



SMLOUVA O DÍLO

na „Vytvoření metodiky pro hodnocení silnic, předprojektovou přípravu oprav, modernizací a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy“

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-112/1028/OST/20/2014**

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, následující strany:

(A) VARS BRNO a.s.

IČ: 63481901, DIČ: CZ63481901

Se sídlem Brno, Kroftova 3167/80c, PSČ: 616 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1743

Bankovní spojení: KB a.s.

Číslo účtu: 107-8223910227/0100

Email: info@vars.cz tel. +420 515 514 111

Zastoupená: Ing. Tomášem Minibergerem, předsedou představenstva a Ing. Davidem Novákem, členem představenstva

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech smlouvy:

RNDr. Marie Filakovská, ředitelka divize AM-GIS

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech technických:

Ing. Ivan Tesař, projektový manažer

tel. +420 515 514 181, email: ivan.tesar@vars.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

a

(B) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

Email: info@suspk.cz

Zastoupená:

Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech technických:

Ing. Milan Skýba, vedoucí investičního oddělení

tel. 466052716, email: milan.skyba@suspk.cz

(dále jen „Objednatel“)

Smlouvou se v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a soupisem rozsahu služeb, výkaz výměr, realizuje veřejná zakázka.

1. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

Zhotovitel se Smlouvou zavazuje v rozsahu a za podmínek Smlouvy řádně a včas provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatel dílo s názvem „**Vytvoření metodiky pro hodnocení silnic, předprojektovou přípravu oprav, modernizací a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy**“. Podkladem pro uzavření smlouvy o dílo je nabídka Zhotovitele ze dne 29. 10. 2014, která byla v rámci zadávacího řízení posouzena jako nejvhodnější.



Předmětem smlouvy je vytvoření metodiky pro hodnocení silnic, vč. vypracování digitálního pasportu komunikací, který poskytne objektivní přehled o stavu vozovek včetně jejich příslušenství. Získané informace budou podkladem pro zpracování předprojektové přípravy údržby a oprav, včetně ekonomické optimalizace provedeného návrhu, vedoucí k:

- zefektivnění procesů při správě a údržbě pozemních komunikací a to prostřednictvím informačního systému.
- založení systematické správy pasportních údajů
- zobrazení výsledků veřejné zakázky (zhodnocení stavu komunikací) ve webové mapové aplikaci

v rozsahu, jak je blíže specifikováno v bodě 1.1. Smlouvy a za podmínek dále uvedených ve Smlouvě (dále jen „Dílo“).

1.1. Požadované činnosti budou provedeny v rozsahu:

- 1.1.1. Mobilní mapování komunikací
- 1.1.2. Diagnostika komunikací
- 1.1.3. Vizuální vyhodnocení
- 1.1.4. Vyhodnocení dat diagnostiky
- 1.1.5. Zhotovení mapového portálu pro zobrazení výsledků
- 1.1.6. GIS analýzy
- 1.1.7. Analýza stavu komunikací dle předpisů Ministerstva dopravy ČR
- 1.1.8. Vypracování metodiky přípravy podkladů pro předprojektovou dokumentaci a zadávání činností
- 1.1.9. Závěrečná zpráva – zhodnocení celého projektu

1.2. Význam jednotlivých položek a doplňující podmínky:

1.2.1. **Mobilní mapování komunikací**

Předmětem této části je prvotní pořízení dat mobilního mapování jako podkladu pro posouzení stavu porušení vozovek v délce 305,990 km:

Cestmistrovství Ústí nad Orlicí:

Označení silnice	Úsek místopisně	Staničení		Celkem (km)
		od	do	
II/312	Kř. III/3124 Rozsocha - kř. III/31014 České Libchavy	9,178	12,962	3,784
II/313	Kř. II/360 Dolní Dobrouč - kř. III/31510 Horní Dobrouč	0,000	5,068	5,068
II/315	Kř. III/36016 Hrádek - kř. III/31512 Skuhrov	20,138	33,582	13,444
II/358	Hranice okr. Svi. Němčice - kř. I/14 Česká Třebová	46,965	56,858	9,893
II/360	Kř. II/310 Letohrad - hran. okr. Svi. Němčice	3,647	28,427	24,780
Celkem				56,969
III/01427	Kř. I/14 Třebovice - kř. I/14 Rybník	0,000	6,040	6,040
III/31014	Kř. III/3606 Žampach - kř. II/312 České Libchavy	6,789	11,126	4,337
III/31015	Kř. III/31014 - Hlavná	0,000	1,504	1,504
III/3121	Kř. III/3123 Orlické Podhůří - kř. I/14 Ústí	0,000	5,387	5,387
III/3122	Kř. III/3121 - Říčky	0,000	1,328	1,328
III/3123	Kř. III/3121 Orlické Podhůří - kř. II/312 Rozsocha	6,049	7,448	1,399
III/31510	Kř. II/315 Knapovec - kř. II/313 Horní Dobrouč	0,000	5,323	5,323
III/31511	Kř. III/31510 - Horní Houžovec	0,000	1,237	1,237
III/31512	Kř. II/315 Skuhrov - kř. I/14 Česká Třebová	0,000	6,281	6,281

