

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

II. M – SILNICE a.s.

Zastoupena: Ing. Zdeňkem Babkou, místopředsedou představenstva, na základě
písemného pověření představenstvem

Sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42196868

DIČ: CZ42196868

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B,
vložka 430

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

E-mail: obchod@msilnice.cz

Zástupce zhotovitele: [REDACTED] ředitel OZ STŘED, na základě písemného
pověření představenstvem

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavřely tuto Smlouvu o dílo v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský
zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

1. Objednatel má zájem na tom, aby veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa**“ byla provedena Zhotovitelem řádně a včas. Tato smlouva je uzavřena v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatelům v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
9 696 576,78 Kč	2 036 281,12 Kč	11 732 857,90 Kč

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

3. Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že následující dokumenty společně tvoří obsah Smlouvy na plnění výše uvedeného Díla:
 - (a) Smlouva o dílo
 - (b) Příloha
 - (c) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, První vydání 2020)
 - (d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu (FIDIC FIRST EDITION 1999) - Obecné podmínky
 - (e) Technická specifikace
 - (f) Výkresy
 - (g) Formuláře
 - (h) Předpis P1 pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích.
4. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
5. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, resp. Smlouvu, která vstupuje v platnost dnem podpisu této Smlouvy o dílo oběma smluvními stranami a účinnou se stává dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
6. Objednatel i Zhotovitel si vyhrazují právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě, že se Objednateli nepodaří zajistit finanční prostředky na předmět Díla do 6 měsíců od nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy. V tomto případě nevzniká žádné ze stran nárok na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty.

7. Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu se smlouvou o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury náleží Státnímu fondu dopravní infrastruktury právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u Zhotovitele.

V Pardubicích dne:

Chrudimi dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

**Ing. Zdeněk
Vašák** Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.10.17
10:06:50 +02'00'

**Ing. Zdeněk
Babka** Digitálně podepsal Ing.
Zdeněk Babka
Datum: 2024.10.18
13:39:04 +02'00'

Ing. Zdeněk Vašák

Ředitel

Správa a údržba silnic

Pardubického kraje

Ing. Zdeněk Babka

místopředseda představenstva

M – SILNICE a.s.

PŘÍLOHA

Smlouva o dílo „Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa“

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Informace
Technické zadání	1.1.2	(a) Technická specifikace je tvořena následujícími dokumenty: <ul style="list-style-type: none"> • Příloha e) Technická specifikace; • Příloha f) Výkresy • Příloha g) Formuláře • Příloha h) Předpis P1
Doba pro dokončení	1.1.9	60 kalendářních dnů
Doba pro dokončení stavební části	1.1.26	Nepoužije se
Sekce	1.1.29	Nepoužije se
Záruční doba	1.1.32	a) 60 měsíců na stavební práce a ostatní dodávky b) 60 měsíců na svislé dopravní značení c) 36 měsíců na vodorovné dopravní značení
BIM Protokol	1.1.37	Nepoužije se
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	a) Smlouva o dílo b) Příloha c) Zvláštní podmínky d) Obecné podmínky e) Technická specifikace f) Výkresy g) Formuláře h) Předpis P1
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Společné datové	1.5	ASPE

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Informace
prostředí		
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací
Pověřená osoba	3.1	1 [REDACTED], náměstek pro výstavbu
Zástupce objednatele	3.2	Bude oznámen v souladu se Smlouvou
Zajištění splnění smlouvy	4.4	10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky v elektronické podobě
Záruka za odstranění vad	4.6	5 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky v elektronické podobě
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů od Data zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se
Oprávnění k variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Předkládání faktur	11.2	Veškeré faktury budou zasílány pouze na e-mail uvedený ve Smlouvě. Nad rámec zákonných požadavků musí každá faktura obsahovat číslo Smlouvy, ev. č. Objednatele ze Smlouvy a informaci, zda se jedná o dílčí nebo závěrečnou fakturu.
Průběžné platby	11.3	Zadržení částky z Průběžné platby při porušení povinnosti je pro jednotlivé případy ve výši: a) 10 % z Průběžné platby b) 10 % z Průběžné platby c) 10 % z Průběžné platby Maximální celková výše zadržených plateb nepřesáhne výši 20 % Přijaté smluvní částky
Měna	11.7	Koruna česká
Zpožděná platba	11.8	Úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý den prodlení se zaplacením
Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu	12.6	Smluvní pokuta se pro jednotlivé případy stanovuje ve výši: a) 15 000 Kč za každý případ porušení

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Informace
		<ul style="list-style-type: none"> b) 25 000 Kč za každý případ porušení c) 25 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení d) 25 000 Kč za každý započatý den prodlení e) Nepoužije se f) 10 000 Kč za každý započatý den prodlení g) Nepoužije se h) 8 000 Kč za každý případ porušení i) 20 000 Kč za každý případ porušení j) Nepoužije se <p>Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy nepřesáhne výši 30 % Přijaté smluvní částky.</p>
Pojištění all risk	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2	Nepoužije se
Řešení sporů	15	Použije se Varianta B: Rozhodování před obecným soudem

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při Variacích, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se Variací rozumí Změna, tj. jakákoli nutná změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že Variace zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami. Veškeré Variace budou administrovány až po obligatorním nastavení digitálního procesu (workflow), který bude vycházet z postupu níže definovaného, ale bude přenesen do Společného datového prostředí (CDE) a bude obsahovat úpravu jednotlivých odpovědností za dílčí kroky. Tento krok učiní Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem do 14 dnů od Data zahájení a bez něj nelze započít s administrací změn.
- (4) Pokud vznesl Zástupce objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Zástupci objednatel ve formě Změnového listu včetně příloh a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace. Spolu s tím Zhotovitel zajistí přípravu potřebné úpravy Výkresů.
- (5) Předložený návrh Zástupce objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se Variace týká.
- (6) Zástupce objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení Variace v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Zástupce objednatel nemůže Zhotoviteli vydat pokyn k provedení Variace před potvrzením (podpisem) Změnového listu s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Zástupce objednatel může vydat pokyn k provedení Variace před potvrzením Změnového listu v případy, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Jiné výjimky nad rámce předchozích ustanovení může z důvodu hodných zvláštního zřetele schválit Pověřená osoba.
- (8) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Zástupce objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list pro změny dle § 222 odst. (4), (5), (6), (7) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: [doplňit]	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: .../...	Číslo ZBV: ...
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): [doplňit]		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňit datum uzavření smlouvy o dílo]:
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: [doplňit]

<u>Přílohy změnového listu:</u> (a) Popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení, (b) Schválený návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu a Doby pro dokončení (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č.	Příjemce
	1	Zástupce objednatele
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
		[doplňit dle potřeby]

Iniciátor změny: [doplňit - Zhotovitel/Objednatel]

Popis Změny:

[doplňit]

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Zástupce objednatele	jméno	datum	podpis
Autorský dozor (v případě změn projektové dokumentace)	jméno	datum	podpis
[doplňit případné další osoby]	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Zhotovitel	jméno	datum	podpis
			Číslo paré:

Smluvní podmínky pro **STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU**

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY



Smluvní obchodní podmínky zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém předkladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2016, a následující Zvláštní podmínky, které obsahují úpravy a doplnění těchto Obecných podmínek. Obecné podmínky je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, cace@cace.cz, www.cace.cz/fidic-publikace.php konkrétně <http://cace.cz/order-form3-green.php>)

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU

Zvláštní podmínky

První vydání 2020

Zvláštní podmínky

OBSAH

1	OBECNÁ USTANOVENÍ	5
1.1	Definice	5
1.2	Výklad	8
1.3	Hierarchie smluvních dokumentů	8
1.4	Právo	8
1.5	Komunikace	8
3	ZÁSTUPCI OBJEDNATELE	8
3.2	Zástupce objednatele	8
4	ZHOTOVITEL	8
4.1	Obecné povinnosti	8
4.3	Subdodávky	10
4.4	Zajištění splnění smlouvy	10
4.5	Zajištění kvality	12
4.6	Záruka za odstranění vad	12
4.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
4.8	Vytyčení stavby	13
4.9	Archeologické nálezy	14
5	PROJEKTOVÁNÍ ZHOTOVITELEM	14
5.1	Projektová dokumentace zhotovitele	14
5.2	Odpovědnost za projektovou dokumentaci	15
6	RIZIKA OBJEDNATELE	15
6.1	Rizika objednatele	15
7	DOBA PRO DOKONČENÍ	16
7.1	Provedení díla	16
7.2	Harmonogram	16
7.3	Prodloužení doby	16
7.4	Zpožděné dokončení	17
7.5	Postupné závazné milníky	17
8	PŘEVZETÍ	17
8.1	Dokončení	17
8.2	Oznámení o převzetí	17
8.3	Převzetí části díla	17

9	ODSTRANĚNÍ VAD	18
9.1	Odstranění vad	18
9.2	Odkrytí a zkoušení	18
10	VARIACE A CLAIMY	18
10.1	Oprávnění k variaci	18
10.2	Oceňování variací	19
10.4	Oprávnění ke claimu	19
11	SMLUVNÍ CENA A PLATBA	20
11.1	Smluvní cena a oceňování díla	20
11.2	Vyúčtování	20
11.3	Průběžné platby	21
11.4	Platba první poloviny zádržného	21
11.5	Platba druhé poloviny zádržného	21
11.6	Závěrečná platba	21
11.9	Zálohová platba	22
12	NEPLNĚNÍ	22
12.4	Platba po odstoupení	22
12.5	Oprávnění objednatele vypovědět smlouvu	22
12.6	Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	23
13	RIZIKO A ODPOVĚDNOST	24
13.1	Péče zhotovitele o dílo	24
14	POJIŠTĚNÍ	24
14.1	Rozsah krytí	24
14.2	Obecné požadavky na pojištění	24
14.3	Nepojištění	25
15	ŘEŠENÍ SPORŮ	26
VARIANTA A		
15.2	Oznámení o nesouhlasu	26
15.3	Rozhodčí řízení	26
VARIANTA B		
15.1	Adjudikace	26
15.2	Oznámení o nesouhlasu	26
15.3	Rozhodčí řízení	26

Zvláštní podmínky

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

Smlouva

- 1.1.2 Pod-článek 1.1.2 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Technické zadání**“ je buď:
- (a) „**Technická specifikace**“, tj. dokument tak, jak je uveden v Příloze, včetně požadavků Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci Zhotovitele, je-li nějaká, a jakákoli Variace takového dokumentu, nebo
 - (b) „**Požadavky objednatel**“, tj. dokument nazvaný jako požadavky objednatel tak, jak je zahrnut ve Smlouvě včetně jeho jakýchkoli dodatků a modifikací v souladu se Smlouvou; tento dokument specifikuje účel, rozsah anebo projektovou dokumentaci anebo další technická kritéria Díla“

- 1.1.3 Pod-článek 1.1.3 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Výkresy**“ jsou výkresy Díla připravené Objednatelem (jsou-li takové) tak, jak jsou uvedeny v Příloze, a jakákoli Variace takových výkresů. Součástí Výkresů může být projektová dokumentace v příslušném stupni zpracování, není-li požadavky Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci stanoveno jinak.“

Data, lhůty a doby

- 1.1.9 Pod-článek 1.1.9 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Doba pro dokončení**“ je doba pro dokončení Díla (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze, včetně dodání dokumentace skutečného provedení, případně jiných dokumentů požadovaných podle Smlouvy.“

Další definice

- 1.1.11 Pod-článek 1.1.11 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Vybavení zhotovitele**“ jsou přístroje, stroje, dopravní prostředky, zařízení, informační systémy a další věci potřebné pro provedení Díla a odstranění vad s vyloučením Materiálů a Technologického zařízení.“
- 1.1.14 Pod-článek 1.1.14 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Vyšší moc**“ je výjimečná událost nebo okolnost: kterou smluvní Strana nemůže ovládat; proti které tato smluvní Strana nemohla rozumně učinit opatření před uzavřením Smlouvy; které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní Strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé Straně.“

Vyšší moc může zahrnovat, avšak neomezuje se na ně, následující události nebo okolnosti, pokud jsou splněny výše uvedené podmínky:

- (a) válka, konflikty (ať byla válka vyhlášena nebo ne), invaze, akty nepřátelství ze zahraničí,
- (b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat nebo uchopení moci, nebo občanská válka,

- (c) výtržnost, vzpoura, nepokoje, stávková nebo výlučná vyvolaná jinými osobami než je personál Zhotovitele a jiní zaměstnanci Zhotovitele a Podzhotovitelů,
- (d) válečná munice, výbušniny, ionizující záření nebo kontaminace radioaktivitou, pokud nebyla způsobena tím, že tuto munici, výbušniny, ionizující záření nebo radioaktivitu použil Zhotovitel,
- (e) přírodní katastrofy jako jsou povodně, zemětřesení, vichřice, blesk, tajfun nebo vulkanická aktivita.“

1.1.18 Pod-článek 1.1.18 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Variace**“ je změna Technického zadání nařízená Objednatelem podle Pod-článku 10.1.“

Za Pod-článek 1.1.19 se přidávají nové Pod-články:

- „1.1.20 „**Formuláře**“ jsou dokumenty (nebo dokument) přímo nazvané jako formuláře nebo mající podobu formuláře, připravené Objednatelem a vyplněné Zhotovitelem tak, jak jsou zahrnuty ve Smlouvě. Takový dokument může obsahovat údaje, seznamy, harmonogramy plateb anebo rozpisy položkových cen.
- 1.1.21 „**Výkazem výměr**“ podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument (pokud existuje) vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr je součástí Soupisu prací.
- 1.1.22 „**Soupis Prací**“ znamená v návaznosti na zadávací dokumentaci dokument (pokud existuje) s podrobným popisem všech předpokládaných stavebních prací, dodávek nebo služeb, které jsou předmětem Díla. Soupisem prací podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo v souladu s jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr a Technická specifikace položek jsou součástí Soupisu prací. Soupis prací je jedním z Formulářů.“
- 1.1.23 „**Harmonogram plateb**“ je dokument tak nazvaný (pokud existuje), který je zahrnut ve Formulářích.
- 1.1.24 „**Příloha**“ znamená vyplněné stránky nadepsané Příloha, které jsou součástí Smlouvy o dílo.
- 1.1.25 „**Zkušební provoz**“ slouží k ověření funkce dokončeného Díla, Sekce nebo části Díla (podle okolností).
- 1.1.26 „**Doba pro dokončení stavební části**“ je doba pro dokončení stavební části Díla Zhotovitelem pro účely uvedení stavební části Díla, části Díla nebo Sekce do provozu nebo Zkušebního provozu za podmínek stavebního zákona tak, jak je stanovena v Příloze (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3 [Prodloužení doby]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze.

- 1.1.27 „**Stavební deník**“ je dokument, který obsahuje záznamy o provádění prací na Díle a dalších skutečnostech souvisejících s prováděním Díla a jehož náležitosti, formu a způsob vedení stanoví platné a účinné Právní předpisy a Technické zadání.
- 1.1.28 „**Základní datum**“ je datum 28 dnů před termínem pro podání nabídky.
- 1.1.29 „**Sekce**“ je část Díla specifikovaná v Příloze jako Sekce (je-li taková).
- 1.1.30 „**Podzhotovitel**“ je jakákoliv osoba uvedená ve smlouvě jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a jakákoliv osoba jmenovaná jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a právní nástupci každé takové osoby.
- 1.1.31 „**Faktura**“ je daňový doklad vydaný podle platných právních předpisů.
- 1.1.32 „**Záruční doba**“ znamená dobu, po kterou Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla nebo jeho jednotlivých částí, tj. zaručuje se, že Dílo nebo jeho jednotlivé části budou po určité době způsobilé k použití pro obvyklý účel nebo že si zachovají obvyklé vlastnosti; délky Záručních dob jsou uvedeny v Příloze.“
- 1.1.33 „**Záruka za odstranění vad**“ znamená záruku (nebo záruky) podle článku 4.6 [Záruka za odstranění vad].
- 1.1.34 „**Potvrzení o převzetí**“ je potvrzení vydané podle Článku 8 [Převzetí].
- 1.1.35 „**Přijatá smluvní částka**“ je částka (bez DPH) uvedená ve Smlouvě o dílo za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad.
- 1.1.36 „**Právní předpisy**“ jsou veškerá národní (nebo státní) legislativa, nařízení, vyhlášky a jiné právní předpisy a též zákony a místní vyhlášky jakéhokoli legálně ustanoveného orgánu veřejné správy.
- 1.1.37 „**BIM Protokol**“ je dokument tvořící přílohu těchto Zvláštních podmínek.
- Součástí BIM Protokolu jsou následující přílohy:
- (a) Požadavky Objednatele na informace,
 - i) včetně Datového standardu staveb (DSS),
 - (b) Požadavky na Společné datové prostředí (CDE),
 - (c) Požadavky na Plán realizace BIM (BEP).“
- 1.1.38 „**Společné datové prostředí**“ je informační systém podle přílohy BIM Protokolu Požadavky na Společné datové prostředí (CDE).
- 1.1.39 „**Informační model stavby**“ jsou data ve smyslu BIM Protokolu přílohy Požadavky Objednatele na informace a souvisejících příloh.“

1.2

Výklad

Přidává se druhý a třetí odstavec Pod-článku 1.2:

„Výraz „písemný“ znamená psaný rukou, tištěný nebo zhotovený elektronicky s výsledkem trvalého záznamu. Za výsledek trvalého záznamu se považuje rovněž záznam ve Společném datovém prostředí.“

Výraz „předložit“ znamená poskytnutí písemného záznamu rovněž prostřednictvím Společného datového prostředí.

Výraz „oznámit“ a „podat oznámení“ znamená poskytnutí písemného záznamu rovněž prostřednictvím Společného datového prostředí.“

1.3

Hierarchie smluvních dokumentů

Pod-článek 1.3 nově zní:

„Dokumenty tvořící Smlouvu se musí vnímat jako vzájemně se vysvětlující. Pořadí právní síly jednotlivých dokumentů je v souladu s pořadím uvedeným v Příloze. Jestliže se v dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Objednatel Zhotoviteli vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.“

1.4

Právo

Na konec Pod-článku 1.4 se doplňuje následující ustanovení:

„Řídí-li se Smlouva právem České republiky, řídí se občanským zákoníkem s výjimkou těch ustanovení, která jsou v této Smlouvě upravena odchylně.“

1.5

Komunikace

Na konec Pod-článku 1.5 se přidávají následující odstavce:

„Je-li v Příloze k nabídce uveden požadavek na Společné datové prostředí, pak musí tato komunikace probíhat ve Společném datovém prostředí.“

3

Zástupci objednatel

3.2

Zástupce objednatel

Na konec Pod-článku 3.2 se přidává odstavec:

„Zástupce objednatel je oprávněn dávat pokyny k Variacím (článek 10), prodlužovat Dobu pro dokončení (Pod-článek 7.3) a rozhodovat o claimech (článek 10).“

4

Zhotovitel

4.1

Obecné povinnosti

Text Pod-článku 4.1 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„4.1.1 Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat (je-li tak uvedeno v Příloze anebo Technickém zadání) a provést a dokončit řádně a v souladu se Smlouvou. Zhotovitel zajistí veškeré dozоровání, pracovní sílu, Materiály, Technologické zařízení a Vybavení zhotovitele, které mohou být potřebné.

4.1.2 Zhotovitel i jeho Podzhotovitelé musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti a vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění

k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů a to v počtu, o zkušenostech a odborné kvalifikaci v souladu s kvalifikačními předpoklady, stanovenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla. Jestliže Zhotovitel nedodrží ustanovení tohoto pod-odstavce, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.

- 4.1.3 Zhotovitel je povinen na viditelném místě u vstupu na Staveniště osadit stavbu informační tabulí k označení stavby podle pokynu Objednatele, se zapracováním identifikačních údajů uvedených ve štítku o povolení stavby a rovněž náležitostí pro oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zákona č. 309/2006 Sb., a to podle podkladů předaných mu k tomuto účelu Objednatelem. V případě rozhodnutí o spolufinancování stavby z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava bude informační tabule upravena tak, aby odpovídala požadavkům Evropské komise pro publicitu u takto spolufinancovaných staveb. Zhotovitel je povinen informační tabuli udržovat v čitelném a aktuálním stavu po celou dobu provádění Díla až do uplynutí půl roku ode dne vydání Potvrzení o převzetí.
- 4.1.4 Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s veškerými jemu známými závaznými požadavky a podmínkami případně stanovenými ze strany správních orgánů, včetně zejména závazných požadavků a podmínek stanovených pravomocným územním rozhodnutím pro Dílo a pravomocným stavebním povolením pro Dílo, jakož i případnými veřejnoprávními smlouvami vydanými pro provádění Díla.
- 4.1.5 Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen provést Dílo na pozemcích nevlastněných Objednatelem (resp. Českou republikou) pouze v rozsahu a způsobem, v jakém k tomu je oprávněn Objednatel (např. nájemní smlouvou s vlastníky příslušného pozemku). Jestliže Zhotovitel bude mít v úmyslu překročit trvalý nebo dočasný zábor stavby, které je v souladu se Smlouvou povinen zajistit Objednatel, je Zhotovitel povinen na vlastní odpovědnost a náklady
- (a) tento svůj záměr předem projednat se všemi dotčenými správními orgány, vlastníky a uživateli pozemků a
 - (b) získat veškerá potřebná povolení, rozhodnutí, souhlasy a práva umožňující Zhotovitelem zamýšlené překročení příslušných trvalých nebo dočasných záborů.

Odpovědnost za neoprávněné překročení trvalého nebo dočasného záboru (včetně zejména odpovědnosti za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám) nese výlučně Zhotovitel.

- 4.1.7 Obdrží-li Zhotovitel od Objednatele svou povahou nevhodnou věc nebo nevhodný či nesprávný pokyn, je povinen Objednatele bez zbytečného odkladu upozornit na jejich nevhodnost či nesprávnost.

Trvá-li Objednatel i přes upozornění Zhotovitele na použití nevhodné věci nebo postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, může Zhotovitel po Objednateli žádat, aby svůj požadavek na použití této věci nebo postupu podle tohoto pokynu učinil v písemné formě. Ustanovení § 2594 a § 2595 občanského zákoníku se nepoužije.

- 4.1.8 Zhotovitel je povinen dodržet lhůty a další časová určení a řídit se pokyny a příkazy jemu stanovenými v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, kterým se povoluje částečná nebo úplná uzavírka pozemní komunikace za účelem provádění Díla. Zhotovitel musí vždy dbát přiměřenosti a proportionality těchto omezení tak, aby způsob označení a doba trvání uzavírky co nejméně omezovaly uživatele pozemních komunikací v jejich právu na obecné užívání pozemních komunikací a aby nedocházelo k nadměrnému ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Jestliže Zhotovitel nedodrží lhůty a další časová určení jemu stanovené v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, a to z jakéhokoli důvodu, který je výlučně na straně Zhotovitele, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši, uvedené v Příloze.

- 4.1.9 Zhotovitel je v souvislosti s prováděním prací povinen plnit povinnosti původce odpadů podle zákona o odpadech a je povinen zajistit plnění těchto povinností i ze strany případných Podzhotovitelů, a to včetně vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady a archivace této evidence po dobu stanovenou příslušnými právními předpisy. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu předložit jím vedenou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené Podzhotoviteli.

- 4.1.10 Zhotovitel musí plnit veškeré povinnosti, které mu vyplývají z BIM Protokolu (existuje-li) a jeho příloh.

Zhotovitel musí poskytnout Objednateli rovněž veškerou nezbytnou součinnost k plnění povinností vyplývajících z BIM Protokolu a jeho příloh.“

4.3

Subdodávky

Pod-článek 4.3 se doplňuje následujícím textem:

„Při porušení těchto ustanovení je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze. Zhotovitel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech Podzhotovitelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Zhotovitele.

Jestliže z objektivních důvodů není možné Dílo podle této Smlouvy provést v tom rozsahu, v jakém Zhotovitel prokázal kvalifikaci prostřednictvím Podzhotovitele takovým Podzhotovitelem, je Zhotovitel povinen do 7 pracovních dnů tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli včetně uvedení relevantních důvodů. Do 10 pracovních dnů od oznámení shora uvedené skutečnosti Objednateli je Zhotovitel povinen předložit Objednateli potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu, přičemž příslušný kvalifikační předpoklad může prokázat sám Zhotovitel, nebo jej může prokázat prostřednictvím jiného Podzhotovitele. Podzhotovitele uvedené v nabídce není potřeba znovu schvalovat.“

4.4

Zajištění splnění smlouvy

Celý text Pod-článku 4.4 se ruší a nahrazuje novým textem:

„Zhotovitel musí na své náklady získat Zajištění splnění smlouvy ve formě bankovní záruky a ve výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.

Zhotovitel musí předat bankovní záruku Objednateli do 28 dní po uzavření Smlouvy nebo k Datu zahájení prací, podle toho, co nastane později. Bankovní záruka musí být vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v člen-

ském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být potvrzena českou bankou. Bankovní záruka musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli.

Zhotovitel musí zajistit, že bankovní záruka bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dílo a nepředá Objednateli Záruku za odstranění vad podle Pod-článku 4.6 [Záruka za odstranění vad]. Pokud podmínky bankovní záruky specifikují datum její platnosti a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce a nepředal Objednateli Záruku za odstranění vad do data 28 dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho musí rozšířit platnost bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno a Objednatel neobdrží Záruku za odstranění vad.

Objednatel smí uplatnit nárok z bankovní záruky pouze v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky tak, jak je popsáno v předchozích odstavcích, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [Řešení sporů] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nenapraví porušení smluvní povinnosti do 42 dnů po tom, co obdržel oznámení Objednatele požadující nápravu porušené smluvní povinnosti nebo
- (d) dojde k naplnění podmínek pro odstoupení Objednatelem podle Pod-článku 12.1 [Neplnění zhotovitele]. V takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z bankovní záruky.

Objednatel musí bankovní záruku Zhotoviteli vrátit do 21 dnů poté, co obdržel kopii Potvrzení o převzetí na Dílo nebo poslední Sekci a poté, co obdržel od Zhotovitele Záruku za odstranění vad.

Zhotovitel musí zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat z bankovní záruky finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která bankovní záruku vydala.

V případě nevymahatelnosti bankovní záruky se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání bankovní záruky ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za provedení Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.

Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze za prodlení Zhotovitele s udržováním této bankovní záruky v platnosti.“

4.5

Zajištění kvality

Přidává se nový Pod-článek 4.5 [*Zajištění kvality*]:

„Zhotovitel musí zavést systém zajištění jakosti podle požadavků uvedených v Technickém zadání, aby bylo prokázáno dodržování požadavků Smlouvy. Systém musí být v souladu s údaji stanovenými ve Smlouvě. Zástupce objednatele je oprávněn zkontrolovat jakýkoli aspekt tohoto systému.“

4.6

Záruka za odstranění vad

Přidává se nový Pod-článek 4.6 [*Záruka za odstranění vad*]:

„Zhotovitel musí získat Záruku za odstranění vad ve formě bankovní záruky a výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.“

Zhotovitel musí předat Záruku za odstranění vad Objednateli nejpozději ke dni doručení oznámení Zhotovitele, kterým žádá Objednatele o vydání Potvrzení o převzetí podle pod-odstavce 4.1.1. Záruka za odstranění vad musí být vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být potvrzena českou bankou.

Zhotovitel musí zajistit, že Záruka za odstranění vad bude platná a účinná nejméně po dobu (6) let ode dne vydání Potvrzení o převzetí Díla, nebo dokud Zhotovitel nedokončí veškeré k datu dokončení známé nedokončené práce uvedené v Potvrzení o převzetí Díla a neodstraní všechny vady, podle toho, která okolnost nastane později. Pokud podmínky Záruky za odstranění vad specifikují datum její platnosti a Zhotovitel neodstraní vady do data 28 dnů před datem ukončení její platnosti, potom Zhotovitel musí rozšířit platnost Záruky za odstranění vad do doby, než budou všechny vady odstraněny.

Objednatel smí uplatnit nárok ze Záruky za odstranění vad v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky za odstranění vad, tak jak je to popsáno v předcházejícím odstavci; za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [*Řešení sporů*] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat v den uvedený v Potvrzení o převzetí v přiměřené době podle pokynů Objednatele a neodstraní vadu do 42 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady. V tom případě může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání ze Záruky za odstranění vad.

Zhotovitel je povinen zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat ze Záruky za odstranění vad finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která záruku vydala.

V případě nevyhmatelnosti Záruky za odstranění vad se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Záruky za odstranění vad ve prospěch

Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za provedení Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.

Objednatel musí Zhotoviteli vrátit Záruku za odstranění vad do 21 dnů po ukončení data její platnosti za předpokladu, že všechny vady byly odstraněny.““

4.7

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Přidává se nový Pod-článek 4.7 [*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*]:
„Povinnosti Zhotovitele pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví jsou:

- (a) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a Právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení a staveb Objednatele;
- (b) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- (c) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor Zástupci objednatele.
- (d) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele a naopak.
- (e) V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele musí vyšetřit a sepsat záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu se zákoníkem práce a s příslušnými dalšími právními předpisy.
- (f) Zhotovitel odpovídá Objednateli i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků ze Smlouvy použito. Odpovědnost Zhotovitele vůči jiným osobám tím není dotčena.
- (g) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti se považuje za neplnění povinností Zhotovitele podle Smlouvy.

Zajištění těchto bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli Objednatele (pokud existují) je povinností Objednatele, není-li v Technické specifikaci stanoveno jinak.“

4.8

Vytyčení stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.8 [*Vytyčení stavby*]:

„Zhotovitel stavby musí vytyčit Staveniště v rozsahu a za podmínek stanovených v Technickém zadání. Zhotovitel je odpovědný za správné rozmístění všech částí Díla a musí napravit jakékoli chyby v rozmístění, výškách, rozměrech a trasování Díla. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení vytyčení obvodu Staveniště a pevných vytyčovacíh bodů, pokud budou v průběhu Díla zničeny či poškozeny.“

Archeologické nálezy

Přidává se nový Pod-článek 4.9 [Archeologické nálezy]:

„Všechny fosilie, mince, cenné nebo starožitné předměty a konstrukce a jiné pozůstatky nebo předměty geologického a archeologického významu nalezené na Staveništi musí být umístěny do péče a odpovědnosti Objednatele. Zhotovitel musí přijmout přiměřená preventivní opatření, aby zabránil personálu Zhotovitele nebo jiným osobám v odvezení, odnesení nebo poškození jakýchkoli z těchto nálezů.

Zhotovitel musí dát po objevení jakéhokoli takového nálezu okamžitě oznámení Objednateli, který musí dát pokyn, jak s ním naložit.“

5 Projektování zhotovitelem

5.1

Projektová dokumentace zhotovitele

Pod-článek 5.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí v souladu s Přílohou a Technickým zadáním vypracovat projektovou dokumentaci Díla a Informační modely stavby a je za ně odpovědný. Projektová dokumentace musí být připravena odborným personálem Zhotovitele, který splňuje požadavky stanovené Smlouvou, Právními předpisy či které byly stanoveny v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla. Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, Zhotovitel musí předložit Zástupci objednatel k odsouhlasení jméno a podrobnosti každého projektanta a Podzhotovitele projektové dokumentace.

Zhotovitel odpovídá za to, že má on sám, jeho projektanti a Podzhotovitelé projektové dokumentace a Informačních modelů staveb zkušenosti a schopnosti potřebné pro projektování. Zhotovitel se zavazuje, že projektanti musí být dostupní k účasti na diskuzích se Zástupcem objednatel v jakékoli rozumné době až do data uplynutí příslušné Záruční doby.

