

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Fáze přípravy stavby

**„Rekonstrukce silnice III/343 10
Kameničky - Filipov“**

Dne: 29. 6. 2021

Zpracovatel: Ing. Helena Nečesaná
č. osvědčení ROVS/993/KOO/2016

OBSAH

1.	Úvod	5
2.	Základní a všeobecné údaje	5
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	5
2.1.1	Údaje o stavbě	5
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby	6
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi	7
2.2	Popis stavby	7
2.2.1	Základní popis stavby	7
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.	9
2.3	Situační výkres stavby	10
2.4	Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb..	10
2.5	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby	11
3.	Informace o posouzení potřeby koordinátora	13
4.	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	13
5.	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	14
6.	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	14
6.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	14
6.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby	14
6.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště	15
6.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	15
6.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
6.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	16
6.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	18
6.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	18
6.5.1	Zajištění komunikace na staveništi	18
6.5.2	Podjíždění elektrického vedení a dalších médií	18
6.5.3	Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi	19
6.5.4	Čerpání vody	19
6.5.5	Noční osvětlení	19
6.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace	19
6.6.1	Vnější vlivy na stavbu	19
6.6.2	Opatření pro případ krizové situace	19
6.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20
6.7.1	Řešení zařízení staveniště	20
6.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20
6.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové vody	20
6.8.1	Příprava před zahájením zemních prací	20
6.8.2	Provádění výkopových prací	21

6.8.3	Zajištění stability stěn výkopů	21
6.8.4	Zajištění výkopů	22
6.8.5	Zabezpečení okolních staveb	22
6.8.6	Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	22
6.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	23
6.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	23
6.11	Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	23
6.12	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	24
6.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor	24
6.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	25
6.15	Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce	25
6.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů	25
6.16.1	Obsluha strojů	25
6.16.2	Zabezpečení strojů	26
6.16.3	Přeprava strojů	26
6.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	26
6.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	27
6.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací	27
6.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností ..	27
6.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	28
6.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	28
7.	Používání OOPP	28

8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	28
Seznámení s plánem BOZP	29
Př. č. 1 Informace pro obyvatele v okolí staveniště	30
Př. č. 2 Situace stavby	31

1. Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

rekonstrukce silnice III. tř., celková oprava jednoho příčného propustku, oprava podélných propustků a tří příčných propustků, obnova vodorovného a svislého dopravního značení

b) název stavby

Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky - Filipov

c) místo stavby

silnice č. III/343 10, v úseku od křižovatky silnic II/343 x III/343 10 v obci Kameničky po křižovatku u křížku v obci Filipov (III/343 10 x místní komunikace),

k. ú. Kameničky, p.p.č. 812/1, 21/2, 28/3, 28/2, 24/3, 23/1, 813/1, 813/2, 733/1, 736/1, 736/2, 736/3, 737, 738, 739/7, 732/47, 823/1, st. 32, st. 35, st. 47, st. 270

k. ú. Filipov, p.p.č. 1460/9, 1460/8, 1460/39, 1460/1, 1460/17, 1460/10, 1460/15, 1460/19, 1460/18, 1159/12, 1159/14, 1159/9, 1460/3, 1140/3, 1460/5, 1140/4, 1460/6, 1460/4, 1140/18, 1460/7, 1460/20, 1460/21, 1460/13, 1460/22, 1140/16, 1460/25, 1460/26, 1460/28, 1460/27, 1460/14, 1460/29, 1460/34, 1460/30, 1460/40, 1460/37, 1460/33, 1460/31, 1460/32, 1436/2, 916/2, 1298/1, 1460/35, 1460/36, 1159/3, 1159/4, 1339/3, 1270/2

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

rekonstrukce silnice, celková oprava příčného propustku

e) účel užívání stavby

silniční doprava

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

doba výstavby předpokládána na 150 kalendářních dnů,

Stavba realizována jako jeden celek, doporučeno rozdělení na stavební úseky. SO 101-2 se navrhuje zrealizovat až po zhotovení investičního záměru obce „Příprava území pro výstavbu RD, Kameničky“.

Doba výstavby a případná etapizace projektu bude upřesněna v Plánu BOZP při realizaci stavby.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Z důvodu zvolených technologií rekonstrukce komunikace a šířky komunikace 5,50 – 5,00 m bude stavba realizována za plné uzavírky. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS s ohledem na prováděné práce.