III/3156	Sudislav n. Orlicí - kř. II/315 Hrádek	3,800	6,523	2,723
III/31712	Kř. III/3179 Borová - kř. III/31713	0,000	2,584	2,584
III/31713	Kř. III/31712 Voděrad - kř. III/36016 Džbánov	0,000	2,399	2,399
III/3179	Kř. III/31712 Borová - kř. III/36016 Sloupnice	8,832	10,547	1,715
III/35846	Hran. okr. Svi. Kozlov - Semanín - hran. okr. Svi.	6,511	11,862	5,351
III/35847	Kř. III/35846 Semanín - kř. I/14 Česká Třebová	0,000	3,040	3,040
III/35848	Kř. III/35846 - Třebovice - kř. I/14	0,000	1,194	1,194
III/35850	Kř. II/358 - Svinná	0,000	1,367	1,367
III/35851	Kř. II/358 Zhoř - kř. III/35851 Přívrat	0,000	2,949	2,949
III/35853	Kř. III/35846 - Kozlov	0,000	1,692	1,692
III/36012	Kř. II/358 Česká Třebová - kř. II/360 Řetová	0,000	10,409	10,409
III/36013	Kř. III/36012 - kř. I/14 Dlouhá Třebová	0,000	1,317	1,317
III/36014	Kř. III/36012 Řetová - kř. II/360 Sloupnice	0,000	3,577	3,577
III/36015	Kř. II/360 - Sloupnice - kř. III/36016	0,000	2,071	2,071
III/36016	Hranice okr. Svi. Sloupnice - kř. II/315 Hrádek	3,100	10,280	7,180
III/36017	Kř. II/360 - Vlčkov	0,000	1,143	1,143
III/36018	Kř. II/360 - Němčice - kř. II/358	0,000	1,357	1,357
III/3604	Kř. II/360 - Červená	0,000	0,662	0,662
III/3605	Kř. II/360 - Lanšperk	0,000	1,276	1,276
III/3606	Kř. II/360 Lanšperk - kř. III/31014 Žampach	0,000	6,709	6,709
Celkem				93,551

Celkem cestmistrovství Ústí n.O. - II. a III. třídy (km)

150,520

Cestmistrovství Svitavy:

Označení silnice	Úsek místopisně	Staničení		Celkem (km)
		od	do	
II/363	Kř. III/3638 Rohozná - kř. I/43 Brněnec	12,800	22,203	9,403
II/364	Hran. cestm. směr Svojanov - kř. II/363 Bělá n. Svitavou	12,400	15,858	3,458
II/365	Od Svojanova hran. cestm. - Bohuňov - hran. kraje	4,000	6,083	2,083
II/366	Kř. I/35 Mikuleč - Pohledy hran. cestm.	0,000	20,227	20,227
Celkem				35,171
III/03532	Kř. I/35 Opatovec - kř. II/366 Mikuleč	0,000	5,611	5,611
III/0436	Kř. I/43 Svitavy - Kamenná Horka	0,000	6,652	6,652
III/0439	Kř. I/43 - kř. III/03532	0,000	1,911	1,911
III/35846	Hran. okr. směr Semanín - kř. I/43 Opatov	11,862	16,110	4,248
III/35849	Kř. III/35846 - Kř. I/43	0,000	0,532	0,532
III/36021	Kř. III/36023 Karle - kř. I/34 Vendolí	14,365	20,597	6,232
III/36311	Kř. I/43 - Kř. II/363 Brněnec	0,000	1,226	1,226
III/36313	Kř. II/363 Brněnec - Študlov	0,000	6,764	6,764
III/3637	Kř. II/363 Rohozná - kř. III/3662 Radiměř	0,000	4,576	4,576
III/3638	Kř. II/363 - kř. III/3639 Banín	0,000	2,517	2,517
III/3639	Kř. II/363 Lavičné - Banín - kř. III/3665	0,000	4,402	4,402
III/3642	Kř. II/364 Vítějeves - kř. II/365 Bohuňov	0,000	3,460	3,460
III/3661	Kř. I/34 - Vendolí - kř. III/36625	0,000	3,240	3,240
III/3662	Kř. III/36625 Hradec n. S. - kř. II/363 Pomezí	0,000	11,015	11,015
III/36625	Kř. I/34 Vendolí - kř. I/43 Hradec nad Svitavou	0,000	7,094	7,094

