

MODERNIZACE SILNICE II/337 TŘEMOŠNICE – HRANICE PK

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

07/2024



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE



SWECO 

Sweco a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 6276 0800 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010679/19/1

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.800.1 Technická zpráva
	PDPS

D.800.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 800

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk		DATUM: 7/2024
PODNÁZEV: SO 800 Ozelenění		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk		ADRESA: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© **Sweco a.s.**
Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.
Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.800.1 Technická zpráva
	PDPS

OBSAH

	strana
C.1. Ozelenění	4
C.1.1 Technická zpráva objektu SO 800	4
a. Identifikační údaje objektu	4
b. Koncepce řešení	4
C.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
C.3. NÁVRH OZELENĚNÍ	5
C.6 Předpisy a zásady výsadby	6

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.800.1 Technická zpráva
	PDPS

C.1. OZELENĚNÍ

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 800

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) název stavby

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk

b) místo stavby

katastrální území:

- Ronov nad Doubravou, kód KÚ 741141

c) předmět dokumentace

Stavba je v rozsahu projektového záměru předmětné stavby ve staničení silnice II/337 km 35,252 – km 41,059 a prochází jak extravilánem, tak intravilánem města Třemošnice, místní části Závrtec a města Ronov nad Doubravou.

Projektová dokumentace celého modernizovaného úseku byla ve fázi PDPS rozdělena na 2 části, které budou z hlediska realizace zadány a provedeny nezávisle, a to:

- **Část A:** Hranice PK – vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou, km 0,0 – km 1,475;
- **Část B:** Vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou – Třemošnice, km 1,475 – km 5,811 32

Tato část dokumentace se týká pouze část A.

Předmětem této zprávy je SO 800 – Ozelenění (část A)

B. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace umožňuje samostatné zadání a provedení, které se překrývá pouze v oblasti uzavírek a objízdných tras a přesahu umístění dopravních značek na vjezdu do Ronova nad Doubravou.

SO 800 – Ozelenění (část A)

Část A – km 0,000 – km 1,475 (část A)

Související objekty:

Tento objekt navazuje na akci Modernizaci silnice II/337 Hranice PK – Třemošnice (část B). Souvisejícími objekty jsou tedy všechny objekty navržené modernizace uvedené v seznamu níže.

Přehled souvisejících stavebních objektů:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště (část A)

SO 100 – Komunikace

SO 101 - Silnice II/337

SO 102 – Pomocné dopravní stavby – úprava objízdných tras (část A, část B);

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.800.1 Technická zpráva
	PDPS

C.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Silnice II/337 je modernizována na kategorii S 7,5/70. Řešení vyhovuje vždy návrhové rychlosti $v_n=60$ km/h. Nejvyšší dovolená rychlost v extravilánu je 90 km/h.

Dle platné ČSN 736101 tabulka 2 je návrhová rychlost pro S 7,5 mimo obec 90 km/h. Pro rekonstrukce silnic platí čl. 5.5, že musí být zajištěn rozhled pro zastavení podle 8.17. Návrhová rychlost může při rekonstrukci vycházet z mezní rychlosti dle tabulky B1, přílohy B, kde pro rychlost jsou stanoveny mezní poloměry.

Silnice II/337 v úseku od konce města Ronov na Doubravou po hranice Pardubického kraje v délce 1717 m vykazuje silnice poruchu obrusné vrstvy vozovky dle TP 82, ztráta asfaltového tmelu. Šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7 m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustek, odvodňovací příkopy, uliční vpusti včetně přípojek). Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění, tvoří dopravní závary a jejich zdravotní stav je zhoršený.

Stávající zeleň podle silnice byla zhodnocena v dendrologickém průzkumu a je zjednodušeně dvojího charakteru:

- Starší výsadba podél silnice;
- Souvislá výsadba stávajícího stromořadí provedená v roce 2016 z dotačních prostředků ve vzdálenosti od koruny komunikace.