Předpokládaná objízdná trasa:

Kameničky křižovatka silnic II/343 x III/343 09 – silnice III/343 09 (směr Dědová) – Ovčín křižovatka silnic III/343 09 x MK, odbočení vpravo směr Filipov, délka objízdne trasy 2,70 km.

V obci Kameničky bude přístup do zástavby po stávajících místních komunikacích.

Omezení automobilové dopravy a objízdne trasy řeší dopravně inženýrská opatření.

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s autobusovou linkovou dopravou,
- kontakt s veřejností,
- kontakt s veřejnými komunikacemi,
- kontakt se zástavbou.
- možný kontakt se stavbami, kde není termín realizace znám:
 - Vodovod a kanalizace Filipov, investor obec Kameničky,
 - Příprava území pro výstavbu RD, Kameničky, investor obec Kameničky,
 - Rekonstrukce mostu ev. č. 343-015 Kameničky, PD, investor Pardubický kraj,
- možný kontakt se stavbou s předpokládanou realizací 10/2023:
 - Kameničky, Filipov, Ke Kameničkám, KNN, investor ČEZ Distribuce a.s.

V případě souběžné realizace zmíněných staveb je nutná jejich koordinace s řešenou stavbou rekonstrukce silnice!

Tento Plán BOZP, zpracovaný při přípravě stavby, musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi i s ohledem na koordinaci vlastního provádění dané stavby s realizací výše zmíněných dalších stavebních akcí v řešeném úseku.

Vliv stavby na okolí stavby spočívá v omezení automobilové a autobusové dopravy v době provádění stavby.

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa

Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, projektant Jana Förstlová

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Jana Förstlová, ČKAIT: 0602529

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa

nebyl určen

2.2. Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice č. III/343 10 v celkové délce 1,524 37 km. Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části obcí Kameničky a Filipov, v úseku od křižovatky silnic II/343 x III/343 10 v obci Kameničky po křižovatku u křížku v obci Filipov včetně plochy křižovatky (III/343 10 x MK).

Projekt zahrnuje rekonstrukci v plné konstrukční výšce vozovky v délce 455 m v zastavěné části obce Kameničky, ve zbylém úseku rekonstrukci recyklací za studena a nabalení nových krytových vrstev, dále reprofilaci stávajících příkopů, celkovou opravu jednoho příčného propustku, opravu čel dalších tří příčných propustků, opravu podélných propustků, doplnění prvků pro odvodnění – liniové žlaby, vpustě, kácení náletového porostu, rekonstrukci a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

Realizací projektu dojde ke zlepšení jízdních vlastností a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Projekt obsahuje 5 stavebních objektů.

Objekt SO 101 je rozdělen na 2 objekty z důvodu plánované investice obce Kameničky „Příprava území pro výstavbu RD, Kameničky“. Objekt SO 101 - 2 se proto navrhuje realizovat až po realizaci uvedeného záměru obce.

SO 101 - 1 – Silnice - úsek km 0,000 - 0,315

SO 101 - 2 – Silnice - úsek km 0,315 - 0,455

SO 102 – Silnice - úsek km 0,455 - 0,984 50 a 1,009 50 - 1,524 37

SO 201 – Příčný propustek v km 0,997 36

SO 801 – Sadové a terénní úpravy

SO 101 - 1 – Silnice - úsek 0,000 - 0,315 a

SO 101 - 2 – Silnice - úsek 0,315 - 0,455

Bude provedena kompletní rekonstrukce celé konstrukce vozovky v zastavěné části obce Kameničky, šířka vozovky 5,50 – 5,00 m.

Oprava komunikace bude provedena technologií frézování, odstranění konstrukčních vrstev, sanování zemní pláně v případě neúnosného podloží, položení nových konstrukčních vozovkových vrstev a nabalení nových krytových vrstev - podkladní ACP 16+ CRmB v tl. 60 mm a ohrubná ACO 11+ v tl. 40 mm.

Po pravé straně komunikace bude ponechána silniční obruba v celé délce stávajícího chodníku (po cca km 0,338), v místě snížené podsádky sil. obruby méně než 80 mm budou doplněny varovné pásy. Dál bude vozovka ukotvena do nezpevněné krajnice ze štěrkodrti, š. 0,50 m.

Po levé straně silnice bude doplněna silniční obruba od začátku staničení cca po km 0,361 30, dále ukotvení vozovky do nepevněné krajnice ze štěrkodrti, š. 0,50 m.

