

DATUM:

7/2024



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE



SWECO 

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 6276 0800 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010679/19/1

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 102 Technická zpráva
	PDPS

D.102.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 102

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk		DATUM: 2/2023
PODNÁZEV: Pomocné dopravní stavby, úprava objízdných tras	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby	
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	ADRESA: Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

D 102 Objekty pozemních komunikací.....	5
Technická zpráva objektu SO 102	5
A. Identifikační údaje objektu.....	5
B. Koncepce řešení	5
C. Etapizace a objízdné trasy	6
C.1. Objízdné trasy pro vozidla nad 12 t.....	7
C.1.1. ZESÍLENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS PRO VOZIDLA NAD 12 T	8
C.2. Objízdné trasy pro vozidla do 12 t.....	8
C.2.1. ZESÍLENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS PRO VOZIDLA DO 12 T	8
C.2.2. Objízdná trasa pro osobní automobily O1 (platí pro část A a 1. etapu části B).	8
C.2.3. Objízdná trasa pro osobní automobily O2 (platí pro 2. etapu části B) Chyba! Záložka není definována.	
C.2.4. Objízdná trasa pro osobní automobily O3 (platí pro 3. etapu části B) Chyba! Záložka není definována.	
C.2.5. Objízdná trasa pro osobní automobily O4 (platí pro 4. etapu části B) Chyba! Záložka není definována.	
C.2.6. Objízdná trasa pro osobní automobily O5 (platí pro 5. etapu části B) Chyba! Záložka není definována.	

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Objízdná trasa pro vozidla nad 12 T.....	7
Obrázek 2: Detail objízdné trasy – komunikace III/33726 (Žleby – Zehuby)	9
Obrázek 3: Detail objízdné trasy – mostní objekt 33735-1 (Zehuby – Biskupice)	9
Obrázek 4: Detail objízdné trasy – úsek 33735 (Biskupice – Ronov)	10
Obrázek 5: III/33810 Nádražní v Ronově – snadno přehledný železniční přejezd vyžaduje zvýraznění optickou psychologickou brzdou z obou stran	10
Obrázek 7: III/33810 průtah Tuchovem bez chodníků vyžaduje bezpečnostní úpravy alespoň dopravním značením	11
Obrázek 8: III/33810 Lipovec – Podhořany vyžaduje doplnit směrové sloupky a vodorovné značení	11
Obrázek 9: Křižovatka III/33810 s I/17 vyžaduje doplnit vodorovné značení	11
Obrázek 10: III/33729 Lovčice - Vinaře vyžaduje doplnit směrové sloupky a vodorovné značení	12
Obrázek 11: III/33729 Lovčice - Vinaře vyžaduje před Vinařemi doplnit výstražné značení a snížit rychlost	12
Obrázek 12: III/33729 Vinaře – Ronov vyžaduje za Vinařemi vysprávkou vozovky a doplnit vodorovné značení	13
Obrázek 13: III/33729 Vinaře – Ronov vyžaduje snadno přehledný železniční přejezd zvýraznit optickou psychologickou brzdou z obou stran	13
Obrázek 14: Detail objízdné trasy O2 – ulice Pod rybníkem, úpravy podle stavu před a po využití	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 15: Detail objízdné trasy O2 – ulice Chvalovická, úpravy podle stavu před a po využití	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 16: Detail objízdné trasy O2 – ulice Bezejmenná, úpravy podle stavu před a po využití	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 17: Detail objízdné trasy O2 – ulice Nádražní, úpravy podle stavu před a po využití	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 18: Detail objízdné trasy O2 – ulice Družstevní, úpravy podle stavu před a po využití	Chyba! Záložka není definována.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 102 Technická zpráva
	PDPS

