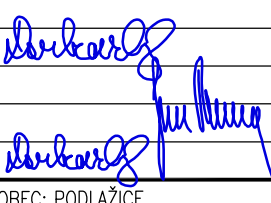



# SO 182 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PODLAŽICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PĚDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3033-24-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE</b>  OBJEKT: <b>D.1.1. SO 182 - DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
			DATUM:	06/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.1.1.</b>



Stavba: **Most ev. č. 358-004 Podlažice**  
(PDPS)

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

**D.1.1.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## Most ev. č. 358-004 Podlažice

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

D.1.1.1 – Technická zpráva

PDPS

---

### **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	Uvažovaný správce .....	3
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace .....	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Územní podmínky .....	6
3.5.	Požadavky dotčených organizací.....	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
4.1.	Provizorní dopravní značení.....	7
4.2.	Provizorní vozovka .....	8
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	8

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby</b>	<b>Most ev. č. 358-004 Podlažice (PDPS)</b>
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Podlažice
<b>Katastrální území</b>	Podlažice (č. k. ú. 723860)
<b>Druh stavby</b>	Oprava (rekonstrukce)
<b>Stupeň PD</b>	PDPS
<b>Označení pozemní komunikace</b>	komunikace II/358 (silnice II. třídy)

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

#### **1.1.1. Investor:**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### **1.1.2. Správce:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.2. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00

– Dopravní stavby)

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 182, SO 201**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00

– Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE**

Stavební objekt SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*) je vyvolaným stavebním objektem. Zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby anebo jím pověřená osoba.

### **3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ**

#### **3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace**

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou dříve zpracovanou projektovou dokumentaci rekonstrukce mostu ev. č. 358-004.

#### **3.2. Účel a požadavky na řešení**

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004. Mostní objekt slouží k převedení komunikace II/358 přes koryto vodního toku Žejbro. Zájmový prostor staveniště se nachází v intravilánu obce Podlažice. V rámci stavební akce dojde k realizaci opravných prací na stávajícím mostním objektu. Po dobu provádění prací bude automobilový provoz z komunikace II/358 převeden přes most vždy jedním jízdním pruhem minimální šíře 3,50m. Po celou dobu výstavby mostu se předpokládá, že v zájmovém prostoru staveniště bude pěší provoz převeden stávajícím způsobem, tedy po mostě ev. č. 358-004. Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn proti vstupu neoprávněných osob (např. oplocením v. 1,80m).

#### **3.3. Podklady dokumentace**

##### **3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 02/2024; číslo zakázky: 0172024);
- Hlavní mostní prohlídka (HPM 358-004; datum prohlídky: 21.2.2024; zpracoval: Ing. Marek Mazura; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 279/2023);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 02/2023);
- Archivní dokumentace stavby (Zpracovatel PD: Agropojekt – projektový a inženýrský podnik v Praze, závod Pardubice; Název akce: Most na silnici II/358 Podlažice – SO-2 Most přes Žejbro; Stupeň PD: JP; Datum PD: 10/1983; Zakázkové číslo: 05-3537-03-00; Investor: SIÚ VČKNV Pardubice);
- Stavebně-technický průzkum – Zpráva 2024/033 (Ústav stavebního zkušebnictví, s.r.o.; J.Potůčka 115; 53009 Pardubice – Trnová; datum průzkumu: 05/03/2024);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem, investorem a soukromými vlastníky.

##### **3.3.2. Podklady pro projektování**

###### **3.3.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů

## Most ev. č. 358-004 Podlažice

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

D.1.1.1 – Technická zpráva

PDPS

- 
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
  - ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
  - ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
  - ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
  - ČSN EN 1317-1 Silniční zachytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
  - ČSN EN 1317-1 Silniční zachytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
  - ČSN EN 206+a2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
  - ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
  - ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
  - ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
  - ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

### 3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

### 3.3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
  - TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
  - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
  - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
  - TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
  - TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
  - TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
  - TP 80 Elastický mostní závěr
  - TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
  - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
  - TP 86 Mostní závěry
  - TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
  - TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
  - TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
  - TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
  - TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
  - TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
  - TP 128 Ocelové svodidlo NH4
  - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 135 Projektování okružních křižovatek
  - TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
  - TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
  - TP 160 Mostní elastomerová ložiska
  - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
  - TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
  - TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
  - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
  - TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
  - TP 191 Ocelové svodidlo OMO
  - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
  - TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
-

- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)

### 3.4. Územní podmínky

Rekonstrukcí stávajícího mostního objektu se v rámci této projektové dokumentace rozumí provedení opravných na konstrukci stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004. Zájmový prostor se nachází v intravilánu katastru obce Podlažice.

### 3.5. Požadavky dotčených organizací

Návrh této projektové dokumentace byl projednán s dotčenými orgány veřejné správy, s místní správou, s dotčenými soukromými vlastníky a se správci stávajících inženýrských sítí.

Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů a osob jsou do projektové dokumentace zapracovány.

