

MODERNIZACE SILNICE II/337 TŘEMOŠNICE – HRANICE PK – ÚSEK A

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

7/2024



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE



SWECO 

Sweco a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 6276 0800 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010646/19/1

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk – Úsek A		DATUM: 7/2024
PODNÁZEV:	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro provádění stavby	
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	ADRESA: Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© **Sweco a.s.**

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

	strana
B.1	Popis území stavby 5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku 5
b)	údaje o souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením 5
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací 5
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území 7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek 7
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření 7
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů 8
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 9
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry 9
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 10
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 10
l)	Trvalé zábory zemědělského půdního fondu ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa PUPFL jsou součástí Záborového elaborátu, který je součástí dokumentace, která byla odevzdána v rámci dokumentace pro stavební povolení a následně jako koncept PDPS. 10
m)	územně technické podmínky – možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérové přístupy 11
n)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice. 11
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí 11
p)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. 11
B.2	Celkový popis stavby 11
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o současném stavu 11
b)	účel užívání stavby 13
c)	trvalá nebo dočasná stavba 14
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 14
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 15
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů 16
g)	navrhované parametry stavby 16
h)	základní bilance stavby 17
i)	základní předpoklady výstavby, členění na etapy 17
j)	orientační náklady stavby 18

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Základním požadavkem bylo rozdělení celého úseku modernizace silnice II/337 na dva úseky z důvodu nemožnosti zásahu do stromořadí v úseku – hranice Pardubického kraje – Ronov nad Doubravou. Dotčené stromořadí je pod ochranou udržitelnosti investovaných finančních nákladů na jeho zřízení a do roku 2025 musí být zachováno. Z tohoto důvodu byla dokumentace rozdělena na dvě části:

- **Část A:** Hranice PK – vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou, km 0,0 – km 1,475;
- **Část B:** Vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou – Třemošnice, km 1,475 – km 5,811 32

Předmětem této dokumentace je pouze část A.

Pro navržený objekt je zpracován samostatný výkaz výměr a rozpočet.

Dodavatelská dokumentace stavby bude respektovat PDPS, která zohledňuje požadavky vyplývající z podmínek, které jsou součástí Stavebního povolení, vydaného dne 13.12.2021 městským úřadem v Chrudimi (CR 052871/2021 STO/Št).

Dále jsou PDPS zapracovány připomínky, které vyplynuly z dalších konzultací a projednání se správcem silnice a vlastníkem, které proběhly v průběhu mezi vydáním stavebního povolení a přípravou pro realizaci. Dále jsou zohledněny nové skutečnosti, které vyplynuly z dalšího vývoje území a zejména z bezpečnostního auditu, který byla na projektovou dokumentaci zpracován nezávislým auditorem. Vzhledem z značnému počtu změn nemajících vliv na stavební povolení je nutné aby dodavatelská dokumentace vycházela z PDPS a ne z předchozích stupňů projektové dokumentace.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Součástí dokumentace je vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, který je vypracován certifikovaným koordinátorem bezpečnosti práce a je nedílnou součástí dokumentace.

Podmínky realizace v ochranných pásmech

V rámci staveniště modernizace silnice budou dodržena ochranná pásma inženýrských sítí, které se zde vyskytují. Podmínky provádění prací jsou specifikována ve vyjádření jednotlivých správců. Dále je nutno respektovat ochranné pásmo dráhy, v místě železničního přejezdu. Specifikace ochranných pásem jsou provedeny např. v technických zprávách SO 400.

Z hlediska ochrany přírody je nutné respektovat např. ochranné pásmo lesního pozemku.

Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště

Z procesu projednání dokumentace nevyplývaly požadavky na zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění stavby.