Stávající stromořadí, jehož udržitelnost sahá až do roku 2025, se nachází v úseku 0,000 – 1,475 (před vjezdem do Ronova nad Doubravou. **Toto stromořadí zůstane stavbou části A nedotčeno.**

C.3. NÁVRH OZELENĚNÍ

Objekt SO 800 Ozelenění okolního prostoru. Z hlediska rozsahu prací tento SO zahrnuje následující práce:

- Založení trávníku hydroosevem na rozprostřenou ornici:
 - Na svazích silničního tělesa;
- Ošetření zatravněných ploch (do předání správci);

Část A: (k.ú. Ronov nad Doubravou)

- Založení trávníku hydroosevem: 2490 m²
- Ošetření zatravněných ploch: 2490 m²

Umístění výsadby:

Založení trávníků je definováno situacemi a příčnými řezy objektu SO 101.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	D.800.1 Technická zpráva
	PDPS

C.6 PŘEDPISY A ZÁSADY VÝSADBY

Předpisy:

Při realizaci je nutno dodržet:

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – Vegetační úpravy (TKP), Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) a všechny předpisy uvedené v TKP a ZTKP jako závazné. Zhotovitel je povinen seznámit se před zahájením prací zejména s TKP, ZTKP, ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041, ČSN 83 9051, ČSN 83 9061 a ČSN 73 101.

Z hlediska umístění zeleně podél komunikací je dále nutno důsledně respektovat následující normy a předpisy:

- ČSN 73 6101 článek 13.7;
- ČSN 73 6110 článek 15.10;
- ČSN 73 6102 článek 10.6;
- ČSN 73 6380 články 7.3 a 7.4;
- ČSN 73 6109 článek 8.13;
- Zákon 13/1997 Sb. Ve znění zákona 178/2022, § 15, § 33;
- Technické podmínky MD č. 99;

Obecné zásady

Výsadby kolem komunikací:

- Stromy **nesmí být sázeny do krajnice vozovky.**
- V **silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace** I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících křižovatek těchto komunikací nesmí být vysazované stromy a keře, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým patrem zajišťující stabilitu okraje lesa.
- Strany rozhledových trojúhelníků jsou 100 m u silnice hlavní a 55 m u silnice vedlejší.
- Silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace by měla být vysazována pouze ve vzdálenosti, kde netvoří pevnou překážku ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. a normativních předpisů. U komunikací II. třídy je v opodstatněných případech možné snížit vzdálenost výsadby dle ČSN 73 6101 (viz Příloha č. 1) až na polovinu.
- Je nutné **zajištění trvalé funkčnosti odvodňovacích opatření** (příkopů).

Navážka vegetační vrstvy půdy a její výšková úprava:

Kvalitativní podmínky pro vegetační vrstvu půdy jsou stanoveny zejména českou státní normou ČSN 83 9011:2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou. Tloušťku vegetační vrstvy půdy je nutno přizpůsobit nárokům zakládané vegetace a stanovištním podmínkám (např. vlastnostem půdy – stavu lokality, kvalitě podkladu, sklonu svahu a poloze plochy). Pro výsadby dřevin je obvyklá tloušťka vegetační vrstvy půdy 0,2 až 0,4 m v ulehlem stavu. Tloušťka rozprostřené vrstvy se nesmí odchylovat o více než 25 % od požadované tloušťky vrstvy, nejvíce však o 0,05 m. Způsob a postup rozprostření a druh použitých strojů a nářadí by neměly změnit stav uložení a urovnání vrstvy ležící pod vegetační vrstvou půdy nebo stav podloží nebo základu. Upravená plocha rozprostřené nosné vrstvy půdy se nemá v měřené linii od požadované roviny odchylovat více než 0,05 m, podobně jako u stávající vegetační vrstvy, na 4 m dlouhé měřící linii (lati). Napojení na okolní plochy musí být plynulá a mohou být snížena až o 0,05 m.