III/3664	Kř. III/3662 - Radiměř - kř. III/3665	0,000	2,242	2,242
III/3665	Kř. I/43 Březová n. S. - kř. I/43 Hradec n. S.	0,000	13,987	13,987
III/3666	Kř. I/43 Březová nad Svitavou - kř. II/366 Pohledy	0,000	6,453	6,453
III/3667	Kř. I/43 Brněnec - hran. cestm. směr Janůvky	0,000	11,781	11,781
III/3668	Kř. III/3667 - Želívsko	0,000	1,685	1,685
III/36813	Kř. I/43 Opatov - hran. cestm. směr Helvíkov	0,000	3,625	3,625
III/36823	Kř. I/43 Opatovec - hran. cestm. směr Nová Ves	0,000	6,300	6,300
III/36824	Kř. I/35 - Koclířov - kř. I/35	0,000	4,746	4,746
Celkem				120,299

Celkem cestmistrovství Svitavy - II. a III. třídy (km)

155,470

Celkem cestmistrovství Ústí nad Orlicí a Svitavy (km)

305,990

Požadavky na pořízení dat:

Data budou pořízena mobilním mapovacím systémem umožňujícím určení trajektorie pomocí signálu GNSS a inerciální měřické jednotky. Mapovací systém bude dále vybaven panoramatickou kamerou složenou s minimálně šesti dílčími kamerami s rozlišením min. 2 Mpix., ze kterých se bude vytvářet jeden panoramatický snímek a laserovým skenovacím zařízením s rychlostí měření jednotlivé laserové jednotky alespoň 900.000 bodů/s a dosahem alespoň 60 m. Pomocí technologie mobilního mapování zajistí uchazeč dokumentaci pozemní komunikace v požadovaném rozsahu formou fotografií v rozlišení min. 2 Mpx. Tyto fotografie budou spojeny do panoramatického snímku. Vytvořené panoramatické snímky ve formátu JPG budou mezi sebou v minimální vzdálenosti 5 m, pokrývat kompletní úhel 360°. Současně se snímky ve formátu JPG bude odevzdán textový soubor s parametry prvků vnější orientace odpovídající pozicím a názvům jednotlivých pořízených snímků v souřadném systému S-JTSK.

Ve stejný okamžik s pořízením fotografií zajistí zhotovitel pořízení mračna laserových bodů. Pro jejich polohové a výškové umístění zadavatel využije aktuálního signálu GNSS. V případě, že nebudou dodrženy následující níže uvedené podmínky po souvislou dobu delší než 60 sekund, použije uchazeč v daném úseku zaměřené vřícovací body:

- řešení každého bodu trajektorie mobilní laserové skenovací jednotky musí zahrnovat nejméně 6 družic GNSS, parametr může být překročen pouze výjimečně a pouze v úseku, který není delší než 60 sekund a jsou v něm zaznamenána nepoškozená data z inerciální měřické jednotky (dále jen „IMU“),
- hodnota parametru PDOP nebo GDOP musí být menší než 3, parametr může být překročen pouze výjimečně a pouze v úseku, který není delší než 60 sekund a jsou v něm zaznamenána nepoškozená data z IMU,

Požadované technické parametry laseru a laserových bodů:

- Dosah skeneru alespoň 60 m
- Předání výsledků ve formátu dat *.las (XYZ a intenzita)
- Souřadný systém výsledného mračna bodů S-JTSK
- Rychlost měření jednotlivé laserové jednotky alespoň 900 000 bodů /s

Vřícovací body (dále jen VLB) budou sloužit k určení správné polohy a tvaru té části mračna bodů a pořízených snímků pro kterou platí, že při výpočtu souřadnic bodů mračna bodů by se jinak vycházelo z trajektorie určené za nevyhovujících podmínek. Souřadnice VLB se určují jinou metodou než laserovým skenováním a s přesností charakterizující střední chybu v poloze 0,14m. V každém takovémto úseku musí být zaměřeny nejméně čtyři VLB, při dodržení zásady týkající se rozložení identických bodů pro obecnou sedmiprvkovou transformaci.

1.2.2. Diagnostika komunikací

Předmětem je vypracování podrobné diagnostiky silnic. Cílem diagnostiky je z vizuálního posouzení stanovit stav porušení konstrukce vozovky. Na základě výsledků pak provést klasifikaci porušených úseků s návrhem oprav vozovek.