Organizace staveniště vychází z navržené etapizace výstavby a bude dále upřesněna v realizační dokumentaci stavby s ohledem na konkrétní stavební postupy prováděcí firmy. Jedná se zejména o postupy v zastavěném území, kde je nutné zajistit stálou přístupnost jednotlivých objektů a částí zastavěných území. Na základě upřesněného etapizace bude proveden projekt dopravně inženýrských opatření, která bude vycházet ze schválených objízdných tras.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území leží v Pardubickém kraji od hranice kraje (se Středočeským) na jižním svahu svažujícím se k říčce Doubrava. Silnice prochází nezastavěným územím až k začátku města Ronov nad Doubravou. Modernizace řešeného úseku je navržena převážně ve stávající stopě silnice.

Modernizovaný úsek tedy prochází nezastavěným územím měst Ronov nad Doubravou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci stávající silnice, je zajištěn soulad s územním plánem Ronov nad Doubravou.

Modernizací se zásadně nemění využití pozemků. Změny ve využití – nové zábory jsou specifikovány v Záborovém elaborátu, který byl součástí dokumentace pro stavební povolení.

Modernizací se nemění zastavěnost území ani v jednom katastrálním území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením

Dokumentace je zpracována dle podmínek stavebního povolení vydaného dne 13.12.2021 městským úřadem v Chrudimi (CR 052871/2021 STO/Št), které stanovuje podmínky pro provádění stavby. Dokumentace dále obsahuje podmínky stavebního povolení, které bylo možno zapracovat a které se přímo netýkají stavebníka.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dotčené území modernizace silnice II/337 je řešeno těmito územně plánovacími dokumentacemi:

Ronov nad Doubravou

Pořizovatel: Okresní úřad Chrudim

Zhotovitel: URBAPLAN s.r.o., Komenského 266/3, Hradec Králové, identifikační číslo: 42195454

Datum schválení: 14.6.2000

Datum nabytí účinnosti: 23.7.2000

Modernizace se nachází v plochách s rozdílným způsobem využití:

DS – Plochy dopravní infrastruktury – silniční

NZ – Plochy zemědělské

W – Plochy vodní a vodohospodářské

SV – Plochy smíšené obytné – venkovské

DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční

Podmínky využití ploch:

Hlavní: pozemky staveb pozemních komunikací – dálnic, rychlostních komunikací, silnic I., II., III. třídy; pozemky, na kterých jsou umístěny součásti komunikace – násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, propustky, přilehlé ostatní komunikace účelové, cyklistické a pěší, odstavné plochy, čerpací stanice pohonných hmot – stavby specifického charakteru; pozemky plošných a liniových prvků ochranné a doprovodné zeleně, jejichž charakter případně pěstební zásahy na nich realizované vedou k eliminaci případného negativního vlivu

Podmíněně přípustné: liniové stavby a plošně nenáročné zařízení technického vybavení nadřazených systémů, pokud nepřesáhnou 300 m² a bezprostředně souvisí s provozem obce

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Podmínky prostorového uspořádání: pozemky budou řazeny podle místních podmínek a specifických potřeb umístění, odstupy, objem, proporce, členění staveb bude odpovídat specifické funkci; vzhledem ke specifické funkci se nestanoví prostorové regulativy; u rychlostních komunikací a dálnic bude řešeno oplocení pozemků

Intenzita ochrany krajinného rázu: III. stupeň vysoké intenzity ochrany KR v MKR mozaiky volné krajiny, IV. stupeň intenzity základní ochrany KR v MKR urbanizovaného prostoru

NZ – Plochy zemědělské

Podmínky využití ploch:

Hlavní využití: obhospodařování zemědělského půdního fondu.

Přípustné využití: protierozní opatření; stavby k vodohospodářským melioracím pozemků; stavby a zařízení pro účely rekreace a cestovního ruchu sloužící veřejnému užívání (trasy nemotorové dopravy, informační systémy, odpočívadla); technická a dopravní infrastruktura související s hlavním nebo přípustným využitím a liniové stavby veřejné technické infrastruktury; prvky ÚSES; vodní plochy do 0,2 ha.