Zhotovitel musí předložit Objednateli veškerou projektovou dokumentaci a Informační modely staveb, které připravil. Do 28 dnů od jejího přijetí musí Objednatel oznámit Zhotoviteli své připomínky nebo ji odsouhlasit anebo v případě, že není v souladu se Smlouvou, odmítnout s uvedením důvodů. Zhotovitel nesmí zahájit práce bez odsouhlasení projektové dokumentace a Informačních modelů staveb tohoto prvku Objednatel. Projektová dokumentace a Informační modely stavby, které byly odmítnuty, musí být doplněny a předloženy znovu s tím, že Zhotovitel vezme připomínky Objednatel v úvahu tak, jak je to potřebné. Zhotovitel je povinen časové nároky na vypracování projektové dokumentace a Informačních modelů stavby zahrnout do harmonogramu postupu prací.

Je-li Technické zadání tvořeno Požadavky objednatel a není-li v nich uvedeno něco jiného, je Zhotovitel nad rámec vypracování projektové dokumentace dále povinen:

- (a) provádět nebo prostřednictvím svých Podzhotovitelů zajistit provedení Autorického dozoru projektanta v přípravě a realizaci za podmínek a v rozsahu stanoveném Právními předpisy a Požadavky objednatel;
- (b) zastupovat Objednatel na základě plné moci ve správních řízeních nebo v postupech vedoucích k obstarání závazných stanovisek za účelem získání pravomocného stavebního povolení nebo pravomocného ohlášení stavby a provést veškeré další činnosti a obstarat potřebné doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných

- k vydání pravomocného stavebního povolení nebo pravomocného ohlášení stavby;
- (c) s vynaložením odborné péče vyvíjet činnost směřující k tomu, aby Objednatel v rozsahu a způsobem stanoveným v Požadavcích objednatel a vyplývajícím z projektové dokumentace nabyl práva k nemovitým věcem třetích osob, je-li to potřebné k provedení Stavby. Při plnění této povinnosti bude Zhotovitel zejména zastupovat při jednáních o uzavření smluv o nabytí takových práv, a to způsobem, který stanovují příslušné Právní předpisy.“

5.2

Odpovědnost za projektovou dokumentaci

Poslední věta Pod-článku 5.2 je odstraněna a je nahrazena textem:
„Objednatel je odpovědný za Technické zadání.“

Na konec Pod-článku 5.2 se přidává následující ustanovení:
„Je-li Technické zadání tvořeno Požadavky objednatel, pak dále platí, že

- (a) bezodkladně po Datu zahájení prací musí Zhotovitel podrobně prozkoumat Požadavky objednatel (včetně parametrů projektové dokumentace a výpočtů, jsou-li takové) a referenční prvky, k nimž je Dílo vytyčeno; během doby stanovené v Příloze, počítané od Data zahájení prací, musí dát Zhotovitel Zástupci objednatel oznámení o jakékoli chybě, nedostatku nebo jiné vadě nalezené v Požadavcích objednatel nebo těchto referenčních prvcích;
- (b) po obdržení tohoto oznámení musí Zástupce objednatel určit, zda se použije Článek 10 [*Variance a claimy*] a musí dát podle toho oznámení Zhotoviteli; pokud a v té míře, v níž (s ohledem na náklady a čas) mohl zkušený Zhotovitel jednající s odbornou péčí objevit chybu, nedostatek nebo jinou vadu při přezkoumání Staveniště a Požadavků objednatel před předložením nabídky, nesmí být Doba pro dokončení prodloužena a smluvní cena nesmí být upravena.“

Rizika objednatel

6.1

Rizika objednatel

Pod-článek 6.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:
„V této Smlouvě jsou v odpovědnosti Objednatel rizika z následujících nebezpečí:

- a) Vyšší moc,
b) užívání nebo zabránění jakékoli části Díla Objednatel mimo případů specifikovaných ve Smlouvě,
c) projektování jakékoli části Díla personálem Objednatel nebo někým jiným, za koho je Objednatel odpovědný,
d) jakékoli působení přírodních sil s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které je nepředvídatelné nebo u kterého se nedalo předpokládat, že by proti němu zkušený Zhotovitel přijal adekvátní preventivní opatření,
e) přerušení podle Pod-článku 2.3 [*Pokyny objednatel*], pokud není přičitatelné neplnění Smlouvy Zhotovitelem nebo jinému jeho selhání,
f) jakékoli neplnění Smlouvy Objednatel nebo jeho jiné selhání,
g) fyzické překážky nebo fyzické podmínky jiné než klimatické podmínky, zaznamenané na Staveništi během provádění Díla, které nebyly rozumně předvídatelné zkušeným Zhotovitelem a které byly okamžitě Zhotovitelem Objednateli oznámeny,

- h) jakékoli zpoždění nebo ztížené podmínky zapříčiněné Variací,
- i) jakákoli změna práva Smlouvy po datu nabídky Zhotovitele tak, jak je stanoveno ve Smlouvě o dílo,
- j) ztráty vyplývající z práva Objednatele nechat stavbu provést na, nad, pod, uvnitř nebo přes jakýkoli pozemek a z práva zabrat tento pozemek pro stavbu,
- k) škoda, která je nevyhnutelným následkem povinnosti Zhotovitele provést Dílo.“

7 Doba pro dokončení

7.1

Provedení díla

Na konec Pod-článku 7.1 se přidává následující text:

„Jsou-li v Příloze uvedeny Sekce s kratší Dobou pro dokončení, vztahuje se tento a dále uvedené Pod-články 7.3, 7.4, 8.1 a 8.2 přiměřeně též na tyto Sekce.“

7.2

Harmonogram

Pod-článek 7.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Ve lhůtě stanovené v Příloze musí Zhotovitel předat Objednateli harmonogram, který musí obsahovat:

- (a) časový plán zpracování projektové dokumentace Zhotovitele (je-li nějaká), Datum zahájení prací, Dobu pro dokončení Díla a každé jeho Sekce (je-li nějaká) a Dobu pro uvedení do provozu Díla a každé jeho Sekce (je-li nějaká), Postupné závazné milníky, včetně uvedení každé Přejímací zkoušky jako milníku, a provádění prací s vyznačením Podzhotovitelů,
- (b) odhad plateb, o nichž Zhotovitel očekává, že budou splatné v každém měsíci až do doby vydání Potvrzení o převzetí,
- (c) posloupnost a načasování kontrol a zkoušek specifikovaných ve Smlouvě,
- (d) průvodní zprávu obsahující:
 - (i) stručný popis postupů, které Zhotovitel zamýšlí použít a
 - (ii) odhad počtu personálu a vybavení Zhotovitele na staveništi v každé z hlavních etap.

Zhotovitel rovněž musí předat aktualizovaný harmonogram, kdykoli ten předchozí nesushlasí se skutečným postupem nebo povinnostmi Zhotovitele. Nesplnění povinnosti předložit harmonogram nebo jeho aktualizaci ve lhůtě stanovené Objednatelům je důvodem pro zadržení části plateb podle Pod-článku 11.3 [*Průběžné platby*].“

7.3

Prodloužení doby

Pod-článek 7.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Podle Pod-článku 10.3 [*Včasně upozornění*] je Zhotovitel oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu nebo Doby pro splnění postupného závazného milníku, jestliže je nebo bude zpožděn jakýmkoli rizikem Objednatele.

V tomto případě po obdržení podání Zhotovitele Objednatel musí zvážit veškeré podpůrné podrobnosti poskytnuté Zhotovitelem a musí prodloužit Dobu pro dokončení, Dobu pro uvedení do provozu nebo Dobu pro splnění postupného závazného milníku tak, jak je to vhodné.

Důvody pro případné prodloužení Doby pro uvedení do provozu, Doby pro dokončení a Doby pro splnění postupného závazného milníku se posuzují samostatně.“

7.4

Zpožděné dokončení Pod-článek 7.4 se odstraňuje bez náhrady

7.5

Postupné závazné milníky Přidává se nový Pod-článek 7.5 [*Postupné závazné milníky*]:
 „Jestliže jsou v Příloze stanoveny postupné závazné milníky provádění Díla, je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Doba pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužena za podmínek stanovených v Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*].“

O splnění každého postupného závazného milníku bude Stranami sepsán protokol. Sepsání protokolu o splnění postupného závazného milníku nemá účinek na dokončení nebo převzetí Díla ani jeho Sekce a ani neznamená, že Dílo bylo provedeno řádně a bez vad. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení se splněním povinnosti provést Dílo v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze.“



8.1

Dokončení

Pod-článek 8.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„8.1.1 Zhotovitel může oznámením požádat Objednatele o vydání Potvrzení o převzetí ne dříve než 14 dnů před tím, než bude Dílo podle Zhotovitelova názoru dokončeno a připraveno k převzetí.“

8.1.2 Jestliže je Dílo rozděleno do Sekcí, může Zhotovitel podobně požádat o vydání Potvrzení o převzetí na každou Sekci.“

8.2

Oznámení o převzetí

Pod-článek 8.2 [*Oznámení o převzetí*] je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 8.2 [*Převzetí Díla a Sekcí*] následujícího znění:

„Objednatel do 28 dnů po obdržení žádosti Zhotovitele:

- (a) vydá Zhotoviteli Potvrzení o převzetí, na kterém musí být uvedeno datum, kdy byly Dílo nebo Sekce dokončeny v souladu se Smlouvou s výjimkou drobných nedokončených prací a vad, které podstatným způsobem neovlivní užívání Díla nebo Sekce k jejich zamýšlenému účelu (buď dokud nebo pokud tyto práce nebudou dokončeny a tyto vady odstraněny); nebo
- (b) odmítne žádost s uvedením důvodů a specifikováním práce, kterou má Zhotovitel provést, aby mohlo být vydáno Potvrzení o převzetí. Zhotovitel pak musí tuto práci dokončit před vydáním dalšího oznámení podle tohoto Pod-článku.“

8.3

Převzetí části díla

Přidává se nový Pod-článek 8.3 [*Převzetí částí díla*]:

„Objednatel může podle vlastního uvážení převzít jakoukoli část Díla. Objednatel nesmí užívat jakoukoli část Díla, pokud tuto část Díla nepřevzal. Jestliže bylo vydáno Potvrzení o převzetí na část Díla (jinou než Sekci), musí být následně Smluvní pokuta za zpoždění dokončení zbývajících rozsahu Díla snížena.“

9 Odstranění vad

9.1

Odstranění vad

Pod-článek 9.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Objednatel může kdykoli před uplynutím příslušné Záruční doby oznámit Zhotoviteli jakékoli vady nebo nedokončené práce. Zhotovitel musí

- (a) dokončit jakoukoli práci nedokončenou k datu stanovenému v Potvrzení o převzetí během takové přiměřené lhůty, která je určena pokynem Objednatele,
- (b) provést veškeré práce potřebné k odstranění vad nebo poškození tak, jak může být oznámeno Objednatelem (nebo jeho jménem) k datu nebo před datem uplynutí příslušné Záruční doby a to bez nároku na úhradu nákladů ze strany Objednatele a
- (c) musí protokolárně předat veškeré výše uvedené práce Objednateli.

Zhotovitel je povinen ve lhůtě objektivně co nejkratší po oznámení vady oznámit, jakým způsobem zamýšlí vadu Díla odstranit. Konkrétní způsob odstranění vady odsouhlasí Objednatel. Toto odsouhlasení nebude Objednatel bezdůvodně oddalovat.

Za neodstranění vady v termínu dohodnutém s Objednatelem je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.“

9.2

Odkrytí a zkoušení

Pod-článek 9.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„9.2.1 Objednatel je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje Objednatele písemně vyzvat.

9.2.2 Objednatel může dát pokyn k odkrytí nebo zkoušení jakýchkoli prací. Pokud není na základě odkrytí nebo zkoušení zjištěno, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou, musí být Zhotoviteli za takové odkrytí nebo zkoušení zaplaceno jako za Variaci v souladu s Pod-článkem 10.2 [Oceňování Variací]. V případě, že Zhotovitel porušil svoji povinnost uvedenou v 9.2.1 a nepřizval Objednatele ke kontrole, nárok na zaplacení nemá.“

10 Variace a claimy

10.1

Oprávnění k variaci

Pod-článek 10.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Strany jsou povinny řídit se platným zněním zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat v případě Variací v souladu s tímto zákonem.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost za účelem naplnění požadavků zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat při Variaci podle Přílohy, je-li v ní postup samostatnou přílohou upraven.

Zhotovitel se v případě, že ve smyslu § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek nebudou splněny zde uvedené zákonné podmínky a Objednatel rozhodne o nutnosti

zadání nových prací v zadávacím řízení, a nebude-li vybrán pro realizaci těchto prací, zavazuje poskytnout dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci.

Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění anebo Náklady v přičinné souvislosti s poskytováním součinnosti jinému dodavateli, musí dát Zhotovitel Zástupci objednatelů oznámení a je oprávněn:

- a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby pro dokončení*] a
- b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přírážky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Zástupce objednatelů postupovat tak, aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.“

10.2

Oceňování variací

Pod-článek 10.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Variace musí být oceněna položkovou cenou ze Smlouvy a množství prací na Díle, které je předmětem Variace, musí být měřeno, není-li Stranami dohodnut jiný způsob určení ceny Variace. Vhodnou cenou pro jakoukoli novou položku tedy musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je odvozena z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (vzhledem k rozsahu technické specifikace této položky) podle příslušné cenové soustavy, která je v příslušném objektu použita (cenová soustava např. Oborový třídík stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) – vydaná SFDI, cenové soustavy URS (CS URS) vydané společností ÚRS Praha a. s., cenová soustava RTS DATA vydané společností RTS a.s.; ceny v těchto cenových soustavách jsou považovány za Expertní ceny), platná ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci. K použitým Expertním cenám se nepřipočítává přírážka přiměřeného zisku ani přírážka výrobní a správní režie, protože je již v těchto cenách zahrnuta,
- (d) musí být určena Objednatelům na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh musí Zhotovitel Objednatelům předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Objednatelů, spolu s přírážkou přiměřeného zisku ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky, přírážkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírážkou na správní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírážky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.

V případě nutnosti úpravy Harmonogramu v důsledku Variace bude změna Harmonogramu přiměřená povaze Variace s tím, že tam, kde to bude možné (tedy tam, kde je u určité položky stavebních prací stanovena časová náročnost provedení měrné jednotky) bude se vycházet z cenové soustavy použité v příslušném objektu platná ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci.“

10.4

Oprávnění ke claimu

Pod-článek 10.4 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže Zhotoviteli vzniknou Náklady v důsledku jakéhokoli rizika Objednatelů, je Zhotovitel oprávněn k oznámení nároku (claimu) s uvedením podrobností. Jestliže je v důsledku jakéhokoli rizika Objednatelů nutné změnit Dílo, musí se situace řešit jako Variace.“

11 Smluvní cena a platba

11.1

Smluvní cena a oceňování díla

Pod-článek 11.1 je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 11.1 [*Smluvní cena a oceňování díla*] následujícího znění:

„Je-li Technické zadání tvořeno Požadavky objednatele, pak, pokud ve Smlouvě není sjednáno jinak, platí, že

- (a) Smluvní cena je paušální obnos Přijaté smluvní částky a musí podléhat úpravám v souladu se Smlouvou;
- (b) Zhotovitel musí zaplatit všechny daně, cla a poplatky, které má podle Smlouvy zaplatit a Smluvní cena nesmí být upravena z důvodu jakýchkoli těchto nákladů;
- (c) jakákoli množství stanovená v nějakém Formuláři jsou množství odhadovaná a nemají být považována za skutečná a správná množství, co se týče Díla, které má Zhotovitel provést; a
- (d) jakákoli množství nebo cenové údaje stanovené v nějakém Formuláři musí být použity k účelům, které jsou ve Formuláři stanoveny, a mohou být pro jiné účely nepoužitelné.

Má-li však být nějaká část Díla zaplacená podle skutečně dodaného množství nebo provedené práce, použijí se ustanovení pro měření a oceňování tak, jak jsou uvedena v tomto Pod-článku. V souladu s tím musí být určena Smluvní cena, která musí podléhat úpravám v souladu se Smlouvou.

Je-li Technické zadání tvořeno Technickou specifikací a Výkresy, pak platí, že Dílo musí být pro účely platby měřeno a oceněno na základě oceněného Soupisu prací a cena musí být upravena podle Článku 10 [*Variace a claimy*].

Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak a bez ohledu na místní praxi:

- (a) musí se měřit čisté skutečné množství každé položky stavby, která je ve Formuláři uvedena jako měřená položka (formou poznámky „měřená“ uvedené u příslušné položky) a
- b) metoda měření musí být v souladu se Soupisem prací (či jiným příslušným Formulářem).

Měření množství každé původní položky ve Formuláři podle tohoto Pod-článku je vyhrazenou změnou závazku v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 a § 222 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Měření bude stranami evidováno ve formě Evidenčního listu vyhrazené změny.“

11.2

Vyúčtování

Pod-článek 11.2 je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 11.2 [*Vyúčtování*] následujícího znění:

„Veškerá korespondence týkající se plateb, včetně faktur a Potvrzení průběžných a závěrečných plateb bude Zhotovitelem předávána na Formulářích předepsaných Objednatelem. Zhotovitel je povinen Objednateli předat vyúčtování rovněž v elektronické podobě ve formátu *xml na kompaktním disku CD-R, nebo, je-li v Příloze uveden požadavek na Společné datové prostředí, pak je Zhotovitel povinen předat vyúčtování v elektronické podobě prostřednictvím Společného datového prostředí.“

11.3

Průběžné platby

Pod-článek 11.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže některé údaje uvedené ve vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatelem ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, Objednatel tuto skutečnost spolu s důvody oznámí Zhotoviteli do 28 dní od obdržení vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu se Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení vyúčtování.

Daňový doklad k průběžné platbě lze vystavit až po odsouhlasení vyúčtování. Objednatel musí Zhotoviteli zaplatit částku potvrzenou v každém vyúčtování do 30 dnů od data, kdy Objednateli bude doručena faktura Zhotovitele vystavená na základě odsouhlaseného vyúčtování.

Když Zhotovitel

- (a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 [*Zajištění splnění smlouvy*],
- (b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 [*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*],
- (c) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 [*Pojištění*],

může být v případě porušení každé uvedené povinnosti zadržena částka ve výši podle Přílohy a to opakovaně z kterékoli Průběžné platby až do doby splnění dané povinnosti.

Strany se dohodly, že maximální celková výše zadržení plateb za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze.“

11.4

Platba první poloviny zádržného

Pod-článek 11.4 se odstraňuje bez náhrady.

11.5

Platba druhé poloviny zádržného

Pod-článek 11.5 se odstraňuje bez náhrady.

11.6

Závěrečná platba

Pod-článek 11.6 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Během 42 dnů od vydání Potvrzení o převzetí Díla musí Zhotovitel Objednateli předložit závěrečné vyúčtování spolu s jakýmkoli dokumenty, jež mohou být rozumně požadovány, aby mohl Objednatel zjistit celkovou smluvní hodnotu.

Jestliže některé údaje uvedené v závěrečném vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatelem ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, musí Objednatel tuto skutečnost oznámí spolu s důvody Zhotoviteli do 28 dní od obdržení závěrečného vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k závěrečnému vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové závěrečné vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu s touto Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení závěrečného vyúčtování.

Jestliže však po diskuzích mezi Objednatelem a Zhotovitelem a jakýchkoli dohodnutých změnách návrhu závěrečného vyúčtování vyjde najevo, že existuje spor, musí Objednatel formou průběžné platby uhradit Zhotoviteli dohodnuté části návrhu závěrečného vyúčtování. Poté co je spor konečným způsobem vyřešený podle Článku 15 [Řešení sporů], musí Zhotovitel připravit a Objednateli předložit závěrečné vyúčtování.

Daňový doklad k závěrečné platbě lze vystavit až po odsouhlasení závěrečného vyúčtování. Objednatel musí Zhotoviteli zaplatit částku potvrzenou v závěrečném vyúčtování do 30 dnů od data, kdy Objednateli bude doručena faktura Zhotovitele vystavená na základě odsouhlaseného závěrečného vyúčtování.“

11.9

Zálohová platba

Přidává se nový Pod-článek 11.9 [Zálohová platba] s následujícím textem:
„Zálohové platby se neposkytují.“

12

Neplnění

12.4

Platba po odstoupení

Pod-odstavce c) a d) Pod-článku 12.4 zní:

- „c) jestliže Objednatel odstoupil podle Pod-článku 12.1 nebo 12.3, je Objednatel oprávněný získat od Zhotovitele náhradu za všechny ztráty a škody, které vznikly Objednateli a veškeré další náklady na dokončení Díla po započítání všech obnosů náležejících Zhotoviteli za práce provedené v souladu se Smlouvou,
- d) jestliže Zhotovitel odstoupil podle Pod-článku 12.2 [Neplnění objednatel] nebo 12.3 [Úpadek], je Zhotovitel oprávněný k zaplacení částek podle ustanovení Pod-článku 13.2 [Vyšší moc] a za ušlý zisk nebo jinou ztrátu či škodu, které Zhotoviteli vznikly jako následek tohoto odstoupení.“

V poslední větě Pod-článku 12.4 se text „během 28 dnů“ nahrazuje textem „během 30 dnů“

12.5

Oprávnění objednatel vypovědět smlouvu

Přidává se nový Pod-článek 12.5 [Oprávnění objednatel vypovědět smlouvu]:

„Objednatel je oprávněn kdykoliv Smlouvu vypovědět podle vlastního uvážení oznámením takové výpovědi Zhotoviteli. Výpověď nabude účinnosti 28 dnů po tom, co buď Zhotovitel obdrží toto oznámení, nebo Objednatel vrátí Zajištění splnění smlouvy, podle toho, co nastane později. Objednatel nesmí vypovědět smlouvu podle tohoto Pod-článku kvůli tomu, aby Dílo provedl sám nebo nechal Dílo provést jiným zhotovitelem. Po této výpovědi musí Zhotovitel demobilizovat a opustit Staveniště. Zhotovitel je oprávněný k platbě v souladu s Pod-článkem 12.4 [Platba po odstoupení].“

Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu

Přidává se nový Pod-článek 12.6 [*Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu*]:
„Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v Příloze, jestliže:

- (a) Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 [*Obecné povinnosti*];
- (b) Zhotovitel poruší ustanovení pod odstavce 4.1.2 Pod-článku 4.1 [*Obecné povinnosti*];
- (c) Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 [*Subdodávky*];
- (d) Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle pod-odstavce 1.1.9 [*Doba pro dokončení*];
- (e) Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 [*Postupné závazné milníky*] uvedený v Příloze;
- (f) Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelům podle Pod-článku 9.1 [*Odstranění vad*];
- (g) Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení stavební části pro uvedení do provozu nebo Zkušebního provozu podle Pod-článku 1.1.26 [*Doba pro dokončení stavební části*];
- (h) Zhotovitel nevede řádným způsobem Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě podle Pod-článku 1.1.27 [*Stavební deník*];
- (i) Zhotovitel nepředá Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad podle Pod-článku 4.6 [*Záruka za odstranění vad*] nebo poruší povinnost udržovat v platnosti a ve stanovené výši Bankovní záruku za odstranění vad za podmínek a po dobu stanovenou v Pod-článku 4.6 [*Záruka za odstranění vad*];
- (j) Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost uvedenou v Příloze ve věci ochrany osobních údajů.

Dopadají-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta a to ta, která je v nejvyšší částce.

Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Zhotovitel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit Objednateli zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatel na náhradu škody způsobené porušením povinnosti Zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.

Strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze.“

13

Riziko a odpovědnost

13.1

Péče zhotovitele o dílo

První věta Pod-článku 13.1 zní:

„Zhotovitel musí převzít plnou odpovědnost za péči o Dílo od Data zahájení prací až do data, kdy je vydáno Potvrzení o převzetí podle Článku 8 [Převzetí].“

14

Pojištění

14.1

Rozsah krytí

Pod-článek 14.1 se odstraňuje bez náhrady

14.2

Obecné požadavky na pojištění

Pod-článek 14.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk“ (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či náhodnému poškození) Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, Materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu Díla, tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze.

Rozsah stavebně montážního pojištění bude v Příloze.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí Díla Objednatelem. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojistovny (tzv. výluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojistného plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části Díla v určitém časovém termínu, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky podle tohoto článku a

- (a) že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen Objednatel, nebo
- (b) že pojistné plnění, vztahující se k budovanému Dílu, bude ve prospěch Objednatele vinkulováno.

Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je Zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude Objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost Objednatele a aniž

by byl vyžadován jakýkoliv souhlas Zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti podle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy Zhotovitelem.

Pokud je v Příloze stanoveno doložení pouze rámcového stavebně-montážního pojištění Zhotovitele ustanovení předchozích odstavců tohoto Pod-článku se nepoužije.

Zhotovitel je dále povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s prováděním Díla v důsledku činnosti Zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Pokud v Příloze nebudou uvedeny jiné částky, celkový limit pojistného plnění pro tato jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok, s maximální spoluúčastí 500 tis. Kč.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadnou realizační dokumentací stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé podle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Podzhotovitelé Zhotovitele budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění. V případě, že spolupojištění Podzhotovitelů nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby Podzhotovitelé splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli. Kdykoliv to Objednatel bude požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy Objednatelům a/nebo pojišťovacími makléři určenými Objednatelům. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistného a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.“

14.3

Nepojištění

Pod-článek 14.3 se odstraňuje bez náhrady

15

Řešení sporů

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ: Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze.

ROZHODOVÁNÍ SPORŮ – VARIANTA A.“

15.2

Oznámení o nesouhlasu V pod-článku 15.2 je poslední slovo „rozhodcem“ nahrazeno slovy „rozhodnutím obecných soudů České republiky“

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek 15.3 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:
15.3 „Rozhodování sporů“

„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit na základě potupu podle Pod-článku 15.1, případně následně při nesouhlasu podle Pod-článku 15.2 smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ – VARIANTA B.“

15.1

Adjudikace Pod-článek 15.1 se odstraňuje bez náhrady.

15.2

Oznámení o nesouhlasu Pod-článek 15.2 se odstraňuje bez náhrady.

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:
15.3 „Rozhodování sporů“

„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“



Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Tel.: +420 466 052 765
E-mail: info@suspk.cz
<https://www.suspk.cz>





Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils
International Federation of Consulting Engineers
Internationale Vereinigung Beratender Ingenieure
Federación Internacional de Ingenieros Consultores

Smluvní podmínky pro **STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU**

OBEČNÉ PODMÍNKY



FIRST EDITION 1999

OBEČNÉ PODMÍNKY

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU

Obecné podmínky

First Edition 1999

FEDERATION INTERNATIONALE DES INGENIEURS-CONSEILS
INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS
INTERNATIONALE VEREINIGUNG BERATENDER INGENIEURE
FEDERACION INTERNACIONAL DE INGENIEROS CONSULTORES



Tento dokument je obsahově identický s oficiální tištěnou verzí a je zveřejněn se souhlasem CACE. Tento dokument není určen k dalšímu šíření a nenahrazuje oficiální tištěnou verzi Obecných podmínek, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015. FIDIC „Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu“ je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420597 464 222, cace@cace.cz, <http://cace.cz/fidic-publikace.php> konkrétně <http://cace.cz/order-form3-green.php>).

Obecné podmínky

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

Ve Smlouvě, jak je níže definována, mají následující slova a výrazy níže definovaný význam s výjimkou situace, kdy to kontext vyžaduje jinak:

Smlouva

- 1.1.1 **„Smlouva“** je Smlouva o dílo a další dokumenty uvedené v Příloze.
- 1.1.2 **„Technická specifikace“** je dokument tak, jak je uveden v Příloze, včetně požadavků Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci Zhotovitele, je-li nějaká, a jakákoli Variace takového dokumentu.
- 1.1.3 **„Výkresy“** jsou výkresy Díla připravené Objednatelem tak, jak jsou uvedeny v Příloze, a jakákoli Variace takových výkresů.

Osoby

- 1.1.4 **„Objednatel“** je osoba uvedená ve Smlouvě o dílo a její právní nástupci mimo postupníků (s výjimkou, kdy Zhotovitel k postoupení vydá souhlas).
- 1.1.5 **„Zhotovitel“** je osoba uvedená ve Smlouvě o dílo a její právní nástupci mimo postupníků (s výjimkou, kdy Objednatel k postoupení vydá souhlas).
- 1.1.6 **„Strana“** je buď Objednatel, nebo Zhotovitel.

Data, lhůty a doby

- 1.1.7 **„Datum zahájení prací“** je datum 14 dnů po datu účinnosti Smlouvy o dílo nebo jakékoli jiné datum dohodnuté Stranami.
- 1.1.8 **„den“** je kalendářní den.
- 1.1.9 **„Doba pro dokončení“** je doba pro dokončení Díla tak, jak je stanovena v Příloze (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3), počítaná od Data zahájení prací.

Peníze a platby

- 1.1.10 **„Náklady“** jsou všechny výdaje, které jsou (nebo budou) řádně vynaloženy Zhotovitelem, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahrnují však zisk.

Další definice

- 1.1.11 **„Vybavení zhotovitele“** jsou přístroje, stroje, dopravní prostředky, zařízení a další věci potřebné pro provedení Díla a odstranění vad s vyloučením Materiálů a Technologického zařízení.
- 1.1.12 **„Země“** je země, ve které se nachází Staveniště.
- 1.1.13 **„Rizika objednatele“** jsou záležitosti uvedené v Pod-článku 6.1.
- 1.1.14 **„Vyšší moc“** je výjimečná událost nebo okolnost: kterou smluvní Strana nemůže ovládat; proti které tato smluvní Strana nemohla rozumně učinit opatření před uzavřením Smlouvy; které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní Strana účelně vyhnout nebo ji překonat a kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé Straně.

- 1.1.15 **„Materiály“** jsou věci všeho druhu (jiné než Technologické zařízení), které mají tvořit nebo tvoří část stavby.
- 1.1.16 **„Technologické zařízení“** jsou přístroje a stroje, které mají tvořit nebo tvoří část stavby.
- 1.1.17 **„Staveniště“** je místo poskytnuté Objednatel, kde má být provedeno Dílo a jakékoli jiné místo specifikované ve Smlouvě jako místo tvořící součást Staveniště.
- 1.1.18 **„Variace“** je změna Technické specifikace nebo Výkresů (jsou-li nějaké) nařízená Objednatel podle Pod-článku 10.1.
- 1.1.19 **„Dílo“** jsou jakékoli práce, které má Zhotovitel provést a jakákoli projektová dokumentace (je-li nějaká), kterou má Zhotovitel dodat, včetně dočasných děl a Variací.

1.2

Výklad

Slova označující osoby a strany zahrnují korporace a jiné právnické osoby. Slova v jednotném čísle nebo v jednom rodě obsahují také množné číslo a druhý rod tam, kde to kontext vyžaduje.

1.3

Hierarchie smluvních dokumentů

Dokumenty tvořící Smlouvu se musí vnímat jako vzájemně se vysvětlující. Jestliže se v dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Objednatel Zhotoviteli vydat jakýkoli nezbytný pokyn a pořadí právní síly jednotlivých dokumentů je v souladu s pořadím uvedeným v Příloze.

1.4

Právo

Právo Smlouvy je stanoveno v Příloze.

1.5

Komunikace

Kdykoli se předpokládá v nějakém ustanovení udělení nebo vydání oznámení, pokynu nebo nějaká jiná komunikace jakékoli osoby, pokud není stanoveno jinak, musí mít taková komunikace písemnou formu v jazyce stanoveném v Příloze a nesmí být bez závažného důvodu zdržována nebo zpoždována.

1.6

Zákonné povinnosti

Zhotovitel musí postupovat v souladu s právními předpisy zemí, ve kterých vykonává činnost. Zhotovitel musí podat veškerá oznámení a zaplatit veškeré odvody a poplatky ve vztahu k Dílu.

2 Objednatel

2.1

Poskytnutí staveniště

Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na Staveniště, předat mu ho a umožnit mu jeho užívání během doby (nebo dob) stanovené v Příloze.