SO 102 – Silnice - úsek 0,455 - 0,984 50 a 1,009 50 - 1,524 37

V tomto úseku bude provedena technologie opravy recyklací za studena, nabalení nových krytových vrstev, sanování zdeformovaných krajů vozovky. Šířka vozovky je 5,00 m + 2x 0,50 m nepevněná krajnice. Dojde k navýšení nivelety v rozsahu 80 mm.

Bude provedena oprava podkladních vrstev krajů vozovky v šířce 1,20 m do hloubky 300 mm, reprofilace příkopů, oprava příčných a podélných propustků, recyklace za studena na místě tl. 180 mm a položení nových krytových vrstev - podkladní ACP 16+ CRmB v tl. 60 mm a vrstva z emulzního mikrokoberce dvojvrstvého EMK 0/8 DV EP v tl. 20 mm.

Kryt bude upnut do nepevněných krajnic ze štěrkodrti, š. 0,50 m, pouze v obci Filipov bude po levé straně vozovka ukotvena do silniční betonové obruby.

SO 201 – Příčný propustek v km 0,997 36

Bude provedena celková oprava příčného propustku přes vodoteč (Chrudimka) vč. kompletní rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky na propustku a předpolích v délce 25,0 m.

Nový propustek bude rámová uzavřená monolitická železobetonová konstrukce založena plošně na základové desce. Na rámovou konstrukci budou navazovat žb monolitická křídla rovnoběžná s osou komunikace. Římsy jsou navrženy monolitické z železobetonu, šířka 750 mm. Na žb římsách bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.

Na propustku je navržena vozovka v celkové tl. 125 mm (celoplošná izolace NAIP tl. 5 mm, ochrana izolace MA 11 IV tl. 40 mm, ložná vrstva ACL 16+ CRmB tl. 60 mm a vrstva z emulzního mikrokoberce EMK 0/8 DV EP v tl. 20 mm).

Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami bude 5,00 m.

Na předmostích budou položeny nové konstrukční vozovkové vrstvy a nové krytové vrstvy - ložná ACL 16+ CRmB v tl. 60 mm a vrstva z emulzního mikrokoberce dvojvrstvého EMK 0/8 DV EP v tl. 20 mm.

Povrch násypových svahů komunikace bude opevněn geosyntetickou protierozní rohoží.

Před a za propustkem bude provedeno rampové napojení říms z kamenné dlažby s orámováním betonovými obrubníky. V prostoru koryta toku bude v délce 16,0 m provedeno opevnění z kamenné rovnániny.

SO 801 Sadové a terénní úpravy

- terénní a vegetační úpravy, osetí travním semenem v zastavěné části obce.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí, nově osazených liniových odvodňovacích žlabů, na stávající terén a do reprofilovaných silničních příkopů.

Podélné propustky jako součást odvodnění budou pročištěny tlakovou vodou, v případě dožitého stavu opraveny – vybourány a nahrazeny novým potrubím s větší dimenzí DN 400 a doplněny čely se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou obloženou lomovým kamenem.

Příčné propustky – řešený úsek komunikace kříží 4 příčné propustky, z toho 3 budou rekonstruovány částečně, 1 propustek v celém rozsahu (SO 201).

Částečná oprava příčných propustků v km 0,394 60, km 0,465 36 a km 0,639 58 – pročištění kamenných jímek, jejich případná oprava, výměna mříží, v případě zjištění nevyhovujícího stavu betonových trub propustků při realizaci stavby budou trouby vyměněny, čela propustků budou kolmá kamenná.

Doba výstavby předpokládána na 150 kalendářních dnů, stavba realizována jako jeden celek, doporučeno rozdělení na stavební úseky.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou součástí II. - III. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, pozemky v okolí silnice jsou součástí I. a II. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, komunikačních sítí, vodovodního řadu, kanalizace a ochranném pásmu elektrických zařízení.

Dále se stavba nachází v ochranném pásmu lesa.

2.2.2 Prováděné činnosti dle NV č. 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1

- Zajištění staveniště
- Venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2

- Obsluha strojů
- Stroje pro zemní práce
- Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- Vibrátory
- Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- Přeprava strojů

