



Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Marek Kozminský	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Dolní Lipka	
Investor Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Výhybna na silnici III/31223

Obsah výkresu:
VYTYČOVACÍ SITUAČNÍ VÝKRES

PŘEHLED BODŮ					PŘEHLED BODŮ					PŘEHLED BODŮ				
Číslo bodu	Popis	X	Y	Z	Číslo bodu	Popis	X	Y	Z	Číslo bodu	Popis	X	Y	Z
79		-579132,70	-1062734,73	549,13	95		-579129,65	-1062775,73	548,05	111		-579135,10	-1062753,81	548,54
80		-579138,35	-1062735,36	548,74	96		-579131,03	-1062766,96	548,28	112		-579135,42	-1062753,89	548,40
81		-579137,03	-1062735,20	549,03	97		-579134,60	-1062752,70	548,62	113		-579133,88	-1062758,65	548,43
82		-579130,31	-1062755,70	548,63	98		-579135,77	-1062746,24	548,77	114		-579134,21	-1062758,74	548,29
83		-579128,95	-1062769,77	548,25	99		-579133,84	-1062805,51	547,06	115		-579131,76	-1062767,14	548,22
84		-579128,56	-1062775,66	548,06	100		-579131,64	-1062793,57	547,40	116		-579132,09	-1062767,23	548,09
85		-579128,37	-1062778,42	547,99	101		-579134,40	-1062758,77	548,21	117		-579130,40	-1062775,78	547,99
86		-579128,26	-1062780,14	547,93	102		-579135,53	-1062754,23	548,32	118		-579130,74	-1062775,80	547,85
87		-579127,95	-1062789,57	547,69	103		-579136,70	-1062748,93	548,44	119		-579130,12	-1062779,97	547,87
88		-579128,34	-1062797,08	547,51	104		-579137,44	-1062742,96	548,58	120		-579130,46	-1062779,98	547,73
89		-579130,01	-1062806,21	547,30	105		-579137,78	-1062735,28	548,97	121		-579129,80	-1062789,60	547,60
90		-579131,09	-1062806,02	547,26	106		-579138,11	-1062735,33	548,84	122		-579130,14	-1062789,60	547,46
91		-579129,44	-1062796,96	547,46	107		-579136,89	-1062742,99	548,79	123		-579130,17	-1062796,82	547,42
92		-579129,05	-1062789,61	547,66	108		-579137,23	-1062743,02	548,66	124		-579130,51	-1062796,76	547,42
93		-579129,37	-1062779,94	547,92	109		-579136,13	-1062749,04	548,65	126		-579132,16	-1062805,82	547,20
94		-579129,47	-1062778,49	547,96	110		-579136,47	-1062749,09	548,51	127		-579131,83	-1062805,88	547,20