Obrázek 19: Detail objízdny trasy O2 – ulice U Stadionu, úpravy podle stavu před a po využití **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 20: Detail objízdny trasy O2 – ulice Svatokřížská, úpravy podle stavu před a po využití **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 21: Detail objízdny trasy O2 – ulice Zahradní, úpravy podle stavu před a po využití **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 22: Detail objízdny trasy O2 – ulice Podhorka, úpravy podle stavu před a po využití **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 23: Detail objízdny trasy O3 – komunikace III/33734 (Ronov – Mladotice) **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 24: Detail objízdny trasy O3 – komunikace III/33740 (Mladotice – Závratec) **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 25: Detail objízdny trasy O4 – silnice 33733 úsek Ronov – Kněžice **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 26: Detail objízdny trasy O4 – mostní objekt 33740-3 (Mladotice) **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 27: Detail objízdny trasy O4 – mostní objekt 33740 úsek Mladotice – Kněžice... **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 28: Detail objízdny trasy O4 – silnice 33733 úsek Kněžice – Moravany **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 29: Detail objízdny trasy O4 – silnice III/33733 úsek Moravany – II/340 **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 30: Detail objízdny trasy O5 – silnice III/33810 úsek Bousov – Tuhov **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 31: Detail objízdny trasy O5 – silnice III/33742 úsek Březinka – Jetonice **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 32: Detail objízdny trasy O5 – silnice III/33742 úsek Podhradí **Chyba! Záložka není definována.**

Obrázek 33: Detail objízdny trasy do Lhut – účelová komunikace Žlebské Chvalovice – Lhutý **Chyba! Záložka není definována.**

D 102 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 102

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) název stavby

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk

b) místo stavby

katastrální území:

- Ronov nad Doubravou, kód KÚ 741141
- Žleby, kód KÚ 797651

c) předmět dokumentace

Stavba je v rozsahu projektového záměru předmětné stavby ve staničení silnice II/337 km 35,252 – km 41,059 a prochází jak extravilánem, tak intravilánem města Třemošnice, místní částí Závrtec a města Ronov nad Doubravou.

Předmětem této zprávy je SO 102 – Pomocné dopravní stavby – úprava objízdných tras (část A);

Jedná se o „Pomocné dopravní stavby – vedlejší způsobilý výdaj“!

B. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Stavba je v rozsahu projektového záměru předmětné stavby ve staničení silnice II/337 km 35,252 – km 41,059 a prochází jak extravilánem, tak intravilánem města Třemošnice, místní částí Závrtec a města Ronov nad Doubravou.

Projektová dokumentace celého modernizovaného úseku byla ve fázi PDPS rozdělena na 2 části, které budou z hlediska realizace zadány a provedeny nezávisle, a to:

- **Část A:** Hranice PK – vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou, km 0,0 – km 1,475;
- **Část B:** Vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou – Třemošnice, km 1,475 – km 5,811 32

Tato dokumentace řeší část A

Projektová dokumentace umožňuje samostatné zadání a provedení, které se překrývá pouze v oblasti uzavírek a objízdných tras a přesahu umístění dopravních značek na vjezdu do Ronova nad Doubravou.

Stavební objekt SO 101 je nadále ve stavebním povolení členěn na následující podobjekty:

Část A: SO 101.1 – Silnice II/337 km 0,000 - km 1,475 (extravilán);

Přehled souvisejících stavebních objektů:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště (část A)

SO 100 – Komunikace

SO 102 – Pomocné dopravní stavby – úprava objízdných tras (část A);

SO 800 – Ozelenění a náhradní výsadba (část A)

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 102 Technická zpráva
	PDPS

Všeobecné konstrukce a práce (položky samostatně pro část A)

VON.1 - Přímé výdaje na hlavní část projektu

- Zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou
- Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou
- Ostatní požadavky – zeměměřičská měření

VON.2 - Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – zřízení objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – DIO

VON.3 - Nepřímé náklady

- Pojištění odpovědnosti za škodu
- Poplatky
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – opravy objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – projekt a projednání DIO
- Průzkumné práce geotechnické na povrchu
- Ostatní požadavky – geodetické zaměření
- Ostatní požadavky – vypracování dokumentace (havarijní a povodňový plán stavby)
- Ostatní požadavky – vypracování RDS
- Ostatní požadavky – vypracování DSPS
- Ostatní požadavky – geometrický plán
- Ostatní požadavky – fotodokumentace
- Ostatní požadavky – informační tabule – "trvalá publicita"
- Ostatní požadavky – informační tabule – "dočasná publicita"
- Zařízení staveniště – zřízení, provoz, demontáž

C. ETAPIZACE A OBJÍZDNÉ TRASY

Stavba bude prováděna a staveniště předáváno najednou:

Část A: Hranice Pk – Vjezdové opatření Ronov nad Doubravou km 0,000 – 1,475;

Tomu odpovídají také objízdné trasy.

Žádost na uzavírku komunikace musí být dopravnímu úřadu předložena ve lhůtě min. 25 dní před předpokládaným termínem zahájení!