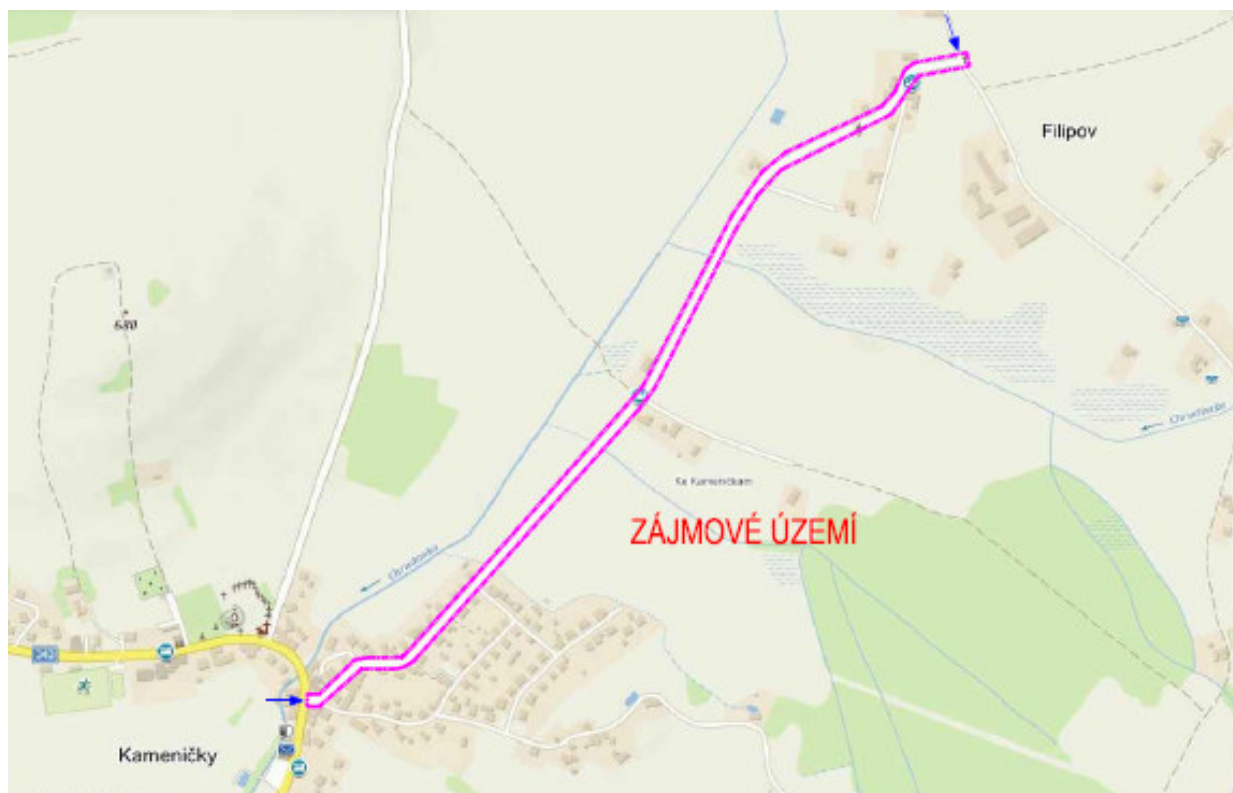
Příloha č. 3

- Skladování a manipulace s materiálem
- Příprava před zahájením zemních prací
- Zajištění výkopových prací
- Provádění výkopových prací
- Zajištění stability stěn výkopů
- Betonářské práce a práce související
- Montážní práce
- Bourací práce
- Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Příloha č. 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.3 Situační výkres stavby



2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.

..... (Bude upřesněno před realizací.)

2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.

silnice č. III/343 10, v úseku od křižovatky silnic II/343 x III/343 10 v obci Kameničky po křižovatku u křížku v obci Filipov (křižovatka III/343 10 x MK),

k. ú. Kameničky, p.p.č. 812/1, 21/2, 28/3, 28/2, 24/3, 23/1, 813/1, 813/2, 733/1, 736/1, 736/2, 736/3, 737, 738, 739/7, 732/47, 823/1, st. 32, st. 35, st. 47, st. 270

k. ú. Filipov, p.p.č. 1460/9, 1460/8, 1460/39, 1460/1, 1460/17, 1460/10, 1460/15, 1460/19, 1460/18, 1159/12, 1159/14, 1159/9, 1460/3, 1140/3, 1460/5, 1140/4, 1460/6, 1460/4, 1140/18, 1460/7, 1460/20, 1460/21, 1460/13, 1460/22, 1140/16, 1460/25, 1460/26, 1460/28, 1460/27, 1460/14, 1460/29, 1460/34, 1460/30, 1460/40, 1460/37, 1460/33, 1460/31, 1460/32, 1436/2, 916/2, 1298/1, 1460/35, 1460/36, 1159/3, 1159/4, 1339/3, 1270/2

4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

Rekonstrukce silnice č. III/343 10 v úseku od křižovatky silnic II/343 x III/343 10 v obci Kameničky po křižovatku u křížku v obci Filipov (III/343 10 x MK) včetně plochy křižovatky, celková délka řešeného úseku 1,524 37 km.