2.2

Povolení a licence

Po požadavku Zhotovitele musí Objednatel poskytnout Zhotoviteli přiměřenou podporu při žádostech Zhotovitele o jakákoli povolení, licence nebo schválení, která jsou vyžadována pro Dílo.

2.3

Pokyny objednatele

Zhotovitel musí plnit veškeré pokyny dané Objednatelem ve vztahu k Dílu včetně přerušení postupu prací na části nebo na celém Díle.

2.4

Schválení

Žádné schválení, souhlas nebo absence komentáře Objednatele nebo zástupce Objednatele nemají vliv na práva a povinnosti Zhotovitele.

3 Zástupci objednatele

3.1

Pověřená osoba

Jedna osoba z personálu Objednatele musí být pověřena jednat za Objednatele. Tato pověřená osoba je ta, která je uvedena v Příloze nebo jinak oznámena Objednatelem Zhotoviteli.

3.2

Zástupce objednatele

Objednatel také může určit právnickou osobu nebo jedince k výkonu určitých povinností. Určená osoba může být uvedena v Příloze nebo oznámena Objednatelem Zhotoviteli. Objednatel musí Zhotoviteli oznámit jaké povinnosti a oprávnění na tohoto zástupce Objednatele delegoval.

4 Zhotovitel

4.1

Obecné povinnosti

Zhotovitel musí provést Dílo řádně a v souladu se Smlouvou. Zhotovitel zajistí veškeré dozorování, pracovní sílu, Materiály, Technologické zařízení a Vybavení zhotovitele, které mohou být potřebné. Platí, že veškeré Materiály a Technologické zařízení na Staveništi jsou majetkem Objednatele.

4.2

Zástupce zhotovitele

Zhotovitel musí Objednateli za účelem vydání jeho souhlasu předložit jméno a podrobné informace osoby, která je pověřená přijímat pokyny jménem Zhotovitele.

4.3

Subdodávky

Zhotovitel nesmí zadat provedení celého Díla dalším subjektům. Zhotovitel nesmí zadat provedení jakékoli části Díla dalším subjektům bez souhlasu Objednatele.

4.4

Zajištění splnění smlouvy

Je-li tak stanoveno v Příloze, musí Zhotovitel doručit Objednateli do 14 dnů po Datu zahájení prací zajištění splnění Smlouvy ve formě, kterou schválil Objednatel, a od třetí strany, kterou schválil Objednatel.

5 Projektování zhotovitelem

5.1

Projektová dokumentace zhotovitele Zhotovitel musí vypracovat projektovou dokumentaci ve specifikovaném rozsahu podle odkazu v Příloze. Zhotovitel musí urychleně předložit Objednateli veškerou projektovou dokumentaci, kterou připravil. Do 14 dnů od jejího přijetí musí Objednatel oznámit Zhotoviteli své připomínky, nebo ji, jestliže není v souladu se Smlouvou, odmítnout s uvedením důvodů. Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku jím projektované stavby do 14 dnů od předložení projektové dokumentace tohoto prvku Objednateli nebo v případě, že projektová dokumentace tohoto prvku byla odmítnuta. Projektová dokumentace, která byla odmítnuta, musí být urychleně doplněna a předložena znovu. Zhotovitel musí veškerou připomínkovanou projektovou dokumentaci předložit znova s tím, že vezme tyto připomínky v úvahu tak, jak je to potřebné.

5.2

Odpovědnost za projektovou dokumentaci Zhotovitel je odpovědný za svoji nabídkovou projektovou dokumentaci a za projektovou dokumentaci podle tohoto Článku s tím, že obě musí být vhodné k zamýšlenému účelu definovanému ve Smlouvě a Zhotovitel je také odpovědný za jakékoli porušení patentu nebo autorského práva, které se jich týká. Objednatel je odpovědný za Technickou specifikaci a Výkresy.

6 Rizika objednatele

6.1

Rizika objednatele V této Smlouvě jsou v odpovědnosti Objednatele rizika z následujících nebezpečí:

- a) válka, nepřátelské akty (ať už válka je, nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí, když k nim dojde v Zemi,
- b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat, násilné převzetí moci a občanská válka, když k nim dojde v Zemi,
- c) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které jsou vyvolány jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a jeho ostatní zaměstnanci,
- d) ionizující radiace a radioaktivní kontaminace z jakéhokoli jaderného paliva nebo jakéhokoli jaderného odpadu ze spalování jaderného paliva, radioaktivní toxické výbušniny nebo jiné nebezpečné následky jakéhokoli výbušného jaderného systému nebo jaderné součásti takového systému, s výjimkou rozsahu, v jakém je za použití jakéhokoli radioaktivního materiálu odpovědný Zhotovitel,
- e) tlakové vlny způsobené letadlem nebo jinými zařízeními pohybujícími se ve vzduchu rychlostí zvuku nebo nadzvukovou rychlostí,
- f) užívání nebo zabránění jakékoli části Díla Objednatel mimo případů specifikovaných ve Smlouvě,
- g) projektování jakékoli části Díla personálem Objednatele nebo někým jiným, za koho je Objednatel odpovědný, a
- h) jakékoli působení přírodních sil s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které je nepředvídatelné nebo u kterého se nedalo předpokládat, že by proti němu zkušený zhotovitel přijal adekvátní preventivní opatření,
- i) Vyšší moc,

- j) přerušení podle Pod-článku 2.3, pokud není přičitatelné neplnění Smlouvy Zhotovitelem nebo jinému jeho selhání,
- k) jakékoli neplnění Smlouvy Objednatelem nebo jeho jiné selhání,
- l) fyzické překážky nebo fyzické podmínky, jiné než klimatické podmínky, zaznamenané na Staveništi během provádění Díla, které nebyly rozumně předvídatelné zkušeným zhotovitelem a které byly okamžitě Zhotovitelem Objednateli oznámeny,
- m) jakékoli zpoždění nebo ztížené podmínky zapříčiněné Variací,
- n) jakákoli změna práva Smlouvy po datu nabídky Zhotovitele tak, jak je stanoveno ve Smlouvě o dílo,
- o) ztráty vyplývající z práva Objednatele nechat stavbu provést na, nad, pod, uvnitř nebo přes jakýkoli pozemek a z práva zabrat tento pozemek pro stavbu a
- p) škoda, která je nevyhnutelným následkem povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstranit všechny vady.

7 Doba pro dokončení

- 7.1 Provedení díla**

Zhotovitel musí zahájit práce na Díle k Datu zahájení prací a musí postupovat s náležitou rychlostí a bez zpoždění. Zhotovitel musí Dílo dokončit během Doby pro dokončení.
- 7.2 Harmonogram**

Během lhůty stanovené v Příloze musí Zhotovitel předložit Objednateli harmonogram Díla ve formě stanovené v Příloze.
- 7.3 Prodloužení doby**

Podle Pod-článku 10.3 je Zhotovitel oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení, jestliže je nebo bude zpožděn jakýmkoli rizikem Objednatele.

Po obdržení podání Zhotovitele musí Objednatel zvážit veškeré podpůrné podrobnosti poskytnuté Zhotovitelem a musí prodloužit Doby pro dokončení tak, jak je to vhodné.
- 7.4 Zpožděné dokončení**

Jestliže Zhotovitel Dílo nedokončí během Doby pro dokončení, je odpovědnost Zhotovitele vůči Objednateli za toto neplnění omezena na zaplacení částky stanovené v Příloze za každý den neplnění povinnosti dokončit Dílo.

8 Převzetí

- 8.1 Dokončení**

Zhotovitel může Objednateli podat oznámení, když Dílo považuje za dokončené.
- 8.2 Oznámení o převzetí**

Objednatel musí podat Zhotoviteli oznámení s uvedením příslušného data, když se domnívá, že Zhotovitel Dílo dokončil. Alternativně může Objednatel Zhotoviteli podat oznámení s uvedením příslušného data, že Dílo, ačkoli není zcela dokončené, je připravené pro převzetí.

Objednatel musí po vydání tohoto oznámení Dílo převzít. Zhotovitel musí urychleně dokončit jakékoli nedokončené práce a vyklidit Staveniště podle Článku 9.

9 Odstranění vad

9.1

Odstranění vad

Objednatel může kdykoli před uplynutím doby stanovené v Příloze oznámit Zhotoviteli jakékoli vady nebo nedokončené práce. Zhotovitel musí odstranit, bez nároku na úhradu nákladů ze strany Objednatele, jakékoli vady zapříčiněné tím, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou.

Náklady na odstranění vad, které lze přičíst jakékoli jiné příčině, musí být oceněny jako Variace. Neodstranění jakékoli vady nebo nedokončení jakékoli nedokončené práce během přiměřené lhůty stanovené v oznámení Objednatele opravňují Objednatele k vykonání veškeré potřebné práce na náklady Zhotovitele.

9.2

Odkrytí a zkoušení

Objednatel může dát pokyn k odkrytí nebo zkoušení jakýchkoli prací. Pokud není na základě odkrytí nebo zkoušení zjištěno, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou, musí být Zhotoviteli za takové odkrytí nebo zkoušení zapláceno jako za Variaci v souladu s Pod-článkem 10.2.

10 Variace a claimy

10.1

Oprávnění k variaci

Objednatel může dát pokyn k Variacím.

10.2

Oceňování variací

Variace musí být oceněny následovně:

- a) paušální cenou dohodnutou mezi Stranami, nebo
- b) tam, kde je to vhodné, položkovými cenami ze Smlouvy, nebo
- c) když vhodné položkové ceny neexistují, musí být položkové ceny ze Smlouvy použity jako základ pro ocenění, nebo, když to není možné,
- d) vhodnými novými položkovými cenami, které mohou být dohodnuty nebo které považuje za vhodné Objednatel, nebo
- e) když k tomu dá pokyn Objednatel, hodinovou (případně denní) sazbou určenou v Příloze, kdy v tomto případě musí vést Zhotovitel záznamy o odpracovaných hodinách, o využití Vybavení zhotovitele a o použitých Materiálech.

10.3

Včasné upozornění

Strana musí druhé Straně podat oznámení, jakmile si uvědomí jakoukoli okolnost, která by mohla zpozdit práce na Díle nebo ztížit jejich podmínky nebo která může vést ke claimu na dodatečnou platbu. Zhotovitel musí přijmout veškerá rozumná opatření, aby tyto účinky minimalizoval.

Oprávnění Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení a dodatečnou platbu je omezeno na dobu a platbu, která by Zhotoviteli náležela, kdyby podal urychlené oznámení a přijal veškerá přiměřená opatření.

10.4

Oprávnění ke claimu

Jestliže Zhotoviteli vzniknou Náklady v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele, je Zhotovitel k platbě částky takových Nákladů oprávněn. Jestliže je v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele nutné změnit Dílo, musí se situace řešit jako Variace.

10.5

Postup při variaci a při claimu

Zhotovitel musí Objednateli předložit soupis oceněných položek jednotlivých Variací nebo claimů během 28 dnů od pokynu nebo události, z které vznikl nárok. Objednatel musí ocenění zkontrolovat a, je-li to možné, i odsouhlasit. Nedojde-li k dohodě, musí Objednatel ocenění určit.

11 Smluvní cena a platba

11.1

Oceňování díla

Dílo musí být oceněno tak, jak je stanoveno v Příloze s ohledem na Článek 10.

11.2

Měsíční vyúčtování

Zhotovitel je oprávněn k měsíčním platbám:

- hodnoty provedeného Díla,
- procenta hodnoty Materiálů a Technologického zařízení dodaného na Stavenišťe v přiměřené době, které je stanoveno v Příloze,

s výhradou jakýchkoli přípočtů a odpočtů, které mohou být splatné.

Zhotovitel musí každý měsíc předložit Objednateli vyúčtování vykazující částky, o kterých se Zhotovitel domnívá, že je k jejich platbě oprávněn.

11.3

Průběžné platby

Během 28 dnů po obdržení každého vyúčtování musí Objednatel zaplatit Zhotoviteli částku vykázanou ve Zhotovitelově vyúčtování s odpočtem zádržného v sazbě stanovené v Příloze a s odpočtem jakékoli částky, kterou Objednatel neschválil s uvedením důvodů. Objednatel není vázán žádnou částkou, kterou dříve považoval za splatnou Zhotoviteli.

Objednatel může odepřít průběžné platby, dokud neobdrží zajištění splnění smlouvy podle Pod-článku 4.4 (je-li nějaké).

11.4

Platba první poloviny zádržného

První polovina zádržného musí být Objednatelem Zhotoviteli vyplacena během 14 dnů po vydání oznámení podle Pod-článku 8.2.

11.5

Platba druhé poloviny zádržného

Zůstatek zádržného musí být Objednatelem Zhotoviteli vyplacen během 14 dnů po buď uplynutí doby stanovené v Příloze, nebo odstranění oznámených vad nebo dokončení nedokončených prací, vše tak, jak na to odkazuje Pod-článek 9.1, podle toho, co nastane později.

11.6

Závěrečná platba

Během 42 dnů od poslední z událostí uvedených v Pod-článku 11.5 výše musí Zhotovitel Objednateli předložit závěrečné vyúčtování spolu s jakýmkoli dokumenty, jež mohou být rozumně požadovány, aby mohl Objednatel zjistit celkovou smluvní hodnotu.

Během 28 dnů po předložení závěrečného vyúčtování musí Objednatel zaplatit částku náležející Zhotoviteli. Nesouhlasí-li Objednatel s jakoukoli částí Zhotovitelova závěrečného vyúčtování, musí při provedení platby uvést důvody, proč nesouhlasí.

11.7

Ména

Platba musí být v měně stanovené v Příloze.

11.8

Zpožděná platba

Zhotovitel je oprávněn k úroku z prodlení v sazbě stanovené v Příloze za každý den, kdy Objednatel nezaplatí v předepsané lhůtě splatnosti.

12

Neplnění

12.1

Neplnění zhotovitele

Opustí-li Zhotovitel Dílo, odmítne plnit nebo neplní oprávněný pokyn Objednatele, nebo nepostupuje s náležitou rychlostí a bez zpoždění, nebo i přes písemnou výzvu k nápravě porušuje Smlouvu, může dát Objednatel Zhotoviteli oznámení, s odkazem na tento Pod-článek, popisující neplnění Zhotovitele.

Jestliže Zhotovitel nepřijal veškerá proveditelná opatření k nápravě neplnění během 14 dnů potom, co Zhotovitel obdržel oznámení Objednatele, může Objednatel prostřednictvím druhého oznámení podaného během 21 dnů odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště s tím, že na místě zanechá takové Materiály, Technologické zařízení a jakékoli Vybavení zhotovitele, o kterém dá v tomto druhém oznámení Objednatel pokyn, že má být používáno až do dokončení Díla.

12.2

Neplnění objednatele

Jestliže Objednatel neplatí v souladu se Smlouvou, nebo i přes písemnou výzvu k nápravě porušuje Smlouvu, může dát Zhotovitel Objednateli oznámení, s odkazem na tento Pod-článek, popisující neplnění Objednatele. Jestliže neplnění není napraveno během 7 dnů potom, co Objednatel obdržel oznámení Zhotovitele, může Zhotovitel přerušit provádění celého Díla nebo jeho částí.

Jestliže neplnění není napraveno během 28 dnů potom, co Objednatel obdržel oznámení Zhotovitele, může Zhotovitel prostřednictvím druhého oznámení podaného během 21 dnů odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště.

12.3

Úpadek

Je-li rozhodnuto o úpadku Strany podle rozhodného práva, druhá Strana může prostřednictvím oznámení okamžitě odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště s tím, že, v případě úpadku Zhotovitele, Zhotovitel na místě zanechá jakékoli Vybavení zhotovitele, o kterém dá v tomto oznámení Objednatel pokyn, že má být používáno až do dokončení Díla.

12.4

Platba po odstoupení

Zhotovitel je po odstoupení oprávněn k platbě nezaplaceného zůstatku hodnoty provedeného Díla a Materiálů a Technologického zařízení důvodně dodaných na Staveništi, upraveného následovně:

- a) o jakékoli částky, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 10.4,
- b) o jakékoli částky, ke kterým je oprávněn Objednatel,
- c) jestliže Objednatel odstoupil podle Pod-článku 12.1 nebo 12.3, je Objednatel oprávněn k obnosu, který odpovídá 20 % hodnoty k datu odstoupení neprovedených částí Díla,
- d) jestliže Zhotovitel odstoupil podle Pod-článku 12.2 nebo 12.3, je Zhotovitel oprávněn k Nákladům jeho přerušení a demobilizace spolu s obnosem, který odpovídá 10 % hodnoty k datu odstoupení neprovedených částí Díla.

Čistý zůstatek, který náleží k zaplacení, musí být zaplacen nebo vrácen během 28 dnů od oznámení o odstoupení.

13 Riziko a odpovědnost

13.1

Péče zhotovitele o dílo

Zhotovitel musí převzít plnou odpovědnost za péči o Dílo od Data zahájení prací až do data, kdy je vydáno oznámení Objednatele podle Pod-článku 8.2. Odpovědnost za péči pak přechází na Objednatele. Jestliže na Díle vznikne nějaká ztráta nebo škoda během uvedené doby, kdy je za péči o Dílo odpovědný Zhotovitel, musí Zhotovitel takovou ztrátu nebo škodu napravit tak, aby bylo Dílo v souladu se Smlouvou.

Pokud ke ztrátě nebo škodě nedojde následkem rizika Objednatele, musí Zhotovitel odškodnit Objednatele, jeho zhotovitele, zástupce a zaměstnance v případě jakýchkoli ztrát a škod, které se vyskytnou na Díle, a v případě jakýchkoli nároků nebo výdajů, které vzniknou kvůli Dílu a budou způsobené porušením Smlouvy nedbalostí nebo jiným neplněním Zhotovitele, jeho zástupců nebo zaměstnanců.

13.2

Vyšší moc

Jestliže je nebo bude některé ze Stran z důvodu Vyšší moci bráněno v plnění jakýchkoli jejich závazků, musí tato ovlivněná Strana dát okamžitě oznámení druhé Straně. Je-li to nutné, musí Zhotovitel přerušit provádění Díla a musí demobilizovat Vybavení zhotovitele v rozsahu dohodnutém s Objednatelem.

Pokračuje-li událost po dobu 84 dnů, kterákoli ze Stran může podat oznámení o odstoupení, které se stane účinným 28 dnů po podání oznámení.

Zhotovitel je po odstoupení oprávněn k platbě nezaplaceného zůstatku hodnoty provedeného Díla a Materiálů a Technologického zařízení důvodně dodaných na Staveništi, upraveného následovně:

- a) o jakékoli částky, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 10.4,
- b) o Náklady jeho přerušení a demobilizace,
- c) o jakékoli částky, ke kterým je oprávněn Objednatel.

Čistý zůstatek, který náleží k zaplacení, musí být zaplacen nebo vrácen během 28 dnů od oznámení o odstoupení.

14

Pojištění

14.1

Rozsah krytí

Zhotovitel musí před zahájením prací na Díle uzavřít společným jménem Stran a poté udržovat v platnosti pojištění:

- a) pro případ ztráty a škody na Díle, Materiálech, Technologickém zařízení a Vybavení zhotovitele,
- b) pro případ odpovědnosti obou Stran za ztrátu, škodu, smrt nebo úraz třetích stran nebo jejich majetku, které vznikly v důsledku plnění Smlouvy Zhotovitelem, včetně odpovědnosti Zhotovitele za škody na jiném majetku Objednatele, než je Dílo a
- c) pro případ odpovědnosti obou Stran a jakéhokoli zástupce Objednatele za smrt nebo úraz personálu Zhotovitele s výjimkou rozsahu, ve kterém odpovědnost vznikla nedbalostí Objednatele a jakéhokoli zástupce nebo zaměstnance Objednatele.

14.2

Obecné požadavky na pojištění

Veškerá pojištění musí být v souladu s požadavky podrobně popsány v Příloze. Pojistky musí být vydány pojistiteli a za podmínek schválených Objednatelem. Zhotovitel musí Objednateli poskytnout důkazy, že jakákoli požadovaná pojistka je v platnosti a že pojistné bylo zaplaceno.

Strany musí společně disponovat veškerými platbami obdrženy od pojistitelů vztahujícími se ke ztrátě nebo škodě na Díle a tyto platby musí být použity na opravu nebo pro nápravu ztráty nebo škody nebo jako kompenzace za ztrátu nebo škodu, která nemá být opravena nebo napravena.

14.3

Nepojištění

Jestliže Zhotovitel neuzavře nebo nedrží v platnosti jakékoli z pojištění, na které odkazují předchozí Pod-články, nebo nepředloží uspokojivý důkaz, pojistky nebo účetní doklady, může Objednatel, aniž by byla dotčena jakákoli jeho práva nebo opravné prostředky, uzavřít pojištění na příslušné krytí odpovídající takovému neplnění a platit patřičné pojistné a získat úhradu tohoto pojistného jako odpočet z jakýchkoli peněžních částek náležejících Zhotoviteli.

15

Řešení sporů

15.1

Adjudikace

Jestliže nedošlo ke smírnému narovnání, jakýkoli spor nebo rozpor, který vznikne mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souvislosti se Smlouvou nebo z ní vyplývající včetně jakéhokoli sporu ve věci jakéhokoli ohodnocení nebo jiného rozhodnutí Objednatele, musí být kteroukoli ze Stran předložen k adjudikaci v souladu v příloženými Pravidly adjudikace („Pravidla“). Adjudikátorem musí být jakákoli osoba, na které se Strany dohodnou. V případě, že se Strany nedohodnou, musí být adjudikátor jmenován v souladu s Pravidly.

15.2

Oznámení o nesouhlasu

Nesouhlasí-li některá ze Stran s rozhodnutím adjudikátora nebo není-li vydáno rozhodnutí ve lhůtě stanovené v Pravidlech, může Strana do 28 dnů po obdržení rozhodnutí

nebo uplynutí lhůty pro rozhodnutí, dát druhé Straně oznámení o svém nesouhlasu s odkazem na tento Pod-článek. Jestliže nebylo podáno oznámení o nesouhlasu během stanovené lhůty, rozhodnutí se stává konečným a závazným pro obě Strany. Jestliže oznámení o nesouhlasu během stanovené lhůty podáno bylo, rozhodnutí se stává závazným pro obě Strany, které se jím musí bez prodlení řídit, pokud a dokud není rozhodnutí adjudikátora revidováno rozhodcem.

15.3

Rozhodčí řízení

Spor, který podléhá oznámení o nesouhlasu, musí být s konečnou platností rozhodnut jedním rozhodcem podle pravidel uvedených v Příloze. Jestliže se Strany nedohodnou, musí být rozhodce určen jmenujícím subjektem uvedeným v Příloze. Jakákoli jednání musí probíhat v místě stanoveném v Příloze a v jazyce, na který odkazuje Pod-článek 1.5.



International Federation of Consulting Engineers (FIDIC)

World Trade Center II

PO Box 311

1215 GENEVA 15

Switzerland

Telephone: +41 22 799 49 00

Fax: +41 22 799 49 01

E-mail: fidic@fidic.org

WWW <http://www.fidic.org>



PŘÍLOHA e)

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

„Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa“

ČÁST I TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technická specifikace je tvořena právními a technickými předpisy ČR a souvisejícími dokumenty, vydávanými Ministerstvem dopravy, ÚNMZ a ČAS a technickou politikou Ministerstva dopravy.

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že tento dokument tvoří Technickou specifikaci.

Přehled jednotlivých kapitol TKP tvořících Technickou specifikaci:

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 - Všeobecně, změna č. 1	č. j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1. 1. 2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č. j. MD-10079/2023-930/2 ze dne 29. 3. 2023	1. 4. 2023
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, změna č. 1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16. 3. 2018	1. 4. 2018
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 12670/2021-930/2 ze dne 1. 11. 2021	15. 11. 2021
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1 ze dne 01. 04. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016

Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty, oprava	č. j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A – Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 19, část C – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích	č.j. MD-5267/2021-120/2 ze dne 22. 2. 2021	1. 3. 2021
Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/ ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 - Izolace proti vodě, Dodatek č. 1	č.j. 25/2020-120-TN/1 ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 - Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č. j. 25013/2022-930/2 ze dne 14. 7. 2023	1. 8. 2023
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009	1. 1. 2010
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	15. 3. 2021

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webové adrese www.pjpk.cz.

ČÁST II

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že součástí Technické specifikace jsou tyto následující dokumenty, které budou použity při realizaci Stavby. Tyto dokumenty jsou dostupné v Elektronickém nástroji na webové adrese: https://ezak.suspk.cz/document_public.html:

- Příloha č. 1 – Výzva k předání staveniště
- Příloha č. 2 – Zápis o předání a převzetí staveniště
- Příloha č. 3 – Změnový list
- Příloha č. 4 – Rozpis ocenění změn položek
- Příloha č. 5 – Přehled změn stavby
- Příloha č. 6 – Evidenční list pro vyhrazené změny
- Příloha č. 7 – Pozvánka na kontrolní den
- Příloha č. 8 – Zápis z kontrolního dne
- Příloha č. 9 – Prezenční listina
- Příloha č. 10 – Předávací protokol dokumentace skutečného provedení stavby
- Příloha č. 11 – Předávací protokol stavby
- Příloha č. 12 – Zápis z místního šetření
- Příloha č. 13 – Předávací protokol
- Příloha č. 14 – Předávací protokol projektové dokumentace
- Příloha č. 15 – Záznam měření položek

ČÁST II.1

DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Zhotoviteli se dává na vědomí, že součástí Díla je také:

1. zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (dále také jen „DIR“);
2. projekt a realizace dopravně inženýrských opatření (dále také jen „DIO“) - Stavba bude probíhat za úplné uzavírky;
3. zpracování dokumentace dočasného dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány, bude-li potřebné;
4. osazení a údržba dopravního značení v průběhu provádění stavebních prací dle dokumentace dočasného dopravního značení, včetně uvedení do původního stavu a vrácení jejich správci, bude-li potřebné;
5. vyhotovení projektové dokumentace skutečného provedení stavby a geodetického zaměření stavby včetně geometrického plánu. Projektová dokumentace skutečného provedení Stavby a geodetické zaměření Stavby budou Objednateli dodány také v elektronické podobě prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE) ve formátu pro texty *.docx (*.rtf), pro tabulky *.xlsx, pro skenované dokumenty *.pdf, pro výkresovou dokumentaci nativní formát a zároveň *.pdf. (geodetické zaměření bude vyhotoveno v digitální formě – referenční systém Bpv). Veškeré geodetické podklady budou vyhotoveny v souladu s Předpisem P1 pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích, který je uveden v příloze h) zadávací

- dokumentace. Nad rámec elektronické podoby bude vše Objednateli předáno ve třech vyhotoveních;
6. zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby ve třech vyhotoveních včetně elektronické podoby prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE);
 7. zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na opravovaném úseku Stavby, a to nejpozději 7 pracovních dní před zahájením prací;
 8. zpracování zprávy o průběhu stavby včetně fotodokumentace ve 3 vyhotoveních včetně elektronické a jejího předání prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE);
 9. Stavba bude ve smyslu Pod-čl. 4.1.3 Smluvních podmínek označena dvěma informačními plechovými/plastovými tabulemi na podstavcích o rozměrech 2×1 m s textem „**Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání, I. etapa**“, tabule bude dále obsahovat označení Objednatele včetně jeho loga, označení Zhotovitele včetně jeho loga, označení stavbyvedoucího včetně telefonního kontaktu, označení projektanta včetně telefonního kontaktu a případného loga, termín realizace, označení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „**Koordinátor BOZP**“) včetně telefonního kontaktu, označení technického dozoru investora včetně telefonního kontaktu;
 10. povinnost Zhotovitele provádět průběžné testy a komplexní zkoušky dle kontrolního zkušebního plánu, který Zhotovitel doloží do 5 dnů od účinnosti Smlouvy;
 11. zajištění funkce odpovědného geodeta pro činnosti spadající do jeho kompetencí po dobu realizace Stavby;
 12. předání odpadu k odstranění na řízenou skládku nebo jiný způsob jeho odstranění nebo využití v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech; o způsobu nakládání s odpadem bude Objednateli předložen písemný doklad vystavený příslušnou oprávněnou osobou podle zákona o odpadech;
 13. zřízení deponie materiálů tak, aby nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích;
 14. provedení předepsaných zkoušek dle platných právních předpisů a technických norem, úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou k převzetí Díla;
 15. zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes výkopy pro zabezpečení přístupu a příjezdu k objektům;
 16. udržování Stavbou dotčených povrchů, zpevněných ploch, veřejných komunikací a výjezdů ze Staveniště v čistotě a jejich uvedení do původního stavu v souladu s Pod-čl. 4.1.5 Smluvních podmínek;
 17. zajištění ochrany proti šíření prašnosti a nadměrného hluku;
 18. provedení veškerých geodetických prací a případných doplňujících průzkumů souvisejících s provedením Díla;
 19. zajištění zpracování všech případných dalších dokumentací potřebných pro provedení Díla;
 20. hlášení archeologických nálezů v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, včetně dalších povinností v souladu s Pod-čl. 4.9 Smluvních podmínek.

ČÁST II.2 DALŠÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

S prováděním Díla se pojí následující povinnosti Zhotovitele:

1. Vyfrézovaný materiál ze stavby je ve vlastnictví Objednatele a bude Zhotovitelem převezen a protokolárně uložen na skládku cestmistrovství Moravská Třebová (<https://www.suspk.cz/moravska-trebova>).
2. Pro asfaltové směsi podkladní a ložní vrstvy je Zhotovitel povinen využít minimálně 15 % recyklovaných materiálů, a to v souladu s ČSN 73 6141 - Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí. Zhotovitel je v souvislosti s tím povinen Objednateli před použitím těchto směsí předložit následující doklady:
 - a. Osvědčení o shodě řízení obalovny
 - b. Prohlášení o vlastnostech
 - c. ITT (v ITT musí být uveden procentuální obsah recyklovaných materiálů, včetně jejich vlastností)
 - d. Certifikát systému řízení výroby a prohlášení o shodě
 - e. Recyklovaný materiál musí naplňovat požadavky na zatřídění do třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
3. **Zhotovitel je povinen využívat Společné datové prostředí (CDE) Objednatele.** Jestliže Zhotovitel disponuje vlastním CDE, tak provede integraci vlastního CDE s CDE Objednatele. Jestliže Zhotovitel vlastním CDE nedisponuje, je nezbytné, aby si přístup do CDE Objednatele zajistil. Společné datové prostředí bude sloužit jako zdroj informací používaný ke shromažďování, správě a šíření informací (dokumentů) pro účastníky výstavby.
4. Projektová dokumentace pro výběr Zhotovitele a pro provádění Stavby nenahrazuje výrobní dokumentaci. Pokud vyvstane v průběhu realizace Díla nutnost zpracování výrobní dokumentace, zajistí ji Zhotovitel na své náklady.
5. V případě realizace Variace podle čl. 10 Smluvních podmínek je Zhotovitel povinen zajistit vyhotovení změnové projektové dokumentace.
6. Zhotovitel je povinen do 14 kalendářních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy Objednateli a Koordinátorovi BOZP písemně sdělit veškeré údaje, které jsou předmětem oznámení o zahájení prací minimálně v rozsahu Přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a to zejména odstavců č. 4, 5, 9, 10 a 11.
7. V přípravě Variace se Zhotovitel zavazuje předložit veškeré podklady pro úpravu či změnu Smlouvy rovněž v elektronické podobě, a to v elektronickém datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese www.xc4.cz.
8. Zhotovitel není oprávněn využít při plnění Smlouvy Podzhotovitele pro část plnění spočívající v provedení pokládky hutněných asfaltových směsí, tak jak bylo Objednatelem vyhrazeno v zadávací dokumentaci.

9. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu realizace stavby aktivně spolupracovat s projektantem a osobou vykonávající činnost autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.
10. V případě zjištění rozporu platné projektové dokumentace se skutečností na stavbě je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit ve spolupráci s projektantem a Zástupcem objednatele, a to bezodkladně.
11. Zhotovitel je povinen seznámit personál objednatele, který se bude v souvislosti s prováděním Díla nacházet na Staveništi, s podmínkami bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Zhotovitel odpovídá za jeho bezpečnost a ochranu zdraví po dobu jejich pobytu na Staveništi.
12. Součástí Žádosti o potvrzení průběžné platby v souladu s Pod-čl. 11.3 Smluvních podmínek je zjišťovací protokol. Zjišťovací protokol, tj. soupis provedených prací, poskytnutých služeb a dodávek. Obojí musí být podepsané Zhotovitelem a odsouhlasené (tj. podepsané) osobou vykonávající technický dozor stavebníka. Výše dílčího daňového dokladu/faktury v Kč bude odpovídat součtu oceněných provedených dodávek, prací a služeb. Zjišťovací protokol je Zhotovitel povinen zpracovat a Objednateli předat jak v písemné, tak v elektronické podobě v datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese www.xc4.cz.
13. Objednatel připomíná Zhotoviteli, že **Nabídková cena musí obsahovat ocenění všech položek nutných k řádnému splnění předmětu veřejné zakázky, včetně výše uvedených požadavků Objednatele.** Zhotovitel nesmí položky měnit, upravovat, doplňovat ani slučovat. To platí i pro strukturu jednotlivých stavebních objektů či stavebních celků a soupisu/soupisů prací jako celku.
14. Geometrický plán potvrzený příslušným Katastrálním úřadem bude Objednateli ze strany Zhotovitele předán nejpozději do 6-ti měsíců od vydání Potvrzení o převzetí díla ve smyslu Pod-čl. 8.2 OP/ZP.
15. Dodavatel v rámci Doby pro dokončení musí předat Objednateli kompletní výstupní dokumentaci o realizovaném díle a jeho kvalitě (zejména pro účely kolaudačního řízení).

ČÁST II.3 SPOLEČNÉ DATOVÉ PROSTŘEDÍ

1. V této části jsou uvedeny požadavky Objednatele na Společné datové prostředí (dále jen „CDE“). Objednatel má vlastní CDE, v němž provozuje projekty a do nějž mají přístup osoby Objednatele. Zhotovitel zajistí kompatibilitu mezi použitím CDE Zhotovitele a CDE Objednatele. Tato kompatibilita může být zajištěna prostřednictvím API. Zhotovitelem zvolené CDE bude splňovat požadavky uvedené v této části. CDE bude využíváno zejména pro: koordinaci kontrolních dnů, včetně jejich svolávání a ukládání zápisů; fakturaci; ukládání fotodokumentace průběhu stavby a bude zde uložena dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).
2. API CDE Objednatele je k dispozici na webové adrese: <https://suspceapi.digitalita.cz/swagger/index.html>.
3. Zhotovitel zajistí technickou podporu (telefonicky/emailem) pro Objednatele v pracovní dny od 9:00 do 16:00 hodin. Zhotovitel zajistí nepřetržitou dostupnost, provozuschopnost a údržbu systému na své náklady. V případě nefunkčnosti/nedostupnosti systému garantuje Zhotovitel jeho opětovné zprovoznění do 72 h od telefonického/e-mailového nahlášení nefunkčnosti/nedostupnosti systému Objednatelem. Musí být použity takové technologie/principy, které zajistí požadovanou úroveň důvěrnosti, dostupnosti a integrity uchovávaných dat a informací.
4. CDE musí splňovat následující funkční požadavky:
 - Stažení souborů a složek na úložiště mimo CDE.
 - Revize souborů včetně jejich správy.
 - Integrované prohlížení souborů s příponami (.pdf, .txt).
 - Práce s dokumenty bez ohledu na jejich formát nebo příponu.
 - Správa jednotlivých verzí dokumentů, jejich přístupnost v rámci systému.
 - Tvorba vlastních pracovních postupů souvisejících s dokumenty.
 - Notifikace na dokumenty.
 - Vyhledávání v datech, včetně full-textového vyhledávání.
 - Filtrování, vhodná zobrazení dat v rámci aplikace filtru.
 - Audity dokumentů (např. formou auditu logů a dohodnutých procesů).
 - Správa uživatelských rolí a oprávnění.
 - Definice a správa defaultních pracovních postupů (podpora pracovních postupů – workflow).
 - Nastavení oprávnění dle požadavků Objednatele.
 - Přístup externím uživatelům do vyhrazeného prostoru a k vyhrazeným složkám.
 - Po ukončení provozu systém umožňuje export dat do adresářové struktury včetně logů, auditů a metadat.
5. CDE musí splňovat následující bezpečnostní požadavky:

- Systém zaznamenává auditní logy a umožňuje zástupcům Objednatele přístup k těmto informacím, které musí zahrnovat všechny informace o úpravách všech uložených souborů a jejich metadat včetně informace, kdo se souborem manipuloval.
- Systém zaznamenává logy obsahující přihlašování/odhlašování uživatelů a umožňuje zástupcům Objednatele přístup k těmto informacím, které musí zahrnovat zejména časové razítko, přihlašovací jméno, IP adresu uživatele a popis události.
- Systém zaznamenává logy řešení pro ochranu před škodlivým kódem, v případě webové aplikace také logy řešení pro ochranu webových aplikací.
- Systém podporuje a vynucuje přístup přes šifrované spojení prostřednictvím webového prohlížeče (HTTPS) pro přístup k veškerým uloženým informacím. Použitý certifikát pro tento účel musí být podepsán důvěryhodnou kořenovou certifikační autoritou.
- Zhotovitel Cloud Computingu (služby), který poskytuje tuto službu v České republice, nemá sídlo v Evropské unii a neustavil si svého zástupce v jiném členském státě Evropské unie, musí mít ustanoveného svého zástupce v České republice. Zástupcem Zhotovitele Cloud Computingu je osoba, která má sídlo v České republice a která je Zhotovitelem Cloud Computingu na základě plné moci zmocněná jej zastupovat.
- Zhotovitel služby musí zajistit na základě žádosti Objednatele bez zbytečného odkladu přístup k informacím a datům, které Zhotovitel služby uchovává, včetně možnosti kontroly uchovávaných informací a dat v reálném čase.
- Zhotovitel služby musí zajistit řízení kontinuity činností v souvislosti s poskytovanou službou.
- V případě vyžádání Objednatele podepíše Zhotovitel dohodu o mlčenlivosti (NDA) týkající se prací na projektu.
- Po skončení projektu budou data předána Objednateli na datovém médiu (CD, DVD, případně jiném...), na kterém bude systém archivován včetně data a jejich atributů.
- Objednatel služby požaduje, aby Zhotovitel služby informoval o bezpečnostních událostech, které mohou mít vliv na integrity, důvěryhodnost a dostupnost uchovávaných dat a informací.
- Zhotovitel služby musí zajistit ochranu před škodlivým kódem nad Zhotovitelem služby uchovávanými daty a informacemi.
- Zhotovitel služby musí zajistit ochranu webových portálů proti průnikům nasazením vhodné webaplikační ochrany (např. webaplikační firewall).
- Řešení jako celek (všechny komponenty – OS, aplikace) musí být udržovány aktualizované a v případě zjištění specifické zranitelnosti aplikace musí být tato bezodkladně opravena.
- Z pohledu důvěrnosti se s informací může seznámit pouze jakýkoliv zaměstnanec Objednatele, nebo jejich konzultanti a pověřené osoby, nebo osoby Zhotovitele. Ostatní osoby musí být schváleny Objednatelem.

6. Další požadavky

Zhotovitel bude v rámci společného datového prostředí udržovat aktuální všechny dokumenty dle Smlouvy o dílo v elektronické podobě tak, aby byly k dispozici Objednateli.

Uživatelské rozhraní systému bude kompletně v českém jazyce.

CDE systém zohledňuje následující právní předpisy:

- zákon č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů;
- vyhláška č. 259/2012 Sb., o podrobnostech výkonu spisové služby;
- VMV č. 57/2017 Národní standard pro elektronické systémy spisové služby;
- zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů;
- vyhláška č. 193/2009 Sb., o stanovení podrobností provádění autorizované konverze dokumentů;
- zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů;
- vyhláška č. 529/2006 Sb., o požadavcích na strukturu a obsah informační koncepce a provozní dokumentace a o požadavcích na řízení bezpečnosti a kvality informačních systémů veřejné správy (vyhláška o dlouhodobém řízení informačních systémů veřejné správy);
- zákon č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce;
- zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti);
- vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat (vyhláška o kybernetické bezpečnosti);
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (např. dodržením ISO 27001).

ČÁST II.4
DOHODA O PŘEDČASNÉM UŽÍVÁNÍ DÍLA, SEKCE NEBO ČÁSTI DÍLA

Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitativních podmínek stavby je následně uvedený závazný vzor Dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla.

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupena: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem

Sídlo: Doubravice 98, PSČ 533 53, Pardubice

IČO: 000 85 031

DIČ: CZ00085031

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

.....

Zastoupena:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsaná v obchodním rejstříku usoudu v

oddíl vložka

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

„Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa“

(dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatel a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno], ve znění uzavřených Dodatků na akci „**Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa**“ (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 236 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

I. Předmět Dohody

1. Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
2. Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod - článku 8.1 a Pod - článku 8.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek, ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

II. Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

1. Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2 článku II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod - článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 8.3 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
2. Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
3. Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III. Podmínky předčasného užívání

1. Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
2. Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

A. Povinnosti Zhotovitele:

1. V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B.
2. Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
3. Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
4. Zajišťovat běžnou údržbu Díla a dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla.
5. Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele.
6. Být součinný Objednateli/Zástupci objednatel při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatelem a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
7. Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatelem vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

1. Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
2. Postupovat podle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
3. Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu, a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
4. V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní

údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.

5. Hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

IV.

Běh záruční doby

Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
2. Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
3. Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
4. Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Pardubicích dne

V Pardubicích dne

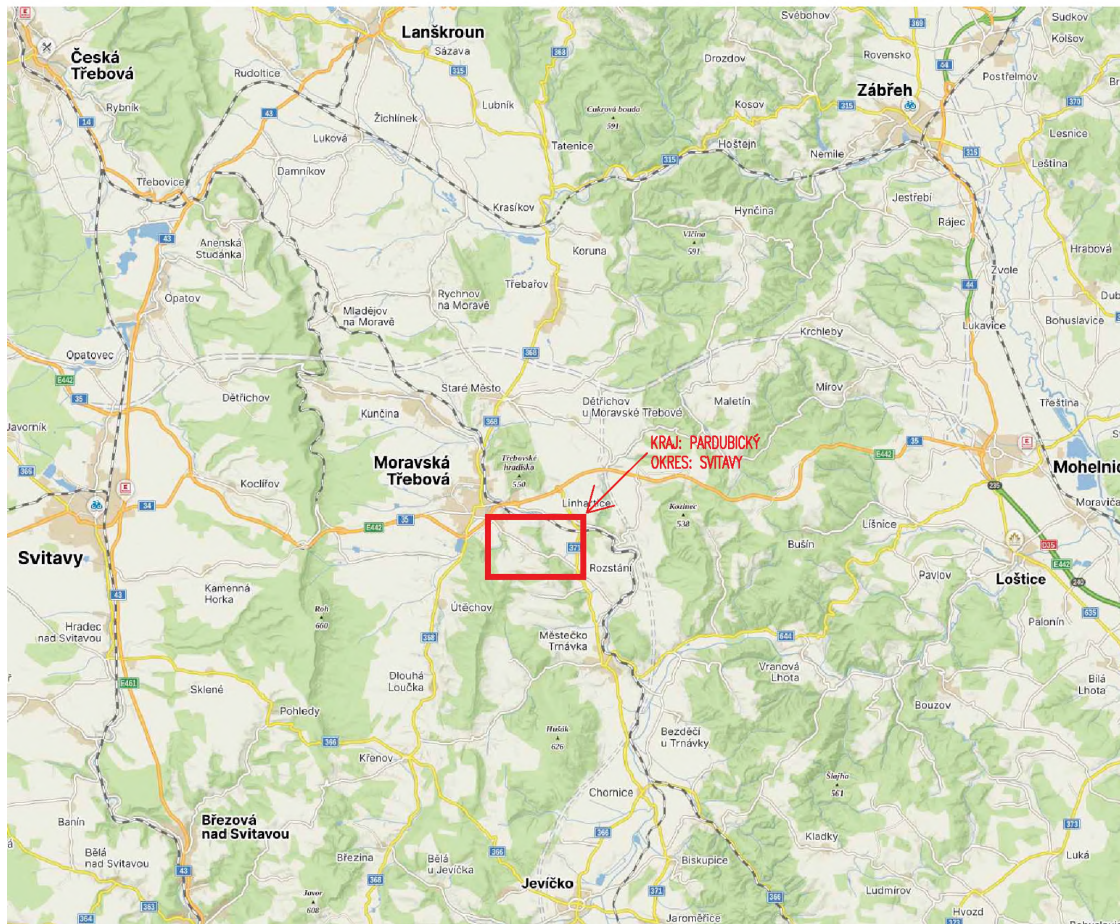
Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

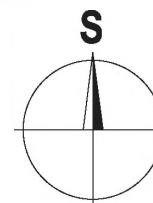
.....

.....

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



KATASTRÁLNÍ OZEMÍ: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ [698806]
LINHARTICE [683868]



SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ				
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK						
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:		3073-24-3		
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:		3073		
OBJEKT: SO 121 - SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ - ROZSTÁNÍ			DATUM:		04/2024		
OBSAH:			MĚŘÍTKO:		2x44		
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:		ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.0.		

SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3073-24-3
AKCE:	SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180			DATUM:	04/2024
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

Stavba: **Silnice III/36825 Moravská Třebová
- Rozstání**

Objekt: SO 121 – Silnice III/36825 km 0,000 – 1,180

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

Objekty pozemních komunikací:
SO 121 – Silnice III/36825 km 0,000 – 1,180

1.2. Katastrální území

Moravská Třebová [698806]
Linhartice [683868]

1.3 Obec

Moravská Třebová [578444]

1.4 Okres

Svitavy (CZ0533)

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubřavice 98
533 53 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší opravu silnice III/36825 od konce města Moravská Třebová, konec úseku je umístěn mezi sjezdy na skládku odpadu. Tento úsek je dlouhý 1180 m, globální staničení je km 1,315 až 2,495. Částečně zasahuje do intravilánu města Moravská Třebová km 0,000 – 0,198, zbylý úsek km 0,198 – 1,180 je veden v extravilánové části. Začátek a konec objektu je v pracovní spáře. Jedná se o nezastavěný úsek. Dosavadní využití území je jako těleso silnice III. třídy č. 36825. Trasa je vedena v zastavěném i mimo zastavěné území.

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrně pojižděná, šířka komunikace je 5,50 m, na konci úseku se zužuje na 5,00m, šířka krajnice 0,50m. Na asf. krytu se nachází síťové trhlíny a propadlé kraje, místy výluky.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50. Směrově je silnice navržena ve stávající ose a niveleta kopíruje stávající profil vozovky. Návrh obsahuje zesílení konstrukce vozovky, bude využita technologie recyklace podkladních vrstev na místě za studena a pokládka podkladní a obrusné asf. vrstvy, čímž dojde k navýšení nivelety o 90 mm. Stávající šířka komunikace a nebezpečné krajnice zůstane zachována. Krajnice budou obnoveny, budou pročištěny příkopy, opraveny příčné propustky i zatrubnění sjezdů pro zlepšení odvodnění. V úsecích v zářezu nebo s rigoly budou zhotoveny drenážní trativody.

Odvodnění krytu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů a rigolů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice a do bezejmenného přítoku řeky Třebůvky. Zemní plán je v místě obrub nebo rigolů odvodněna pomocí drenážního trativodu, který je vyústěn příčně pod vozovkou plastovou přípojkou do protistranného příkopu. V tomto úseku se nachází 1 příčný propustek v km 0,275 který bude rekonstruován a 3 zatrubněné sjezdy (2 budou rekonstruovány a 1 bude pročištěn). Podél navržených obrub jsou umístěny uliční vpusti, které jsou odvodněny plastovou přípojkou příčně pod komunikací ze svahu násypu.

V km 0,670 se nachází nivelační bod. Při stavbě nesmí dojít k poškození bodu. V případě poškození se tato skutečnost musí nahlásit na zeměměřičský úřad.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. 04-05/2024)
- Diagnostika a návrh opravy vozovky včetně PAU (DSP. a.s. 09-10/2023)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Prohlídka komunikace projektantem

Dopravní zatížení (sčítání z roku 2020):

RPDI – nebylo prováděno

TNV – nebylo prováděno (odhad do 100 voz/den)

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

- ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1	Beton. Vlastností, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201	Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203	Zatížení mostů
- ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207	Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601	Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204	Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8	Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1	Beton. Vlastností, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3	Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na objekt tento SO 121 – III/36825 km 0,000 – 1,180 bude v budoucnu navazovat objekt SO 122 – III/36825 km 1,180 – 3,021, který bude povolován v rámci společného stavebního povolení do konce roku 2024. Oba objekty jsou koordinovány.

Jiné plánované navazující stavby nejsou známy.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Popis stávajícího stavu

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrně pojižděná, šířka komunikace je 5,50 m, na konci úseku se zužuje na 5,00m, šířka krajnice 0,50m. Na asf. krytu se nachází síťové trhlíny a propadlé kraje, místy výluky.

5.2 Směrové řešení

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 76 - 1500 m.

5.3 Výškové řešení

Výškový návrh kopíruje stávající terén. V rámci zesílení konstrukce vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm. Na začátku a na konci úseku bude provedeno plynulé napojení na stávající vozovku. Výškový polygon silnice se pohybuje mezi 3,42 – 11,30%. Zaoblení výškových oblouků se pohybuje mezi 515 – 2600 m.

5.4 Příčné sklonov a klopení

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 4,0% u poloměru 76m.

5.5 Šířkové a příčné uspořádání

Silnice odpovídá kategorii S6,5/90. Šířka komunikace je 5,00 – 5,50 m. Vozovka je lemována neuzpevněnou krajnicí š. 0,50 m, v místě se svodidlem 0,75 m. případně bet. obrubou.

5.6 Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu. Dle výsledku z měření obsahu PAU v asfaltech stávající povrch obsahuje velké množství škodlivých látek ZAS-T3 (nebezpečný odpad). Z toho důvodu je navržena recyklace tohoto asfaltu na místě za studena. Stávající asfalt bude využit jako podkladní vrstva.

1: Konstrukce č. 1

Recyklace podkladních vrstev na místě za studena

Návrh dle diagnostiky, D1, TDZ V, PIII:

• frézování tl. 0,0 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí	PS-C	1.0 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace na místě za studena	RS CA 0/45	150 mm	TP 208
Celkem		240 mm	
Navýšení nivelety		+90 mm	

Sjezdy, napojení - asfalt:

• frézování		40 mm	
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	1.0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	
Nadvýšení		0 mm	

Asfaltový sjezd na skládku km 1,117:

• frézování tl. 40 mm, odstranění podkl. vrstev tl. 60 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Stabilizace cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
• Štěrkostrž frakce 0 – 63	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285
• Upravená a zhutněná zemní pláň Edef.2.min=45 MPa			
Celkem		440 mm	
Nadvýšení		0 mm	

Sanace aktivní zóny v případě nedodržení Edef.2.min=45 MPa

• Odkopání stávající zeminy v tl. 500 mm			
• Štěrkostrž frakce 0 – 63	ŠDA	300 mm	ČSN 73 6126
• Separáční geotextilie 500g/m ²			
• Upravená a zhutněná zemní pláň			
Celkem		300 mm	

Sjezdy, napojení - ŠD:

• Odstranění stávajících vrstev	200 mm	
• Asfaltový recyklát nebo ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Celkem	200 mm	
Nadvýšení	0 mm	

V místech napojení asfaltových krytů asf. sjezdů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V případě zjištění neúnosných vrstev konstrukce vozovky budou provedeny lokální sanace.

5.7 Nezpevněná krajnice

Bude provedeno seřiznutí nezpevněných krajnic a jejich obnova. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,50 m nebo 0,75 m v km 0,171 – 0,253 podél svodidla. Nezpevněná krajnice bude provedena v tloušťce 100 mm z ŠD 0/32. Krajnice musí být odsazena max. o 0,02 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

5.8 Silniční bet. obruby

Nové sil. bet. obruby budou o rozměrech 0,25x0,15x1,00 m. Obruby budou převýšeny 0,15 m nad asf. vozovku. V místě sjezdů budou použity snížené obruby 0,15x0,15x1,00 a budou převýšeny o 0,03 – 0,05 m. Obruby budou uloženy do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m. Pod obrubou jsou navrženy drenážní trativody (viz níže bod 5.11). Vyústění trativodu je řešeno napojením na PP přípojku DN 150, která bude uložena příčně pod vozovku a vyústěna z násypového svahu. Vyústění bude zpevněno lom. kamenem osazeným do bet. lože 20/25 nXF3 tl. 0,15 m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.9 Pročištění příkopu

Příkopy budou pročištěny. Sklony svahu příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Hloubka příkopu měřená od hrany nezpevněné krajnice je 0,70 m. Svahy budou ohumusovány v tl. 0,10 m.

5.10 Pročištění rigolu

V km 0,445 – 0,635 je navržen rigol z důvodu nedostatku prostoru k hranici pozemku. Sklony svahu rigolu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Hloubka příkopu měřená od hrany nezpevněné krajnice je 0,35 m. Svahy budou ohumusovány v tl. 0,10 m. Z důvodu nedostatečné hloubky vůči úrovni zemní pláně je rigol doplněn drenážním trativodem (viz níže bod 5.11). Vyústění trativodu je řešeno napojením na PP přípojku DN 150, která bude uložena příčně pod vozovku a vyústěna do protilehlého příkopu. Vyústění bude zpevněno lom. kamenem osazeným do bet. lože 20/25 nXF3 tl. 0,15 m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.11 Drenážní trativod

Podélná drenážní trubka je navrhována min. DN 150 z HDPE, kruhové pevnosti SN8, perforovaná. Drenážní trubka bude uložena do pískového lože tloušťky minimálně 100 mm. Zásyp drenážní rýhy bude proveden ze šterkové drti frakce 8/16 o min. tl. 200 mm. Vyústění podélné drenáže bude provedeno do UV, případně na terén. Drenážní rýha bude opatřena filtrační a separační geotextilií plošné hmotnosti min. 300 g/m². Podélný spád trativodu bude min. 0,5%. V případě vyústění trativodu na terén bude vytvořeno zpevněné čelo z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.12 Uliční vpusti – UV

Nové UV budou obsahovat koše na hrubé nečistoty. Přípojky budou provedeny z PP trub DN 150.

5.13 Zatrubněné sjezdy

Stávající zatrubněné sjezdy budou nově zatrubněny.

km 0,370 – DN 400 – oprava propustku dl. 12,00 m

km 0,710 – DN 400 – pročištění propustku dl. 19,00 m

km 0,715 – DN 400 – oprava propustku dl. 9,00 m

Podélná zatrubnění jsou navržena s šikmými čely. Poloha propustku zůstává zachována. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 400 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,00 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,7 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze šterkopisku a provedena konstrukce sjezdu dle situace. Čela budou šikmá ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl.

0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

5.14 Propustek km 0,275

Stávající bet. propustek DN 600 bude vybourán. Je navržen nový plastový propustek DN 600 s prefa bet. šachtou na vtoku a šikmým čelem na odtoku. Poloha propustku zůstává zachována. Nová délka propustku bude 9,80 m. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,2 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 2,0 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí ze štěrkopísku a položení vrstev ŠDa 0/63 v tl. 0,20 m a další vrstvy ŠD 0/32 v tl. 0,15 m. Později bude provedena recyklace na místě za studena a pokládka asfaltového krytu.

Na odtoku bude provedeno šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m.

Na vtoku bude monoliticky vybetonována jímka z bet C25/30 –XF2, XC2 vyztužená KARI sítí 100 x 100 x 8 mm vnitřních rozměrech 0,80 x 1,70 x 1,21 m, tl. stěn je 0,25 m. Jímka bude osazena na podkladní beton C12/15 -X0 tl. 0,15 m. Jímka bude opatřena ocelovou mříží + PKO s rámem 1,40 x 1,00 m.

Do jímky bude zaústěn podélný propustek DN 400 dl. 2,15 m s šikmým odlážděným čelem na vtoku. PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 400 bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30 –XF2/C2 tl. 0,20 m v šířce 2,0 m. Pod touto deskou bude provedena výměna podloží v tl. 0,30 m za ŠDa 0/125 v šířce 1,8 m. Trouba bude následně obetonována v tl. min. 0,15 m betonem C25/30 –XF2/C2. Dále bude proveden obsyp potrubí zeminou z výkopu a provedeno ohumusování.

Na vtoku bude provedeno šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 0,15m. Dlažba bude vyspárována cem. maltou MC 25 s šířkou spáry 0,015 m. Dlažba bude zajištěna bet. prahem z bet. C25/30 –XF2,XC1 o průřezu 0,40 x 0,60 m

5.15 Zemní práce

Zemní práce v rámci této stavby tvoří zejména odkop pro propustky, výkop pro trativod, tvarování násypových a zářezových těles především při čištění silničních příkopů, rigolů a zatrubnění sjezdů. Provádění zemních prací musí být provedeno v souladu s požadavky „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, současně musí být respektovány „TKP – Zemní práce“. Před zahájením stavebních prací je nutné odstranit křoviny a provést sejmутí svrchní drnové vrstvy v tloušťce 100 mm.

5.16 Stávající stromy

Stávající vzrostlé stromy podél komunikace zůstanou zachovány.

5.17 Obnova trávníku na svazích

Na terén bude rozprostřena humózní vrstvy tloušťky 100 mm. Poté bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80 kg). Součástí bude rovněž první pokosení i zalití.

Výsev travin je nutné provádět ve vhodných termínech (březen–květen; září–říjen). V případě, že není možné založit trávník ihned po rozprostření humózní vrstvy (ornice), např. z důvodu nevhodného vegetačního období a připravené plochy budou zapleveleny vytrvalými plevely, bude užito pro odplevelení těchto ploch totálních herbicidů. Plochy zaplevelené jednoletými plevely postačí pokosit. Dané však musí být provedeno dříve, než budou jednoleté plevely vysemeněny. Založení trávníků na plochách, kde se nachází hustý a vzrostlý plevel není přípustné.

Výsevek bude proveden v množství 25 g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

5.18 Vytvčení osv

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
1	0,00000	586674,12	1099744,75	378,58	0,00	ZU	-
2	0,02000	586656,35	1099753,93	380,67	20,00		-
3	0,04000	586638,58	1099763,11	382,76	40,00		-
4	0,06000	586620,81	1099772,29	384,85	60,00		-
5	0,06147	586619,51	1099772,96	385,00	61,47	TK	-

Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

SO 121 – Silnice III/36825 km 0,000 – 1,180

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň
PDPS

6	0,06678	586614,81	1099775,42	385,56	66,78	ZZ	600
7	0,08000	586603,18	1099781,72	386,90	80,00		600
8	0,08144	586601,92	1099782,42	387,03	81,44		600
9	0,09109	586593,54	1099787,20	387,94	91,09	V	600
10	0,10000	586585,87	1099791,73	388,74	100,00		600
11	0,10141	586584,66	1099792,46	388,86	101,41	KT	600
12	0,11540	586572,69	1099799,69	390,02	115,40	KZ	-
13	0,11762	586570,79	1099800,84	390,19	117,62	ZZ	-
14	0,12000	586568,75	1099802,07	390,38	120,00		-
15	0,12323	586565,98	1099803,75	390,64	123,23	TK	-
16	0,13384	586556,88	1099809,18	391,52	133,84	V	1060
17	0,14000	586551,56	1099812,30	392,06	140,00		1060
18	0,15006	586542,84	1099817,32	392,96	150,06	KZ	1060
19	0,15052	586542,44	1099817,55	393,00	150,52		1060
20	0,16000	586534,18	1099822,20	393,86	160,00		1060
21	0,17781	586518,55	1099830,75	395,49	177,81	KT	1060
22	0,18000	586516,63	1099831,78	395,69	180,00		-
23	0,18555	586511,74	1099834,40	396,20	185,55	TK	-
24	0,18741	586510,10	1099835,28	396,37	187,41	ZZ	1500
25	0,19178	586506,25	1099837,36	396,76	191,78	V	1500
26	0,19616	586502,40	1099839,45	397,14	196,16	KZ	1500
27	0,20000	586499,03	1099841,29	397,46	200,00		1500
28	0,21164	586488,85	1099846,92	398,44	211,64		1500
29	0,21665	586484,48	1099849,37	398,87	216,65	ZZ	1500
30	0,22000	586481,56	1099851,02	399,15	220,00		1500
31	0,23257	586470,65	1099857,25	400,30	232,57	V	1500
32	0,23774	586466,17	1099859,85	400,81	237,74	KT	1500
33	0,24000	586464,22	1099860,98	401,03	240,00		-
34	0,24275	586461,84	1099862,37	401,31	242,75	TK	-
35	0,24849	586456,93	1099865,33	401,92	248,49	KZ	167
36	0,25286	586453,26	1099867,71	402,38	252,86	ZZ	167
37	0,25753	586449,41	1099870,35	402,87	257,53		167
38	0,26000	586447,40	1099871,79	403,12	260,00		167
39	0,26227	586445,57	1099873,14	403,35	262,27	V	167
40	0,27169	586438,21	1099879,00	404,22	271,69	KZ	167
41	0,27231	586437,73	1099879,40	404,28	272,31	KT	167
42	0,27632	586434,68	1099881,99	404,63	276,32	TK	-
43	0,28000	586431,86	1099884,37	404,96	280,00		500
44	0,28971	586424,35	1099890,52	405,82	289,71		500
45	0,30000	586416,26	1099896,88	406,72	300,00		500
46	0,30311	586413,79	1099898,77	407,00	303,11	KT	500
47	0,31537	586404,03	1099906,20	408,08	315,37	ZZ	-
48	0,32000	586400,35	1099909,00	408,48	320,00		-
49	0,32895	586393,22	1099914,42	409,19	328,95	V	-
50	0,34000	586384,43	1099921,10	409,95	340,00		-

Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

SO 121 – Silnice III/36825 km 0,000 – 1,180

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň
PDPS

51	0,34253	586382,41	1099922,64	410,11	342,53	KZ	-
52	0,36000	586368,50	1099933,21	411,18	360,00		-
53	0,36165	586367,19	1099934,20	411,28	361,65	TK	-
54	0,36332	586365,86	1099935,21	411,38	363,32	ZZ	1000
55	0,38000	586352,48	1099945,18	412,46	380,00		1000
56	0,38281	586350,22	1099946,83	412,66	382,81		1000
57	0,40000	586336,23	1099956,83	413,93	400,00		1000
58	0,40396	586332,98	1099959,10	414,24	403,96	KT	1000
59	0,40401	586332,94	1099959,12	414,25	404,01	V	-
60	0,42000	586319,81	1099968,25	415,58	420,00		-
61	0,44000	586303,39	1099979,67	417,41	440,00		-
62	0,44471	586299,53	1099982,36	417,86	444,71	KZ	-
63	0,44555	586298,83	1099982,84	417,95	445,55	TK	-
64	0,46000	586287,12	1099991,30	419,36	460,00		420
65	0,46016	586286,99	1099991,39	419,38	460,16	ZZ	420
66	0,46577	586282,52	1099994,79	419,92	465,77		420
67	0,48000	586271,39	1100003,65	421,24	480,00		420
68	0,48599	586266,80	1100007,50	421,77	485,99	KT	420
69	0,48612	586266,70	1100007,58	421,78	486,12	V	-
70	0,50000	586256,12	1100016,57	422,94	500,00		-
71	0,50573	586251,75	1100020,28	423,40	505,73	TK	-
72	0,51209	586246,89	1100024,38	423,89	512,09	KZ	1000
73	0,51813	586242,25	1100028,24	424,35	518,13		1000
74	0,52000	586240,81	1100029,43	424,49	520,00		1000
75	0,53053	586232,66	1100036,09	425,28	530,53	KT	1000
76	0,54000	586225,29	1100042,04	426,00	540,00		-
77	0,56000	586209,72	1100054,61	427,51	560,00		-
78	0,56063	586209,23	1100055,00	427,56	560,63	ZZ	-
79	0,56935	586202,45	1100060,48	428,18	569,35	TK	-
80	0,58000	586194,25	1100067,27	428,83	580,00		425
81	0,58133	586193,24	1100068,13	428,91	581,33	V	425
82	0,59617	586182,13	1100077,97	429,61	596,17		425
83	0,60000	586179,32	1100080,58	429,76	600,00		425
84	0,60203	586177,84	1100081,96	429,83	602,03	KZ	425
85	0,62000	586165,03	1100094,57	430,44	620,00		425
86	0,62298	586162,95	1100096,71	430,54	622,98	KT	425
87	0,63707	586153,20	1100106,87	431,02	637,07	ZZ	-
88	0,64000	586151,17	1100108,98	431,12	640,00		-
89	0,65466	586141,01	1100119,56	431,32	654,66	Spád 0% (nejvyšší)	-
90	0,65945	586137,70	1100123,01	431,30	659,45	V	-
91	0,66000	586137,31	1100123,41	431,30	660,00		-
92	0,67517	586126,80	1100134,35	430,92	675,17	TK	-
93	0,68000	586123,44	1100137,82	430,70	680,00		710
94	0,68182	586122,17	1100139,12	430,61	681,82	KZ	710

Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

SO 121 – Silnice III/36825 km 0,000 – 1,180

D.1.1. – Technická zpráva

Stupeň
PDPS

95	0,69511	586112,79	1100148,53	429,91	695,11		710
96	0,70000	586109,29	1100151,95	429,65	700,00		710
97	0,71506	586098,38	1100162,32	428,85	715,06	KT	710
98	0,71544	586098,09	1100162,58	428,83	715,44	ZZ	-
99	0,72000	586094,76	1100165,69	428,59	720,00		-
100	0,72259	586092,86	1100167,45	428,44	722,59	V	-
101	0,72973	586087,63	1100172,32	428,01	729,73	KZ	-
102	0,74000	586080,11	1100179,31	427,37	740,00		-
103	0,75014	586072,69	1100186,21	426,74	750,14	ZZ	-
104	0,75590	586068,47	1100190,14	426,39	755,90	V	-
105	0,76000	586065,47	1100192,93	426,15	760,00		-
106	0,76167	586064,24	1100194,07	426,06	761,67	KZ	-
107	0,76313	586063,18	1100195,07	425,97	763,13	TK	-
108	0,78000	586050,58	1100206,28	425,02	780,00		382
109	0,79000	586042,88	1100212,66	424,46	790,00	ZZ	382
110	0,79824	586036,41	1100217,76	423,94	798,24	V	382
111	0,80000	586035,01	1100218,84	423,82	800,00		382
112	0,80648	586029,83	1100222,73	423,33	806,48	KZ	382
113	0,81955	586019,18	1100230,31	422,28	819,55		382
114	0,82000	586018,81	1100230,56	422,25	820,00		382
115	0,83199	586008,82	1100237,18	421,29	831,99	ZZ	382
116	0,84000	586002,02	1100241,42	420,67	840,00		382
117	0,86000	585984,69	1100251,39	419,31	860,00		382
118	0,86268	585982,33	1100252,66	419,15	862,68	V	382
119	0,87597	585970,48	1100258,70	418,41	875,97	KT	382
120	0,88000	585966,86	1100260,46	418,21	880,00		-
121	0,89254	585955,59	1100265,96	417,66	892,54	TK	-
122	0,89337	585954,85	1100266,33	417,63	893,37	KZ	160
123	0,90000	585948,97	1100269,39	417,37	900,00		160
124	0,90001	585948,96	1100269,39	417,37	900,01		160
125	0,90747	585942,50	1100273,12	417,08	907,47	KT	160
126	0,91653	585934,76	1100277,84	416,72	916,53	TK	-
127	0,92000	585931,84	1100279,71	416,59	920,00		76
128	0,92435	585928,31	1100282,24	416,42	924,35	ZZ	76
129	0,92835	585925,19	1100284,74	416,25	928,35	V	76
130	0,93235	585922,20	1100287,41	416,07	932,35	KZ	76
131	0,94000	585916,91	1100292,92	415,71	940,00		76
132	0,94362	585914,60	1100295,71	415,54	943,62	ZZ	76
133	0,94611	585913,09	1100297,69	415,42	946,11		76
134	0,96000	585905,92	1100309,57	414,60	960,00		76
135	0,96929	585902,39	1100318,15	413,91	969,29	V	76
136	0,97568	585900,58	1100324,28	413,37	975,68	KT	76
137	0,98000	585899,53	1100328,47	412,98	980,00		-
138	0,99496	585895,89	1100342,98	411,43	994,96	KZ	-
139	0,99664	585895,49	1100344,61	411,24	996,64	TK	-

140	1,00000	585894,60	1100347,85	410,86	1000,00		81
141	1,01035	585891,05	1100357,56	409,69	1010,35	ZZ	81
142	1,02000	585886,65	1100366,15	408,70	1020,00		81
143	1,02187	585885,68	1100367,74	408,53	1021,87	V	81
144	1,02642	585883,16	1100371,54	408,14	1026,42		81
145	1,03338	585878,92	1100377,05	407,62	1033,38	KZ	81
146	1,04000	585874,46	1100381,94	407,18	1040,00		81
147	1,05620	585861,98	1100392,24	406,10	1056,20	KT	81
148	1,06000	585858,83	1100394,35	405,84	1060,00		-
149	1,07044	585850,15	1100400,16	405,14	1070,44	ZZ	-
150	1,08000	585842,21	1100405,48	404,43	1080,00		-
151	1,08419	585838,73	1100407,81	404,08	1084,19	V	-
152	1,09214	585832,12	1100412,24	403,33	1092,14	TK	-
153	1,09793	585827,37	1100415,55	402,72	1097,93	KZ	152
154	1,10000	585825,71	1100416,78	402,50	1100,00		152
155	1,10474	585821,96	1100419,67	401,98	1104,74	ZZ	152
156	1,11912	585811,15	1100429,15	400,57	1119,12	V	152
157	1,11946	585810,91	1100429,39	400,54	1119,46		152
158	1,12000	585810,52	1100429,77	400,49	1120,00		152
159	1,13350	585801,29	1100439,62	399,48	1133,50	KZ	152
160	1,14000	585797,17	1100444,64	399,06	1140,00		152
161	1,14678	585793,10	1100450,06	398,61	1146,78	KT	152
162	1,14769	585792,57	1100450,80	398,56	1147,69	ZZ	-
163	1,16000	585785,41	1100460,81	397,68	1160,00		-
164	1,16551	585782,20	1100465,29	397,24	1165,51	TK	-
165	1,17171	585778,49	1100470,26	396,71	1171,71	V	156
166	1,17694	585775,21	1100474,33	396,23	1176,94		156
167	1,18000	585773,23	1100476,66	395,94	1180,00	KU	156

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění krytu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů a rigolů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice a do bezejmenného přítoku řeky Třebůvky. Zemní plán je v místě obrub nebo rigolů odvodněna pomocí drenážního trativodu, který je vyústěn příčně pod vozovkou plastovou přípojkou do protistranného příkopu. V tomto úseku se nachází 1 příčný propustek v km 0,275 který bude rekonstruován a 3 zatrubněné sjezdy (2 budou rekonstruovány a 1 bude pročištěn). Podél navržených obrub jsou umístěny uliční vpusti, které jsou odvodněny plastovou přípojkou příčně pod komunikací ze svahu násypu.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Svislé dopravní značení

Bude provedena výměna stávajícího svislého dopravního značení ve správě SÚS. Nové dopravní značení bude provedeno v souladu s „*ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky*“ a „*TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“.

Veškeré svislé dopravní značení bude provedeno z retroreflexní fólie třídy RA2. Fólie musí mít životnost nejméně 10 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu, počet dílčích kusů na VLKP (velkoplošné dopravní značení) musí být co nejmenší. Standardní značky na silnici budou provedeny ve standardní velikosti. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek. VLKP budou osazeny na nosné konstrukce – příhradové stojky. Veškeré konstrukce musí být z oceli. Veškeré dopravní značení musí být svislé a kolmo k vozovce.

Základy pro velkoplošné dopravní značení budou provedeny z betonu třídy min. C20/25-XF4. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 mm nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základů musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny dle TKP kap. 19 a dle TP 84.

7.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. V druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprcháání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách bude vodorovné dopravní značení provedeno následovně:

VZD v intravilánu bude provedeno v hladké (tiché) úpravě. VDZ v extravilánu bude provedeno z profilovaného plastu. Veškeré VDZ bude provedeno z dvousložkového plastu v odstínu bílé barvy. Vodorovné dopravní značení bude odpovídat „*ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení*“ a „*TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*“. Nátěry a ostatní nanesené hmoty pro VDZ budou odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Budou provedeny jako odolné vůči povětrnostním vlivům. Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.

Nejpozději 2 měsíce před uvedením do provozu bude požádáno zhotovitelem stavebního díla o stanovení místní úpravy provozu příslušným správním úřadem.

7.3 Záchytné zařízení – svodidla

V km 0,171 – 0,253 stávající svodidla jsou v dobrém stavu, vzhledem k navýšení nivelety je nutné upravit i výšku svodidel. Stávající svodidla budou demontována, po reprofilaci nezpevněné krajnice budou zpětně osazena. Jedná se o ocelové jednostranné svodidlo s úrovní zadržení N2 o délce 82,0 m.

7.4 Směrové sloupky

Při stržení stávajících nezpevněných krajnic a před osazováním svodidel bude nutné odstranit stávající směrové sloupky. V rámci opravy budou osazeny nové směrové sloupky, bude užito směrových sloupek Z 11a + Z 11b (konstrukčně tvoří jeden celek). Sloupky budou provedeny jako plastové, výšky 800 mm ± 50 mm nad komunikací, osazeny budou ve vzdálenosti dle „*TP 58 Směrové sloupky a odrazky*“. V místech, kde budou osazena krajní svodidla, budou osazeny nástavce na svodidlo. Výška směrového nástavce musí dosahovat hodnoty 330 mm ± 50 mm. U napojení účelových cest budou osazeny červené kulaté sloupky Z11g.

Směrové sloupky musí splňovat především předpisy „*TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“, „*TP 58 – Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání*“, „*ČSN 73 7030 – Modré směrové sloupky a odrazky*“, „*ČSN EN 12 899-3 - Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky*“, „*ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic*“ a „*VL 6.3 – Dopravní zařízení*“.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Dopravně inženýrská opatření:

Z důvodu malé šířky komunikace - 5,0 – 5,5 m a navržené technologie opravy vozovky bude oprava prováděna za úplné uzavírky. Úsek je z důvodu obslužnosti obce Na Srncí rozdělen celkem na 2 etapy:

Etapa I. km 0,000 – 0,370 dl. 370 m

Oprava je navržena od začátku stavebního objektu až ke křižovatce s místní komunikací vedoucí k osadě Na Srnčí.

Etapa II. km 0,370 – 1,180 dl. 810 m

Oprava je navržena od křižovatky s místní komunikací vedoucí k osadě Na Srnčí až po konec stavebního objektu.

Objízdná Trasa

Po dobu stavby bude vyznačena objízdná trasa. Ta bude vyznačena od křižovatky ul. Brněnská a Gorazdova. Z tohoto místa bude vedena směrem na jih po komunikaci II/368 ke kruhovému objezdu na komunikaci I/35. Po této komunikaci bude pokračovat východním směrem až ke sjezdu na Linhartice na komunikaci II/371. Dále je trasa vedena skrz Linhartice až před obec Rozstání, kde se na křižovatce z komunikace II/371 odbočuje na komunikaci III/36825. Na této komunikaci objízdná trasa končí.

Autobusová doprava

Nebude stavbou dotčena.

Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

Předpokládaná doba realizace je 2 měsíce.

Více ohledně dopravních opatření je obsaženo v objektu SO 181 – Dočasné dopravní opatření.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením:

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Před zahájením vlastních prací bude instalována ochrana na kmen viz standardy SPPK A01 002:2017 strana 13 bod 4.2.4 a obr. 8 na straně 22 v příloze F.5.1. této PD.

Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunu stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypoštěřovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěřovat.

Výkopové práce v blízkosti kmene stromu (vzdálenost od kmene 3 metry) se budou provádět šetrnou technologií. V případě, že nepůjde použít technologie typu „tlaková voda“ nebo „vzduchový rýč“, **bude odkopání provedeno ručně**. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránit, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Všichni pracovníci budou s podmínkami práce v kořenovém prostoru seznámeni. V případě odkrytí kořenového systému bude přizván zástupce orgánu ochrany přírody.

Kořeny nad 5 cm budou zachovány. Vlastní technologii zachování kořenu stromu o větším průměru než 5 cm je potřeba řešit individuálně. Zachované kořeny by měly být zasypány propustným materiálem (štěrk, písek), ale nemělo by dojít ke zhutnění. Čili je zapotřebí zachovaný kořen „překlenout“ konstrukcí, na kterou se budou navážet další vrstvy, které již bude možno hutnit.

V případě obnažení jakýchkoliv kořenů, musí být dbáno na jejich zakrývání a vlhčení, aby nedošlo k zaschnutí a odumření.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

**10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM
OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Nejsou.

**11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A
PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Na stavenišťe bude přístup omezen. Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky.

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.



Ve Vysokém Mýtě 05/2024

Ing. Jiří Herynek

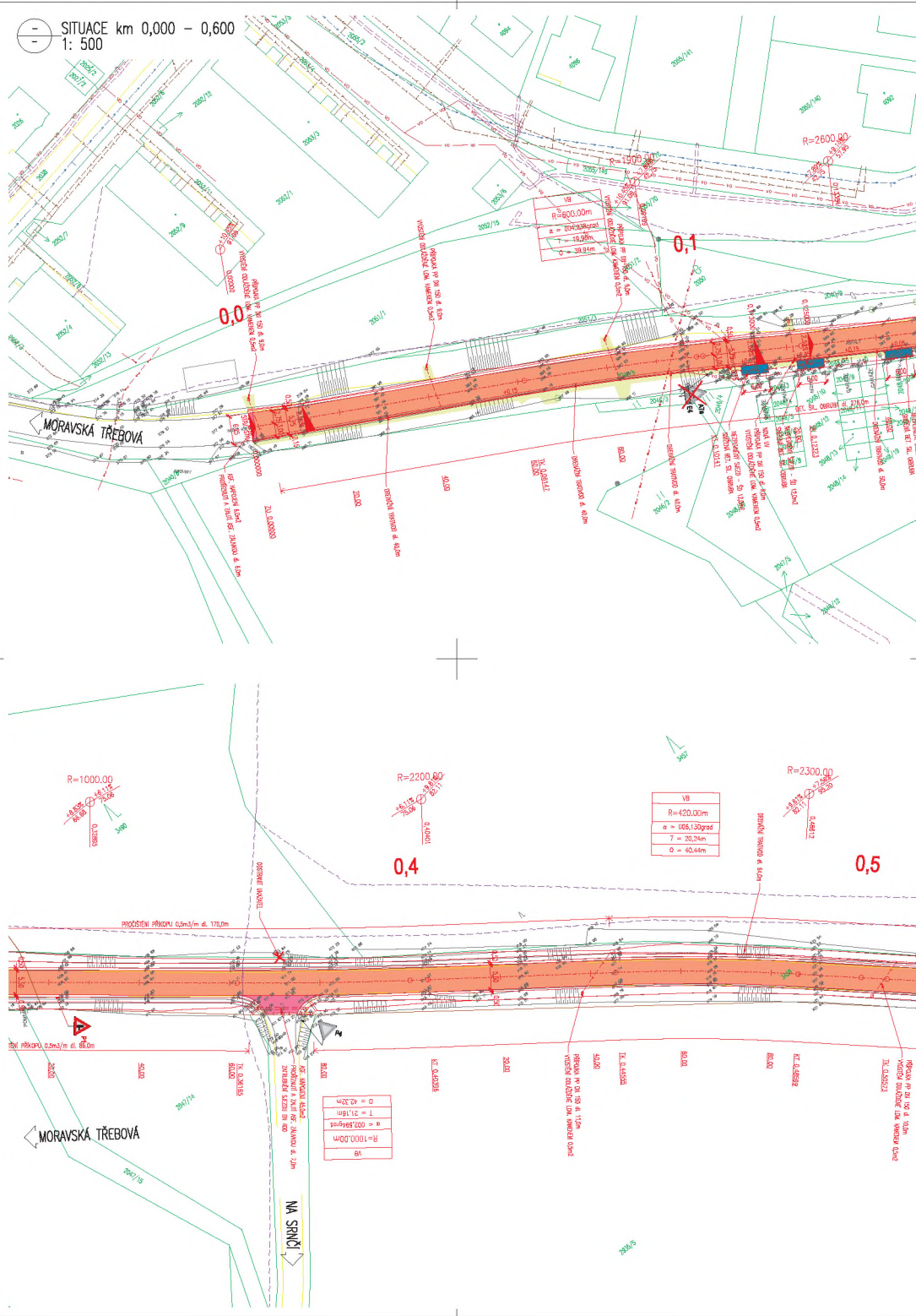
SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3073-24-3
AKCE:	SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180			DATUM:	04/2024
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.

SITUACE km 0,000 – 0,600
1: 500



V8
R=600,00m
$\alpha = 68,130\text{grad}$
$l = 14,98\text{m}$
$Q = 28,9\text{m}$

V8
R=420,00m
$\alpha = 68,130\text{grad}$
$l = 20,28\text{m}$
$Q = 40,44\text{m}$

V8
R=1000,00m
$\alpha = 60,288\text{grad}$
$l = 21,15\text{m}$
$Q = 42,02\text{m}$

V8
R=2300,00m
$\alpha = 60,288\text{grad}$
$l = 20,28\text{m}$
$Q = 40,44\text{m}$

0,0

0,1

0,4

0,5

MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

NA SMYČI

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU 0,5m³/m dL 170,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 60,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 7,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 11,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

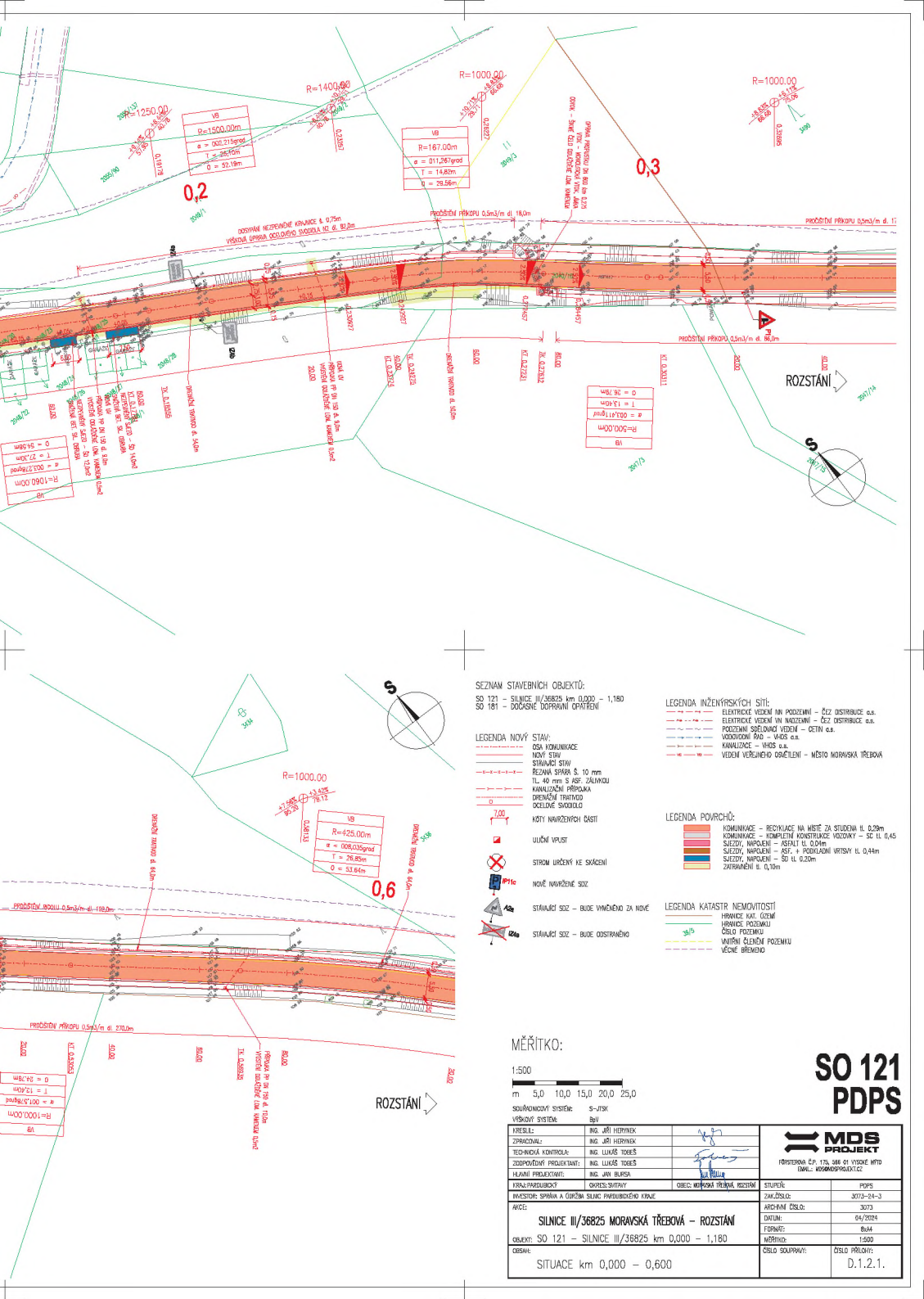
čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m

čistí příkopy 0,5m³/m dL 10,0m



0,2

0,3

0,6

V8
 R=1500,00m
 a = 100,31grad
 T = 28,19m
 d = 52,19m

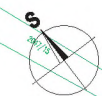
V8
 R=167,00m
 a = 011,26grad
 T = 14,85m
 d = 28,26m

V8
 R=500,00m
 a = 000,00grad
 T = 11,11m
 d = 22,22m

V8
 R=425,00m
 a = 009,03grad
 T = 26,85m
 d = 53,69m

V8
 R=1040,00m
 a = 003,37grad
 T = 27,30m
 d = 54,59m

V8
 R=1000,00m
 a = 001,97grad
 T = 17,00m
 d = 34,00m



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
 SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180
 SO 181 – DOPLNĚNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

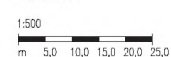
- LEGENDA NOVÝ STAV:
- OSA KOMUNIKACE
 - NOVÝ STAV
 - STAVĚNÝ STAV
 - REZANA SPARA Š 10 mm
 - TL 40 mm S ASF. ZÁKLADNOU
 - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
 - DRENÁŽNÍ TRÁTKOVÉ
 - D
- NOVÝ NÁVRHOVÝ ČÁSTI
- ☐ ULUČNÍ VĚST
 - ☒ STROM UŘEKÝ KE SKACENÍ
 - ☒ NOVÉ NÁVRHOVÉ SOZ
 - ☒ STAVĚNÍ SOZ – BUDE VYHOŘENO ZA NOVÉ
 - ☒ STAVĚNÍ SOZ – BUDE OSTRANĚNO

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- ELEKTŘICKÉ VEDENÍ VN PRŮZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE o.s.
 - ELEKTŘICKÉ VEDENÍ VN NAZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE o.s.
 - PODLAŽNÍ SLEDOVANÉ VEDENÍ – CETNÍ o.s.
 - VODOKANAL PÁD – VĚŠT o.s.
 - KANALIZACE – VĚŠT o.s.
 - VEDENÍ VĚŠTĚNÉ OSVĚTLENÍ – MÍSTO MORAVSKÁ TŘEBŮVA

- LEGENDA POVRCHOŮ:
- KOMUNIKACE – REKRYKACE NA MÍSTĚ ZA STUDOVNA II. 0,20m
 - KOMUNIKACE – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – SC II. 0,45
 - SLEZKY, NÁPRAVY – REKRYT II. 0,30m
 - SLEZKY, NÁPRAVY – ASF. + PODLAŽNÍ VRTAVY II. 0,44m
 - SLEZKY, NÁPRAVY – SO II. 0,20m
 - ZPŮSOBNĚNÍ II. 0,10m

- LEGENDA KATASTR NEMOVITOSTÍ
- HRANICE KAT. ÚZEMÍ
 - HRANICE POZEMKŮ
 - OSLOV POZEMKŮ
 - VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKŮ
 - VĚCNÉ BŘEŽENÍ

MĚŘITKO:

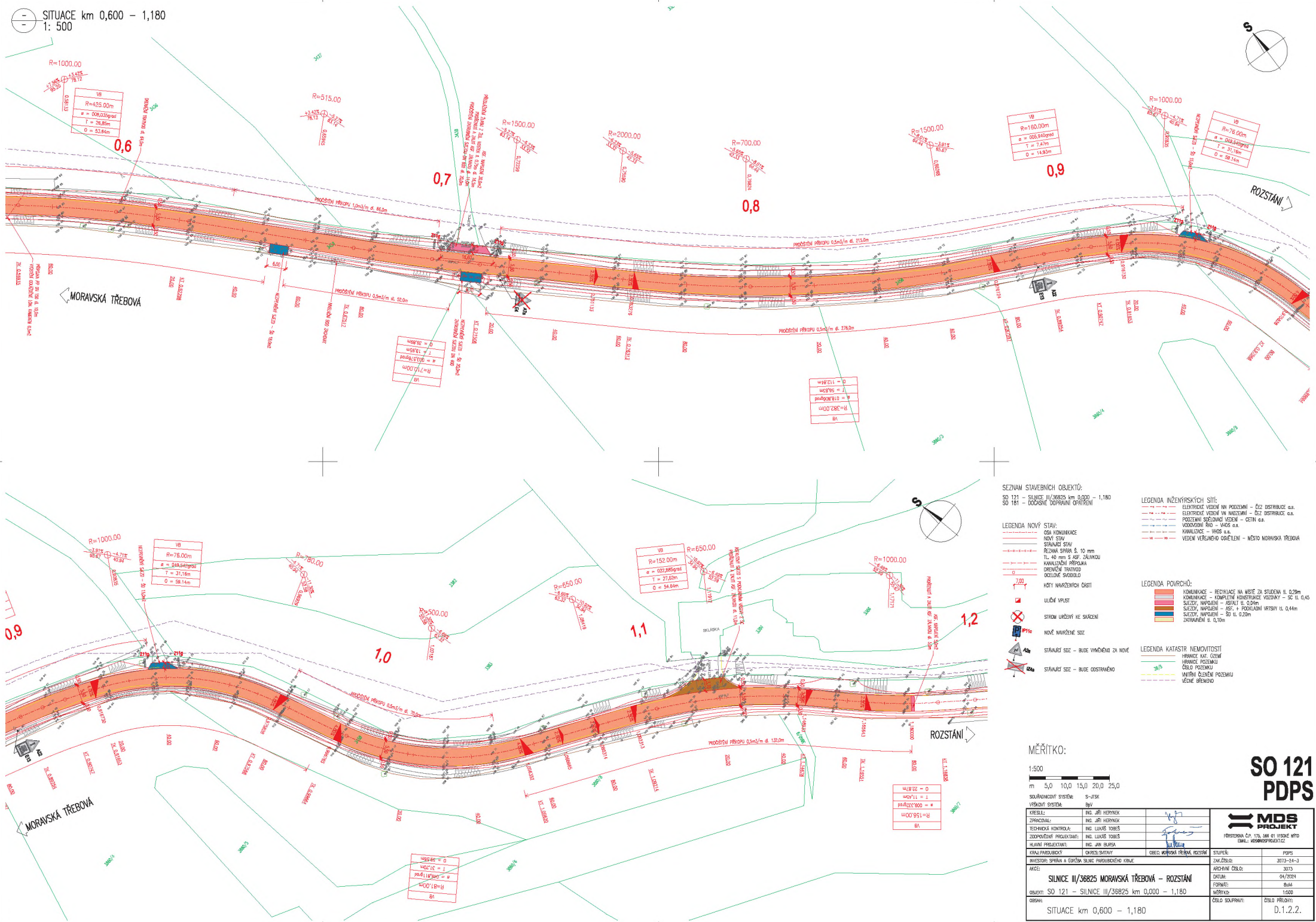


SOUDNOSTOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BIV
VYKRESLIL:	ING. JARĚ HERNÍK
ZPRAVODLAV:	ING. JARĚ HERNÍK
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURŠA
VYKONÁVATELSTVÍ:	OBECNÍ SVITAVY
INVESTOR SPARA A ČIŘENÍ SILNIC PŘIHOŘENÉHO NÁVJE:	OBEC MORAVSKÁ TŘEBŮVA ROZSTAV
AKČNÍ:	
SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBŮVA – ROZSTÁNÍ	
OBJEKT:	SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180
OBDOBÍ:	
SITUACE km 0,000 – 0,600	

**SO 121
PDPS**

(PŮSTAVBA ČP. 175, ÚSEK 01 VYSOKÉ MŮTO
 ČKML, VOJŠKOPROJEKT)

STUPEŇ:	PPPS
ČÍSLO DOK.:	3073-24-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
DATA:	04/2024
FORMÁT:	B4A
MĚŘKOVÁ:	1:500
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČSLO PRŮJH: D.1.2.1.