Ve vybraných havarijních úsecích (do 20 km) bude provedena kompletní diagnostika, jako vzor předprojektové přípravy s využitím získaných dat v rámci projektu. Rozsah této diagnostiky bude zpracován v požadavcích ČSN a TP.

Bude provedeno:

- Provedení vizuální prohlídky
- Provedení měření a vyhodnocení únosnosti
- Provedení kopaných sond pro zjištění typu a tloušťky jednotlivých vrstev
- Provedení jádrových vývrtů
- Provedení rozboru zeminy podloží
- Provedení rozboru asfaltové směsi
- Provedení měření povrchových vlastností vozovky
- Ověření vlastností konstrukce vozovky georadarem
- Provedení fotodokumentace stávajícího stavu

1.2.3. Vizuální vyhodnocení

Předmětem této části je vyhodnocení dat z provedeného mobilního mapování ve vztahu k porušení vozovky. Vyhodnocení bude probíhat v souladu s :

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 164/10-910-IPK s účinností od 1. března 2010),
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od března 2010)

dále bude tato část obsahovat tyto činnosti:

- a. vyhodnocení stavu komunikací dle platné legislativy
- b. výpočet plánů údržby a oprav vozovek na 10-ti leté období

Výsledkem bude tabelární výpis měřených úseků a klasifikací stavu dle TP 87, grafické přehledy a digitální mapa zobrazující klasifikaci stavu na sledované síti. Datové soubory pro systém GIS (vektorový formát SHP) bude obsahovat typ a rozsah porušení, klasifikaci úseků, návrh údržby a oprav.

1.2.4. Vyhodnocení dat diagnostiky

Z realizovaných bodů 1.2.1; 1.2.2; 1.2.3. bude provedeno celkové hodnocení stavu sítě, jako podklad pro zhotovení mapového portálu v rámci zobrazování výsledků jednotlivých stanovených parametrů včetně základních charakteristik získaných z výše uvedených částí.

1.2.5. Zhotovení mapového portálu pro zobrazení výsledků

Součástí dodávky je webová mapová aplikace umožňující efektivní práci s daty pasportu. Hlavní požadavky na aplikaci:

- a. webová aplikace bez nutnosti instalace, s podporou běžně používaných webových prohlížečů (Chrome, Firefox, Internet Explorer) bez dalších instalací dodatečných pluginů
- b. přístup pouze pro autorizované uživatele, neomezený počet uživatelů, uživatelské role prohlížeč a editační
- c. zobrazení grafických prvků v mapovém okně s těmito parametry
 - mapové vrstvy propojené na databáze
 - detailní databázové informace (atributy) prvků mapových vrstev
 - připojení WMS/WMTS služeb
 - měření délek a ploch v mapovém okně
 - prostorové dotazy ve vektorových vrstvách typu obalová zóna, vyhledání a součty dat v oblasti vymezené polygonem apod.
 - uživatelské exporty dle uživatelského výběru
 - vyhledávání přes dostupné vrstvy v rámci všech atributů

- d. funkce datového úložiště pro veškerá vstupní data (mobilní mapování, diagnostika, fotodokumentace)
- e. finanční modelování nákladů na základě výsledků diagnostiky, výpočty cen navrhovaných způsobů údržby / opravy
- f. stanovení technologií údržby a oprav potřebných k odstranění zjištěných poruch
- g. dynamické generování grafů v rozsahu uživatelského výběru, příp. výsledku vyhledávání, grafy generované na základě prostorových dotazů v mapovém okně, zobrazené statistiky typu stav vozovek, vymezení poruch, hodnocení poruch, finanční analýzy

1.2.6. GIS analýzy

Bude vypracována a ověřena metodika pro hodnocení a předprojektovou přípravu oprav a rekonstrukci silnic. Metodika bude navržena za pomoci analytických GIS operací nad vyhodnocenými diagnostickými daty mobilního mapování. Na základě přesných údajů o stavu, typu a rozsahu porušení vozovek bude navržena detailní metodika hodnocení a vypracování předprojektové dokumentace na vybraných havarijních úsecích. Výsledek bude přehledně zobrazen ve webové mapové aplikaci on-line přístupné pro oprávněné uživatele, kteří budou mít rychlý a jednoduchý přístup ke kompletnímu přehledu návrhu údržby a oprav a zejména podkladům pro zadání projektové dokumentace.

1.2.7. Analýza stavu komunikací dle předpisů Ministerstva dopravy ČR

Ze získaných GIS analýz bude provedeno celkové hodnocení stavu komunikací se zapracováním jednotlivých požadavků předpisů vydaných Ministerstvem dopravy. Jednotlivé parametry ve vrstvách webové aplikace budou vzájemně vyhodnoceny k dílčím i kumulativně zadaným požadavkům pro zajištění bezpečnosti silničního provozu.