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena organizace veškeré automobilové dopravy a organizace pěšího provozu na komunikaci II/358 po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 358-004. V rámci stavby dojde k vyznačení samostatné objízdné trasy pro nákladní dopravu a pro osobní automobilovou dopravu.

Realizace rekonstrukce mostu ev. č. 358-004 bude provedena technologií „po polovinách“ a tomuto postupu výstavby je přizpůsoben i návrh dočasných dopravních opatření po dobu výstavby. Po celou dobu výstavby bude přes most převeden dopravní směr „Skuteč – Chrast“ a to jedním jízdním pruhem. Přes most bude umožněno převedení pouze osobní automobilové dopravy, vozidel IZS a hromadné linkové autobusové dopravy. Jednotkám IZS bude přes most umožněn přejezd v obou směrech.

Realizace stavby bude provedena ve dvou základních fázích. V 1. fázi bude provedena rekonstrukce levé poloviny mostního objektu, automobilový provoz bude převeden vpravo. Ve 2. fázi bude provedena rekonstrukce pravé poloviny mostního objektu, kdy bude automobilový provoz převeden vlevo opravené části mostu. Dopravní prostor komunikace bude od prostoru staveniště oddělen souvislou betonovou vodící stěnou. Pěší provoz bude během opravy levé poloviny mostu (*fáze 1*) převeden po stávajícím pravostranném chodníku. Ve fázi 2 během opravy pravé poloviny mostu bude pěší provoz převeden vlevo po opravené části mostu. Dopravní prostor komunikace bude od prostoru staveniště oddělen souvislou betonovou vodící stěnou (*se zádržností H2*).

Veškerý pěší provoz bude přes most převeden vyhrazených a chráněným koridorem. Předpokládá se, že koridor pro pěší bude od prostoru staveniště oddělen například oplocením (v. 1,80m).

Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR aktualizovaný návrh dopravně inženýrských opatření včetně časového harmonogramu. Dočasné dopravní značení musí být provedeno dle TP 65, TP 66 a TP 133. Převedení pěšího provozu přes most bude po celou dobu výstavby zajištěno stávajícím způsobem po mostě vyhrazeným chráněným koridorem.

Veškeré dopravní značení užitě na objízdných trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.



---

- **Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/358:**

- Fáze 0 - Přípravné práce : bez dopravních omezení
- Fáze 1 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
- Fáze 2 - Realizační fáze : 8 týdnů (2,0 měsíce)
- Fáze 3 - Dokončovací práce : bez dopravních omezení

**Doba výstavby celkem : 16 týdnů (4,0 měsíců)**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5,25 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

- **Objízdná trasa pro nákladní dopravu:**

Předpokládá se, že objízdná trasa nákladní automobilové dopravy bude vedena jako obousměrná po krajských silnicích II. třídy. Začátek/konec objízdné trasy je umístěn do křižení silnic II/355 a II/358 (*náměstí Chrast*). Trasa bude vedena dále pak po silnici II/355 přes obec Horka a obec Hlína do obce Dřevěš, zde bude trasa odbočovat vlevo na silnici II/306 a bude dále pokračovat přes obec Prosetín až do Skutče, kde se napojí na silnici II/358. Po silnici II/358 bude objízdná trasa vedena až do obce Podlažice.

Předpokládaná délka objízdné trasy je **23km**.

- **Objízdná trasa pro osobní automobilovou dopravu, IZS a pro vozidla hromadné doprava (linkové autobusy):**

Po dobu rekonstrukce mostu ve všech fázích výstavby bude přes most umožněn přejezd pouze osobní automobilové dopravy, IZS a hromadné doprava (*linkové autobusy*) pro dopravní směr „Skuteč – Chrast“. Provoz přes most bude převeden jízdním pruhem minimální šířky 3,50m. Jednotkám IZS bude přes most umožněn přejezd v obou směrech.

Objízdná trasa bude vedena pro směr „Chrast – Skuteč“ ze silnice II/358 z Podlažic po silnici III/35826 do obce Chacholice a dále pak po silnici III/35827 s napojením na původní trasu silnice II/358.

Předpokládaná délka objízdné trasy je **3,5km**.

#### **4.1. Provizorní dopravní značení**

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření bude proveden dle výkresových příloh této projektové dokumentace.

Provoz na komunikaci II/358 bude přes prostor staveniště převeden kyvadlově.

Svislé dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pro vyznačení provizorních objízdných tras bude provedeno v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
  - Dle TP 65;
  - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ:**
  - Základní a retroreflexní úpravou minimální třídy RA2 (dle ČSN EN 12899-1);
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
  - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA2 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).
- **Přechodné vodorovné dopravní značení:**
  - Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
  - Barva žlutá (oranžová) typu II (vodorovná dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště) dle TP 70

#### **4.2. Provizorní vozovka**

Není navrženo.

### **5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY**

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*) a také dle TP 133 (*Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK*).

Provizorní trasa a provizorní objízdná trasa bude vyznačena pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikace II/358, Policií ČR DI Chrudim, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje a Městským úřadem Úpice, Odbor dopravy – Speciální stavební úřad.

**Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu.**

Ve Vysokém Mýtě 06/2024

Ing. František Doubravský

