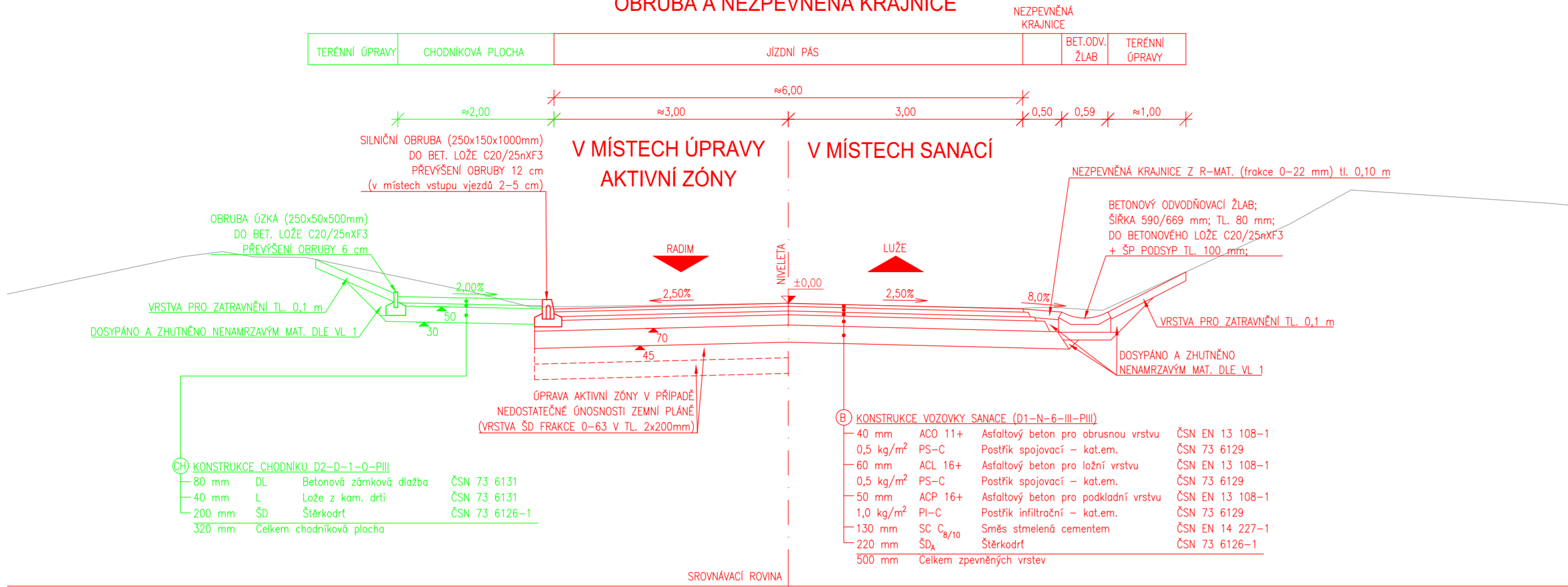
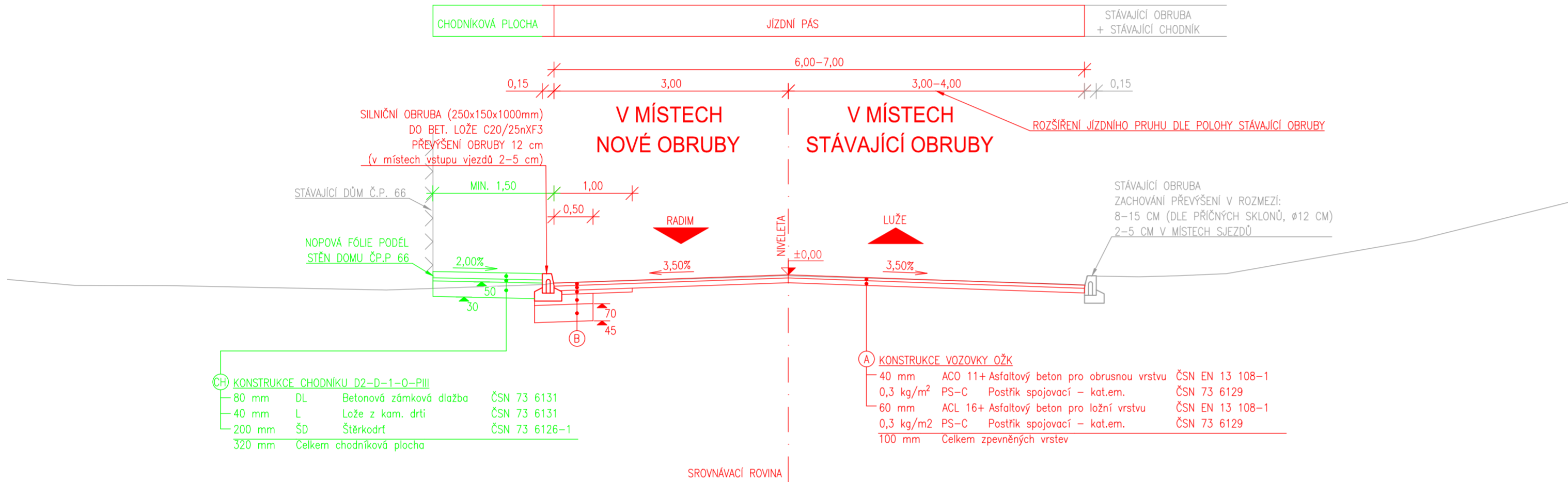