1.2.8. Vypracování metodiky přípravy podkladů pro předprojektovou dokumentaci a zadávání činnosti

Celkové zhodnocení získaných zkušeností v rámci řešení projektu a jeho hodnocení k předprojektové přípravě v aktuálním čase. Na základě provedeného hodnocení bude vypracována metodika doporučující postup při sběru dat a hodnocení stavu při předprojektové přípravě údržby a oprav vybrané silniční sítě.

1.2.9. Závěrečná zpráva – zhodnocení celého projektu

Zhotovitel připraví podklady pro závěrečné vyhodnocení akce v souladu s pravidly pro poskytování příspěvků ze SFDI. Zpráva bude hodnotit v písemné podobě rozsah provedených prací vč. zjištěných skutečností. Poskytne informace v souhrnné formě o hodnotících parametrech a o ekonomičnosti prováděných jednotlivých oprav a údržbových zásahů v čase.

1.2.10. Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

1.2.11. Objednatel i Zhotovitel souhlasně prohlašují, že je Dílo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.

1.2.12. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v rozsahu a době podle Smlouvy a při dodržení kvalitativních a dalších podmínek v ní stanovených, přičemž tak učiní vlastním jménem, na vlastní odpovědnost i nebezpečí.

1.2.13. Ceny požadované zhotovitelem za veškeré dodávky a práce nezbytné k provedení Díla jsou zahrnuty ve smluvní ceně Díla.

1.2.14. Zhotovitel prohlašuje, že má příslušné oprávnění k činnostem, jichž je k plnění této Smlouvy třeba.

1.2.15. Objednatel se zavazuje převzít provedené Dílo od Zhotovitele a zaplatit Zhotoviteli cenu za Dílo (jak je definována níže).

2. DÍLO A PROVEDENÍ DÍLA

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle Smlouvy a dalších příloh Smlouvy a v době plnění (jak je definována níže), aby výsledkem bylo Dílo odpovídající podmínkám stanoveným Smlouvou.
- 2.2. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení Díla podle Smlouvy.
- 2.3. Objednatel má právo kontrolovat provádění Díla kdykoli. Objednatel kontroluje zejména, dodržení časových úseků měření a plnění termínů., odst. 4.2 Smlouvy.

3. CENA

- 3.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu se Smlouvou cenu v jednotlivých časových a věcných etapách dle dohody smluvních stran:

1.970.128,10 Kč (Slovy: jedenmiliondevětsetsedmdesátstodvacet osm korun českých deset haléřů) bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH činí **413.726,90 Kč** (Slovy: čtyřistatřinácttisícdesetdvacetšest korun českých devadesát haléřů).

Sazba DPH je **21 %**.

Cena včetně DPH činí **2.383.855 Kč** (Slovy: dvě miliony třista osmdesát třítisíc osmdesát pět korun českých).

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním Díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se smluvní cena vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

V případě, že zhotovitel není plátcem DPH, bude cena fakturována bez DPH.

- 3.2 Právo Zhotovitele na fakturaci, vzniká dnem podepsání protokolu o předání a převzetí Díla. Výše faktury bude odpovídat skutečně provedenému Dílu.
- 3.3 Objednatel neposkytuje zálohy předem.
- 3.4 Provedené Dílo bude Zhotovitel fakturovat - daňovým dokladem dle skutečně provedených prací, odsouhlasených Objednatelem v protokolech předání a převzetí částí Díla, které budou přílohou faktur a smluvní ceny. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí dílčí části díla Objednatelem. Faktury vystavené Zhotovitelem musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně názvu obchodní firmy, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovaným objemem Díla a objemem Díla z podkladů k fakturaci (předávací protokoly). Současně s vrácením faktury sdělí Objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.

Adresou pro doručení faktury je adresa zadavatele:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

- 3.5 Cena za Dílo je splatná do 30 dnů ode dne, kdy byla Objednateli doručena faktura nebo jiná výzva podobné povahy vystavená po protokolárním předání dílčí části díla bez vad, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Zhotovitele uvedený v záhlaví smlouvy.

4. DOBA PLNĚNÍ

- 4.1. **Zahájení:** Zhotovitel se zavazuje zahájit Dílo v souladu se Smlouvou do 7 dnů od podpisu smlouvy o spolufinancování ze strany SFDI (předpoklad říjen 2014).

