

SEZNAM DETAILŮ:

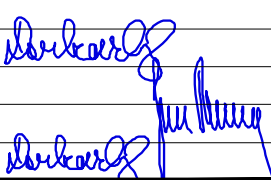

SO 201 – MOST EV. Č. 358–004

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2a	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (NAIP)	1 : 10
DET.2b	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (Nátěr)	1 : 10
DET.3a	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (NAIP)	1 : 10
DET.3b	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (Nátěr)	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V CHODNÍKU	1 : 5; 2
DET.5	DILATAČNÍ SPÁRA V CHODNÍKU	1 : 5; 2
DET.6	ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.7	DETAIL KOTVENÍ CHODNÍKU	1 : 5
DET.8	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET.9	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	1 : 20
DET.10	PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU	1 : 10
DET.11	POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR	1 : 15; 25
DET.12	SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	schéma
DET.13	DETAIL ULOŽENÍ ODPADNÍHO POTRUBÍ	1 : 25

SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

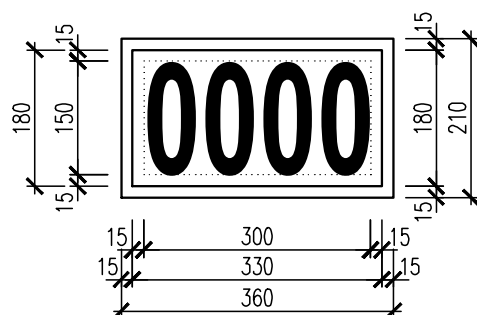
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PODLAŽICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PADUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3033–24–3
AKCE: MOST EV. Č. 358–004 PODLAŽICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
			DATUM:	06/2024
OBJEKT: D.1.2. SO 201 – MOST EV. Č. 358–004			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1:25;15;10;5;2
OBSAH: DETAILY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				D.1.2.7.

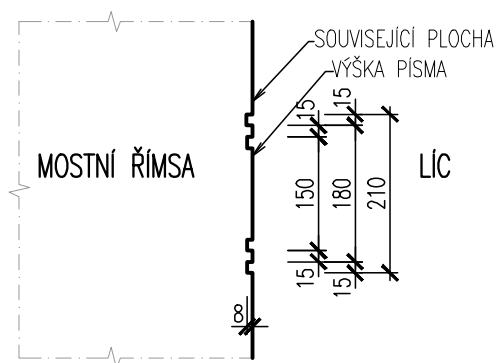


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

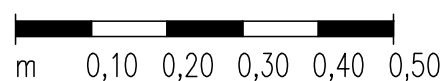


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- POLOHA VTISKU S LETOPOČTEM NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE STANOVENA V PD RDS.

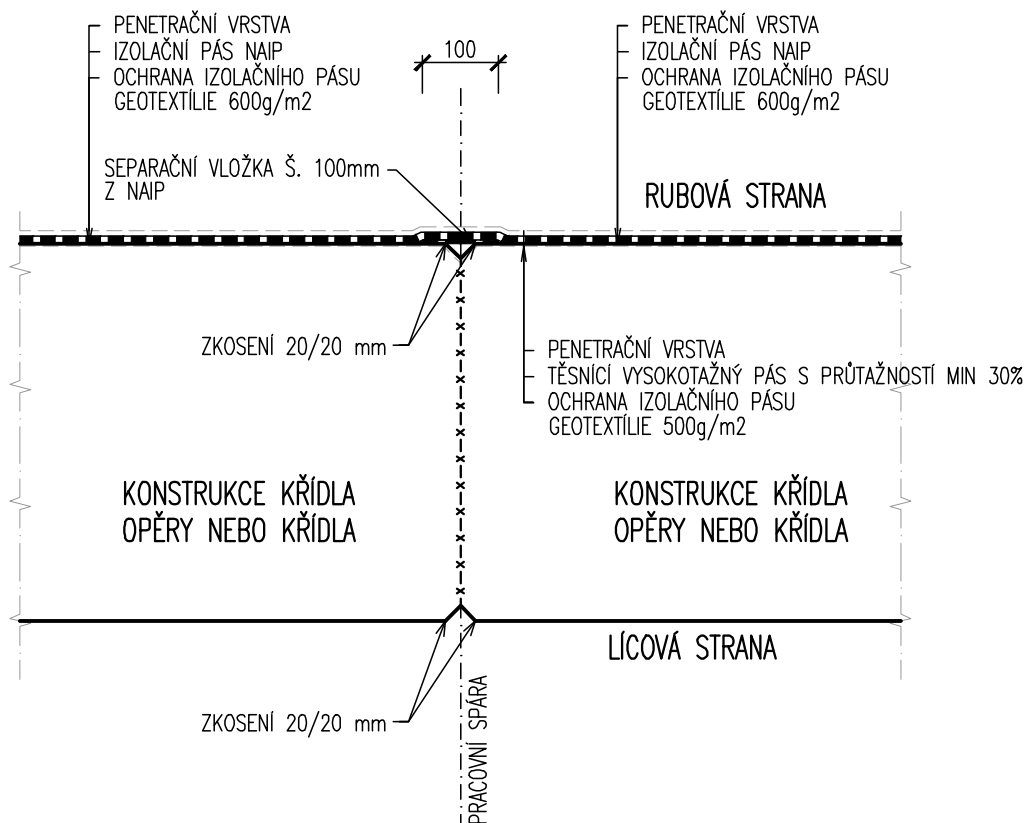
MĚŘÍTKO:

1:10



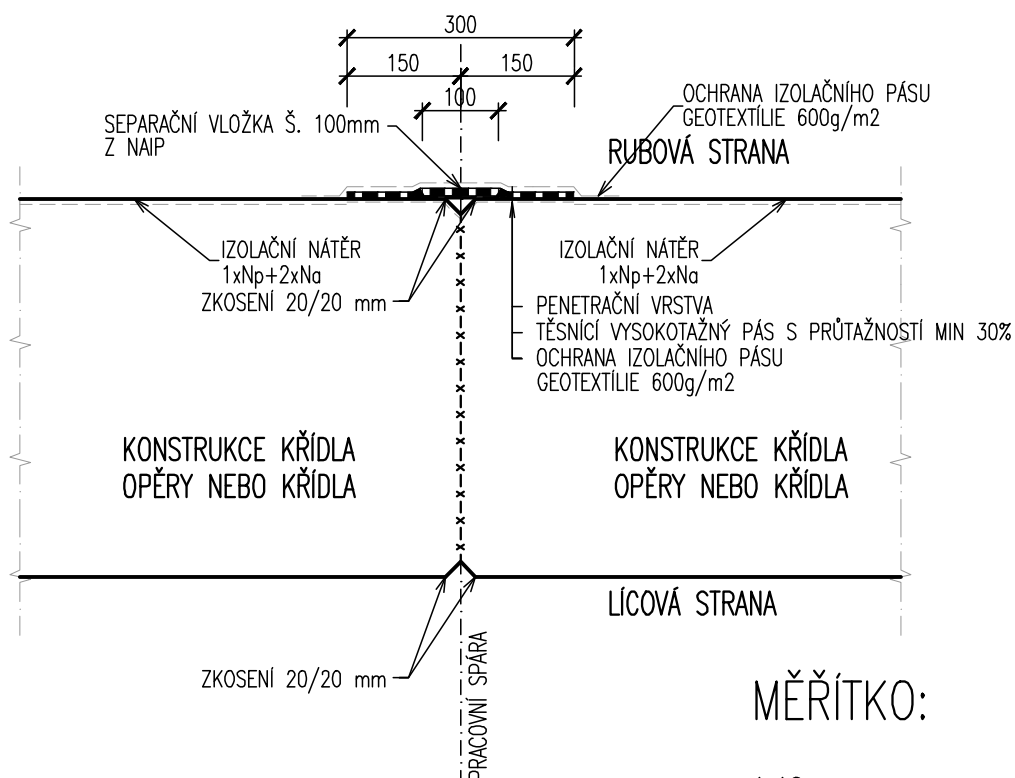
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



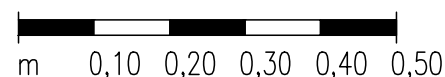
DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10



DET.3a
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY
1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NAIP



DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY
1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

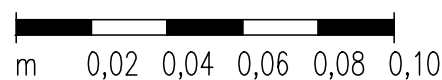




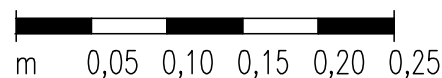
PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:

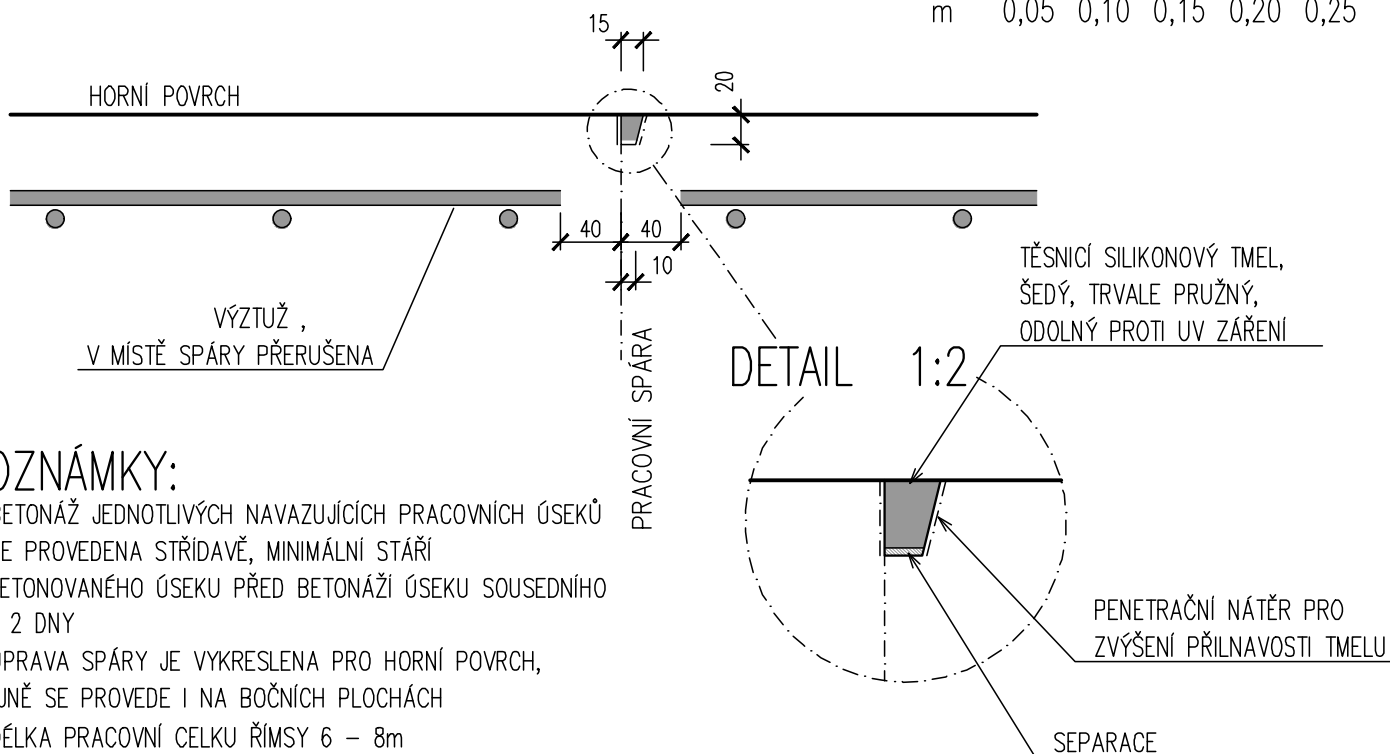
1:2



1:5



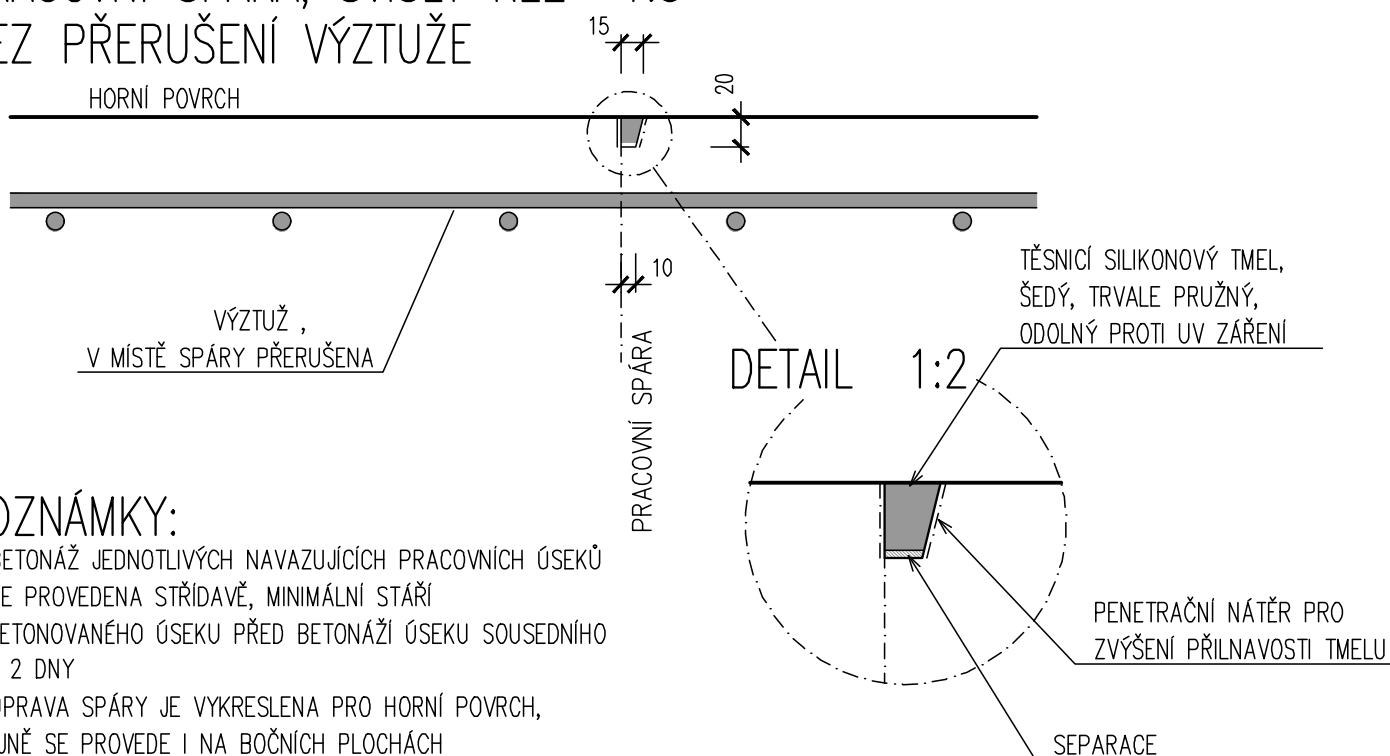
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



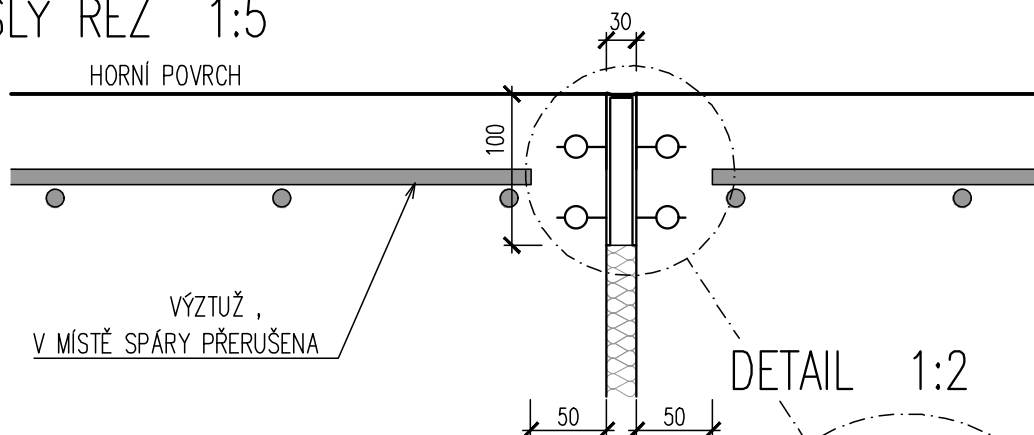
POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m



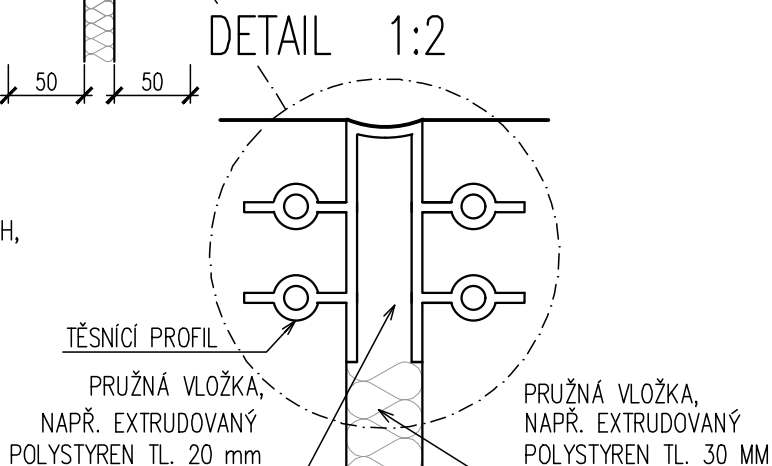
DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ 1:5