V současné době je v daném úseku dopravní obslužnost zajišťována linkami 240780, 620712, 620713, 620714, 620720 (dopravce ARRIVA autobusy a.s.) a 650604 (dopravce UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.).

Upozorňujeme na absenci objízdných tras vhodných pro provoz nízkopodlažních autobusů při realizaci stavby nebo absenci míst pro bezpečné otáčení autobusů v případě úplných uzavírek.

V závislosti na etapizaci stavby může dojít k povinnosti zhotovitele stavby na zajištění svozu cestujících z obcí, kde nebude moci být zajištěna dopravní obslužnost.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.102.1 Technická zpráva
	PDPS

Všechny objízdné trasy pro OA budou s ohledem na nedostatečnou šířku objízdných komunikací, které jsou k dispozici vyznačeny tak, že ve směru Žleby → Třemošnice budou vedeny jižně a ve směru Třemošnice → Žleby vedeny severně od silnice II/337 s tím, že uvedené komunikace nebudou dopravním značením zjednosměrňovány!

Část A bude prováděna pouze v 1 etapě, s úplnou uzavírkou, objízdnou trasou pro nákladní vozidla viz níže a objízdnou trasou pro osobní vozidla 1.

Úplná uzavírka bude vyznačena v km 0,000 a 1,475 s tím, že pro nákladní automobily bude vyznačena již na křižovatce II/337 x I/38 u Čáslavi a na křižovatce II/337 x II/340 v Seči.

Pro osobní automobily bude objíždka vyznačena ve Žlebech na křižovatce silnice III/33726 „K Zehubům“ a v Ronově nad Doubravou bude vyznačena na křižovatce Čáslavská x Nádražní (III/33810) a na křižovatce Lichnická x Svatokřížská (III/33733).

Autobusová doprava bude z uzavřeného úseku vyloučena a převedena na objízdnou trasu pro OA 1, kterou i v současnosti využívá veřejná autobusová doprava.

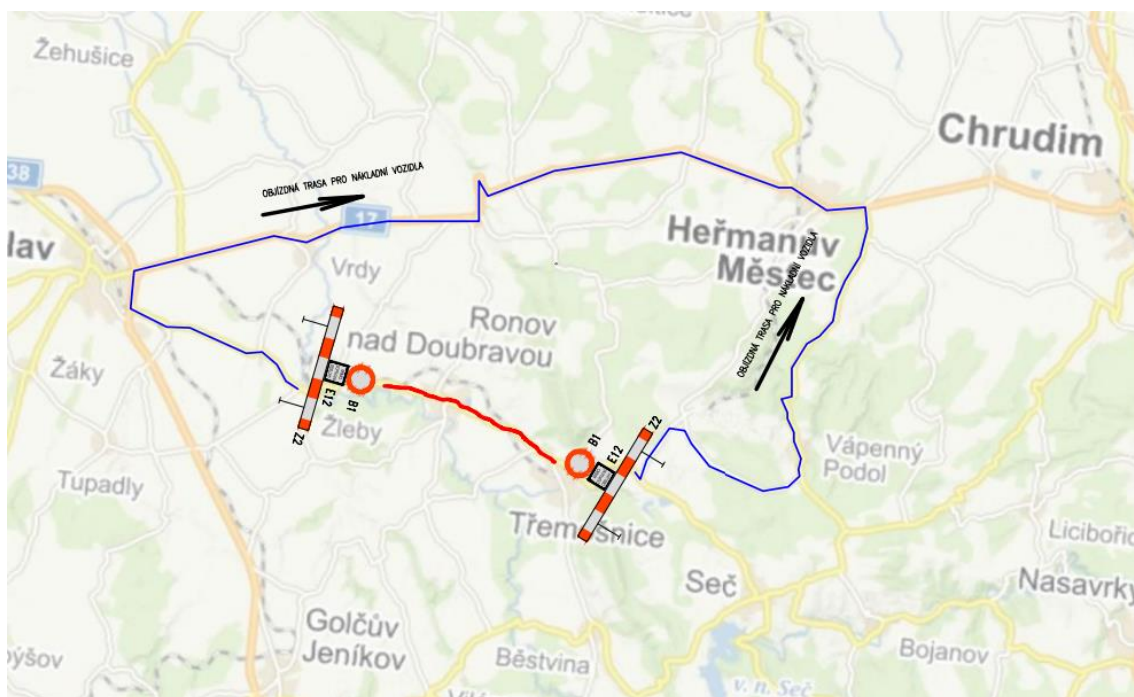
Organizace autobusové dopravy a dočasné přemístění zastávek bude předmětem DIO v realizační dokumentaci RDS.