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
OBRUBA A NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MEZI OBRUBAMI



A) KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem zpevněných vrstev		100 mm	

V PŘÍPADĚ POTŘEBY NAROVNÁNÍ PŘÍČNÝCH SKLONŮ BUDE NAVÍC POUŽITA VYROVNÁVACÍ VRSTVA:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50-80 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační - kat.em.	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Průměrná tloušťka vyrovnávací vrstvy		850 mm	

B) KONSTRUKCE VOZOVKY SANACE (D1-N-6-III-PIII dle TP 170)

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační - kat.em.	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14 227-1
Zhutnění E _{del,2} =min. 70 MPa			
Štěrka	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění E _{del,2} =min. 45 MPa			
Celkem zpevněných vrstev		500 mm	

V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI V GROVNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE UPRAVENA AKTIVNÍ ZÓNA POMOCÍ VRSTEV:

Štěrka fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrka fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem tloušťka úpravy podloží vrstev		400 mm	

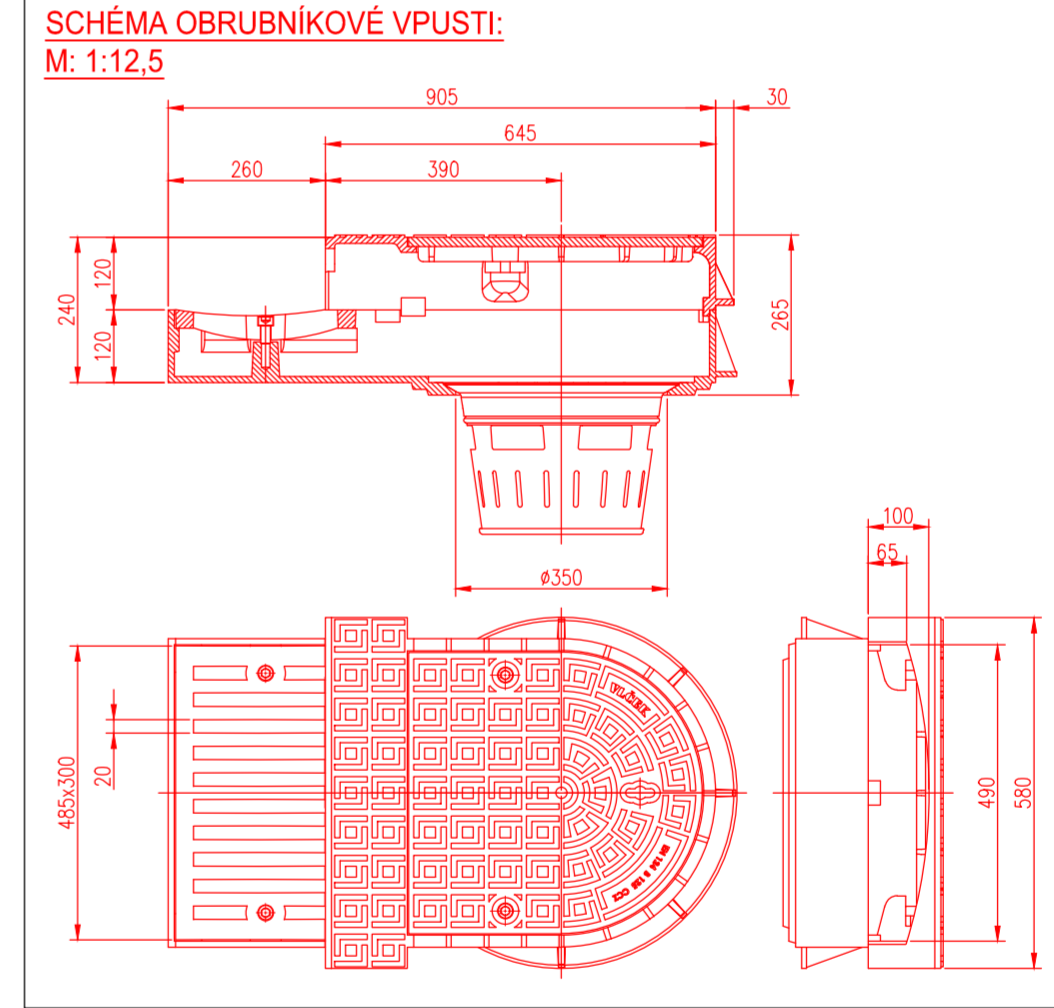
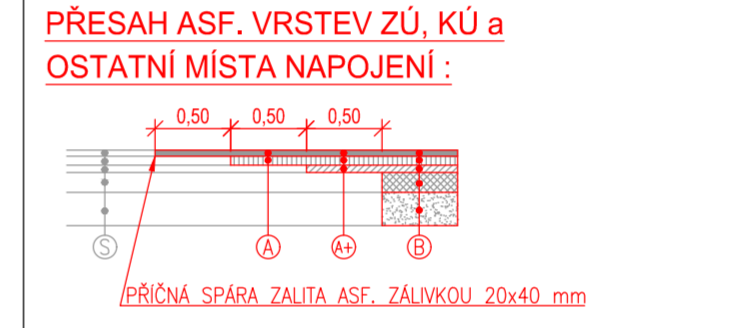
ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY NEBUDE PROVÁDĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK !!!

C) STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY DLE VYJÁDŘENÍ SÚS PK

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat.em.	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační - kat.em.	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14 227-1
Zhutnění E _{del,2} =min. 80 MPa			
Štěrka	ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění E _{del,2} =min. 45 MPa			
Celkem zpevněných vrstev		510 mm	

CH) KONSTRUKCE CHODNIKU D2-D-1-0-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kam. drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
Zhutnění E _{del,2} =min. 50 MPa			
Štěrka	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění E _{del,2} =min. 30 MPa			
Celkem chodníková plocha		320 mm	

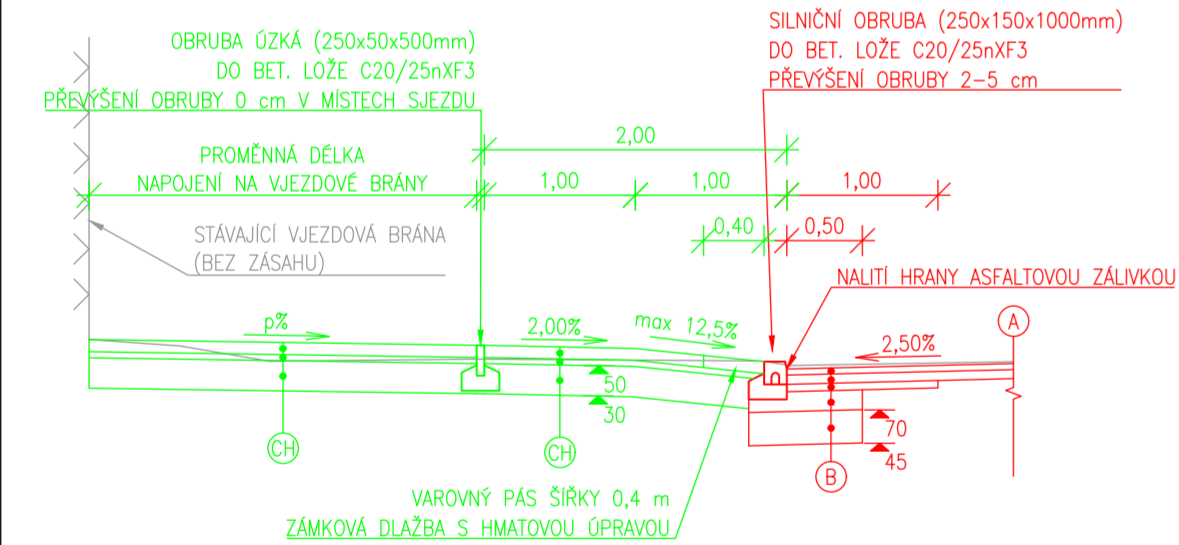


LEGENDA:

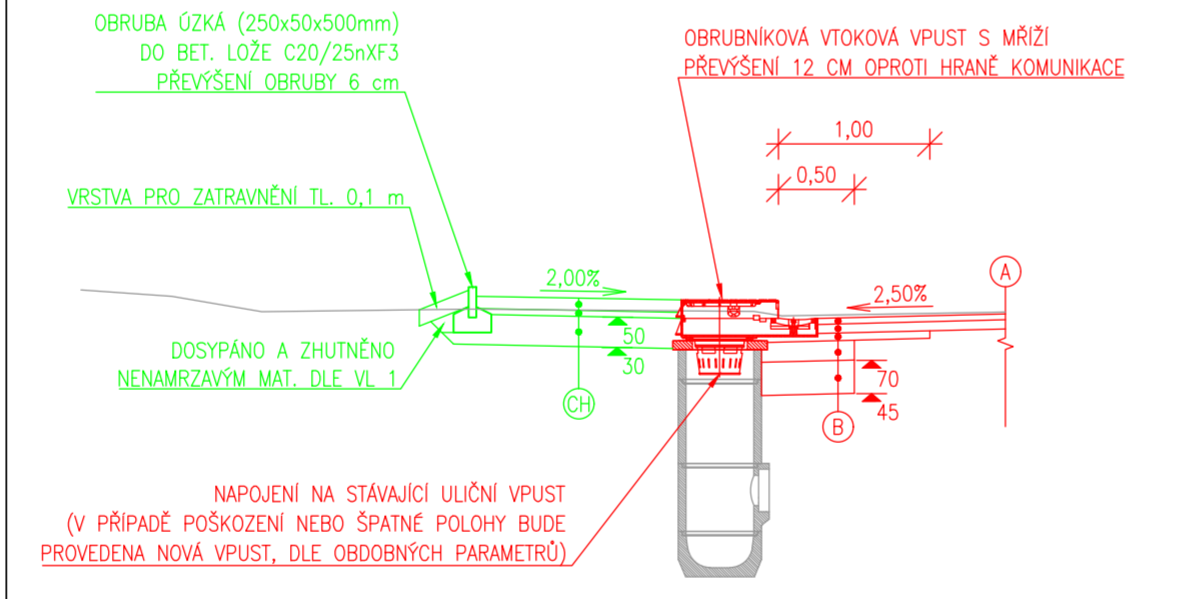
STAV	NÁVRH	
		HRANY NÁVRHU STAVBY: "SILNICE II/356 RADIM - LUŽE"
		HRANY NÁVRHU STAVBY: "CHODNÍK PRO CHODCE, RADIM - LUŽE"
		STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ TERÉNU

DLE PROVEDENÉHO PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY SE V NĚKTERÝCH MÍSTECH SILNICE II/356 MOHOU NACHÁZET V PODKLADNÍCH VRSTVÁCH ŠTĚTY. V RÁMCÍ STAVBY NEBUDE ZASAHOVÁNO DO ŠTĚTOVÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV (NEBUDE LI TO VYŽADOVAT TECHNICKÝ STAV KONSTRUKCE).
NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE TYPU B V PLNÉ TLOUŠTKĚ BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ, BUDOULI LI SE ŠTĚTOVÉ VRSTVY NACHÁZET VE VĚTŠÍ HLoubCE NEŽLI 500 mm.
V OPAČNÉM PŘÍPADĚ BUDE PROVEDENA KONSTRUKCE V TAKOVÉ TLOUŠTKĚ, ABY DO ŠTĚTOVÝCH VRSTEV NEBYLO ZASAHOVÁNO (NEBUDE LI TO VYŽADOVAT TECHNICKÝ STAV KONSTRUKCE).

SJEZDY NA POZEMKY PŘES CHODNÍK:



V MÍSTECH NAHRAZENÍ ULIČNÍ VPUSTI ZA VPUST OBRUBNÍKOVOU:



S-JTSK | **Výškový systém B.p.v.**

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTRÓLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj			FORMÁT: 6 x A4
STAVBA:			DATUM: 05. 2023
SILNICE II/356 LUŽE			STUPEŇ: PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 SILNICE II/356 LUŽE			MĚŘÍTKO: 1:50
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			ČÁST: D.1.1.
			PŘÍL. Č.: 4

DOCUMENTACE LIDAT POUŽE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, O JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ ZPRACOVATELE.