- 4.2. **Ukončení:**

Část A: Obsahující rozsah činností dle bodu 7.1.5. nejpozději do: **jednoho měsíce od písemné výzvy zadavatele k zahájení prací**

Část B: Obsahující rozsah činností dle bodů 7.1.1.; 7.1.2.; 7.1.3.; 7.1.4. a 7.1.6. nejpozději do: **6 měsíců od písemné výzvy zadavatele k zahájení prací**

Část C: Obsahující rozsah činností dle bodů 7.1.7.; 7.1.8. a 7.1.9. nejpozději do: **jednoho měsíce od provedení vyhodnocení dat – bod 7.1.4.**

- 4.3. V závislosti na nepříznivém počasí může Objednatel prodloužit termín zahájení a dokončení části B na dobu, kdy po dobu 10-ti dnů neklesne v denní hodiny teplota pod 5°C a terén nebude pod sněhovou pokrývkou. O přerušení prací bude sepsán písemný protokol.

5. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 5.1. Dílo je ukončeno podepsáním protokolu Předání a převzetí Díla s prokázanými výsledky prací, předanými Objednateli současně s protokolem.
- 5.2. Zhotovitel předá k převzetí neprodleně po dokončení Objednateli navrženou metodiku pro hodnocení silnic, předprojektovou přípravu oprav, modernizací a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy v 6-ti výtiscích, vč. všech získaných dat z měření (na CD, DVD, HDD). Objednatel provede kontrolu a nejpozději do tří dnů se vyjádří k převzetí Díla. Provedení části Díla dle předmětu smlouvy se považuje za dokončené v okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí Díla oběma smluvními stranami. Předpokladem pro vystavení předávacího protokolu je splnění požadavků obecně závazných předpisů, požadovaných norem a ujednání dle Smlouvy u provedených prací.

6. POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 6.1. Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu se Smlouvou.
- 6.2. Zhotovitel je povinen pravidelně informovat Objednatele o stavu prováděného Díla a na vyžádání Objednatele provedené v souladu se Smlouvou prokázat Objednateli skutečný stav prováděného Díla.
- 6.3. Realizace díla bude probíhat bez dopravního omezení. V případě, že zhotovitel uzná za nezbytné provést v některém měřeném úseku dopravní omezení (částečnou, nebo úplnou uzavírku), příslušné povolení Silničního správního úřadu i další podpůrná vyjádření (např. Policie

ČR) si na své náklady zajistí Zhotovitel a po celou dobu realizace plnění Díla bude za jeho provedení odpovědný a ponese veškeré náklady s tím spojené.

- 6.4. Osazení dopravního značení bude provedeno pouze při provádění Díla, po ukončení bude vždy odstraněno. Za údržbu přechodného značení odpovídá v průběhu prací Zhotovitel.
- 6.5. V případě potřeby si Zhotovitel zajistí souhlas se vstupem na pozemky tam, kde není možné provést práce ze silničních pozemků, nebo je zajistí jiným způsobem.
- 6.6. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za způsobilost pracoviště – předaného úseku komunikace, kde bude provádět Dílo – z hlediska bezpečnosti silničního provozu a BOZP po dobu provádění měření. Odpovídá v plném rozsahu za bezpečnost práce a ochranu zdraví svých zaměstnanců a za jejich vybavení ochrannými pomůckami.
- 6.7. Zhotovitel je po dobu trvání smlouvy pojištěn, odpovídá za veškeré škody jím způsobené Objednateli, jakož i třetím stranám v souvislosti s plněním předmětu díla a zavazuje se je nahradit nebo bezplatně odstranit v termínu stanoveném objednatel. Odstranění následků škody nezbavuje zhotovitele povinnosti uhradit případné pokuty nebo jiné sankce udělené Objednateli v důsledku škody.
- 6.8. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.

7. POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 7.1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu Díla podle Smlouvy.
- 7.2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení Díla dle Smlouvy.
- 7.3. Objednatel bude průběžně kontrolovat kvalitu, stanovené pořadí a termín prováděných prací. Zjištěné nedostatky oznámí neprodleně zhotoviteli e-mailovou poštou a přiloží k předávacímu protokolu.
- 7.4. Jména a kontakty odpovědných osob Objednatele ze Smlouvy zajišťujících součinnost v pracovní době jsou uvedeny záhlaví smlouvy jako zástupci jednat ve věcech technických.

