTĚRKODRTĚ	ŠDa fr. 0-63	tl. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef = 45 Mpa			
CELKEM		tl. 480 mm	

2.1.7. Odvodňovací zařízení

- zdůvodnění technického řešení:

Napojení v km 0,514 bude odvodněno dle stávajícího stavu, tedy do přilehlých patních příkopů. Napojení v km 0,634 a 0,696 budou odvodněna do nově navržených uličních vpustí se zaústěním do SO 301.

2.1.8. Křižovatky a křížení

Na hlavní trasu III/358 46 jsou připojeny předmětné 3 místní komunikace, které s hlavní trasou tvoří stykové křižovatky s předností v jízdě na vedlejší komunikaci.

2.1.9. Bezpečnostní zařízení

- požadavky na svodidla – typ, umístění, rozsah, úroveň zadržení:

Netýká se.

- požadavky na směrové sloupky:

Jedná se o úsek v intravilánu, kde směrové sloupky nejsou řešeny ani vyžadovány.

- požadavky na tlumiče nárazu – poloha, typ, úroveň zadržení:

V rámci tohoto SO nejsou navrženy tlumiče nárazu.

2.1.10. Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK (nejsou-li samostatnými objekty)

Netýká se.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Geotechnický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha F.2. Rešerše IG průzkumu.

3.2. Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty

Jedná se o rekonstrukci, nebylo tedy provedeno.

3.3. Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy.

Nebylo provedeno.

3.4. Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny.

Nebyl proveden.

3.5. Korozní průzkum, případně základní průzkum.

Nebyl proveden.

3.6. Průzkum ložisek nerostů.

Nebyl proveden.

3.7. Pedologický průzkum

Nebyl proveden.

3.8. Stavebně historický průzkum.

Nebyl proveden.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt místních komunikací je přidružený stavební objekt, který je vyvolaný hlavním stavebním objektem SO 121 – Silnice III/35846.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Viz. odstavec 2.1.4. Příčné uspořádání PK

5.2. Konstrukce vozovky

Viz. odstavec 2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologický průzkum byl proveden v rámci IG průzkumu – viz samostatná příloha F.2. Rešerše IG průzkumu.

Odvodnění

Viz. odstavec 2.1.7. Odvodňovací zařízení

Ochrana pozemní komunikace

K ochraně silnice III. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

S rekonstrukcí souvisí i řešení svislého a vodorovného dopravního značení, které je globálně řešeno v rámci SO 121.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

Ve Vysokém Mýtě 15.01.2024



Ing. František Černík