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 121 – SILNICE II/36825 km 0,000 – 1,180
SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

- LEGENDA NOVÝ STAV:**
- OSA KOMUNIKACE
 - NOVÝ STAV
 - STAVBAČÍ STAV
 - REZANÁ ŠPÁRA Š 10 mm
 - IL 40 mm S ASF. ZÁKLADOU
 - KANALIZAČNÍ PŘÍPRAVA
 - DRENÁŽNÍ TRÁDIČKY
 - ODLEHLÉ SČIŠŤOVÁNÍ
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- ELEKTRIČNÉ VEDENÍ VN. PROJEZDŮMI – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
 - ELEKTRIČNÉ VEDENÍ VN. INŽENÝRŮMI – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
 - PROJEZDNÍ SEŽLONKOVÉ VEDENÍ – CETN a.s.
 - VODOVODNÍ PŘÍP. – VHEZ a.s.
 - KANALIZACE – VHEZ a.s.
 - VEDENÍ VEŘEJNÝCH OSVĚTLENÍ – MĚSTO MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
- LEGENDA POVRCHOV:**
- KOMUNIKACE – REKONSTRUJE NA MÍSTĚ ZA STUŽENÍ IL 0,20m
 - KOMUNIKACE – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – SC II. 0,45
 - SLUŽBY, VNĚROVNĚ – REKONSTRUJE IL 0,20m
 - SLUŽBY, VNĚROVNĚ – ASF. + PODKLADNÍ VRSTVA IL 0,44m
 - SLUŽBY, VNĚROVNĚ – SO II. 0,20m
 - ZAPRAVDĚNÍ IL 0,10m
- LEGENDA KATASTR NEMOVITOSTÍ**
- HRANICE KAT. ČETĚMÍ
 - HRANICE POZEMKŮ
 - ČÍSLO POZEMKŮ
 - VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKŮ
 - VEČNÉ BŘEMĚNO

MĚŘITKO:
1:500

m 0,0 5,0 10,0 15,0 20,0 25,0

SOUPRAVNÝ SYSTÉM:	S – JISK			
VÝKAZOVÝ SYSTÉM:	Bpv			
PROJEKT:	ING. JAR. HERNÍK			
ZPRACOVÁNÍ:	ING. JAR. HERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBĚŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBĚŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSKA			
DRUH PROJEKTU:	OKRES: STAVBY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTAVÍ	STUPEŇ:	PDPS
MINISTROVÉ ŠPÁRA A DOPRAVA SILNIC PROJEKTOVACÍ KANCELÁŘ			TVŮRČIL:	3073-24-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
			DATUM:	04/2024
			FORMÁT:	A4
OBJEM: SO 121 – SILNICE II/36825 km 0,000 – 1,180			MĚŘÍTKO:	1:500
OBSEH:	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:		D.1.2.2.
SITUACE km 0,600 – 1,180				

**SO 121
PDPS**

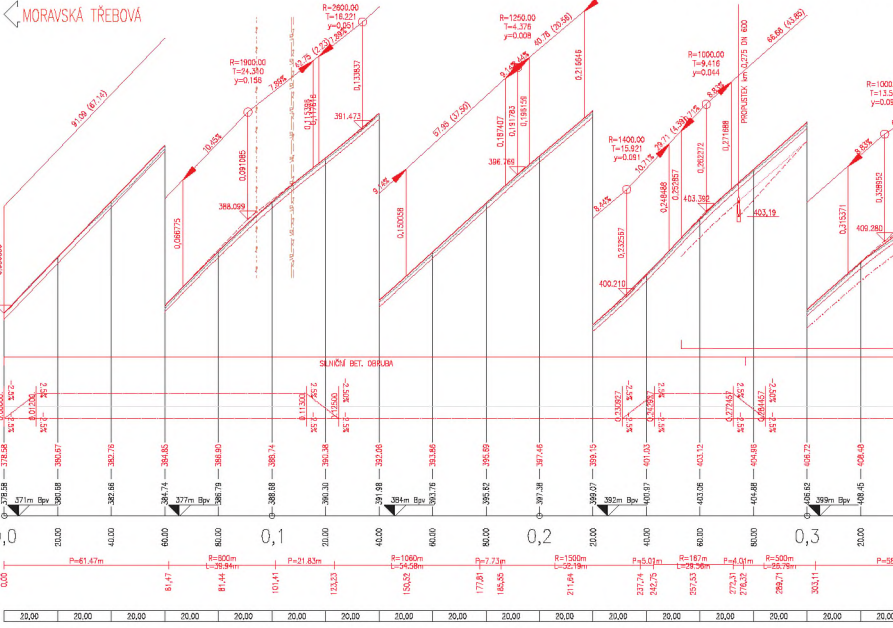


MDS PROJEKT
PŘÍROVNÁ ČP. 175, 686 01 VYSOKÉ MÝTO
E-MAIL: VED@MDSPROJEKT.CZ

PODELNÝ PROFIL
1 : 1000/100

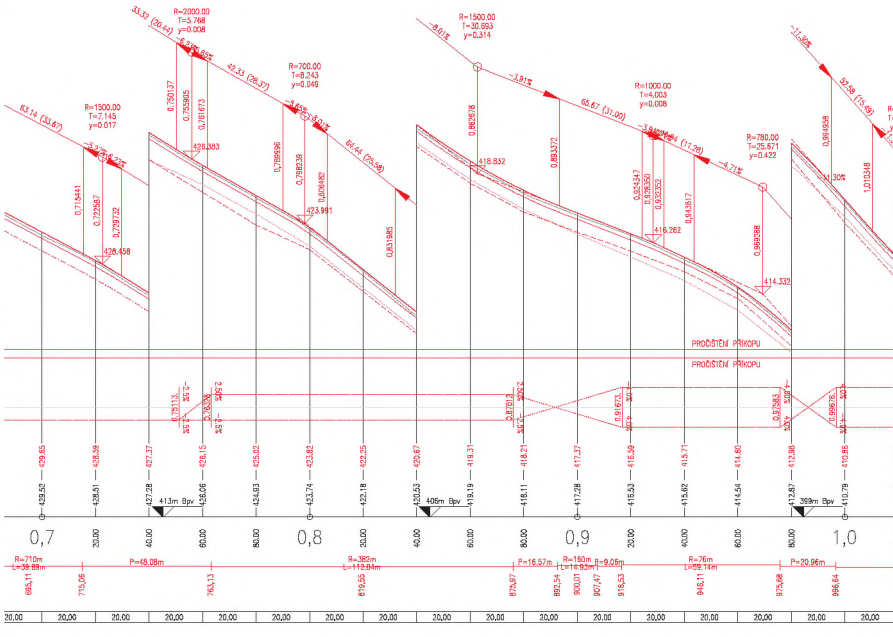
KRAJ: KATASTRÁLNÍ OZEMÍ:
PARCELE: DRUH POZEMKŮ:

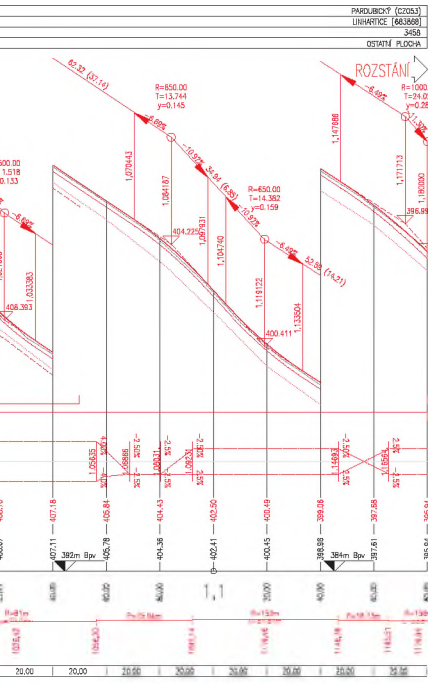
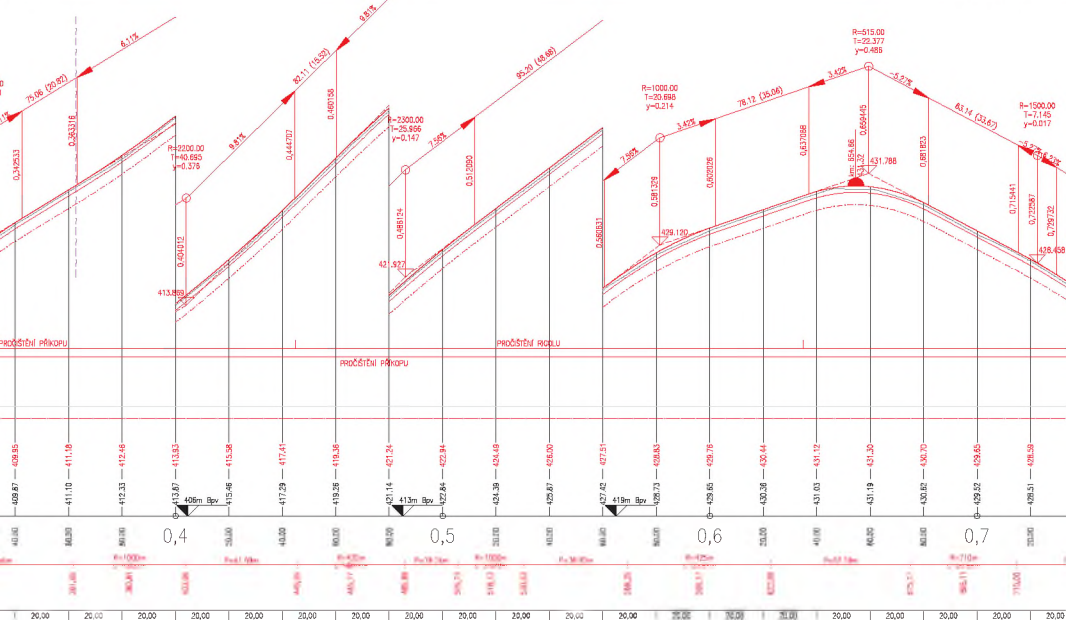
PAROBĚŽNÝ (CZ003)	2042/5	2042/10	MORAVSKÁ TŘEBŮVA (69806)	LIHAŘOVICE
MORAVSKÁ TŘEBŮVA (69806)	2042/5	2042/10	2042/10	3458
OSTATNÍ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA



KRAJ: KATASTRÁLNÍ OZEMÍ:
PARCELE: DRUH POZEMKŮ:

PAROBĚŽNÝ (CZ003)	3458
LIHAŘOVICE (663688)	3458
OSTATNÍ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA





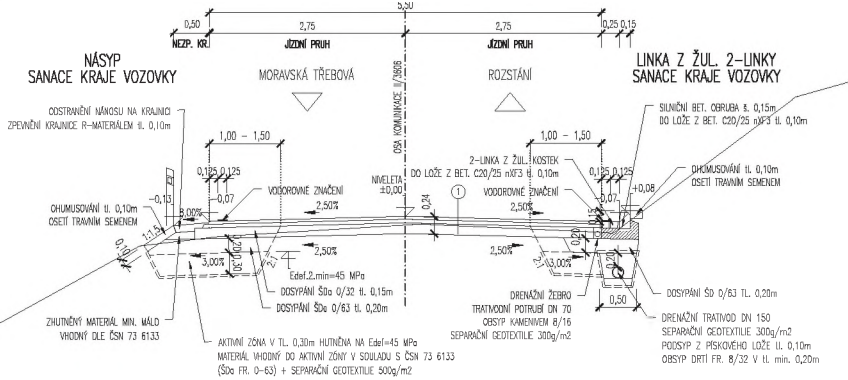
LEGENDA KONSTRUKČNÍCH STŘEŠŤ
 - - - - - ELEKTROVÉ VEDENÍ V PŘÍRODĚ - ŘÍZKOVANÉ K.S.
 - - - - - ELEKTROVÉ VEDENÍ V KANALIZACI - ŘÍZKOVANÉ K.S.
 - - - - - PŘÍRODNÍ VEDENÍ V KANALIZACI - K.S.
 - - - - - VODOVODNÍ ŘÍZKOVANÉ K.S.
 - - - - - KANALIZACE - V.K.S.
 VEDENÍ VE KANALIZACI - MÍSTO MORAVSKÁ TŘEBŮVA

SO 121 PDPS

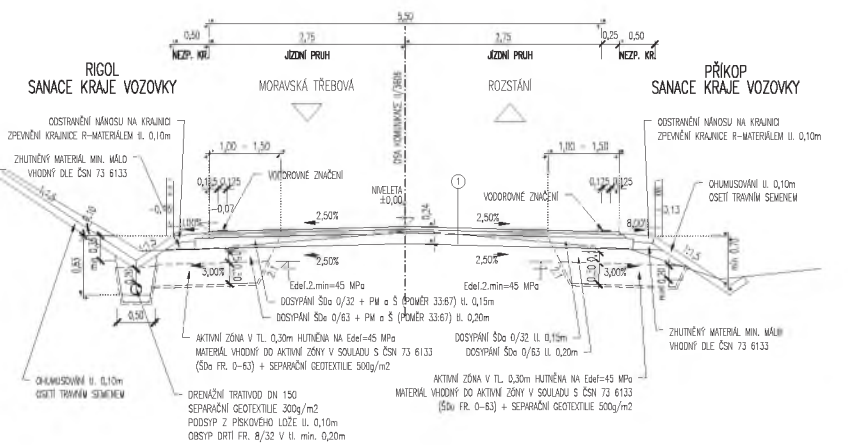
SOUBŮRNÝ SYSTÉM: 5-35K		STUPEŇ: 1	
PRŮŘEZ: 0/20		DĚL: 0073-24-2	
PROJEKT: ING. JIŘÍ HEJNEK	STUPEŇ: 0/20	DRUHÁ ÚZEMNÍ: 3473	MDS PROJEKT KORISTKOVÁ ČP. 176, JAHŮ ST. USTANĚNÍ MĚSTO TŘEBŮVA - MORAVSKOTŘEBŮVA
TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LUDMILA TRÁVNÍČEK	STUPEŇ: 0/20	DRUHÁ ÚZEMNÍ: 04/250A	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. LUDMILA TRÁVNÍČEK	STUPEŇ: 0/20	FORMÁT: A4	MĚŘITIVO: 1:200/1:50
HLAVNÍ PROJEKTOVATEL: ING. JIŘÍ HEJNEK	STUPEŇ: 0/20	DRUHÁ ÚZEMNÍ: 04/250A	
DRUHÁ ÚZEMNÍ: 04/250A	STUPEŇ: 0/20	DRUHÁ ÚZEMNÍ: 04/250A	DĚLO PŘEDLOŽIT: D.1.3.
DRUHÁ ÚZEMNÍ: 04/250A	STUPEŇ: 0/20	DRUHÁ ÚZEMNÍ: 04/250A	
SILNICE II/36825 MORAVSKÁ TŘEBŮVA - ROZSTÁNÍ SO 121 - SILNICE III/36825 km 0,000 - 1,180			
PŮDĚLNÝ PROFIL		D.1.3.	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
1: 50

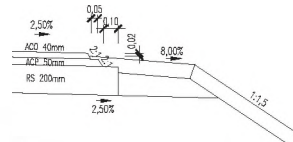
ÚSEK S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
S 6,5/50



ÚSEK S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
S 6,5/50



DETAIL UKONČENÍ VRSTEV – RECYKLACE M 1:25



KONSTRUKCE Č. 1
RECYKLACE PODKLADNÍCH VRSTEV NA MÍSTĚ ZA STUDENU

NÁVRH DLE DIAGNOSTIKY, DL. TŘ. V. PII:

ASFALTOVÝ BETON	AC11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPROVNĚNÍ ASFALTOVÝCH DNÍ	P5-c	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	AC16+ (50/70)	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
NEUVIŘENÝ POKRYV ASFALTOVÝCH DNÍ	P4-c	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDENU	RS CA 0/45	150 mm	TP 208
KONSTRUKCE CELKEM		240 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		+90 mm	

SANACE KRAJE VOZOVKY – ŠD

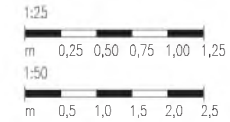
NÁVRH DLE DIAGNOSTIKY, DL. TŘ. V. PII DLE TP170 (01-N-2)

OSTRANĚNÍ PM II.	150 mm	ČSN EN 13285
ŠTERKOPŔ FR. 0/32 + PM a Š (POMĚR 50/50)	ŠD (0/32)	
ŠTERKOPŔ FR. 0/63 + PM a Š (POMĚR 50/50)	ŠD (0/63)	min. 200 mm
UPRAVENÍ A ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PŮDY	Edel 2 min=45 MPa	
KONSTRUKCE CELKEM		min. 350 mm

SANACE AKTIVNÍ ZONY V PŘÍPĚDE NEDODORČENÍ Edel 2 min=30 MPa

ŠTERKOPŔ FR. 0/63	ŠD (0/63)	300 mm	ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500g/m ²			
UPRAVENÍ A ZHUTNĚNÍ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		300 mm	

MĚŘITKO:



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: bpv

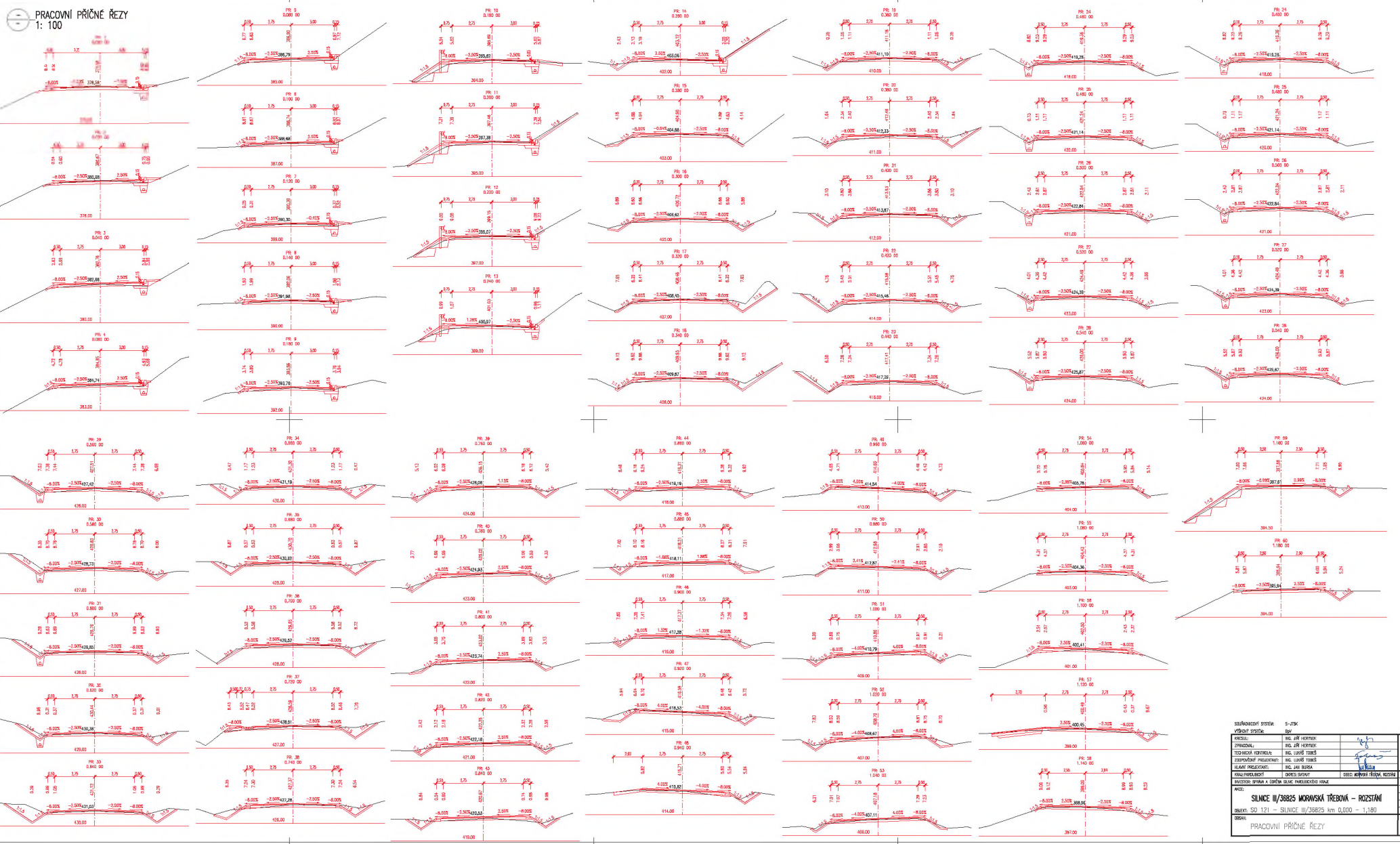
KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A GORŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK. ČÍSLO: 3073-24-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3073
			DATUM: 04/2024
OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180			FORMÁT: 2x44
OBŠAH:			MĚŘITKO: 1:50
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.

SO 121
PDPS





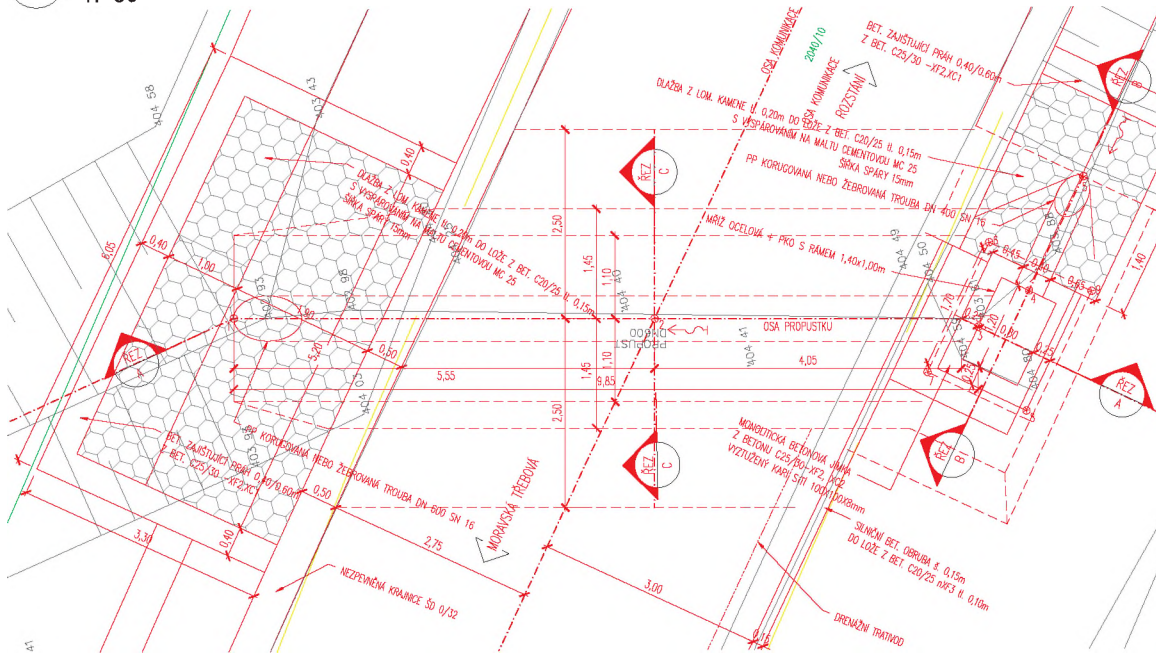
PRACOVNI PRŮMĚRNÉ ŘEZY
1: 100



DOPRAVNÍ SYSTÉM: S-7SK		DŮK. ČÍSLO: 2023-01-3	
DĚL: SO 121		MĚRIT. ČÍSLO: 03/18825	
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.	PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PRŮMĚRNÉ PRŮMĚRNÉ ŘEZY		DŮK. ČÍSLO: 03/18825	

SO 121
PDPS

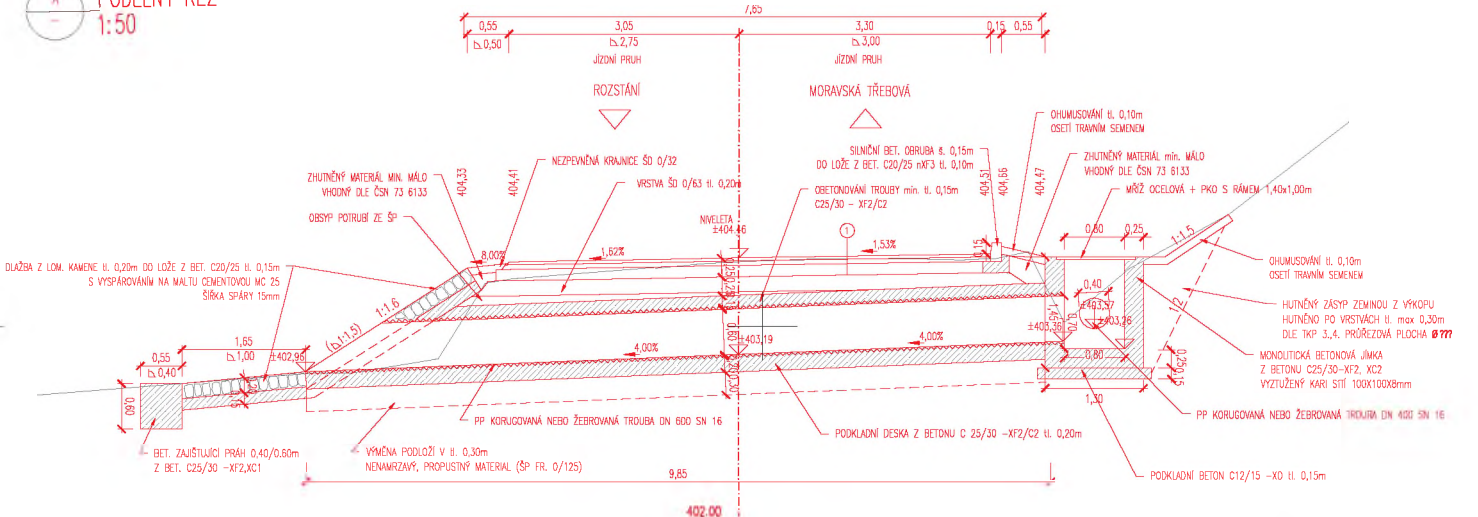
MDS INŽENÝRING	DŮK. ČÍSLO: 03/18825	
	MĚRIT. ČÍSLO: 03/18825	
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.		PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.		PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.		PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.
PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.		PROJEKTOVATEL: ING. J. J. J. J.



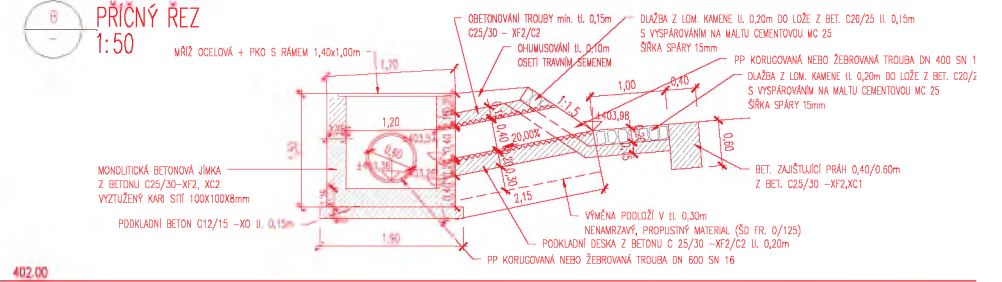
TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ

ČÍSLO	X	Y	Z
1	1099875,3645	586434,7120	402,96
2	1099880,7469	586436,1446	403,19
3	1099884,8605	586437,3513	403,36
4	1099885,6290	586437,0608	403,57
5	1099886,7125	586435,7837	403,98
6	1099885,2835	586436,3067	403,01
7	1099884,0543	586437,7575	403,01
8	1099885,1865	586438,5870	403,01
9	1099886,4273	586437,2791	403,01

PODÉLNÝ ŘEZ
1:50

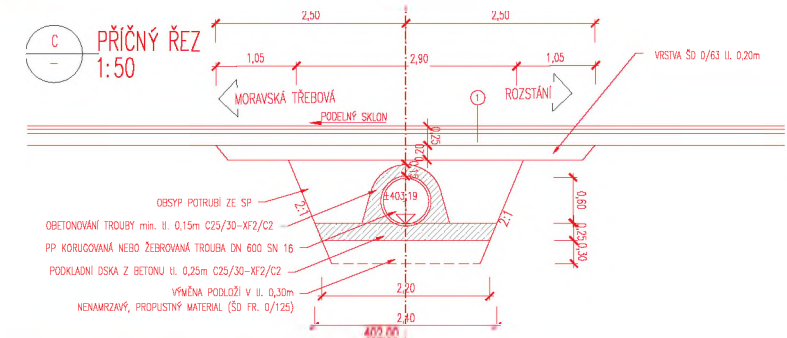


PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



- SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180
SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- LEGENDA NOVÝ STAV:
— OSA KOMUNIKACE
— NOVÝ STAV
— STÁVAJÍCÍ STAV
— KÓTY NAVRŽENÝCH ČÁSTÍ
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
— ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN POZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
— ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
— POZEMNÍ SÍŤOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s.
— VODOVODNÍ ŘAD – VHOS a.s.
— KANALIZACE – VHOS a.s.
— VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – MĚSTO MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
- LEGENDA KATASTR NEMOVITOSTÍ
— HRANICE KAT. OZEMÍ
— HRANICE POZEMKŮ
— 2040/10
— VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKŮ
— VĚCNÉ BŘEMENO

PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



MĚŘITKO:



SDOUBŘADINOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY
OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	
AKCE:	SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ
OBJEKT:	SO 121 SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180
OBSAH:	PROPUSTEK km 0,275

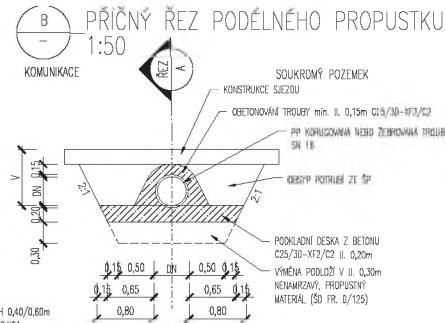
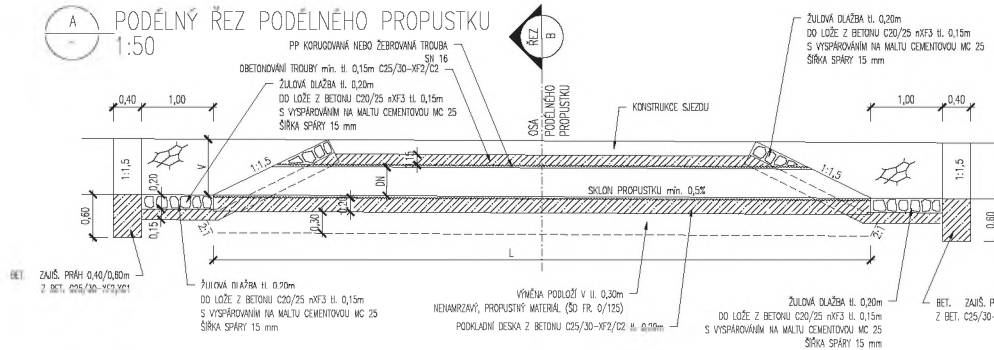
MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSKÉ MYTO
E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ: PDPS
ZAK.ČÍSLO: 3073-24-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3073
DATUM: 04/2024
FORMÁT: A4x4
MĚŘITVO: 1:50
ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1,6

① KONSTRUKCE Č. 1
RECYKLACE PODKLADNÍCH VRSTEV NA MÍSTĚ ZA STUDĚNA
NAVRH DLE DIAGNOSTIKY, D1, TDZ V. PII:

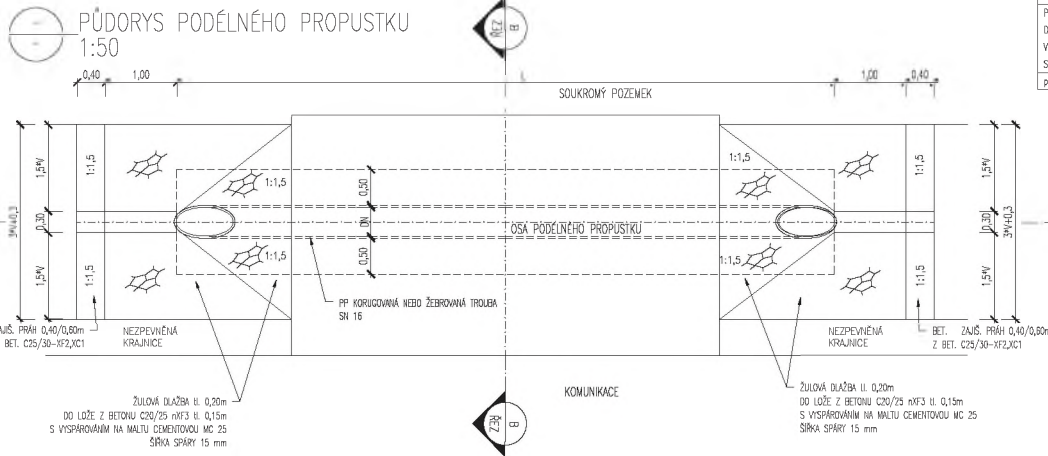
ASFAŤOVÝ BETON	ACO 11 (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPÁNOVKY POŠŤKA ASFALTOVÝ DMLŽ	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 8129
ASFAŤOVÝ BETON	ACP 16+ (50/70)	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
NEUTRALNÍ POŠŤKA ASFALTOVÝ DMLŽ	PA-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 8128
RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDĚNA	RS CA 0/45	150 mm	TP 208
KONSTRUKCE CELKEM		240 mm	
NAVŠENÍ NIVELETY		+90 mm	

VZOROVÝ VÝKRES ZATRUBNĚNÍ SJEZDŮ
1: 50



TABULKA ZATRUBNĚNÍ

STANČENÍ ZATRUBNĚNÍ	km 0,370	km 0,713
PRŮMĚR [m]	DN 0,40	0,40
DĚLKA [m]	I 12,00	9,00
VÝŠKA [m]	V 0,70	0,70
SKLON PROPUSTKU [%]	6,00	5,50
pozn.		