8. UJEDNÁNÍ O ÚROCÍCH Z PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTĚ

- 8.1. Pro případ prodlení Objednatele s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 3, odst. 3.7 této smlouvy je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 8.2. Bude-li Zhotovitel v prodlení s plněním závazku dle čl. 4, odst. 4.2 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení. Zhotovitel se ji zavazuje zaplatit. To neplatí, dojde-li k prodlení jednáním či nečinností Objednatele.
- 8.3. Nepřevezme-li Objednatel jednotlivou část Díla pro nekvalitu, Dílo není provedeno v souladu s podmínkami Smlouvy, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (bez DPH) za každý i započatý den prodlení do odstranění reklamované vady jednotlivé části Díla. Odstraněním vady Díla se rozumí den opětovné výzvy Zhotovitele k převzetí Díla po opětovné výzvě Zhotovitele k převzetí Díla, došlo-li následně k jeho převzetí bez vad.
- 8.4. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 6 odst. 6.6 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 2 % z ceny Díla. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo Zadavatele odstoupit od smlouvy.

- 8.5. Nedodržení časového limitu Díla, nebo nepřevzetí Díla pro nekvalitu, bude zaznamenáno v protokolu předání a převzetí prací a celková částka smluvní pokuty bude odečtena z ceny dílčího plnění Díla Zhotovitele.
- 8.6. Při porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 4 odst. 4.2 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 8. 2., má Objednatel v případě vzniku škody vůči Zhotoviteli nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 8.2.

9. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1. Od Smlouvy může Objednatel i Zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti Smlouvy, a to doručením odstoupení od smlouvy.
- 9.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení nepravdivé či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr Zhotovitele pro uzavření této smlouvy.
- 9.3. Dle dohody smluvních stran za podstatné porušení Smlouvy se považuje, pokud Objednatel neplní povinnosti dle čl. 7 Smlouvy, nebo je opakovaně v prodlení s placením Ceny.
- 9.4. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, pokud Zhotovitel neplní povinnosti uvedené v čl. 4 a 6 Smlouvy, nebo Zhotovitel nezajistil v dostatečné lhůtě potřebné vybavení pro plnění Smlouvy.
- 9.5. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy při porušení smluvní povinnosti Zhotovitelem dle Smlouvy nebylo odstraněno ani v dostatečně přiměřené lhůtě.
- 9.6. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že probíhá insolvenční řízení proti majetku zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek zhotovitele byl zcela nepostačující; zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 9.7. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemným oznámením o odstoupení od této smlouvy druhé straně, účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení druhé straně. V pochybnostech se má za to, že odstoupení bylo doručeno do 5 pracovních dnů od jeho odeslání v poštovní zásilce s dodejkou. Odstoupení od smlouvy může být učiněno i prostřednictvím datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.8. Smluvní strany se dohodly, že zánikem účinnosti této smlouvy z jakéhokoliv důvodu není dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo již přijato před účinností odstoupení, jakož i nároky na úhradu ceny za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů zhotovitele.
- 9.9. Zhotovitel není oprávněn převést či postoupit svá práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetí osobě, ani nemůže bez souhlasu Objednatele postoupit jiné osobě pohledávku ze Smlouvy nebo její část.
- 9.10. Objednatel i zhotovitel si vyhrazují právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě, že se objednateli nepodaří zajistit finanční prostředky na předmět díla do 6 měsíců od podpisu smlouvy o dílo. V tomto případě nevzniká žádné ze stran nárok na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty
- 9.11. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy v případě, že nebude mít finanční prostředky pro pokračování realizace díla. V tomto případě má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části smluvní ceny díla odpovídající rozsahu provedeného díla.

10. POVINNOST MLČENLIVOSTI A OCHRANA INFORMACÍ

- 10.1. Zhotovitel se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil tento zákon. Zhotovitel nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení zákona z jeho strany.
- 10.2. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli či třetí straně, kterou porušením povinnosti mlčenlivosti nebo jiné své povinnosti v tomto článku uvedené poškodí, veškeré škody tímto porušením způsobené. Povinnosti zhotovitele vyplývající z ustanovení příslušných právních předpisů o ochraně utajovaných informací nejsou ustanoveními tohoto článku dotčeny.
- 10.3. Zhotovitel se zavazuje bezodkladně oznámit objednateli, pokud se dozví o skutečnostech nebo okolnostech, které by mohly zpochybnit jeho objektivnost nebo nezávislost v souvislosti s administrací předmětné veřejné zakázky.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Ukončením účinnosti této smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o povinnosti mlčenlivosti a ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku této smlouvy.
- 11.2. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 11.3. Smlouva se řídí právem České republiky.
- 11.4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.
- 11.5. Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 30 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
- 11.6. Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 odst. 3 NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.
- 11.7. Zhotovitel ke dni podpisu této smlouvy prohlašuje, že není v úpadku dle platného a účinného insolvenčního zákona ani v likvidaci, a že návrh na zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli nebyl zamítnut pro nedostatek jeho majetku, a zavazuje se udržovat toto prohlášení v pravdivosti a objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na pravdivost, úplnost nebo přesnost předmětného prohlášení a o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění veřejné zakázky.
- 11.8. Smluvní strany jsou povinny dodržovat ustanovení zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a ZVZ, dle něhož je Objednatel povinen uveřejnit Smlouvu a další údaje za podmínek stanovených v § 147a tohoto zákona.