Projekt zahrnuje rekonstrukci v plné konstrukční výšce vozovky v délce 455 m, v dalším úseku rekonstrukci recyklací za studena a nabalení nových krytových vrstev, dále reprofilaci stávajících příkopů, celkovou opravu jednoho příčného propustku, opravu čel dalších tří příčných propustků, opravu podélných propustků, doplnění prvků pro odvodnění – liniové žlaby, vpustě, kácení náletového porostu, rekonstrukci a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.

..... (Bude upřesněno před realizací.)

6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.

Nebyl určen

7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.

..... (Bude upřesněno před realizací.)

8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.

Datum předání staveniště: bude upřesněno před realizací.

Plánované datum ukončení realizace: bude upřesněno před realizací.

9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.

..... (Bude upřesněno před realizací.)

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.

..... (Bude upřesněno před realizací.)

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.

..... (Bude upřesněno před realizací.)

12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

..... (Bude upřesněno před realizací.)

2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 88/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti

Zákon č. 264/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce,

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 250/2016 Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení,

Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů,

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

Nařízení vlády č. 339/2017 Sb. o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace,

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb,

Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

Vyhláška č. 192/2005 Sb. kterou se mění vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci),
Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
Vyhláška č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby,
Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro tuto stavbu bude vydáno stavební povolení. Předpoklad je, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele.

V přípravné fázi projektu, a tedy v době zpracování plánu BOZP při přípravě stavby je předpokládáno, že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace tohoto díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Vzniká tak povinnost zadavateli stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Z těchto výše zmíněných důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
2. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení.

6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Stanovení obvodu staveniště je vyznačeno v situaci širších vztahů stavby. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Stavbu je doporučeno rozdělit na stavební úseky dle stavebních objektů s ohledem na zajištění přístupu k nemovitostem.

Z důvodu zvolených technologií rekonstrukce komunikace a šířky komunikace 5,50 – 5,00 m bude stavba realizována za plné uzavírky. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS s ohledem na prováděné práce.

Omezení automobilové dopravy a objízdnou trasu řeší dopravně inženýrské opatření.

Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném i nezastavěném území.

Zábory staveniště v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Pracovní místa na vozovce budou označena dle schválených DIO a po celou dobu trvání stavby budou svým provedením odpovídat TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení.

Zábory staveniště v kontaktu s pěšími:

Intravilán:

Staveniště bude souvisle ohrazeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob typovými přenosnými zábranami výšky 1,10 m se spodní dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí a opatřením proti propadnutí osob.

Pracoviště staveniště se zvýšeným rizikem budou zajištěna pevným oplocením o výšce min. 1,8 m splňující statické podmínky při působení větru.

Ohrazení smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Během stavby je nutné zachovat přístupové cesty pro veřejnost, převážně pro obyvatele, kteří musí procházet řešeným úsekem ke svému bydlišti.

Chodník bude dotčen v takové míře, aby byla v celé délce úseku zajištěna přístupová cesta pro veřejnost.

Nebude-li možné u prováděných prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení provést, bude bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. střežením.

Extravilán:

Staveniště nebude z provozních důvodů ohrazeno souvislým oplocením, pouze pracoviště staveniště se zvýšeným rizikem (SO 201) bude zajištěno pevným oplocením o výšce min. 1,8 m splňující statické podmínky při působení větru.

Intravilán i extravilán:

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Příjezd na stavbu bude možný ze silnice č. II/343, III/343 09 – z obce Ovčín dále po místní komunikaci, příp. III/343 10 dle postupu prací.

Veškeré vstupy na staveniště budou opatřeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob na všech vjezdech a všech přístupových komunikacích, které na staveniště vedou.

V rámci bezpečnostních opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Dojde k úplnému omezení provozu během stavby. Dopravní zabezpečení stavby řeší DIO.

Omezený vjezd bude povolen pouze složkám IZS s ohledem na prováděné práce.

6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Materiál bude dodáván na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby, případně na předem určenou plochu pro krátkodobé skladování materiálu, a to pouze na vhodném místě v obci Kameničky nebo mimo obec na tělese komunikace z důvodu území I. a II. zóny ochrany přírody.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m.