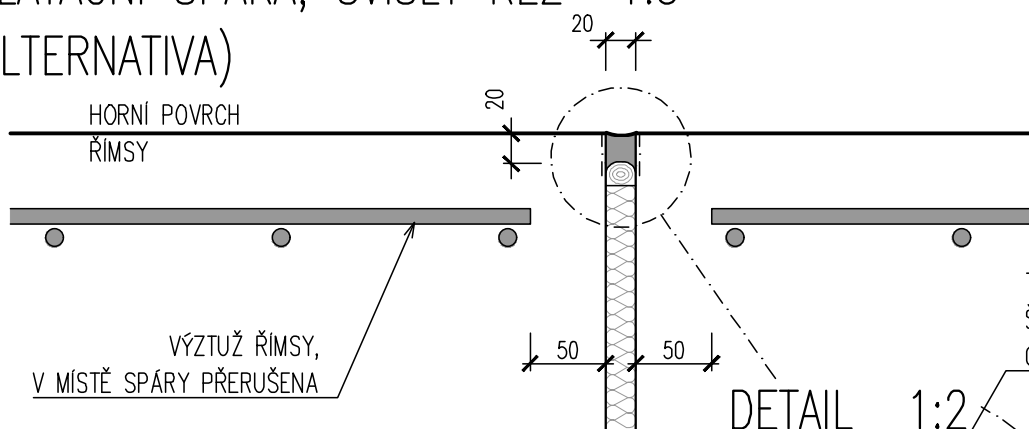


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU ŘÍMS ČI CHODNÍKŮ NA MOSTĚ

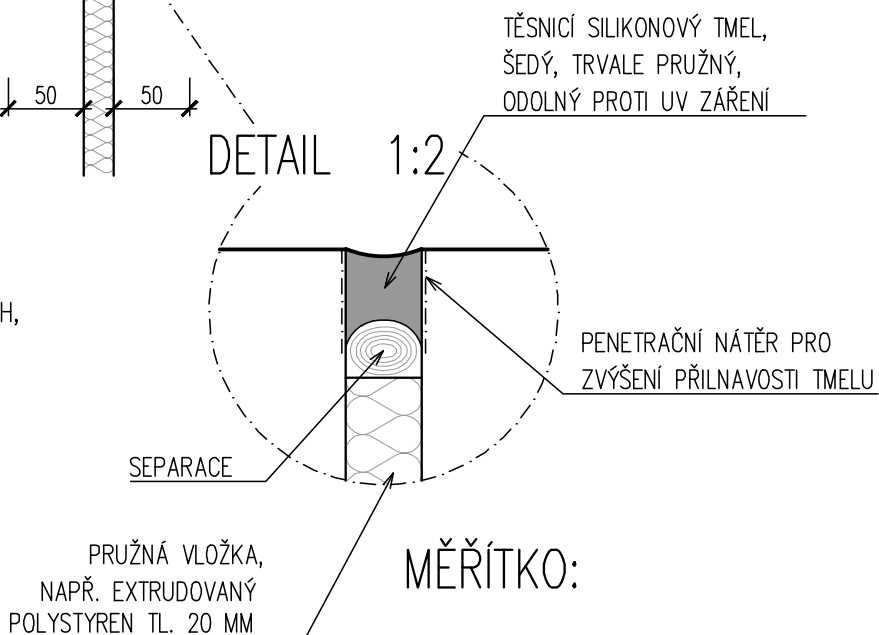


DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)

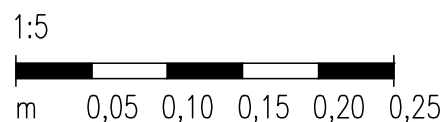


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ



MĚŘÍTKO:



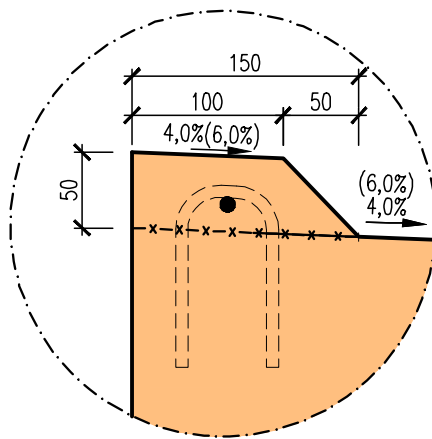


ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

1 : 5

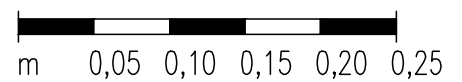
DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

M 1:5



MĚŘÍTKO:

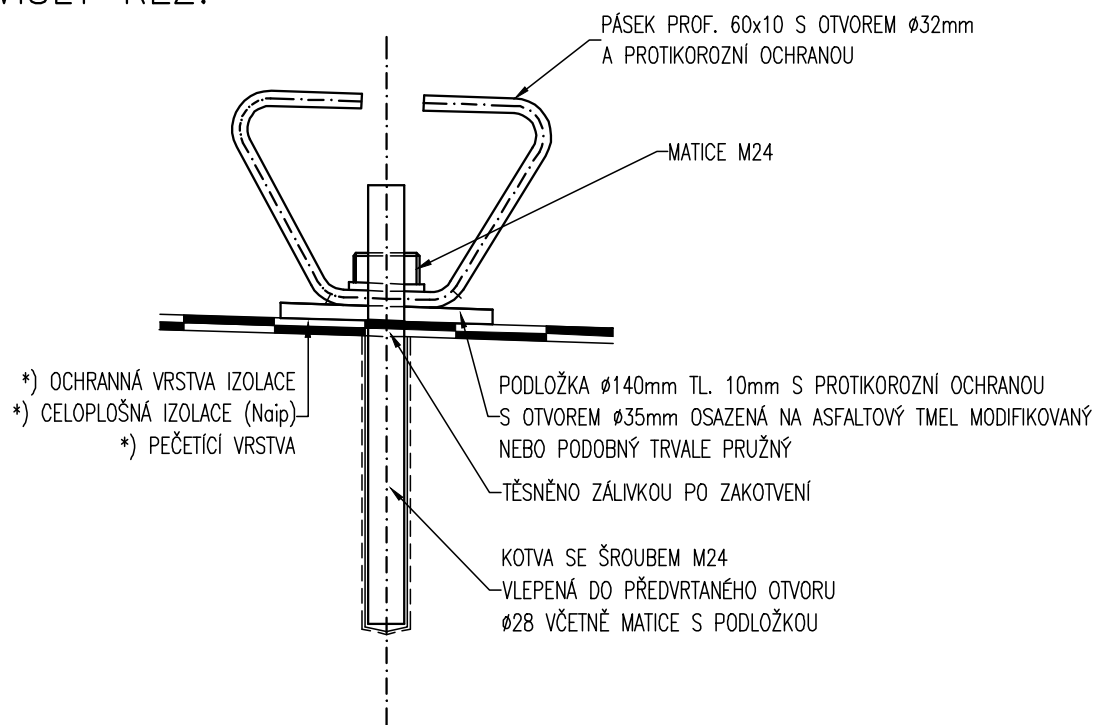
1:5



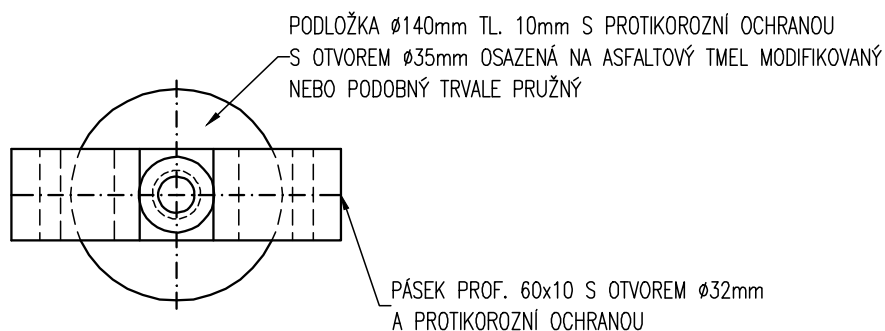


DETAIL KOTVENÍ CHODNÍKU 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

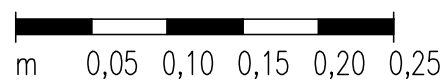


POZNÁMKA – PROTİKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

1:5



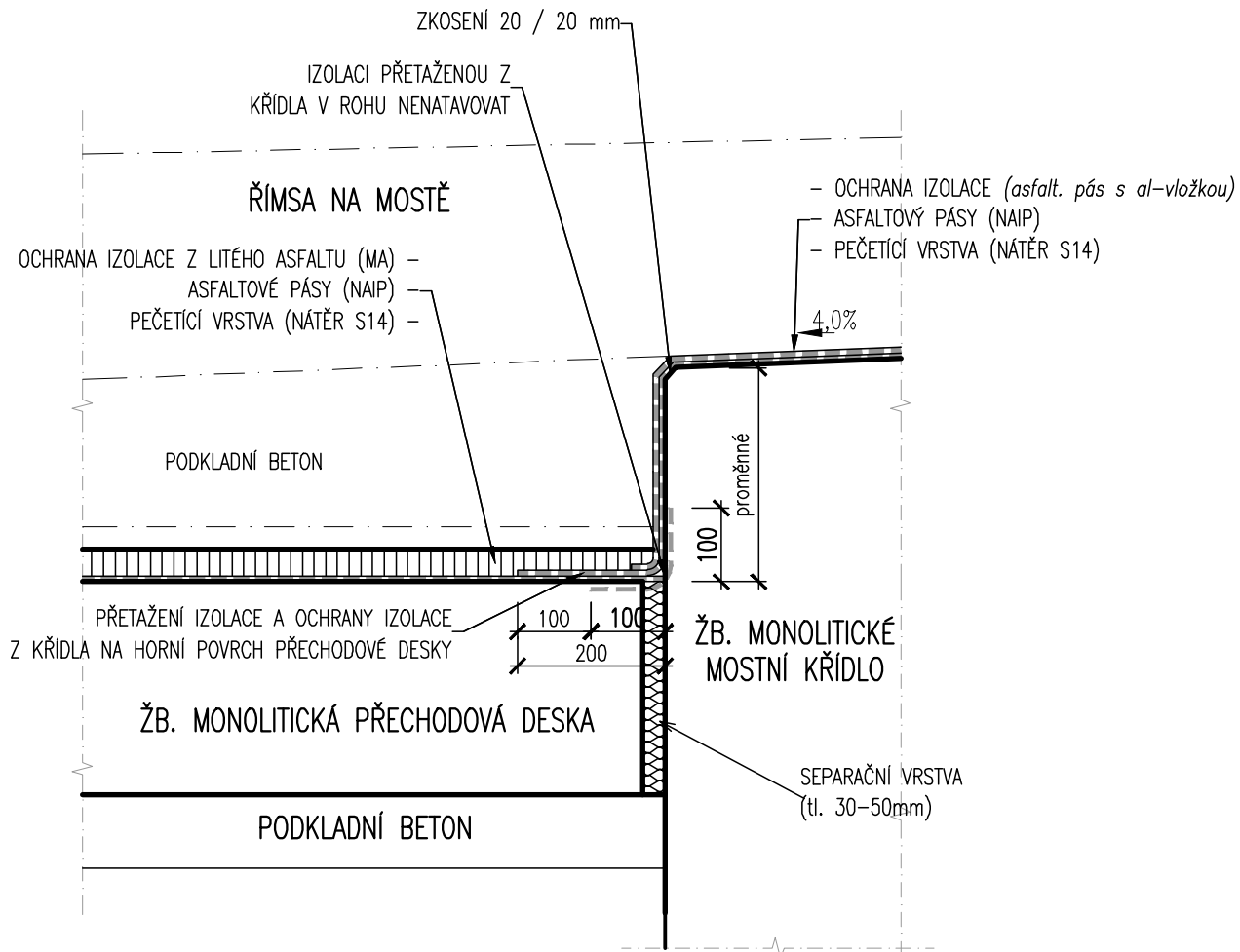
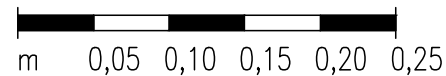


IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY

1 : 10

MĚŘÍTKO:

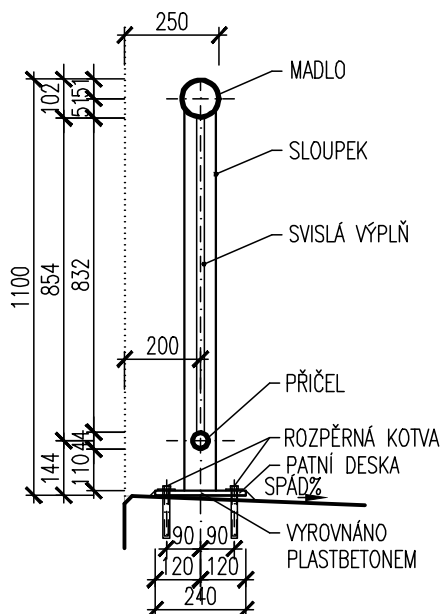
1:5



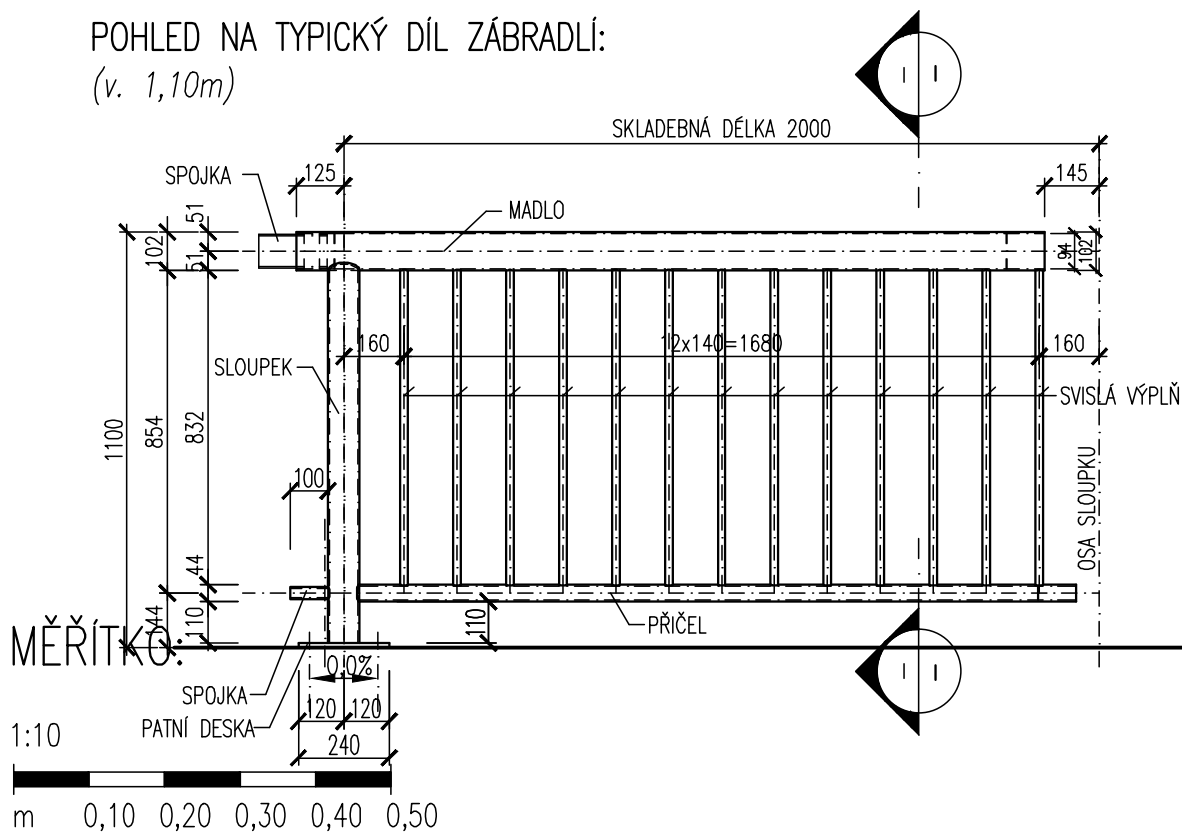


MOSTNÍ ZÁBRADLÍ (v.1,10m) 1 : 20

ŘEZ ZÁBRADLÍM:
(v. 1,10m)

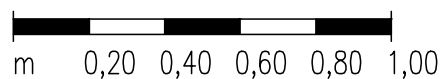


POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:
(v. 1,10m)

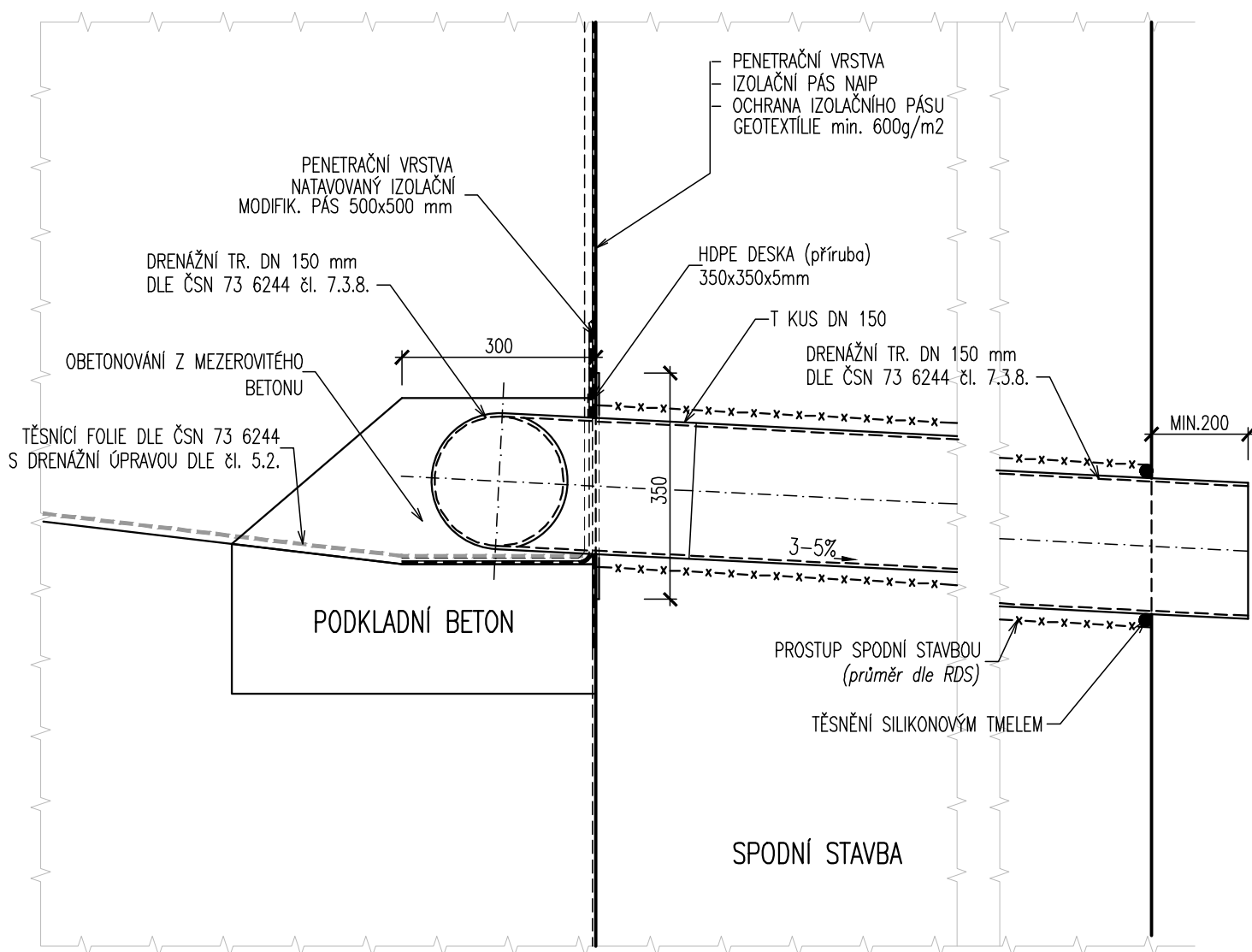


MĚŘÍTKO:

1:20



PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU 1:10

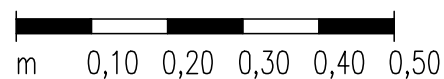


DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI SPODNÍ STAVBY PRO VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- *) PŘESAHA POTRUBÍ PŘES LÍČ KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY ÚKAP NEDOPADAL NA LÍCOVÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY.
- *) PŘEDPOKLÁDANÝ PŘESAHA min. 200mm

MĚŘÍTKO:

1:10



POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL4 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR V KONSTRUKCI VOZOVKY (1:15)

VE VOZOVCE:
M 1:15

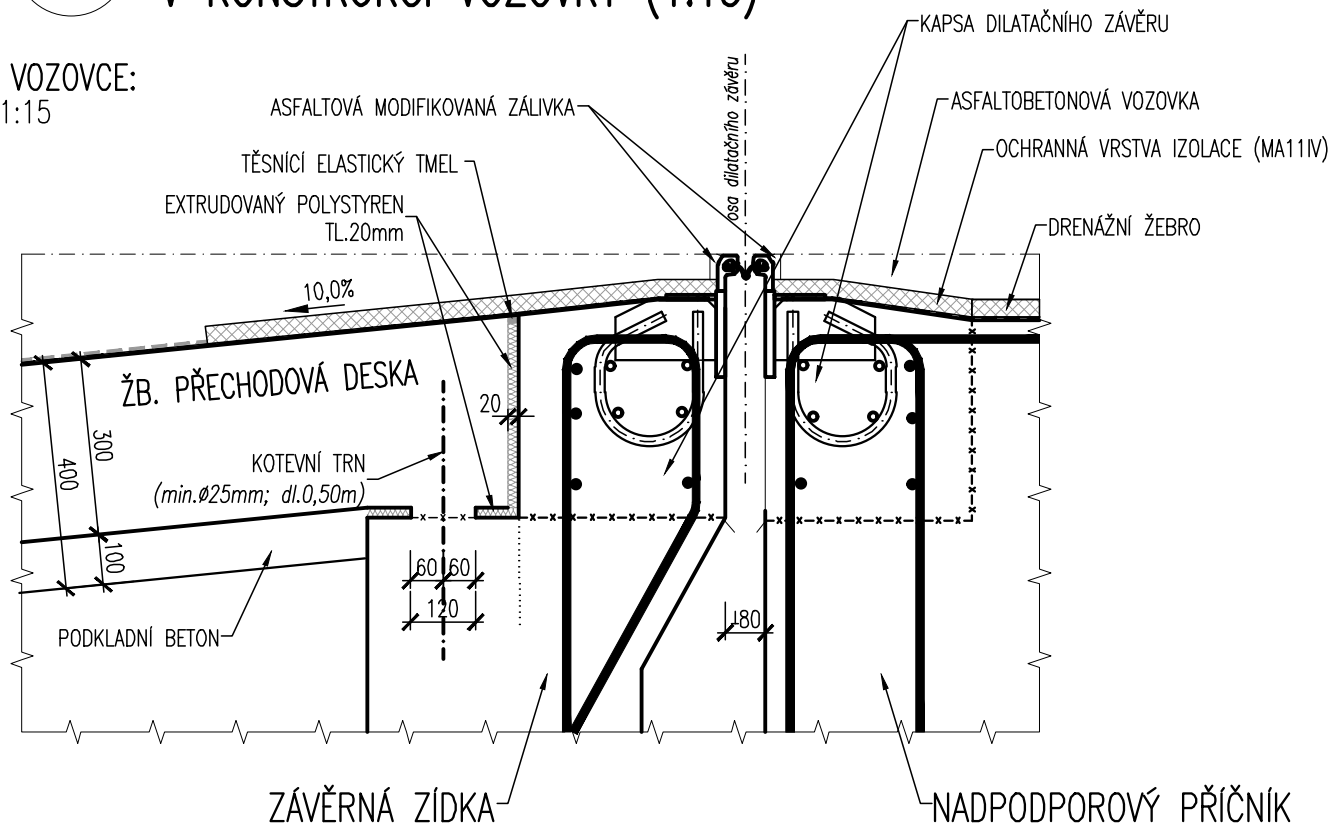
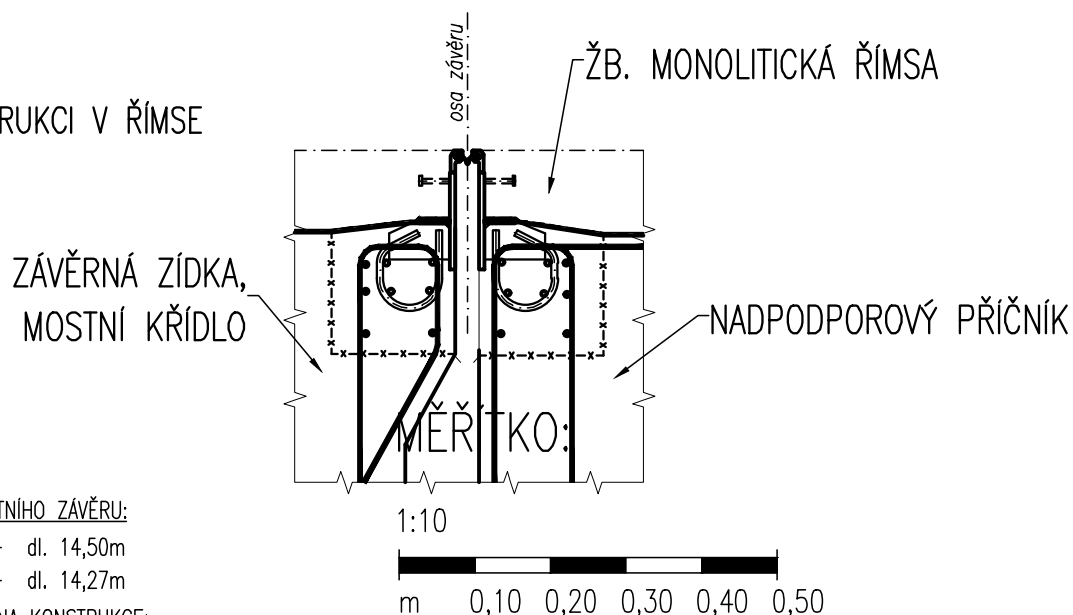