Nepřípustné využití: stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití: není stanoveno.

Podmínky prostorového uspořádání: nejsou stanoveny.

W – Plochy vodní a vodohospodářské

Podmínky využití ploch:

Hlavní: pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití (viz vyhl.501/2006 Sb.).

Podmíněně přípustné: doprovodná zeleň – břehové porosty; nezbytné vodohospodářské stavby a zařízení.

Nepřípustné využití: veškeré stavby a činnosti, nesouvisející s hlavním využitím.

Podmínky prostorového uspořádání: minimalizace zpevněných ploch.

SV – Plochy smíšené obytné – venkovské

Podmínky využití ploch:

Hlavní: pozemky staveb pro bydlení – rodinné domy; chovatelské a pěstitelské zázemí samozásobovacího charakteru; pozemky staveb občanského vybavení; pozemky staveb drobné nerušící výroby a zemědělství; veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a cyklistických cest a ploch veřejné zeleně; dětská hřiště a plochy sportovišť o výměře do 500 m²

Podmíněně přípustné: pozemky staveb pro agroturistiku; pozemky staveb drobných ubytovací zařízení (penzion); pozemky staveb pro stávající rodinnou rekreaci; nezbytná související technická vybavenost

Nepřípustné využití: řadové rodinné domy; veškeré stavby a činnosti, včetně související dopravní obsluhy, jejichž negativní účinky snižují kvalitu prostředí v této ploše; veškeré stavby a činnosti neslučitelné a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména výroba průmyslového charakteru, skladová činnost apod.; nové stavby pro rodinnou rekreaci.

Podmínky prostorového uspořádání: maximální hladina zástavby: dvě nadzemní podlaží a podkroví, jedno podzemní podlaží; maximální výška římsy vzhledem k nejnižší části rostlého terénu: 7 m; v případě dostaveb a přestaveb ve stávající zástavbě se přizpůsobí hladina zástavby okolní zástavbě; typ střech: šikmé, nejlépe sedlové ev. polovalbové, ve výjimečných případech u architektonicky vysoce kvalitních domů (projektovaných autorizovaným architektem) je po individuálním posouzení stavebním úřadem přípustná plochá nebo pultová střecha; minimální

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

velikost pozemku u nové zástavby 800 m²; maximální zastavěná plocha samostatnou stavbou pro podnikání max. 200 m²; koeficient zastavění maximálně 0,25; koeficient nezpevněných ploch minimálně 0,4; směrem do volné krajiny bude součástí pozemků izolační zeleň

Navrhovaná stavba tvoří dopravní infrastrukturu, lze ji tedy zařadit mezi stavby **přípustné a podmíněně přípustné** pro tuto oblast.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Modernizace II/337 v řešeném úseku nevyžaduje povolení výjimek z obecných požadavků na využití území. Modernizace je navržena dle standardních požadavků na využití území.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Vzhledem k charakteru stavby jsou podmínky závazných stanovisek zohledněny v celkovém řešení modernizace a v jednotlivých stavebních objektech, kterých se připomínky týkaly. Vzhledem k poměrně dlouhé časové prodlevě mezi vydáním Stavebního povolení a dokončením dokumentace PDPS proběhla řada jednání s dotčenými orgány, kde bylo zapracování připomínek a podnětů znovu projednáno s kladným výsledkem.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Průzkumy a získané podklady (podle povahy území a stavby), např.:

- architektonický průzkum – stavba nemá vliv na žádné architektonické prvky
- urbanistický průzkum – ne
- biologický průzkum – ne
- průzkum ložisek nerostných surovin (zemníků) - ne
- pedologický průzkum – **ano**
- dendrologický průzkum – **ano, 2018/2019, aktualizovaný 2023**
- předběžný geotechnický a hydrogeologický průzkum s vyhodnocením seismicity území a účinku poddolování – ne
- průzkum konstrukcí mostních objektů – ne
- podrobný korozní průzkum – ne
- průzkum staveb v zóně ohrožení (velké zemní práce, trhačí práce, tunelové stavby) - ne
- dopravní studie nebo dopravně inženýrské údaje (zdroje údajů, současné a výhledové intenzity, kapacitní posouzení) – **ano, převzaty údaje z Celostátního sčítání dopravy 2020 pro stávající stav**. Výhledové intenzity nestanoveny, nejsou provedeny výpočty dopravním modelem ani kapacitní posouzení kapacity silnice a křižovatek.
- hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – ne
- klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – ne;

Diagnostika vozovek **Pavex Brno**;

Výskyt PAU – **Rodos Praha**;

Bezpečnostní audit projektové dokumentace – AFRY s.r.o. 2022

Hodnocení změn klimatu: **Klimatická studie 2023**;

Plán odpadového hospodářství – EKOLA Group spol. s r.o. 2023

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Projektová dokumentace reflektuje závěry provedených průzkumů ve svém návrhu.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace ani národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí (orientační průběhy IG sítí jsou zpracovány v projektové dokumentaci).

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst.3 písm.

a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) –

Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.:

- u vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí
- u vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m
- u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- u kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

- u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

Ochranné pásmo dráhy

V blízkosti řešeného území se nachází provozovaná trať v majetku Správy železnic 236. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od obvodu dráhy (hranic pozemků dráhy).

Ochranné pásmo hřbitova

V zájmovém území se nenachází.

Ochranné pásmo lesa

Zájmové území stavby se nachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky

V zájmovém území se nenachází.

Významné krajinné prvky a památné stromy

V zájmovém území se nenachází

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V řešeném území se záplavová území prolínají s přírodně hodnotnými plochami (přírodní park Doubrava, RK 1351 Doubrava u Uhrovského mlýna – Chittussiho údolí). Realizaci protipovodňových opatření by došlo k devastaci uvedených hodnot, a proto nejsou protipovodňová opatření v území navržena. Zastavitelné plochy ani plochy pro veřejnou infrastrukturu nejsou vymezeny v záplavových územích.

Okolí řeky Doubravy je ohroženo průchodem průlomové vlny při protržení hráze vodní nádrže Pařížov.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Modernizace silnice II/337 má vliv pouze na ty pozemky, které jsou uvedeny v záborovém elaborátu. Jsou to pozemky, které budou využity pro vozovku případně pro zemní tělesa silnice anebo pro další stavby navazující na modernizaci silnice (propustky, mostní objekty, inženýrské sítě).

Další ovlivněné pozemky oproti stávajícímu stavu nebudou.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Modernizací silnice se nezmění odtokové poměry v území, neboť jsou zachovány stávající odvodňovací zařízení. V případě jejich nefunkčnosti jsou navrženy rekonstrukce těchto zařízení – kanalizační řady a propustky.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace žádných stávajících objektů. Bourací – odstraňovací práce se omezují na odstranění stávajících vozovkových souvrství, vjezdů, sjezdů, obrubníků a zejména všech prvků odvodnění, které se v celém rozsahu modernizuje. Jedná se o trubní propustky, zatrubněné hospodářské sjezdy, uliční vpusti a jejich přípojky. Nově se výškově osazují všechny povrchové znaky podzemních inženýrských sítí. Odstraňují se všechny reklamy, umístěné v obvodu staveniště. Veškeré silniční dopravní značení se demontuje a obnovuje, včetně dopravních zrcadel.

Stavbou budou zasaženy některé náletové křoviny a vzrostlé stromy, které budou pokáceny. Dendrologický průzkum byl zpracován v roce 2018/2019 a aktualizován v roce 2023.