Dočasné skládky materiálu budou ohraničeny min. 1,1 m vysokou zábranou a označeny bezpečnostní značkou „Nepovolaným vstup zakázán.“

6.2 Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Staveniště se nachází v ochranných pásmech vodovodního řadu, kanalizace, plynovodu STL + STL přípojky, podzemního vedení NN do 1 kV, nadzemního vedení NN do 1 kV, nadzemního vedení VN do 35 kV, el. stanice do 52 kV stožárové, podzemního vedení veřejného osvětlení, podzemní sítě elektronických komunikací společnosti CETIN.

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, betonové panely apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Při provádění činností v ochranném pásmu nadzemního vedení budou dodrženy veškeré podmínky dané provozovatelem vedení.

Na staveništi nebudou prováděny žádné práce vyžadující stanovení kontrolovaných pásem.

Ochranná pásma sítí technického vybavení

Druh sítě	Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě m
Vodovod do DN 500	1,5
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace do DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod	1,0
Tepelná síť	2,5
Elektrický kabel do 110 kV	1,0
Elektrický kabel nad 110 kV	3,0
Vedení řídicí a zabezpečovací techniky	1,0
Telekomunikační kabely, kabely komunikačních sítí	1,5

Nejmenší dovolené krytí

Druh sítí	Nejmenší krytí m		
	Chodník	Vozovka	Volný terén
Silové kabely			
do 1 kV	0,35	1,0	0,35
do 10 kV	0,5	1,0	0,7
do 35 kV	1,0	1,0	1,0
do 110 kV	1,3	1,3	1,3
Kabely elektronických komunikací			
- místní	0,4	0,9	0,6
- dálkové	0,5	0,9	0,6
- optické místní (dálkové)	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)
Plynovodní potrubí	0,8	1,0	0,8
Vodovodní potrubí	1,0 až 1,6	1,5	1,0 až 1,6
Tepelné sítě	0,5	1,0	0,5
Stoky a kanalizační přípojky	1,0	1,8	1,0

Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m
pro vodiče s izolací základní	5 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinná počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinná poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky budou vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Šířka rekonstruované komunikace 5,50 – 5,0 m vyhovuje pro přístup požárních vozidel.

Zároveň komunikace splňuje požadavky na únosnost požárních vozidel.

Předepsané požadavky na průjezdný profil a únosnost požárních vozidel musí splnit také vyznačená objízdná trasa po dobu uzavírky.

Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Při provádění prací v prostoru stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k mechanickému poškození plynovodu, a tím k možnosti vzniku výbušné směsi.

Budou dodrženy požadavky provozovatele distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury po celou dobu provádění stavby.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno ze silnice č. II/343, III/343 09 – z obce Ovčín dále po místní komunikaci, příp. III/343 10 dle postupu prací.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vnitro staveništní komunikace.

6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií

Na staveništi se nachází nadzemní vedení NN do 1 kV, nadzemní vedení VN do 35 kV.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení!

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, bude nutné zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma.

V případě provozu dopravních prostředků a pojezdných strojů a činností pod elektrickým vedením pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím (umístění závesných zábran, náležitá upozornění apod.). Případně budou s provozovatelem distribuční soustavy dojednána další řešení.

V případě použití jeřábů a jim podobných zařízení budou tato zařízení umístěna tak, aby ve kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana.

Se všemi opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, pohybující se v daném úseku stavby.

6.5.3 Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele.

6.5.4 Čerpání vody

Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami.

6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- stávající inženýrské sítě,
- silniční doprava,
- veřejnost,
- veřejné komunikace,
- zástavba,
- vodní tok.

Stavba bude realizována za plné uzavírky. Omezený vjezd bude povolen pouze složkám IZS s ohledem na prováděné práce.

Nebezpečí otřesů od dopravy, povodně, sesuvu zeminy se nepředpokládá.

6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	800 850 860
Vodovod, kanalizace Kameničky	469 318 122
PLYN	1239

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou omezeny na nezbytné technologické minimum a s ohledem na umístění stavby v území I. – III. zóny ochrany přírody.

Materiál bude dodáván na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby, případně na předem určenou plochu pro krátkodobé skladování materiálu, a to na vhodném místě v obci Kameničky nebo mimo obec na tělese komunikace z důvodu území I. a II. zóny ochrany přírody.

Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi za stejných podmínek umístění jako u materiálu.

6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Stavba bude prováděna za plné uzavírky.