- 11.9. V souladu s „Pravidly pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vnitrozemských vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah pro rok 2014“ přináší Státnímu fondu dopravní infrastruktury právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u zhotovitele
- 11.10. Účastníci smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů,
- 11.11. Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Součástí smlouvy je:

Příloha č. 1 - Celkový výkaz výměr (Příloha č.2 – Zadávací dokumentace)

Prohlášení a záruka integrity

Čestné prohlášení ve věci přenesené daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o DPH)

V Brně dne 7.9.2015

V Pardubicích dne 7.9.2015

ZHOTOVITEL

VARs BRNO a.s.



Podpis: _____

Jméno: Ing. Tomáš Miniberger

Funkce: předseda představenstva

Podpis: _____

Jméno: Ing. David Novák

Funkce: člen představenstva

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

11

Podpis: _____

Jméno: Ing. Němec Miroslav

Funkce: ředitel organizace

Cenová nabídka - výkaz výměr k ocenění

Popis činnosti	MJ	počet MJ	Jednotková cena	Cena celkem
Mobilní mapování komunikací	km	305,99	750,00 Kč	229 492,50 Kč
Diagnostika komunikací	km	20	20 000,00 Kč	400 000,00 Kč
Vizuální vyhodnocení	km	305,99	220,00 Kč	67 317,80 Kč
Vyhodnocení dat vizuální diagnostiky	km	305,99	220,00 Kč	67 317,80 Kč
Vyhodnocení dat detailní diagnostiky	km	20	300,00 Kč	6 000,00 Kč
Zhotovení mapového portálu pro zobrazení výsledků	aplikace	1	500 000,00 Kč	500 000,00 Kč
GIS analýzy	kpl.	1	200 000,00 Kč	200 000,00 Kč
Analýza stavu komunikací dle předpisů MD ČR	kpl.	1	200 000,00 Kč	200 000,00 Kč
Vypracování metodiky přípravy podkladů pro předprojektovou dokumentaci a zadávání činností	kpl.	1	200 000,00 Kč	200 000,00 Kč
Závěrečná zpráva – zhodnocení celého projektu	kpl.	1	100 000,00 Kč	100 000,00 Kč
Cena celkem bez DPH				1 970 128,10 Kč
DPH 21%				413 726,90 Kč
Cena celkem včetně DPH				2 383 855,00 Kč

Prohlášení a záruka integrity

Ke Smlouvě o dílo č. **SMLO-112/1028/OST/20/2015**, zhotovitel: VARS BRNO a.s. , Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-112/1028/OST/20/2015**

VARŠ BRNO a.s. , Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na „ Vytvoření metodiky pro hodnocení silnic, předprojektovou přípravu oprav, modernizací a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům jsem se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Brně dne: 7.9.2015

V Pardubicích dne: 7.9.2015

Zhotovitel:

Objednatel:

Podpis:

Jméno: Ing. Tomáš Miniberger

Funkce: předseda představenstva

Podpis:

Jméno: Ing. Němec Miroslav

Funkce: ředitel organizace

Podpis:

Jméno: Ing. David Novák

Funkce: člen představenstva



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

11

VARŠ
VARŠ BRNO a.s., Kroftova 80c, 616 00 Brno
Tel.: 531 022 111, Fax: 531 022 113
IČ: 634 81 901, e-mail: info@vars.cz

Handwritten signature

Čestné prohlášení

ve věci přenesené daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o DPH)

Dodavatel (poskytovatel plnění)	VARŠ BRNO a.s. Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno
Poskytované plnění (název akce):	Vytvoření metodiky pro hodnocení silnic, předprojektovou přípravu oprav, modernizací a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy

Prohlašujeme, že přijaté plnění bude použito výlučně pro účely, které pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje nejsou předmětem daně, popřípadě ve vztahu k danému plnění Správa a údržba silnic Pardubického kraje nevystupuje jako osoba povinná k dani (není používáno k ekonomické činnosti). Ve smyslu Informace Generálního finančního ředitelství a MFČR ze dne 9. 11. 2011 není pro výše uvedené plnění aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a zákona o DPH.

Datum: 7. 9. 2015

Razítko:



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(11)



Za Správu a údržbu silnic Pardubického kraje: Ing. Miroslav Němec