C.1. OBJÍZDNÉ TRASY PRO VOZIDLA NAD 12 T:

Objízdná trasa pro kamiony bude vedena přes komunikace I/17 a I/37 na trase Čáslav, Heřmanův Městec, Chrudim, Slatiňany a Nasavrky. Trasou pro místní nákladní dopravu je navržena komunikace I/38 v úseku Čáslav – Golčův Jeníkov a následně po komunikaci II/345, II/340 v úseku Golčův Jeníkov – Seč. Případně lze využít trasy z Heřmanova Městce na Seč po komunikaci II/341. Předpokládá se, že tyto navržené objízdné trasy jsou v takovém technickém stavu, že nevyžadují úpravy před zahájením stavby a po jejím ukončení.

Objízdná trasa pro nákladní vozidla platná pro část A a všechny etapy části B.

Obrázek 1: Objízdná trasa pro vozidla nad 12 T



Zdroj: Sweco Hydroprojekt a.s.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 102 Technická zpráva
	PDPS

C.1.1. ZESÍLENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS PRO VOZIDLA NAD 12 T

V případě trasy pro tranzitní dopravu není nutné komunikace I třídy dodatečně zesilovat, zátěž navýšené nákladní dopravy nebude mít na životnost a technický stav vliv.

V případě komunikací objízdných tras na komunikacích II. třídy je nutné zajistit, aby nebyly zbytečně zatěžovány po dobu výstavby tranzitní dopravou. Převedení místní dopravy na tuto komunikaci nebude mít na životnost a technický stav vliv.

Případné opravy objízdných tras komunikací I. a II. třídy (nezpůsobilý výdaj) budou provedeny dle požadavku SÚS Pk. Jedná se pouze o lokální poruchy v místech sjezdů na objízdné trasy. Jiné poruchy na těchto objízdných trasách se nepředpokládají.

Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

C.2. OBJÍZDNÉ TRASY PRO VOZIDLA DO 12 T

Jsou navrženy celkem 2 objízdné trasy pro osobní automobily, vozidla do 12 t a linkovou autobusovou dopravu. Popis tras je u objížďky O1. Technický stav a potřebná úprava před zahájením provozu a po ukončení provozu je součástí stavebního objektu **SO 102** jako vedlejší způsobilý výdaj. Před zahájením provozu po plánované objížďce bude zhotovitelem a investorem provedena prohlídka trasy, zdokumentování stavu a závad a rozhodnuto o rozsahu provedených oprav a zesílení.

C.2.1. ZESÍLENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS PRO VOZIDLA DO 12 T

Silnice č. III/33726, III/33735, III/33734, III/33740, III/33733 a II/340 po kterých bude vedena objízdná trasa v době realizace stavby, jsou v havarijním stavu a je nutné je zesílit a zvýšit jejich únosnost opravou před uzavírkou silnice č. II/337 v úseku Třemošnice – Hranice kraje z důvodu převedení vyšších intenzit dopravy, než na jaké byly dimenzovány. V rámci opravy objízdných tras bude provedena reprofilace vozovek dotčených komunikací frézováním v průměrné tl. 50 mm, celoplošná vyrovňávka propadlých krajů vozovek směsí ACL 16+ průměrné tl. 60 mm a celoplošná pokládka ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Zároveň dojde k seříznutí krajnic v tl. 100 mm a jejich zpětnému doplnění z frézinku v tl. 150 mm. Opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev vozovek objízdných tras a ke zvýšení únosnosti. Lokálně bude provedena sanace konstrukčních vrstev. Oprava objízdných tras bude provedena před úplnou uzavírkou silnice č. II/337 v úseku Třemošnice – Hranice kraje a její rozsah bude určen na základě souhlasu TDI a AD.

Opravy objízdných tras (nezpůsobilý výdaj) budou provedeny dle požadavku SÚS Pk. Jedná se pouze o předpokládaný odhad oprav. Úseky pro opravu objízdné trasy budou určeny v závislosti s aktuálním stavem vozovky po ukončení objízdné trasy a budou odsouhlaseny SÚS Pk a investorem. V době vypracování PD nelze přesně určit rozsah a úseky komunikace potřebných oprav objízdných tras.

Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

C.2.2. Objízdná trasa pro osobní automobily O1 (platí pro část A).

Uzavírka pro část A: objízdná trasa pro směr jízdy Žleby → Ronov nad Doubravou je vedena v trase Žleby – Zehuby – Biskupice – Ronov nad Doubravou, konkrétně po silnicích po silnicích:

- III/33726 – **2,0 km** Žleby – Zehuby;
- III/33735 – **4,4 km** Žleby – Biskupice – Ronov nad Doubravou;
- III/33733 v Ronově nad Doubravou

V opačném směru (Ronov nad Doubravou → Žleby) bude objízdná trasa značena (nikoliv zjednosměrněna) v trase:

- III/33810 Nádražní – Lipovec – I/17;

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.102.1 Technická zpráva
	PDPS

- I/17
- III/33729 Lovčice – Vinaře – Žleby;

Navržená úprava objízdny trasy 01:

Na daném úseku bude provedena reprofilace vozovek dotčených komunikací frézováním v průměrné tl. 50 mm, celoplošná vyrovnávka propadlých krajů vozovek směsí ACL 16+ průměrné tl. 60 mm a celoplošná pokládka ohrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Zároveň dojde k seříznutí krajnic v tl. 100 mm a jejich zpětnému doplnění z vyfrézovaného materiálu v tl. 150 mm. Opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev vozovek objízdny tras a ke zvýšení únosnosti. Lokálně bude provedena sanace konstrukčních vrstev.

Mostní objekt 33735-1 bude před zahájením objíždky technicky prověřen a případně po dobu trvání objíždky provizorně zesílen. Rozsah úprav mostu a následné obnovy bude určen na základě jednání TDI a AD.

Obrázek 2: Detail objízdny trasy – komunikace III/33726 (Žleby – Zehuby)



Zdroj: Sweco a.s.

Obrázek 3: Detail objízdny trasy – mostní objekt 33735-1 (Zehuby – Biskupice)



Zdroj: Sweco a.s.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 102 Technická zpráva
	PDPS

Obrázek 4: Detail objížděné trasy – úsek 33735 (Biskupice – Ronov nad Doubravou)



Zdroj: Sweco a.s.

Obrázek 5: III/33810 Nádražní v Ronově nad Doubravou – snadno přehlédnutelný železniční přejezd vyžaduje zvýraznění optickou psychologickou brzdou z obou stran



Zdroj: Mapy.cz.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.102.1 Technická zpráva
	PDPS

Obrázek 6: III/33810 průtah Tuhovem bez chodníků vyžaduje bezpečnostní úpravy alespoň dopravním značením



Zdroj: Mapy.cz.

Obrázek 7: III/33810 Lipovec – Podhořany vyžaduje doplnit směrové sloupky a vodorovné značení



Zdroj: Mapy.cz.

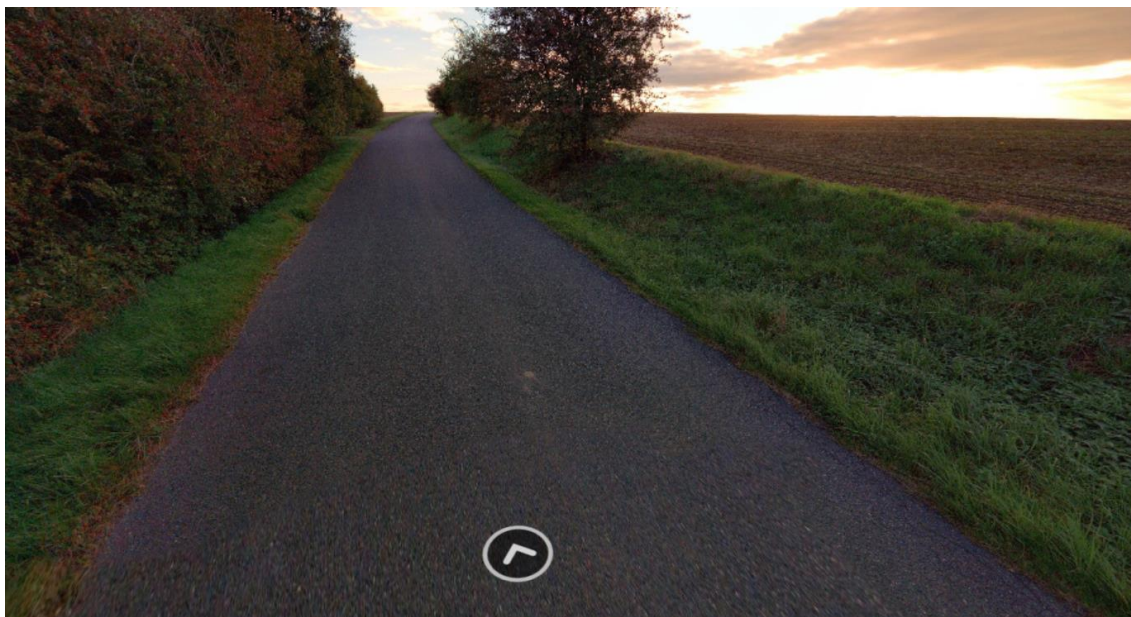
Obrázek 8: Křižovatka III/33810 s I/17 vyžaduje doplnit vodorovné značení