Doprava osob a materiálu bude po stávajících komunikacích II/343 a III/343 09 – z obce Ovčín dále po místní komunikaci, příp. po III/343 10 dle postupu prací.

Materiály budou dodávány na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby, případně na předem určenou plochu pro krátkodobé skladování materiálu.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích bude dbáno na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.8.2 Provádění výkopových prací

Na staveništi budou prováděny výkopové práce při rekonstrukci a doplnění odvodňovacích prvků, při výstavbě příčného propustku (SO 201), u reprofilace příkopů.

Ruční provádění výkopů:

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.

Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Strojní provádění výkopů:

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začističování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, pokud není v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem.

Vytěžený materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

Po dobu přerušení výkopových prací bude zhotovitel zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu musí být ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

6.8.3 Zajištění stability stěn výkopů

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů budou zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí budou stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nebudou zajištěny proti sesutí technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými

stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

6.8.4 Zajištění výkopů

Výkopy budou zakryty nebo zajištěny zábradlím výšky min. 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Zábradlí smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Na veřejném prostranství a veřejně přístupné komunikaci musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody budou min. 0,9 m široké, s výškovými rozdíly max. do 20 mm. Přechody musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m se zajištěním proti propadnutí osob včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopu bude zřízen bezpečný sestup a výstup.

6.8.5 Zabezpečení okolních staveb

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

6.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Při realizaci stavebních prací na opravě propustky SO 201 bude provedeno dočasné převedení vodního toku zatrubněním přes staveniště.

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Na veřejně přístupné komunikaci budou výkopy zajištěny zábradlím výšky nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy bude zajištěn proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Tato zárážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí.

Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Na veřejně přístupných komunikacích budou přes výkopy zřízeny přechody, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody budou min. 0,9 m široké, s výškovými rozdíly max. do 20 mm. Přechody musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m na obou stranách se zajištěním proti propadnutí osob včetně zárážky (spodní dotykové lišty) ve výšce do 20 cm nad zemí.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Betonářské práce budou provedeny při obnově příčného propustku.

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Při jeho montáži, demontáži a používání se bude postupovat v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob do hloubky.

Bednění i odbedňování bude provedeno z bezpečné pracovní podlahy, popř. pracovní plošiny se zábradlím, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob proti pádu do hloubky.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny, kontroly budou provedeny i v průběhu betonáže.

Při ukládání betonové směsi do konstrukce bude práce prováděna pouze z bezpečné pracovní podlahy, popř. plošiny se zábradlím, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu do hloubky.

Při dopravě betonové směsi do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Vozidlo se musí pohybovat v bezpečné vzdálenosti pro vyloučení možnosti usmýknutí stěny.

Před jízdou, zejména po ukončení vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Neprovádí se.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na staveništi budou provedeny montážní práce při rekonstrukci odvodnění a obnově propustku.

V případě, že pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení musí mít provozovatel tohoto zařízení zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Montážní práce budou prováděny dle postupů stanovených výrobcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebrání dílců z dopravního prostředku nebo ze skládky musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby budou zdržovat v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné podlahy provádět jeho osazení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po zajištění dílce.

Při spouštění materiálů do výkopu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti fyzických osob, pažení ani stability výkopu.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Předmětem bouracích prací je frézování krytové vrstvy vozovky, vybourání konstrukce vozovky, rozpojení krytu vozovky, odstranění stávajícího příčného propustku, kácení stromů.

Před zahájením bouracích prací bude vždy vymezen ohrožený prostor s ohledem na prováděné práce a použité stroje a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Obsluhy strojů zajistí, aby se v ohroženém prostoru strojů nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

U kácení je ohroženým prostorem kruhová plocha o poloměru nejméně dvojnásobku výšky káceného stromu, v případě použití stroje je tento ohrožený prostor zvětšen o délku pracovního ramene stroje.

Vstoupí-li jakákoliv osoba do ohroženého prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Materiál z bourané stavby bude průběžně odstraňován. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

Kácení stromů bude provedeno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem a dle pracovních postupů a způsobu organizace práce zpracovaných zhotovitelem.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Neprovádí se.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

Při obnově příčného propustku budou betonářské a montážní práce prováděny s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob do hloubky.

Práce budou provedeny z bezpečné pracovní podlahy, popř. pracovní plošiny se zábradlím, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob proti pádu do hloubky.