Zvláštní pozornost byla věnována stávající výsadbě stromů v úseku „hranice Pardubického kraje – před městem Ronov nad Doubravou“, provedené v rámci projektu „Obnova krajinné silniční vegetace v okolí Třemošnice“ 07/2012. Tato výsadba byla umístěna na pozemek pozemní komunikace ve vzdálenosti, neumožňující modernizaci silnice dle zpracovaného investičního záměru. Jednalo se o 162 listnatých stromů „Lípa malolistá“ a 80 listnatých keřů 40 – 60 cm svída, líska, hloh a ptačí zob.

Tato alej zůstane úpravou komunikace nedotčena.

Pro ostatní, starší stromy, které posuzoval dendrologický průzkum, je navržena náhradní výsadba na pozemcích určených starosty Ronova.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci DPS byl zpracován Záborový elaborát na základě, kterého investor provedl výkupy pozemků. V průběhu provádění výkupů pozemků proběhly pozemkové úpravy, takže čísla pozemků doznaly zásadních změn. V rámci PDPS se projektant v maximální míře snažil respektovat šíři výkopového elaborátu, avšak zpřesněním technického řešení došlo k změnám v záborech ZPF.

Jedná se o pozemek KN Ronov nad Doubravou - 3035, 3331, 2987, 3002, 2999, 2996, 2992, 2282, 2249, 2245.

l) Trvalé zábory zemědělského půdního fondu ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa PUPFL jsou součástí Záborového elaborátu, který je součástí dokumentace, která byla odevzdána v rámci dokumentace pro stavební povolení a následně jako koncept PDPS.

Vzhledem k proběhlé pozemkové úpravě, která byla v řešeném území a realizována v průběhu zpracování dokumentace PDPS, bude provedeno nové vymezení ploch trvalého a dočasného záboru na aktuální katastrální mapy.

Nepředpokládáme výrazné rozdíly v celkové výměře dotčených ploch ZPF a PUPFL.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

m) územně technické podmínky – možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérové přístupy

Jelikož se jedná o modernizaci stávající silnice, je celá stavba napojena na dopravní infrastrukturu v celé délce, zejména na začátku řešené modernizace, na konci modernizovaného úseku a v místě napojení na stavební objekt II/337 Část B u vjezdu do obce Ronov nad Doubravou.

Úpravy pro osoby se sníženou pohyblivostí a orientací jsou navrženy v úsecích, kde modernizace prochází intravilánem obcí. Vodící linie a další prvky pro nevidomé jsou navrženy v rámci přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v rámci nástupních ostrůvků veřejné hromadné dopravy. Snížené obruby pro možnost pohybu imobilním občanům jsou navrženy rovněž u přechodů, míst pro přecházení a v rámci nástupních ostrůvků veřejné dopravy.

n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

. Na začátku úseku navazuje úseku silnice II/337 v majetku Středočeského kraje, o jejíž modernizaci či rekonstrukci nejsou informace. Modernizovaný úsek je rozdělen na část A a část B, přičemž nejdříve bude realizována část B. Část A bude modernizována následně po vyřešení problematiky kácení a náhradní výsadby. Do té doby bude II/337 v části A využívána jako v současném stavu.

Modernizace silnice nevyvolává žádné další podmiňující a související investice, které je nutno provést před plánovaným začátkem výstavby. Časová vazba, s kterou je uvažováno v rámci projektu modernizace je oprava a úprava objízdných tras, kde je nutné provést určité udržovací práce na stávajících silnicích převážně III. tříd, aby bylo možné po nich provést provoz z uzavřeného úseku II/337. Využití silnicí III. třídy bude odpovídat postupu výstavby a není tedy nutné provádět úpravy všech objízdných tras zcela před zahájením modernizace.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Viz Záborový elaborát. Tento záborový elaborát odpovídá pozemkovému katastru po provedení pozemkových úprav

Pozemkové úpravy byly provedeny následně po vydání stavebního povolení.

p) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Ochranným pásmem silnice II. třídy, které je dle zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §30 odstavec (3) c) „15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy“ budou dotčeny všechny pozemky, které se v tomto pásmu nachází. Vzhledem k tomu, že odchylka stávající osy silnice od původní osy silnice není příliš velká, se bude jednat převážně o stávající pozemky, které jsou ochranným pásmem dotčeny již ve stávajícím stavu.