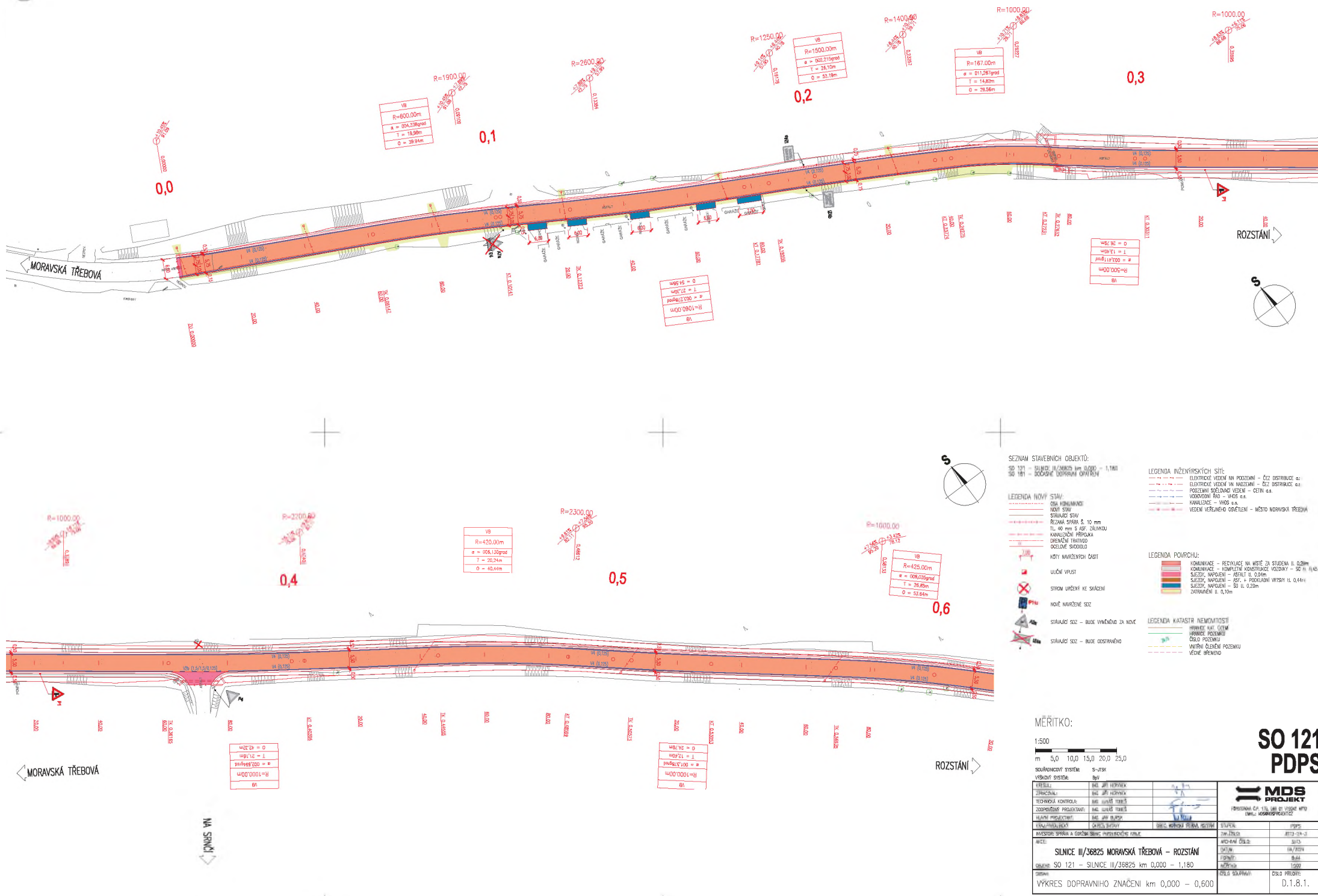
MĚŘITKO:



SO 121
PDPS

SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: byv

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERNÍK				PŘÍKOSTROVA Č.P. 176, 346 01 VYSKÉ MYTO IČAÚL: 162943901/00
ZPRACOVAVŠÍ:	ING. JIŘÍ HERNÍK				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURŠA	ING. JIŘÍ HERNÍK			
KVALIFIKACE:	OPR. SVĚTAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE		ZAK.ČÍSLO:	J073-24-3	
AKCE:	SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073	
DĚLEKČ: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180			datum:	04/2024	
DĚŠA:			formát:	A4	
			měřítko:	1:50	
			číslo soupravy:	číslo příloh:	D.1.7.



V8
R=800,00m
α = 894,336grad
T = 19,08m
O = 39,94m

V8
R=1500,00m
α = 802,215grad
T = 26,10m
O = 52,18m

V8
R=167,00m
α = 811,267grad
T = 14,80m
O = 29,56m

0,1

0,2

0,3

0,0

V8
R=1080,00m
α = 810,080grad
T = 18,00m
O = 36,00m

V8
R=500,00m
α = 810,080grad
T = 18,00m
O = 36,00m



0,4

0,5

0,6

V8
R=420,00m
α = 808,136grad
T = 20,24m
O = 40,44m

V8
R=425,00m
α = 808,235grad
T = 20,26m
O = 40,52m



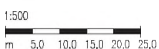
SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 121 = SILNICE II/36825 km 0,000 – 1,180
SO 181 = DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

LEGENDA NOVÝ STAV:
OSV. KONSTRUKCE
NOVÝ SVV
STAVBA SVV
REZANA ŠPANA Š 10 mm
TL 40 mm S ASF. ZÁKLADOU
KANALIZAČNÍ PRŮVAH
DRENÁŽNÍ TRÁVNÍK
ODLEŽALÉ SÍDLO

LEGENDA POVRCHU:
KONKRETNÍ – REKONSTRUKCE NA MÍSTĚ ZA STUJENÁ II 0,20m
KONKRETNÍ – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – SO II 0,20m
SÍDLO VÁPENÍ – REKONSTRUKCE NA MÍSTĚ ZA STUJENÁ II 0,20m
SÍDLO VÁPENÍ – REKONSTRUKCE NA MÍSTĚ ZA STUJENÁ II 0,20m
SÍDLO VÁPENÍ – SO II 0,20m
ZÁSTAVĚNÍ II 0,10m

LEGENDA KATASTR. NEMOVITOSTÍ
HRADEČ. KAT. ÚČ. M.
HRADEČ. POZEMEK
ČÍSLO POZEMKU
VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKU
VEČNĚ BRÁNĚNO

MĚŘITKO:

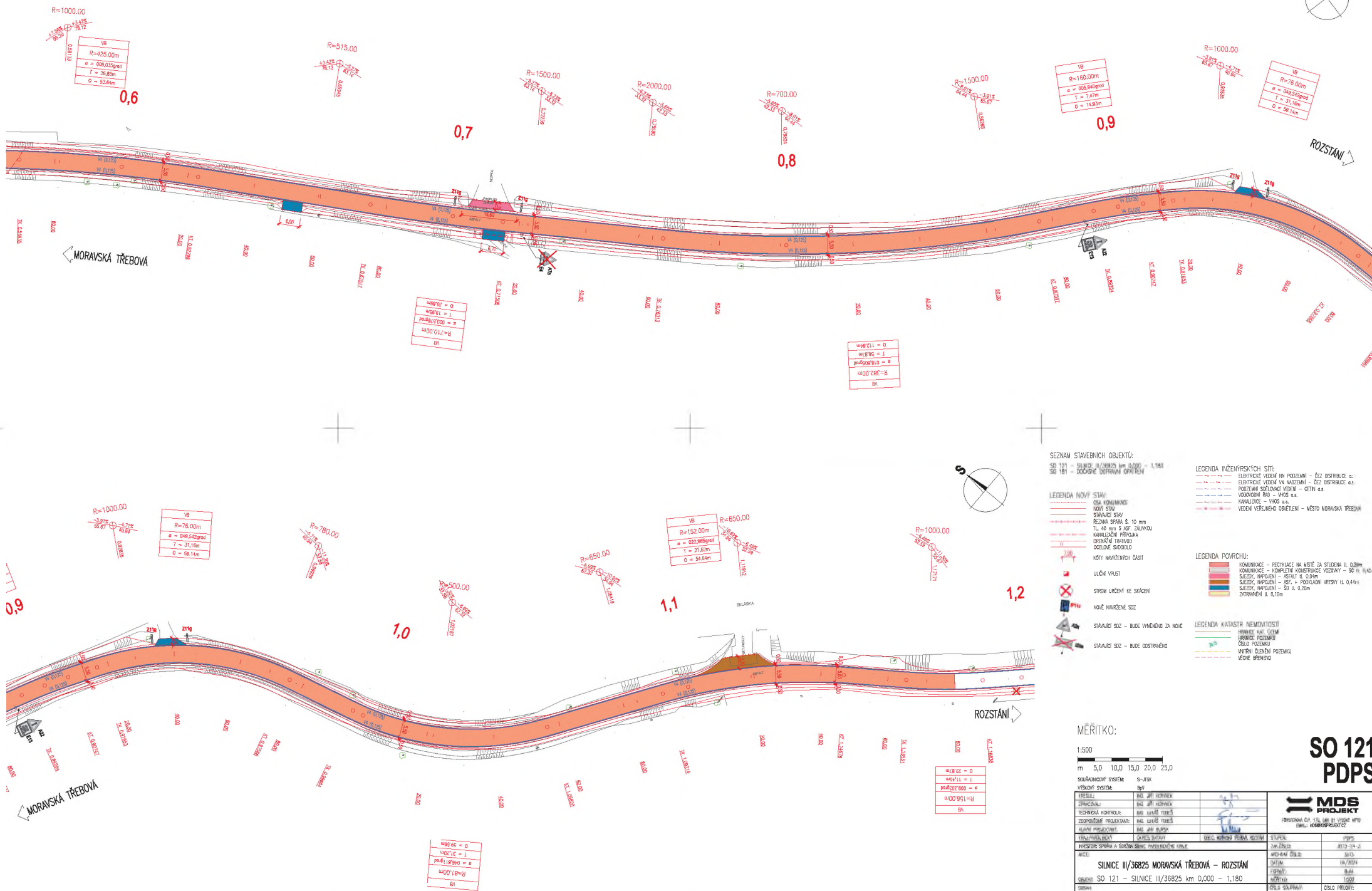


SOUBŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PROJEKTANT	ING. JIŘÍ HEJLIŠEK	STAVBA	SO 121 - SO 181
PROJEKTOVATEL	ING. JIŘÍ HEJLIŠEK	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. JIŘÍ HEJLIŠEK	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ HEJLIŠEK	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ HEJLIŠEK	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
STAVBA	SO 121 - SO 181	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PŘÍJEMŮ MČ PRAHA 10	DRŽITEL: MČ PRAHA 10	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
SILNICE II/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ			
OBJEKT: SO 121 – SILNICE II/36825 km 0,000 – 1,180	PROJEKTOVATEL: MDS PROJEKT	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
STAVBA: VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,000 – 0,600	PROJEKTOVATEL: MDS PROJEKT	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181
STAVBA: VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,000 – 0,600	PROJEKTOVATEL: MDS PROJEKT	PROJEKTOVATEL	SO 121 - SO 181

SO 121
PDPS

MDS PROJEKT
PROJEKČNÍ ČÍSLO: 135_181_01
MÍSTO: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ



SEZNAM STAVĚNÝCH OBJEKTŮ:
SO 121 – SILNICE II/36825 km 0,600 – 1,180
SO 181 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

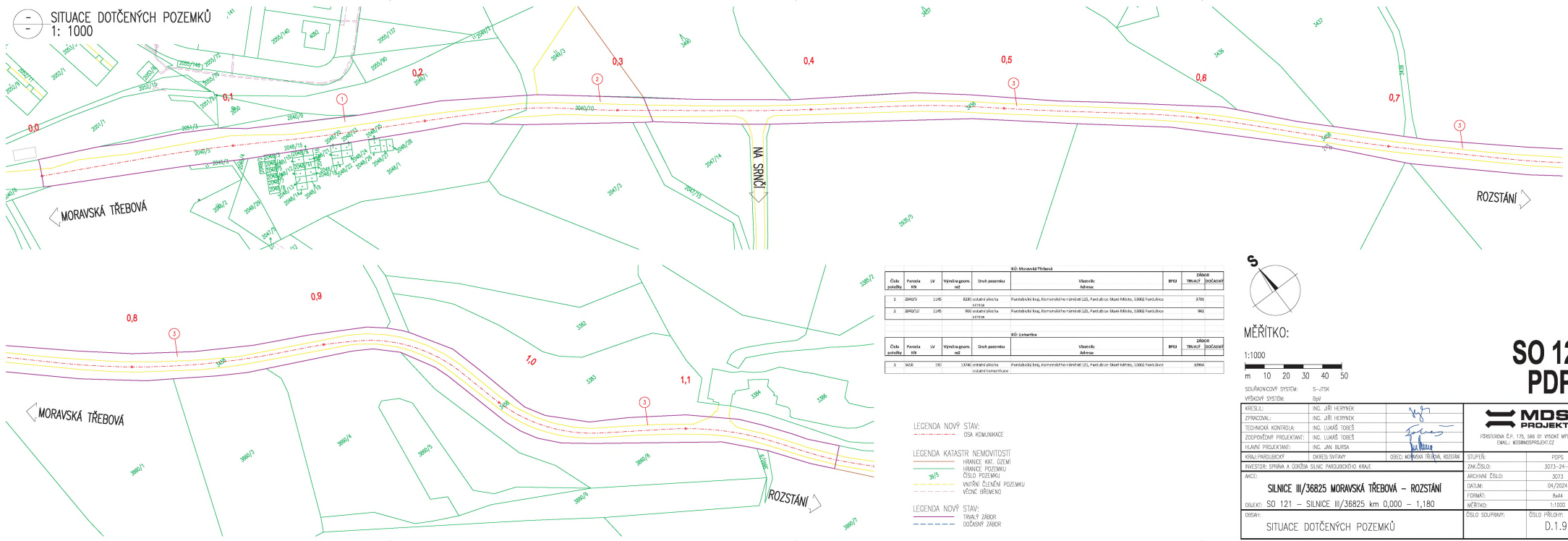
- LEGENDA NOVÝ STAV:**
 OSK VYKONÁVÁNÍ
 NOVÝ STAV
 STÁVAJÍCÍ STAV
 REZANÁ ŠPANA Š 10 mm
 TL 40 mm S ASF ZÁKLADOU
 KANALIZACE PRŮPKA
 DŘEVĚNÍ TRÁVNÍK
 OCELENE SÍTKOVÁ
- LEGENDA POVRCHU:**
 KONTAKOVÁNÍ – RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUŽENÁ IL 0,20m
 KONTAKOVÁNÍ – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – SZ II IL 0,14m
 SLEZKY VAPROUŠENÍ – REZAL IL 0,09m
 SLEZKY VAPROUŠENÍ – ASF + PODKLADNÍ VRSTVA IL 0,44m
 SLEZKY VAPROUŠENÍ – SO IL 0,20m
 ZÁPRÁVĚNÍ IL 0,10m
- LEGENDA KATASTR NEMOVITOSTÍ**
 HRANIČNÍ KAT. ČIŤM
 HRANIČNÍ POZEMKŮ
 ČÍSLO POZEMKŮ
 VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKŮ
 VEŠKÉ BRÁNĚNÍ

MĚRITKO:
1:500



SOUBŮRNÝ SYSTÉM: S-JRSK		VÝKRESOVÝ SYSTÉM: RVS	
ČÍSLO:	181	PROJEKTANT:	MDS PROJEKT
TECHNICKÁ KONTROLA:	MIL UJALD TOMEŠ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	MIL UJALD TOMEŠ
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MIL UJALD TOMEŠ	PROJEKTOVÁČI:	MIL UJALD TOMEŠ, JIŘÍ ŠTĚPÁNEK
INVESTOR: ŠPANA A GŘAČEK-SILNĚ INFRASTRUKČNÍ SPOL. S R.O.	OBJEKTOVÝ PRŮBĚH, ÚSTUPY:	STAVĚNÍ:	OPR. 181-1
PRŮBĚH:	STAVĚNÍ:	STAVĚNÍ:	OPR. 181-1
SILNICE II/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTAVÍ			
OBJEKTY: SO 121 – SILNICE II/36825 km 0,600 – 1,180	STAVĚNÍ:	STAVĚNÍ:	OPR. 181-1
STAVĚNÍ:	STAVĚNÍ:	STAVĚNÍ:	OPR. 181-1
VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,600 – 1,180		DISK. PRŮBĚH:	D.1.8.2.

SITUACE DOTČENÝCH POZEMLÍ
1: 1000



ul. Moravská Třebová						
Číslo pozemku	Parcela stv	LV	Výměra geom. m ²	Druh pozemku	Vlastník Adresa	PRFZ ZABŮR
1	2001/5	LVIS	828	okrajní plocha zemědělná	Paroubčkův kraj, Komenského náměstí 228, Partak (ex Státní Město), 53000 Pardubice	STN
2	2001/2	LVIS	996	okrajní plocha zemědělná	Paroubčkův kraj, Komenského náměstí 228, Partak (ex Státní Město), 53000 Pardubice	SKL

ul. Lomartice						
Číslo pozemku	Parcela stv	LV	Výměra geom. m ²	Druh pozemku	Vlastník Adresa	PRFZ ZABŮR
3	3001/1	LVIS	1246	okrajní plocha zemědělná	Paroubčkův kraj, Komenského náměstí 228, Partak (ex Státní Město), 53000 Pardubice	SKN

- LEGENDA NOVÝ STAV:
 - - - - - OSV KOMUNIKACE
- LEGENDA KATASTR NEMOVITOSTÍ
 HRANICE KAT. ÚZEMÍ
 HRANICE POZEMKŮ
 ČÍSLO POZEMKŮ
 VNITŘNÍ ČLENĚNÍ POZEMKŮ
 VEČNÉ BŘEVENO
- LEGENDA NOVÝ STAV:
 - - - - - TRVALÝ ZABŮR
 - - - - - DOČASNÝ ZABŮR



MĚŘÍTKO:
1:1000
m 10 20 30 40 50

SOUBRAŇOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		STUPĚŇ: PDPS	
VÝKRESNÝ SYSTÉM: IPIV		ZÁK. ČÍSLO: 3073-24-3	
KRESLEL: ING. JAR. HERNÍK		ZÁKONNÉ ČÍSLO: 3073	
ZPRACOVAL: ING. JAR. HERNÍK		DATUM: 04/2024	
TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LUKÁŠ TOBĚŠ		FORMÁT: A4	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ TOBĚŠ		MĚŘÍTKO: 1:1000	
HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BUREŠ		OBSAH: OSLOUPOVÁNÍ	
KLADNÝ PROJEKTANT: ODBĚR SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ŘEŠENÍ	OBSAH: OSLOUPOVÁNÍ	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SÚLNĚ PARDUBICKÝCH KANÁLŮ		OBSAH: OSLOUPOVÁNÍ	
<p>SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ</p> <p>OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180</p> <p>SITUACE DOTČENÝCH POZEMLÍ</p>			
		OBSAH: OSLOUPOVÁNÍ	
		OBSAH: OSLOUPOVÁNÍ	

SO 121
PDPS



SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3073-24-3
AKCE: SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
			DATUM:	04/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: SOUPIS PRACÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.12.

Soupis objektů s DPH

Stavba: 3073-24-3 - Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		-----
		OC	DPH	OC + DPH [Kč]

SO 001	Všeobecné a ostatní náklady			-----
SO 121	Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180			-----
SO 181	Dočasné dopravní opatření			-----

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

Objekt: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady

Rozpočet: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady

Objednavatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zhotovitel dokumentace: MDS projekt s.r.o.

Zhotovitel: MDS projekt s.r.o.

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady
Rozpočet: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	02730		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Položka pro celou stavbu. Zahrnuje náklady na veškeré nutné ochrany a oprávněně požadovaná opatření vlastníkem dotčené inženýrské sítě a případné další související práce na obnažených nebo jiným způsobem dotčených inženýrských sítích. Opětovné prověření existence inženýrských sítí. Vytyčení, sondy, zajištění před zahájením stavebních prací, po celou dobu výstavby akce. 1=1,000 [A]	KPL	1,000		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními				
2	02910		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Kompletní geodetické práce na vytyčení vytyčovaných bodů definovaného objektu v rozsahu PD a TKP. Celkem včetně ochrany vytyčovací a vytyčovaných bodů Celkem rozsah dle SOD 1=1,000 [A]	KPL	1,000		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi, - pro stanovení orientační investorské ceny určete jednotkovou cenu jako 1% odhadované ceny stavby				
3	02911	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Zaměření skutečného provedení stavby (3x tištěná forma+3 ks CD) 1=1,000 [A]	SOUBOR	1,000		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi				
4	02911	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Zaměření vrstev pro určení kubatur sanací a pro určení kubatur konstrukčních vrstev a celkových plošných a délkových výměr. Vytyčování komunikace, obrub a trasy SO 451 1=1,000 [A]	KPL	1,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady
Rozpočet: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi				
5	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cena za vypracování RDS (REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY) dle všeobecných obchodních podmínek objednatele. 1=1,000 [A]	KPL	1,000		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi				
6	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ Cena za vypracování DSPS (dokumentace skutečného provedení stavby) dle všeobecných obchodních podmínek objednatele, 1=1,000 [A]	KPL	1,000		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi				
7	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Fotodokumentace v průběhu realizace stavby v maximálně týdenním cyklu. Vše včetně předání v el. podobě a tištěné podobě dle požadavku objednatele a SOD. 1=1,000 [A]	KPL	1,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - fotodokumentaci zadavatelem požadovaného děje a konstrukcí v požadovaných časových intervalech - zadavatelem specifikované výstupy (fotografie v papírovém a digitálním formátu) v požadovaném počtu				
8	02990	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE Informační tabule objednatele. 2=2,000 [A]	KPL	2,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a osazení informačních tabulí v předepsaném provedení a množství s obsahem předepsaným zadavatelem - veškeré nosné a upevňovací konstrukce - základové konstrukce včetně nutných zemních prací - demontáž a odvoz po skončení platnosti				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady
Rozpočet: SO 001 Všeobecné a ostatní náklady

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- případně nutné opravy poškozených částí během platnosti				
9	03720		POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ NEBO ZŘÍZENÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Úhrnná částka musí obsahovat veškeré náklady na dočasné úpravy a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi vč. provizorních lávek a nájezdů, apod. Trasy pro pěší v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu realizace stavby zajištěn přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby. 1=1,000 [A]	KPL	1,000		
			Technická specifikace: zahrnuje objednatelům povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele				
0			Všeobecné konstrukce a práce				

Celkem:

SOUPIS PRACÍ**Stavba:** 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání**Objekt:** SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180**Rozpočet:** SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** MDS projekt s.r.o.**Základní cena:** _____ Kč**Cena celková:** _____ Kč**DPH:** _____ Kč**Cena s daní:** _____ Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** _____ Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU Poplatky za uložení zemin a přebytků výkopku - 2000 kg/m3 + větve stromů položka 11241: 30*0,1=3,000 [A] položka 12373.1: 12,35*2=24,700 [B] položka 12373.2: 1577,1*2=3 154,200 [C] položka 12922: 590*0,1*2=118,000 [D] položka 12932:1549*0,5*2=1 549,000 [E] položka 129958: 20*3,14*0,3*0,3*2=11,304 [F] položka 13173: 7,54*2=15,080 [G] položka 13273 (odečet do pol. č. 17110): (109,768-28)*2=163,536 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=5 038,820 [I]	T	5 038,820		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.				
2	014112	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Poplatky za uložení kameniva - 2200 kg/m3 položka č. 11332: (9,55+12,650+6,8+6,2)*2,2=77,440 [A]	T	77,440		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.				
3	014112	2	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) Poplatky za uložení stavebních betonů - 2400 kg/m3 ŽB trouby DN300 (2,5m=585kg) -> 1m=234kg ŽB trouby DN400 (2,5m=725kg) -> 1m=290kg ŽB trouby DN500 (2,5m=1010kg) -> 1m=404kg ŽB trouby DN600 (2,5m=1418kg) -> 1m=567kg ŽB trouby DN800 (2,5m=2445kg) -> 1m=978kg ŽB trouby DN1000 (2,5m=2830kg) -> 1m=1132kg UV předpoklad 350 kg/ks položka 966346: (12+7)*0,29=5,510 [A] položka 966358: 8,2*0,567=4,649 [B] položka 96716: 4,8*2,4=11,520 [C] Celkem: A+B+C=21,679 [D]	T	21,679		
			Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
 Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
 Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
4	11241		ÚPRAVA STROMŮ D DO 0,5M ŘEZEM VĚTVÍ 30=30,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje: - odřezání větví 1 ks stromu přesahujících do komunikace bez ohledu na způsob a použitou mechanizaci (např. plošina), bez ohledu na počet větví - všechna opatření související se silničním provozem (např. provizorní dopravní značení) - odvoz a likvidaci vyzískaného materiálu dle pokynů zadávací dokumentace Položka nezahrnuje: - x Způsob měření: - průměr stromů se měří ve výšce 1,3m nad terénem.	KUS	30,000		
5	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM Sanace kraje vozovky. Odstranění penetračního makadamu. Dle provedené diagnostiky vozovky asphalt obsahuje pouze velké množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) vše skupina ZAS-T3. Tento materiál nemůže být použit do nezpevněných krajnic a sjezdů ale může být použit zpět do recyklace podkladních vrstev vozovky. Vykopáný materiál bude použit zpět do recyklované vrstvy vozovky. Položka včetně odvozu, uložení v pol. č. 17120. výpočet: šířka * délka * tl. sanace kraje vozovky, tl. 150 mm (průměrná tloušťka): (1,5+1,5)*1180*0,15=531,000 [A] překop přes vozovku, tl. 150 mm (průměrná tloušťka): 1*(3+3+3+3+3+3+6+5+5)*0,15=5,100 [B] propustek km 0,275: 5*6,2*0,15=4,650 [C] Celkem: A+B+C=540,750 [D] Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	540,750		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
6	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odkop stávajících konstrukčních vrstev komunikace. Vykopaný materiál bude použit zpět do recyklované vrstvy vozovky. Položka včetně odvozu, uložení v pol. č. 17120. výpočet: šířka * délka * tl. sanace kraje vozovky tl. 200 mm (průměrná tloušťka): $(2,2+2,2)*1180*0,20=1\ 038,400$ [A] sjezd na skládku odpadu tl. 200 mm: $42*0,2+23*0,05=9,550$ [B] nezpevněné sjezdy tl. 110 mm: $(12+12+12+12+14+18+20+15)*0,11=12,650$ [C] překop přes vozovku, tl. 200 mm (průměrná tloušťka): $1*(3+3+3+3+3+6+5+5)*0,2=6,800$ [D] propustek km 0,275: $5*6,2*0,2=6,200$ [E] Celkem: $A+B+C+D+E=1\ 073,600$ [F] Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	1 073,600		
7	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování stávajících asf. vrstev. Materiál může být použit zpět do stavby v rámci recyklace na místě za studena. výpočet: plocha vozovky (změřená digitálně) * tl. sjezd na skládku odpadu frézování tl. 50 mm: $42*0,05=2,100$ [A] sjezdy a napojení - asfalt tl. 40 mm: $(6+45+30+5)*0,04=3,440$ [B] Celkem: $A+B=5,540$ [C] Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	5,540		
8	113764		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVĚ VOZOVCE Proříznutí spár v asfaltu v tl. 40 mm. Materiál může být použit zpět do stavby v rámci recyklace na místě za studena. sjezdy a napojení - asfalt: $6+7+11+5=29,000$ [A] řezání podélné středové spáry: $1180=1\ 180,000$ [B] Celkem: $A+B=1\ 209,000$ [C]	M	1 209,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: Položka zahrnuje: - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Položka nezahrnuje: - x				
9	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY Sejmутí ornice v tl. 100mm. Včetně odvozu a uložení na dočasnou skládku v prostoru stavby bez poplatku za skládku. Zbývající nevyužitě množství zeminy bude rozprostřeno na pozemky obce určené obcí. Výměry odečteny digitálně ze situace. výpočet: plocha změřená digitálně ze situace $(311+1041+573+258+94+133+7+14+15+7+148+218+416+126+770)*0,1=413,100$ [A]	M3	413,100		
			Technická specifikace: položka zahrnuje sejmутí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku				
10	12373	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I Odkop stávající zeminy. Včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti. výpočet: plocha změřená digitálně z řezu * vzdálenost sjezd na skládku odpadu tl. 190 mm: $(42+23)*0,19=12,350$ [A]	M3	12,350		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** 				
11	12373	2	<p>ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I</p> <p>Sanace aktivní zóny při nedodržení Edef.2.min=45MPa. Odkop podloží komunikace v tl. 300 mm. Položka bude čerpána dle skutečnost ise souhlasem TDI. Položka včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti.</p> <p>výpočet: šířka * délka * tl. odkop sanace aktivní zóny: (2,2+2,2)*1180*0,30=1 557,600 [A]</p> <p>výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * tl. sjezd na skládku: (42+23)*0,3=19,500 [B] Celkem: A+B=1 577,100 [C]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů 	M3	1 577,100		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** 				
12	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I Vykopání materiálu z dočasné skládky, viz položka č. 17120	M3	1 657,400		
			pol. č. 11313: 531=531,000 [A] pol. č. 11332: 1038,4=1 038,400 [B] pol. č. 12673: 60=60,000 [C] pol. č. 13273: 28=28,000 [D] Celkem: A+B+C+D=1 657,400 [E]				
		Technická specifikace:	položka zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stíněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku 				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) položka nezahrnuje: - práce spojené s otvirkou zemníku 				
13	12673		<p>ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I</p> <p>Zazubení svahu v km 0,170 - 0,250. Včetně odvozu a uložení na dočasnou skládku.</p> <p>výpočet: průměrná plocha z řezů * délka 0,75*80=60,000 [A]</p> <p>Technická specifikace: Položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stíněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma pažení záporového a štětových stěn) - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku 	M3	60,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Položka nezahrnuje: - uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**				
14	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM Odstranění nezpevněné krajnice v tl. 100 mm. Položka včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti. výpočet: délka * šířka 1180*0,5=590,000 [A] Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)	M2	590,000		
15	12932		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M Položka včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti. 18+170+192+66+215+70+86+270+52+278+132=1 549,000 [A] Technická specifikace: Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)	M	1 549,000		
16	129958		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM Čištění potrubí DN 600 km 0,710: 20=20,000 [A] Technická specifikace: Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)	M	20,000		
17	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I Výkop zeminy, Položka včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti. výpočet: plocha * délka Propustek km 0,275 - bet. jímka: 2,6*2,9=7,540 [A]	M3	7,540		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** 				
18	13273		<p>HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I</p> <p>Vykopání rýhy v zemině. Položka včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti.</p>	M3	109,768		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>výpočet: šířka * délka * hloubka překop přes vozovku: $1*(3+3+3+3+3+3+6+5+5)*0,65=22,100$ [A] překop mimo vozovku: $1*(3+3+3+3+3+3+2+2+2)*1=24,000$ [B]</p> <p>výpočet: plocha z řeu * délka propustek km 0,275 hlavní trouba: $3,2*8,2=26,240$ [C] propustek km 0,275 vedlejší trouba: $1,5*2,15=3,225$ [D]</p> <p>Výkop pro zatrubnění sjezdů výpočet: $((DN+0,65+0,65)+(DN+0,65+H/2+0,65+H/2))*H/2 * L$ - objem stávajícího propustku $H=DN+0,20+0,05+0,15+0,05$</p> <p>$= (3*DN+3,05)*(DN+0,45)*L/2$ - objem stávajícího propustku</p> <p>Propustek sjezd km 0,370: $(3*0,4+3,05)*(0,4+0,45)*12,0/2-3,14*(0,2+0,05)*(0,2+0,05)*12=19,320$ [E] Propustek sjezd km 0,713: $(3*0,4+3,05)*(0,4+0,45)*9,0/2-3,14*(0,2+0,05)*(0,2+0,05)*7=14,883$ [F] Celkem: $A+B+C+D+E+F=109,768$ [G]</p>				
	Technická specifikace:		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku 				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**				
19	17110		<p>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM</p> <p>Zazubení svahu v km 0,170 - 0,250. Vrácena původní zemina a zemina z výkopu (pol. č. 12673 a pol. č. 13273)</p> <p>výpočet: průměrná plocha z řezů * délka 1,1*80=88,000 [A]</p> <p>Technická specifikace: Položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <p>Položka nezahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - x 	M3	88,000		
20	17120		<p>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ</p> <p>Uložení zeminy určené na zásypy na dočasnou skládku.</p>	M3	3 226,800		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pol. č. 11313: 531=531,000 [A] pol. č. 11332: 1038,4=1 038,400 [B] pol. č. 11313 uložení zpět do stavby: 531=531,000 [C] pol. č. 11332 uložení zpět do stavby: 1038,4=1 038,400 [D] pol. č. 12673: 60=60,000 [E] pol. č. 13273: 28=28,000 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=3 226,800 [G]				
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)				
21	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM Zemní krajnice - zhutněný materiál min. málo vhodný dle ČSN 73 6133. výpočet: délka * plocha odměřená z řezu (165+449+216+168+61+93+276+55+466)*0,05=97,450 [A] 90*0,06=5,400 [B] Celkem: A+B=102,850 [C]	M3	102,850		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) 				
23	17581	2	<p>OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>Štěrkopiskový obsyp se zhutněním.</p> <p>výpočet: plocha odměřená z řezu * délka Propustek km 0,275: 1,7*8,5=14,450 [A] Propustek sjezd km 0,370: 0,9*11=9,900 [B] Propustek sjezd km 0,713: 0,9*8=7,200 [C] Celkem: A+B+C=31,550 [D]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů 	M3	31,550		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - zemina vytlačená potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodečítá 				
22	17581	I	<p>OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>Obsyp ze ŠD 0/32 zhutněním.</p> <p>výpočet: délka * šířka * výška pro přípojky: (9+9+9+9+11+10+10)*1*1=76,000 [A]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - zemina vytlačená potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodečítá 	M3	76,000		
24	17591		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z JINÝCH MATERIÁLŮ	M3	5,490		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Obsyp potrubí a objektů zeminou z výkopu. Položka včetně hutnění.</p> <p>výpočet: plocha odměřená z řezu * délka Propustek km 0,275 bet. monolit. jímký: 0,9*1,7+3,3*1,2=5,490 [A]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - zemina vytlačená potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodečítá 				
25	18220		<p>ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU</p> <p>Ohumusování tl. 100 mm.</p> <p>výpočet: plocha změřená digitálně ze situace (311+1041+573+258+94+133+7+14+15+7+148+218+416+126+770)*0,1=413,100 [A]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5 	M3	413,100		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
26	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI <p>výpočet: plocha změřená digitálně ze situace $311+1041+573+258+94+133+7+14+15+7+148+218+416+126+770=4\ 131,000$ [A]</p> <p>Technická specifikace: Zahnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu</p>	M2	4 131,000		
1			Zemní práce				
2			Základy				
27	21263		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM <p>Podélná drenáž. Perforovaná plastová trouba DN 150 uložená na štěrkopískovém podkladu, obsypaná štěrkodrtí fr. 8/16. výpočet: délka $40+40+40+50+54+50+64+64+64=466,000$ [A]</p> <p>Technická specifikace: Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: - výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp - zřízení spojovací vrstvy - zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu - dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu - obsyp trativodu předepsaným materiálem - ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy - nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie</p>	M	466,000		
28	21450	1	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA <p>Vrstva ŠDa 0/63 tl. 500 mm. Položka bude čerpána dle skutečnosti se souhlasem TDI. výpočet: šířka * délka * tl. uložení sanace aktivní zóny: $(2,2+2,2)*1180*0,30=1\ 557,600$ [A]</p> <p>výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * tl. sjezd na skládku: $(42+23)*0,3=19,500$ [B] Celkem: A+B=1 577,100 [C]</p>	M3	1 577,100		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál				
29	21450	2	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA Vrstva ŠDa 0/125 tl. 300 mm. výpočet: plocha z řeu * délka propustek km 0,275 hlavní trouba: 0,63*9,8=6,174 [A] propustek km 0,275 vedlejší trouba: 0,45*1,9=0,855 [B] Propustek sjezd km 0,370: 0,45*12=5,400 [C] Propustek sjezd km 0,713: 0,45*9=4,050 [D] Celkem: A+B+C+D=16,479 [E] Technická specifikace: Položka zahrnuje - dodávku předepsaného kameniva - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení - není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál Položka nezahrnuje: - x	M3	16,479		
30	28997C		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE DO 300G/M2 Separační geotextilie min 300 g/m2 výpočet: délka * šířka obalení drenáže: (40+40+40+50+54+50+64+64+64)*2,5=1 165,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu	M2	1 165,000		
31	28997E		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE DO 500G/M2	M2	6 673,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Separáční geotextilie 500 g/m2.</p> <p>výpočet: šířka * dl. sanace aktivní zóny: $(2,8+2,8)*1180=6\ 608,000$ [A]</p> <p>výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace sjezd na skládku: $42+23=65,000$ [B] Celkem: $A+B=6\ 673,000$ [C]</p> <p>Technická specifikace: Položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu 				
2		Základy					