Dočasná stavební konstrukce musí být opatřena zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče (madla) ve výšce nejméně 1,1 m nad podlahou a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Bude-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, bude prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

Dočasná stavební konstrukce bude pravidelně kontrolována.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména obsluha strojů, zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů

6.16.1 Obsluha strojů

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu stroje s místními provozními a pracovními podmínkami.

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou. Je-li nutné manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a stroje povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů.

6.16.2 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen činností prováděnou v jeho okolí.

6.16.3 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při přepravě materiálu apod.

Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nebude-li mít obsluha stroje výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nebude pokračovat v práci se strojem.

Při použití více strojů na jednom pracovišti bude mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Realizace stavby bude probíhat za plné uzavírky. Dopravní zabezpečení stavby řeší DIO.

Na staveništi nebude využíváno zároveň více jeřábů.

Práce nad sebou u obnovy propustky lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovních technických důvodů nelze obejít.

V případě souběžného provádění prací nad sebou budou o této skutečnosti všichni pracovníci před nástupem na pracoviště informováni a budou vybaveni předepsanými OOPP. Pracoviště bude zajištěno technickými prostředky omezujícími riziko úrazu pádem předmětu, např. pracovní plošinou se zarážkou u podlahy apod.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Neprovádí se.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Viz. bod 6.15.

6.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Vzhledem k provádění stavebních prací na komunikaci v obci Kameničky a Filipov, vč. plochy křižovatky u křížku, po dobu několika týdnů, doporučuje se informovat obyvatele obce o možných rizicích v průběhu realizace stavby. Tato informace by měla být doručena do poštovních schránek především všem obyvatelům kolem budoucího staveniště.

Doporučený text oznámení – viz. příloha č. 1.

Harmonogram prací bude předložen vybraným zhotovitelem stavby.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Případné specifické požadavky na stavbu budou uvedeny a zohledněny v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

6.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Neprovádí se.

7. Používání OOPP

Základní OOPP používané na stavbě: výstražný oděv s vysokou viditelností nebo reflexní vesta v signálních barvách přes pracovní oděv, pracovní rukavice, pracovní obuv a ochranná přilba.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danými činnostmi.

8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti při udržovacích pracích musí být odsouhlaseny správcem komunikace a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci na komunikaci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon dané činnosti, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Práce většího rozsahu se řídí stejnými zásadami, jaké byly uvedeny v tomto Plánu BOZP.

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky - Filipov

Svým podpisem stvrzuji, že jsem plánu BOZP rozuměl(a) a s jeho obsahem souhlasím.

Zhotovitel	Jméno	Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 1

Doporučený text oznámení

Informace pro obyvatele obce **v okolí staveniště**

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby
zodpovědná osoba..... telefon
bude v termínu probíhat realizace stavby „Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky - Filipov“. Stavba bude realizována za plné uzavírky.
Hlavním dodavatelem stavby je firma
zastoupená stavbyvedoucímtel.....
Koordinaci bezpečnosti práce zajišťuje zadavatelem stavby určený koordinátor p.
tel.

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice č. III/343 10 v celkové délce 1,524 37 km. Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části obcí Kameničky a Filipov, v úseku od křižovatky silnic II/343 x III/343 10 v obci Kameničky po křižovatku u křížku v obci Filipov včetně plochy křižovatky (III/343 10 x MK).

Na staveništi v řešeném úseku bude provedena:

rekonstrukce celé konstrukce vozovky v délce 455 m v zastavěné části obce Kameničky, ve zbylém úseku rekonstrukce recyklací za studena a nabalení nových krytových vrstev, dále reprofilace stávajících příkopů, celková oprava příčného propustku přes řeku Chrudimku, oprava čel dalších tří příčných propustků, oprava podélných propustků, doplnění prvků pro odvodnění – liniové žlaby, vpusti, kácení náletového porostu, rekonstrukce a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt a každodenní činnost. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí.

Proto se, prosím, řiďte následujícími upozorněními:

- respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy,
- řiďte se pokyny pracovníků stavby,
- pohybujte se pouze po vyhrazených cestách,
- nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
- vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu,
- zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají,
- s uvedenou informací seznamte i osoby, která Vás navštěvují (přátele, listonoše, lékaře apod.),
- pokud budete v období realizace stavby řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků apod.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele,
- budete-li mít dojem, že zhotovitel nebo některý jeho podřízený svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby nebo koordinátorem,
- nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypaní apod. s možnými vážnými zdravotními následky.

Věříme, že omezení způsobená realizací akce Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti.

Zhotovitel stavby

Příloha 2 - Situace stavby