Ochranné pásmo je vymezeno v nezastavěném území obcí.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o současném stavu

Předmětem dokumentace je modernizace silnice II/337 v podstatě ve stávající trase. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Zhodnocení stávajícího stavu modernizovaného úseku silnice:

Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

V úseku silnice se lokálně nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejichž umístění, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený.

Komunikace Části A je rozdělená na úsek 1 (km 0,000 – 0,197) a úsek 2 (km 0,197 – 1,475). V úseku 1 má komunikace horší stávající stav obrusných a podkladních vrstev dle provedené diagnostiky stávající komunikace. Pro úsek 1 a úsek 2 byly navrženy odlišné konstrukce vozovek. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy – odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

b) účel užívání stavby

Význam stavby

Silnice II/337 Čáslav – Skuteč je nejdůležitější komunikací řešeného území, která prochází řešeným územím ve směru západ – východ a vytváří primární dopravní napojení řešeného území. Další komunikace v řešeném území jsou následující silnice III. třídy:

III/3413, III/33739, III/33740, III/33741, III/33742, III/33748, III/33752, III/33753, III/33780.

Výše uvedené silnice II. a III. třídy jsou v návrhovém horizontu územního plánu v řešeném území územně stabilizované a ÚP Třemošnice a ÚP Ronov nad Doubravou nenavrhují žádné úpravy jejich tras. Je respektováno ochranné pásmo pozemních komunikací - 15 m od osy vozovky silnice II. a III. třídy nebo přilehlého jízdního pásu mimo souvisle zastavěné území.

- **Vztah k programu rozvoje sítě PK:** Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.
- **Význam stavby z mezinárodních, regionálních nebo místních hledisek:** silnice II/337 vytváří významnou dopravní diagonálu v prostoru Železných hor v území ohraničeném silnicemi I/17–I/37 – II/345 – I/38 a městy Čáslav – Heřmanův Městec – Chrudim – Žďárec nad Doubravou – Chotěboř – Golčův Jeníkov.
- **Zdůvodnění stavby** (doplnění sítě nebo její úprava, kapacitní požadavky, bezpečnost provozu, dopravně ekonomická hlediska, odstranění nebo minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí a krajinu):

Součástí modernizace silnice je:

- **ošetření silniční vegetace** (dendrologický průzkum),
- **modernizace dopravního značení a dopravně bezpečnostních zařízení.**
- **v intravilánu** bude aplikována obrušná vrstva vozovky snižující hladinu hluku z dopravy.
- **případná ochrana inženýrských sítí** (veřejné osvětlení, Cetin, ČEZ, VHS, GasNet, atd.) bude známa až při provádění výkopových prací pro modernizaci odvodnění komunikace. Ochrana bude provedena na základě podrobného vytyčení a dle požadavků příslušných správců.
- **při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.**

Účelnost stavby

Zajištění dopravní obslužnosti: výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu. Požadavkem je zvýšení dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 1,4750 km.

Dopravní obslužnost zajišťují následující autobusové zastávky:

- Ronov nad Doubravou – náměstí;
- Ronov nad Doubravou – Horka;
- Žlebské Chvalovice železniční zastávka (ve vazbě na žel. Zastávku u přejezdu);
- Třemošnice – Závratec;
- Třemošnice – Závratec odbočka (za řešeným úsekem).

Dopravní obsluhu území doplňují (mimo trasu silnice II/337) železniční stanice Ronov nad Doubravou spolu se zastávkou autobusu, vlaková stanice Závratec a koncová železniční stanice Třemošnice.