Zdroj: Mapy.cz.

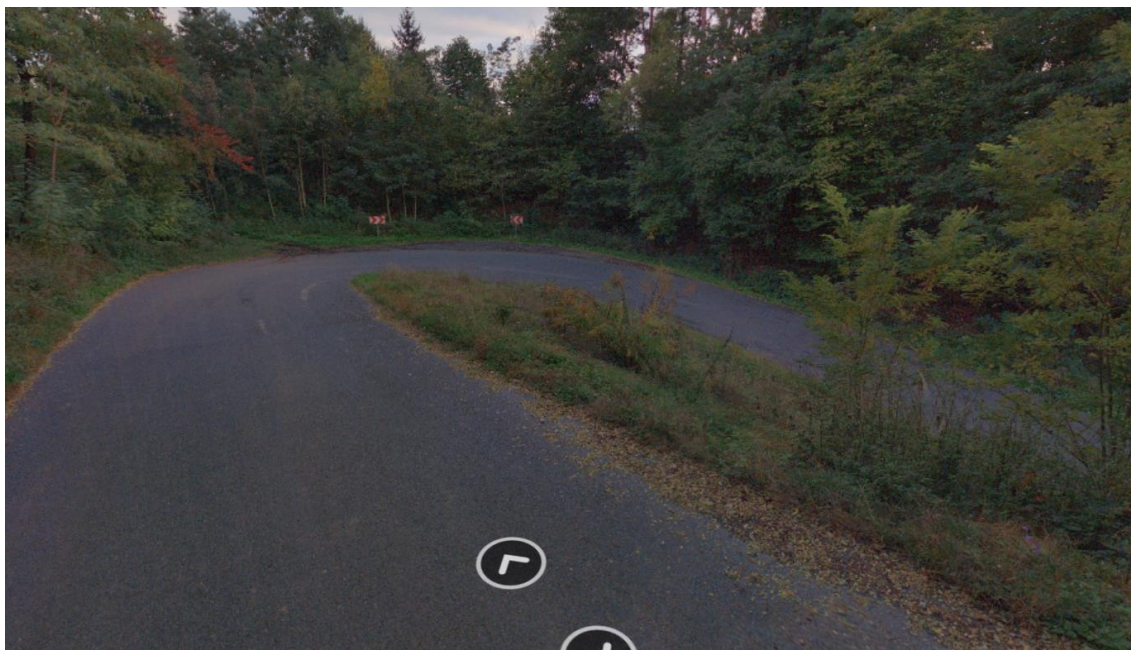
Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	SO 102 Technická zpráva
	PDPS

Obrázek 9: III/33729 Lovčice – Vinaře vyžaduje doplnit směrové sloupky a vodorovné značení



Zdroj: Mapy.cz.

Obrázek 10: III/33729 Lovčice – Vinaře vyžaduje před Vinařemi doplnit výstražné značení a snížit rychlost



Zdroj: Mapy.cz.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.102.1 Technická zpráva
	PDPS

Obrázek 11: III/33729 Vinaře – Ronov nad Doubravou vyžaduje za Vinařemi vysprávkou vozovky a doplnit vodorovné značení



Zdroj: Mapy.cz.

Obrázek 12: III/33729 Vinaře – Ronov nad Doubravou vyžaduje snadno přehlédnutelný železniční přejezd zvýraznit optickou psychologickou brzdou z obou stran



Zdroj: Mapy.cz.