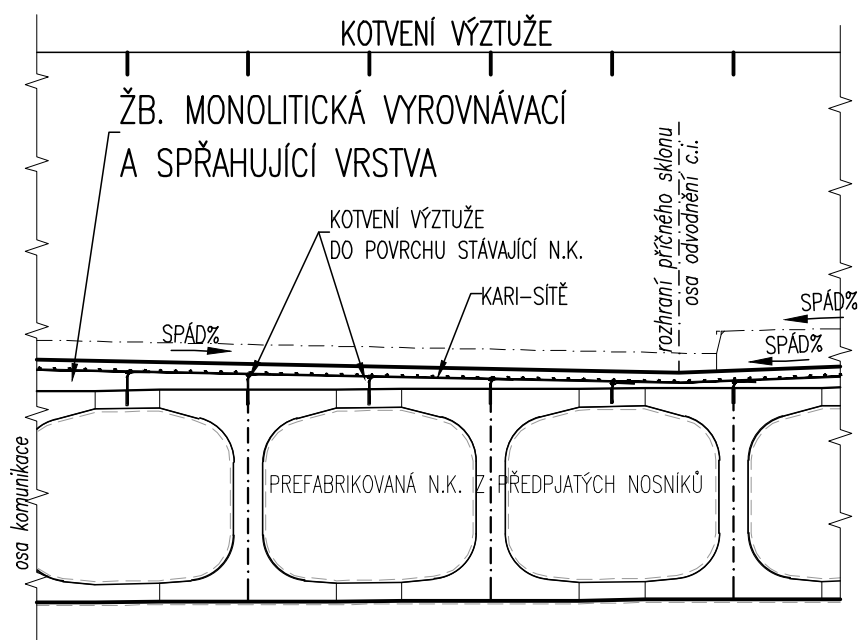
SCHÉMA MDZ V KONSTRUKCI V ŘÍMSE
M 1:25



POZNÁMKY:

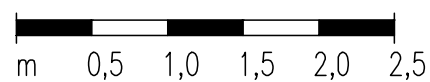
- ROZSAH POUŽITÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU:
 - *) NAD OPĚROU 1 - dl. 14,50m
 - *) NAD OPĚROU 1 - dl. 14,27m
- PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:
 - *) PKO MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
 - *) KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA ZHOTOVITELEM DLE TKP 19 - ČÁST B
- TĚSNĚNÍ ZÁVĚRU:
 - *) TVAR TĚSNĚNÍ A JEHO OSAZENÍ JE NAVRŽEN PRO OSAZENÍ PO DOKONČENÍ DILATAČNÍHO ZÁVĚRU
- MATERIÁL:
 - *) OCEL S235JR - DÁLE DLE TKP 19.A - TAB. 2 - ŘÁDEK 5. - MOSTNÍ DILATAČNÍ ZÁVĚRY
- ZATÍŽENÍ:
 - *) OCELOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR JE NAVRŽEN NA ZATÍŽENÍ DLE ČSN EN 1991-2.
- SPOJOVACÍ MATERIÁL:
 - *) Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU - NEREZ OCELI A4
- PROVEDENÍ, PD:
 - *) PODMÍNKOU REALIZACE MDZ JE ZPRACOVÁNÍ SAMOSTATNÉ REALIZAČNÍ A VÝROBNÍ DOKUMENTACE.

SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE



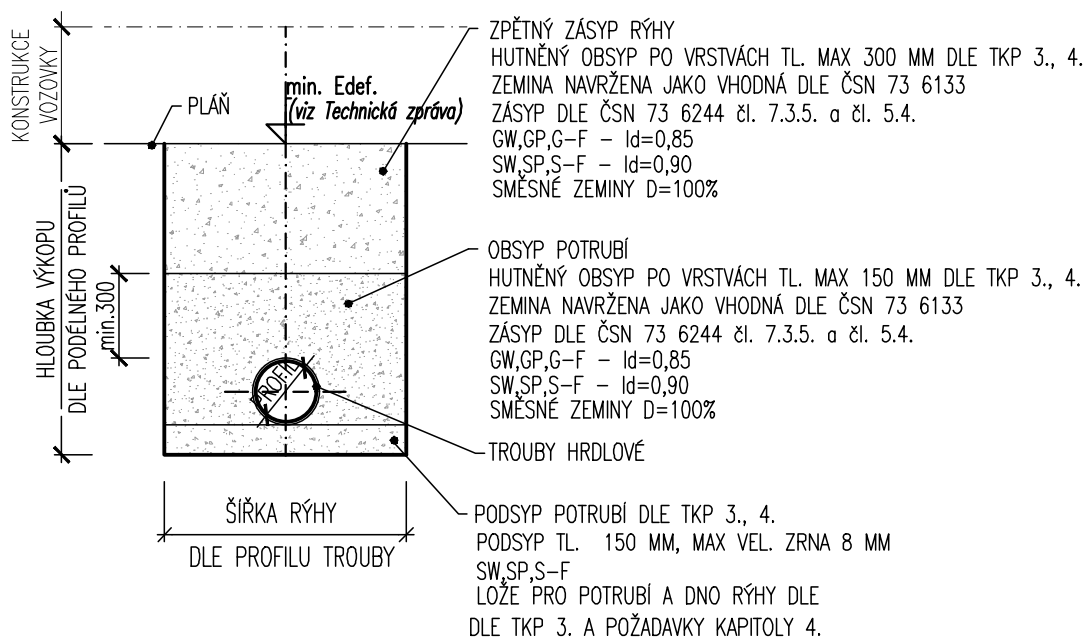
MĚŘÍTKO:

1:50



DETAIL ULOŽENÍ ODPADNÍHO POTRUBÍ

1 : 25



ŠÍŘKY VÝKOPU DLE PROFILU TROUBY:

DN=200 mm	- Š=1,00 m
DN=250 mm	- Š=1,05 m
DN=300 mm	- Š=1,10 m
DN=400 mm	- Š=1,20 m
DN=500 mm	- Š=1,40 m
DN=600 mm	- Š=1,60 m
DN=800 mm	- Š=1,80 m

MĚŘÍTKO:

1:25