Zvýšení bezpečnosti dopravy: odstranění dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti, které bude dosaženo modernizací všech prvků a dopravně bezpečnostního zařízení. Bude obnovena retroreflexivita vodorovného a svislého dopravního značení. V úseku

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

silnice se lokálně nacházejí vzrostlé stromy a vegetace. Budou odstraněny odstranitelné překážky v rozhledu pro zastavení a dopravní značení a vybavení bude doplněno tak, aby při respektování pravidel silničního provozu bylo užívání komunikace co nejbezpečnější.

Zlepšení ŽP (např. odvedení dopravy ze zastavěného území): V intravilánu bude aplikována obrusná vrstva vozovky snižující hladinu hluku z dopravy. Zlepšení životního prostředí v okolí komunikace bude spočívat zejména ze snížení hlukové zátěže z dopravy odstraněním zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky.

Z hlediska zájmů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, tj. územní systém ekologické stability (regionální úroveň), zvláště chráněná území (přírodní rezervace a přírodní památky), evropsky významné lokality, ptačí oblasti a přírodní parky, nejsou na území žádné požadavky.

Dopravně ekonomická hlediska: Požadavkem je zvýšení dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Celková délka modernizovaného úseku silnice části A je 1,475 km.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu, spočívající v modernizaci stávající provozované silnice se zachováním stávající trasy vedení trasy silnice.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržené řešení modernizace nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na bezbariérové řešení staveb.

Stavba je navržena plně v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celkové provedení stavby pozemní komunikace odpovídá předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro vlastní zřízení pozemní komunikace je i v podrobnostech nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, a to:

- ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6109 – Projektování polních cest,
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 103 – Zásady navrhování obytných a pěších zón
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vzhledem k charakteru stavby jsou podmínky závazných stanovisek zohledněny v celkovém řešení modernizace a v jednotlivých stavebních objektech, kterých se připomínky týkaly. Vzhledem k poměrně dlouhé časové prodlevě mezi vydání Stavebního povolení a dokončením dokumentace PDPS proběhla řada jednání s dotčenými orgány, kde bylo zapracování připomínek a podnětů znovu projednáno s kladným výsledkem.

Dokumentace byla projednána s těmito správci inženýrských sítí a dotčenými orgány státní zprávy:

- **CoProSys a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**
- **České Radiokomunikace a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- **GasNet s.r.o.**

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- **KATRO SERVIS s.r.o.**

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- **UPC Česká republika s.r.o.**
- **Vodafone Czech Republic a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- **Vodárenská společnost Chrudim a.s.**

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- **ČD – Telematika a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- **ČEPRO a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- **ČEZ Distribuce a.s.**

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- **DAKO-CZ a.s.**

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- **MERO ČR a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- **Město Ronov nad Doubravou**
- **Město Třemošnice**
- **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková**

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.

2. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice II/337 v celém profilu, její případná omezení a objízdné trasy je třeba odsouhlasit s Agenturou logistiky – Regionálním střediskem vojenské dopravy, Velké náměstí 33, Hradec Králové, prap. Rudolf Bartoš, tel. č. 973 251 517.

- **NET4GAS s.r.o.**

Souhlasí bez připomínek.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

- **Obec Žleby**

Souhlasí bez připomínek.

- **Správa železniční dopravní cesty s.o.**
- **Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč a.s.**

Souhlasí bez připomínek.

- Městský úřad Chrudim – Odbor dopravy -
- Policie ČR – Dopravní inspektorát Chrudim
- Městský úřad Chrudim – Odbor životního prostředí
- Městský úřad Ronov nad Doubravou (stav. úřad ve své územní působnosti)
- Městský úřad Třemošnice (stav. úřad ve své územní působnosti)
- SÚS Doubravice
- Lesy ČR
- Státní pozemkový úřad
- Povodí Labe
- Městský úřad Chrudim – Odbor územního plánování
- **Městský úřad Chrudim – Odbor školství, úsek památkové péče**

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

Stavebník je povinen podle § 22, odst. 2 památkového zákona již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo.

Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.

Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby

Kategorie silnice, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání předmětných komunikací

- Kategorie S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích;
- Třída silnice II.
- Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D1-N dle TP 170;
- Funkční skupina: silnice s neomezeným přístupem, požadovaná ÚKD stupeň D, povolená rychlost 90 km/h v extravilánu a 50 km/h v intravilánu s možností místní úpravy;
- Příčné uspořádání v extravilánu, s krajnicemi: - volná šířka 7,5 m mezi směrovými sloupky, líci svodidel, okraji dopravních značek, + případné rozšíření ve směrovém oblouku;
- Příčné uspořádání v intravilánu, upnutí do obrub: volná šířka 7,5 m, mezi obrubníky 6,5 m + rozšíření ve směrových obloucích, možnost zúžení vlivem stávající zástavby, povolená rychlost 50 km/h, místní úprava 30 km/h.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Délky komunikací, druhy a počty křižovatek

- Celková délka úpravy je 1 475 m od konce obce Ronov nad Doubravou po hranici Pardubického kraje směrem k obci Žleby
- Křižovatky v extravilánu 0;
- Křižovatky v intravilánu 0
- Křižovatky v intravilánu 0
- Mosty: 0;
- Železniční přejezd: 0
- Tunely – 0;
- Odpočívky a parkoviště 0;

Hlavní předmět stavby (pozemní komunikace, most, tunel)

- Modernizace silnice II. třídy včetně průjezdných úseků zastavěným územím;

h) základní bilance stavby

Navržená modernizace silnice nebude mít za provozu žádnou spotřebu hmot a medií. Dešťové vody jsou jako v současném stavu svedeny pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do zemních příkopů či do kanalizace v zastavěném území. V místech přechodu dešťových vod pod vozovkou a pod sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy trubní propustky. Dále jsou dešťové vody odvedeny do recipientů – vodních toků, které se v území vyskytují. Součástí stavby nejsou nádrže na dešťovou vodu, usazovací nádrže a další zařízení.

Bilance zemních prací je z hlediska celkové stavby nevyrovnaná. Lze očekávat nutný odvoz nevhodného materiálu a dovoz vhodného materiálu na násypy, dosypávky, zásypy a obsypy. Venkovní úpravy budou spočívat v ohumusování a zatravnění ploch (travním semenem), mimo nově navržené komunikace, vzniklých po odstranění stávajících zpevněných ploch a drobných konstrukcí.

i) základní předpoklady výstavby, členění na etapy

Do realizace bude zařazena část A:

Zahájení výstavby: 3/2025

Doba výstavby: 1 stavební sezóna

Realizace části A bude realizována v 1 etapě. I přes to, že modernizace představuje frézování krytu, bude nutné provádět kompletní uzavírku s ohledem na technologickou náročnost provádění.

Pro uzavírku jsou navrženy objízdné trasy, které budou využívány zejména pro tranzitní dopravu, která řešeným úsekem pouze projíždí a nemá v něm zdroj ani cíl.

Návrh jednotlivých dílcích objízdnych tras bude řešena s konkrétním dodavatelem stavby a jeho kapacitními možnostmi.

Extravilánové úseky bude nutné provádět s ohledem na možné objízdné trasy po silnicích III. tříd a případně i částečně po místních komunikacích.

Realizace části A:

Zahájení výstavby: 4/2026

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	B - Souhrnná technická zpráva
	PDPS

Doba výstavby: 1 stavební sezóna

Realizace tohoto úseku bude z hlediska objízdných tras a stavebních postupů poměrně jednoduchá. Tento úsek je možné provádět za kompletní uzavírky bez nutnosti etapizace výstavby.

j) orientační náklady stavby

Investiční výdaje/náklady – celkem část A (bez DPH) 16 500 000 Kč

V Praze 07 2024

Vypracovala: Ing. Eva Göpfertová

Kontroloval: Ing. Jiří Landa