4		Vodorovné konstrukce					
32	451312		<p>PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15</p> <p>Podkladní vrstva z bet. C12/15 -X0 tl. 150 mm</p> <p>výpočet: šířka * délka * tl. Propustek km 0,275 - bet. jámka: $1,5*1,9*0,15=0,428$ [A]</p> <p>Technická specifikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúzovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, 	M3	0,428		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů 				
33	451314		<p>PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30</p> <p>C 25/30-XF2, XC2, podkladní vrstvy:</p> <p>výpočet: šířka * výška * délka Propustek km 0,275 - hlavní trouba: $2,4 * 0,2 * 9,8 = 4,704$ [A] Propustek km 0,275 - vedlejší trouba: $2,2 * 0,2 * 1,6 = 0,704$ [B]</p> <p>výpočet: $(DN+0,80+0,80) * tl. * délka$ Propustek sjezd km 0,370: $(0,4+0,80+0,80) * 0,2 * 12 = 4,800$ [C] Propustek sjezd km 0,713: $(0,4+0,80+0,80) * 0,2 * 9 = 3,600$ [D] Celkem: $A+B+C+D=13,808$ [E]</p> <p>Technická specifikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, 	M3	13,808		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevnic prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů 				
34	45131A		<p>PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C20/25</p> <p>Podkladní beton C20/25 - nXF3 tl. 150 mm pod dlažbu</p> <p>výpočet: plocha * tl. odláždění vyústění přípojky: $(0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5)*0,15=0,675$ [A] Propustek km 0,275: $(16+5)*0,15=3,150$ [B] Propustek sjezd km 0,370: $((3*0,7+0,3)*(1+1,5*0,7)^2)*0,15=1,476$ [C] Propustek sjezd km 0,713: $((3*0,7+0,3)*(1+1,5*0,7)^2)*0,15=1,476$ [D] Celkem: $A+B+C+D=6,777$ [E]</p> <p>Technická specifikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevnic čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevnic prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, 	M3	6,777		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů				
35	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Pískové lože výpočet: délka * šířka * tl. pro přípojky: $(9+9+9+9+11+10+10)*1*0,10=7,600$ [A]	M3	7,600		
		Technická specifikace:	položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál				
36	461314		PATKY Z PROSTĚHO BETONU C25/30 Bet. zajišť práh C25/30 -XF2, XC1 výpočet: délka * šířka * výška * počet odláždění vyústění přípojek: $(2,5+2,5+2,5+2,5+2,5+2,5+2,5+2,5)*0,4*0,6=5,400$ [A] Propustek km 0,275: $(3,3+6,05+3,30+2,2)*0,4*0,6=3,564$ [B] Propustek sjezd km 0,370: $(3*0,7+0,3)*0,4*0,6=0,576$ [C] Propustek sjezd km 0,713: $(3*0,7+0,3)*0,4*0,6=0,576$ [D] Celkem: $A+B+C+D=10,116$ [E]	M3	10,116		
		Technická specifikace:	položka zahrnuje: - nutné zemní práce (hloubení rýh a pod.) - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúžovacích prostředků, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevnic prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemi vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
37	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Žulová dlažba tl. 200 mm do lože tl. 150 mm z betonu C20/25 nXF3 s vyspárováním na cementovou maltu MC 25 šířka spáry 15 mm. Malta bude odolná na CHRL. výpočet: plocha * tl. odláždění vyústění přípojky: $(0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5)*0,2=0,900$ [A] Propustek km 0,275: $(16+5)*0,2=4,200$ [B] Propustek sjezd km 0,370: $((3*0,7+0,3)*(1+1,5*0,7)^2)*0,2=1,968$ [C] Propustek sjezd km 0,713: $((3*0,7+0,3)*(1+1,5*0,7)^2)*0,2=1,968$ [D] Celkem: $A+B+C+D=9,036$ [E]	M3	9,036		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláňe a pod.) - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky - dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45				
4			Vodorovné konstrukce				
5			Komunikace				
38	56140G		SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 8/10 Stabilizace cementem SC C8/10 tl. 120 mm výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * součinitel zazubení vrstev* tl. sjezd na skládku: $(42+23)*1,1*0,12=8,580$ [A]	M3	8,580		
			Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry				
39	56333		VOZOVKOVĚ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM Vrstva ze štěrkodrti tl. 150 mm. výpočet: šířka * délka * poměr 33:67 dosypání ŠDa 0/32, tl. 150 mm: (1,7+1,7)*1180*0,33=1 323,960 [A] výpočet: délka * šířka Propustek km 0,275: 5*6,9=34,500 [B] Celkem: A+B=1 358,460 [C] Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 358,460		
40	56334		VOZOVKOVĚ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM Vrstva ze štěrkodrti fr. 0/63 tl. 200 mm. výpočet: šířka * délka * poměr 33:67 dosypání ŠDa 0/63, tl. 200 mm: (2,2+2,2)*1180*0,33=1 713,360 [A] výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * součinitel zařazení vrstev sjezd na skládku: (42+23)*1,2=78,000 [B] nezpevněné sjezdy: 12+12+12+12+14+18+20+15=115,000 [C] výpočet: délka * šířka Propustek km 0,275: 5*6,9=34,500 [D] Celkem: A+B+C+D=1 940,860 [E] Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 940,860		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
41	567534		VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 150MM Recyklace podkladních vrstev na místě za studena s příměsí 5% cementu CEM II/B-M 32,5 R a 2% emulze KATERBIT PS (C60B7) viz průkazní zkouška v PD v tl. 150 mm. Frakce kameniva 0/45.Obsah pojiva může být zpřesněn průkazní zkouškou zhotovitele. výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * součinitel zazubení vrstev konstrukce č. 1: 6535*1,1=7 188,500 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodání materiálů předepsaných pro recyklaci za studena - provedení recyklace dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry	M2	7 188,500		
42	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM Zpevnění krajnic v vyfrézovaného mat. tl. 100 mm. výpočet: délka * šířka (165+449+216+168+61+93+276+55+466)*0,5=974,500 [A] 90*0,75=67,500 [B] Celkem: A+B=1 042,000 [C] Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	1 042,000		
43	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřík asf. emulzí PI-C 1,0 kg/m2. Naneseno na zrecyklovaný povrch nebo SC.	M2	7 260,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * součinitel zazubení vrstev konstrukce č. 1: 6535*1,1=7 188,500 [A] sjezd na skládku: (42+23)*1,1=71,500 [B] Celkem: A+B=7 260,000 [C]</p> <p>Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení Položka nezahrnuje: - X</p>				
44	572214		<p>SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2</p> <p>Spojovací postřik modifik. asf. emulzí PS-C 0,3 kg/m2.</p> <p>výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * součinitel zazubení vrstev konstrukce č. 1: 6535*1,05=6 861,750 [A] sjezd na skládku: (42+23)*1,05=68,250 [B] Celkem: A+B=6 930,000 [C]</p> <p>Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení</p>	M2	6 930,000		
45	574A33		<p>ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNĚ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM</p> <p>ACO 11 tl. 40 mm (50/70)</p> <p>výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace konstrukce č. 1: 6535=6 535,000 [A] sjezd na skládku: 42+23=65,000 [B] sjezdy a napojení - asfalt: 6+45+30+5=86,000 [C] Celkem: A+B+C=6 686,000 [D]</p> <p>Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce</p>	M2	6 686,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 				
46	574E46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM ACP 16+ (50/70) tl. 50 mm. výpočet: plocha odměřená digitálně ze situace * součinitel zazubení vrstev konstrukce č. 1: 6535*1,05=6 861,750 [A] sjezd na skládku: (42+23)*1,05=68,250 [B] Celkem: A+B=6 930,000 [C]	M2	6 930,000		
			Technická specifikace: Položka zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 				
47	57631		POSYP LOMOVÝMI VÝSIVKAMI 5KG/M2 Posyp infiltračního postřiku drceným kamenivem fr.4-8, 2,0 kg/m2 pol. č. 572123: 7260=7 260,000 [A]	M2	7 260,000		
			Technická specifikace: <ul style="list-style-type: none"> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím 				
5			Komunikace				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
48	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM Pro napojení nových UV na přípojky PP DN 150 SN 12. překop přes vozovku: 9+9+9+9+9+11+10+10=85,000 [A]	M	85,000		
		Technická specifikace:	položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku				
49	87446		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM PP korugovaná nebo žebrovaná trouba. propustek km 0,275 vedlejší trouba: 2,15=2,150 [A] Propustek sjezd km 0,370: 12=12,000 [B] Propustek sjezd km 0,713: 9=9,000 [C] Celkem: A+B+C=23,150 [D]	M	23,150		
		Technická specifikace:	položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet:	SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<ul style="list-style-type: none"> - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku 				
50	87458		<p>POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 600MM</p> <p>PP korugovaná nebo žebrovaná trouba.</p> <p>Propustek km 0,275: 9,85=9,850 [A]</p> <p>Technická specifikace: položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku 	M	9,850		
51	89712		<p>VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ</p> <p>Nové uliční vpusti s plastovou mříží s rámem 500x500 únosnost D400 včetně kalového koše.</p> <p>1+1+1=3,000 [A]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, 	KUS	3,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - předepsané podkladní konstrukce				
52	89721		VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ MONOLITICKÁ BETONOVÁ Jímka monolitická z bet. C25/30 XF2, XC2 vyztužená KARI sítí 100x100x8 opatřená schůdky včetně ocelového poklopu s PKO s rámem Propustek km 0,275: 1=1,000 [A]	KUS	1,000		
		Technická specifikace:	položka zahrnuje: - mříže s rámem, koše na bahno, - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - předepsané podkladní konstrukce				
53	899121		MRÍŽE OCELOVÉ SAMOSTATNĚ umístění odemykatelné mříže s ramem ke stávajícímu propustku km 0,926 o rozměrech 1,2x1,2 m propustek km 0,275: 1=1,000 [A]	KUS	1,000		
		Technická specifikace:	Položka zahrnuje dodávku a osazení předepsané mříže včetně rámu				
54	899524		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 C 25/30-XF2, XC2, obetonování trub.	M3	8,126		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			výpočet: plocha řezu * délka Propustek km 0,275 hlavní potrubí: 0,35*8,1=2,835 [A] Propustek km 0,275 vedlejší potrubí: 0,26*1,35=0,351 [B] Propustek sjezd km 0,370: 0,26*11=2,860 [C] Propustek sjezd km 0,713: 0,26*8=2,080 [D] Celkem: A+B+C+D=8,126 [E] Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrúžovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů				
8		Potrubí					

9

Ostatní konstrukce a práce

55	9113A2		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) osazení ocelového svodidla N2 pro výškovou úpravu	M	82,000		
----	--------	--	--	---	--------	--	--



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			82=82,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dopravu zařízení - jeho montáž a osazení na určeném místě včetně všech nutných konstrukcí a prací - nutnou opravu poškozených částí, opravu nátěrů - případnou náhradu zničených částí Položka nezahrnuje: - kompletní novou PKO Způsob měření: - vykazuje se délka svodidla v základní výšce, délka náběhů se nezapočítává				
56	9113A3		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž ocelového svodidla N2 pro výškovou úpravu 82=82,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo Položka nezahrnuje: - x Způsob měření: - vykazuje se délka svodidla v základní výšce, délka náběhů se nezapočítává	M	82,000		
57	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené sloupky Z11g 4=4,000 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie	KUS	4,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
58	914113		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVĚ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ Stávající svislé dopravní značení demontovat. A22 - 1x; A7a - 3x; E4 -3x; E13 - 1x; IZ4a - 1x; IZ4b - 1x; P4 - 1x 11=11,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálů s odvozem na předepsané místo	KUS	11,000		
59	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVĚ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Nové svislé dopravní značení. A22 - 1x; A7a - 1x; E4 -1x; E13 - 1x; IZ4a - 1x; IZ4b - 1x; P1 - 1x; P4 - 1x výměna stávajících: 7=7,000 [A] nové: 1=1,000 [B] Celkem: A+B=8,000 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení	KUS	8,000		
60	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ 6=6,000 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje: - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce)	KUS	6,000		
61	914923		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ Stávající sloupky svislého dopravního značení demontovat. 6=6,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálů s odvozem na předepsané místo	KUS	6,000		
62	915111		VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKĚ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	294,125		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			V2b (1,5/1,5/0,125): 20*0,125*0,5=1,250 [A] V4 (0,125): (1182+799+362)*0,125=292,875 [B] Celkem: A+B=294,125 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				
63	915231		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍČÍ - DOD A POKLÁDKA V2b (1,5/1,5/0,125): 20*0,125*0,5=1,250 [A] V4 (0,125): (1182+799+362)*0,125=292,875 [B] Celkem: A+B=294,125 [C] Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu - předznačení a reflexní úpravu Položka nezahrnuje: - x Způsob měření: - měří se pouze natíraná plocha	M2	294,125		
64	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Silniční bet. obrubník 250/150/1000 (ve vjezdech snížený 150/150/1000) do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 100 mm. bet. obruby: 276=276,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.	M	276,000		
65	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 Zaliti spáry v asfaltu asf. modifikovanou zálivkou.	M	1 209,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>výpočet: délka sjezdy a napojení - asfalt: $6+7+11+5=29,000$ [A] řezání podélné středové spáry: $1180=1\ 180,000$ [B] Celkem: $A+B=1\ 209,000$ [C]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil</p>				
66	935812		<p>ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM Předláždění žlabu z žul. kostek km 0,710</p> <p>0,75*16,5=12,375 [A]</p> <p>Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodání a uložení předepsaného dlažebního materiálu v požadované kvalitě do předepsaného tvaru a v předepsané šířce - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce a šířce - úpravu napojení a ukončení - vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - měří se vydlážděná plocha Položka nezahrnuje: - X</p>	M2	12,375		
67	966346		<p>BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM</p> <p>Vybourání stávajícího bet. propustku DN 400. Položka včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti.</p> <p>výpočet: délka Propustek sjezd km 0,370: $12=12,000$ [A] Propustek sjezd km 0,713: $7=7,000$ [B] Celkem: $A+B=19,000$ [C]</p> <p>Technická specifikace: položka zahrnuje: - odstranění trub včetně případného obetonování a lože - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p>	M	19,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů - nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí				
68	966358		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM Vybourání stávajícího bet. propustku DN 600. Položka včetně odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti. výpočet: délka Propustek km 0,275: 8,2=8,200 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje: - odstranění trub včetně případného obetonování a lože - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů - nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí	M	8,200		
69	96716		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET Vybourání betonových konstrukcí. Položka včetně poplatku, odvozu a uložení na trvalou skládku ve zhotovitelem definované vzdálenosti. výpočet: délka * šířka * hloubka bet. sjezd na skládku: 8*3*0,2=4,800 [B] Technická specifikace: položka zahrnuje: - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku, - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů, nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)	M3	4,800		
70	96718		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH Demontáž starého ukazatele v km 0,370. Odkup zhotovitelem v ceně šrotového. 0.1=0,100 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje:	T	0,100		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180
Rozpočet: SO 121 Silnice III/36825 km 0,000 - 1,180

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku, - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů, nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)				
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání**Objekt:** SO 181 Dočasné dopravní opatření**Rozpočet:** SO 181 Dočasné dopravní opatření**Objednavatel:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje**Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:** MDS projekt s.r.o.**Základní cena:** _____ Kč**Cena celková:** _____ Kč**DPH:** _____ Kč**Cena s daní:** _____ Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** _____ Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
 Objekt: SO 181 Dočasné dopravní opatření
 Rozpočet: SO 181 Dočasné dopravní opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Včetně dodání, montáže, přemístění a nájmu po celou dobu výstavby. značení: 24=24,000 [A] přemístění: 4=4,000 [B] Celkem: A+B=28,000 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - dopravu demontované značky z dočasné skládky - osazení a montáž značky na místě určeném projektem - nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dodávku značky	KUS	28,000		
2	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ značení: 24=24,000 [A] přemístění: 4=4,000 [B] Celkem: A+B=28,000 [C] Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo	KUS	28,000		
3	914139		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNĚ 24*31*2=1 488,000 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje sazbu za pronájem dopravních značek a zařízení, počet jednotek je určen jako součin počtu značek a počtu dní použití	KSDEN	1 488,000		
4	914432		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Včetně dodání, montáže, přemístění a nájmu po celou dobu výstavby. 4=4,000 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje: - dopravu demontované značky z dočasné skládky - osazení a montáž značky na místě určeném projektem	KUS	4,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 181 Dočasné dopravní opatření
Rozpočet: SO 181 Dočasné dopravní opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dodávku značky				
5	914433		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ 4=4,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo	KUS	4,000		
6	914439		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNĚ 4*31*2=248,000 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje sazbu za pronájem dopravních značek a zařízení, počet jednotek je určen jako součin počtu značek a počtu dní použití	KSDEN	248,000		
7	916122		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Včetně dodání, montáže, přemístění a nájmu po celou dobu výstavby. 1x Přesun. značení: 2=2,000 [A] přesun: 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - napájení z baterie včetně záložní baterie	KUS	4,000		
8	916123		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ značení: 2=2,000 [A] přesun: 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C] Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo	KUS	4,000		
9	916129		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNĚ 2*31*2=124,000 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.	KSDEN	124,000		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt:	SO 181 Dočasné dopravní opatření
Rozpočet:	SO 181 Dočasné dopravní opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
10	916322		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Včetně dodání, montáže, přemístění a nájmu po celou dobu výstavby. 1x Přesun. značení: 2=2,000 [A] přesun: 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]	KUS	4,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí				
11	916323		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ značení: 2=2,000 [A] přesun: 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]	KUS	4,000		
			Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo				
12	916329		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNĚ 2*31*2=124,000 [A]	KSDEN	124,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.				
13	916362		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Včetně dodání, montáže, přemístění a nájmu po celou dobu výstavby. 20=20,000 [A]	KUS	20,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí				
14	916363		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ 20=20,000 [A]	KUS	20,000		
			Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 181 Dočasné dopravní opatření
Rozpočet: SO 181 Dočasné dopravní opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
15	916369		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - NÁJEMNĚ 20*31*2=1 240,000 [A] Technická specifikace: položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.	KSDEN	1 240,000		
16	916712		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM Včetně dodání, montáže, přemístění a nájmu po celou dobu výstavby. 5x přesun pro značky základní velikosti: 24=24,000 [A] pro značky 100x150: 4*2=8,000 [B] pro Z2: 2*2=4,000 [C] pro Z4: 20=20,000 [D] Celkem: A+B+C+D=56,000 [E] Technická specifikace: položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí	KUS	56,000		
17	916713		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ pro značky základní velikosti: 24=24,000 [A] pro značky 100x150: 4*2=8,000 [B] pro Z2: 2*2=4,000 [C] pro Z4: 20=20,000 [D] Celkem: A+B+C+D=56,000 [E] Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo	KUS	56,000		
18	916719		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA POD 28KG - NÁJEMNĚ pro značky základní velikosti: 24*31*2=1 488,000 [A] pro značky 100x150: 4*2*31*2=496,000 [B] pro Z2: 2*2*31*2=248,000 [C] pro Z4: 20*31*2=1 240,000 [D] Celkem: A+B+C+D=3 472,000 [E] Technická specifikace: položka zahrnuje sazbu za pronájem zařízení. Počet měrných jednotek se určí jako součin počtu zařízení a počtu dní použití.	KSDEN	3 472,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 3073-24-3 Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání
Objekt: SO 181 Dočasné dopravní opatření
Rozpočet: SO 181 Dočasné dopravní opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem:

SEZNAM PŘÍLOH:


D.1. SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180

D.1.0.	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	–
D.1.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	–
D.1.2.1.	SITUACE STAVBY km 0,000 – 0,600	1 : 500
D.1.2.2.	SITUACE STAVBY km 0,600 – 1,180	1 : 500
D.1.3.	PODÉLNÝ PROFIL	1 : 1000/100
D.1.4.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1 : 50
D.1.5.	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	1 : 100
D.1.6.	PROPUSTEK km 0,275	1 : 50
D.1.7.	VZOROVÝ VÝKRES ZATRUBNĚNÍ SJEZDŮ	1 : 50
D.1.8.1.	VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,000 – 0,600	1 : 500
D.1.8.2.	VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,600 – 1,180	1 : 500
D.1.9.	SITUACE DOTČENÝCH POZEMKŮ	1 : 1000
D.1.10.	PRŮZKUM KONSTRUKCE A PODLOŽÍ VOZOVKY – – STANOVENÍ POLYCYKLICKÝCH AROMATICKÝCH UHLOVODÍKŮ	–
D.1.11.	PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY – – PRŮKAZNÍ ZKOUŠKA VRSTVY RECYKLOVANÉ ZA STUDENA	–
D.1.12.	SOUPIS PRACÍ	–

SO 121 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3073–24–3
AKCE: SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ OBJEKT: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
			DATUM:	04/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: SO 121 – SILNICE III/36825 km 0,000 – 1,180			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.

SO 181 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
Hlavní projektant:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3073-24-3
AKCE:	SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
OBJEKT: SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM:	04/2024
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.

Stavba: **Silnice III/36825 Moravská Třebová
- Rozstání**

Objekt: SO 181 – Dočasné dopravní opatření

D.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Silnice III/36825 Moravská Třebová - Rozstání

Objekty pozemních komunikací:
SO 121 – Silnice III/36825 km 0,000 – 1,180

1.2. Katastrální území

Moravská Třebová [698806]
Linhartice [683868]

1.3 Obec

Moravská Třebová [578444]

1.4 Okres

Svitavy (CZ0533)

1.5 Investor

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší opravu silnice III/36825 od konce města Moravská Třebová, konec úseku je umístěn mezi sjezdy na skládku odpadu. Tento úsek je dlouhý 1180 m, globální staničení je km 1,315 až 2,495. Částečně zasahuje do intravilánu města Moravská Třebová km 0,000 – 0,198, zbylý úsek km 0,198 – 1,180 je veden v extravilánové části. Začátek a konec objektu je v pracovní spáře. Jedná se o nezastavěný úsek. Dosavadní využití území je jako těleso silnice III. třídy č. 36825. Trasa je vedena v zastavěném i mimo zastavěné území.

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrně pojižděná, šířka komunikace je 5,50 m, na konci úseku se zužuje na 5,00m, šířka krajnice 0,50m. Na asf. krytu se nachází síťové trhliny a propadlé kraje, místy výluky.

Silnice spadá do kategorie S6,5/50. Směrově je silnice navržena ve stávající ose a niveleta kopíruje stávající profil vozovky. Návrh obsahuje zesílení konstrukce vozovky, bude využita technologie recyklace podkladních vrstev na místě za studena a pokládka podkladní a obrusné asf. vrstvy, čímž dojde k navýšení nivelety o 90 mm. Stávající šířka komunikace a nebezpečné krajnice zůstane zachována. Krajnice budou obnoveny, budou pročištěny příkopy, opraveny příčné propustky i zatrubnění sjezdů pro zlepšení odvodnění. V úsecích v zářezu nebo s rigoly budou zhotoveny drenážní trativody.

Odvodnění krytu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů a rigolů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice a do bezejmenného přítoku řeky Třebůvky. Zemní plán je v místě obrub nebo rigolů odvodněna pomocí drenážního trativodu, který je vyústěn příčně pod vozovkou plastovou přípojkou do protistranného příkopu. V tomto úseku se nachází 1 příčný propustek v km 0,275 který bude rekonstruován a 3 zatrubněné sjezdy (2 budou rekonstruovány a 1 bude pročištěn). Podél navržených obrub jsou umístěny uliční vpustě, které jsou odvodněny plastovou přípojkou příčně pod komunikací ze svahu násypu.

V km 0,670 se nachází nivelační bod. Při stavbě nesmí dojít k poškození bodu. V případě poškození se tato skutečnost musí nahlásit na zeměměřičský úřad.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. 04-05/2024)
- Diagnostika a návrh opravy vozovky včetně PAU (DSP. a.s. 09-10/2023)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Prohlídka komunikace projektantem

Dopravní zatížení (sčítání z roku 2020):

RPDI – nebylo prováděno

TNV – nebylo prováděno (odhad do 100 voz/den)

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na objekt tento SO 121 – III/36825 km 0,000 – 1,180 bude v budoucnu navazovat objekt SO 122 – III/36825 km 1,180 – 3,021, který bude povolován v rámci společného stavebního povolení do konce roku 2024. Oba objekty jsou koordinovány.

Jiné plánované navazující stavby nejsou známy.

5. NÁVRH DIO

Z důvodu malé šířky komunikace - 5,0 – 5,5 m a navržené technologie opravy vozovky bude oprava prováděna za úplné uzavírky. Úsek je z důvodu obslužnosti obce Na Srnčí rozdělen celkem na 2 etapy:

Etapa I. km 0,000 – 0,370 dl. 370 m

Oprava je navržena od začátku stavebního objektu až ke křižovatce s místní komunikací vedoucí k osadě Na Srnčí.

Etapa II. km 0,370 – 1,180 dl. 810 m

Oprava je navržena od křižovatky s místní komunikací vedoucí k osadě Na Srnčí až po konec stavebního objektu.

Objízdna trasa:

Po dobu stavby bude vyznačena objízdna trasa. Ta bude vyznačena od křižovatky ul. Brněnská a Gorazdova. Z tohoto místa bude vedena směrem na jih po komunikaci II/368 ke kruhovému objezdu na

komunikaci I/35. Po této komunikaci bude pokračovat východním směrem až ke sjezdu na Linhartice na komunikaci II/371. Dále je trasa vedena skrz Linhartice až před obec Rozstání, kde se na křižovatce z komunikace II/371 odbočuje na komunikaci III/36825. Na této komunikaci objíždná trasa končí.

Autobusová doprava

Nebude stavbou dotčena.

Po celou dobu výstavby bude všem osobám zajištěn bezbariérový pěší přístup do budov a na soukromé pozemky. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

Předpokládaná doba realizace je 2 měsíce.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Uzavřený úsek bude vyznačen dle schématu B/15 v TP 66 (viz příloha technické zprávy).

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Trpík), Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.**



Ve Vysokém Mýtě 05/2024

Ing. Jiří Herynek

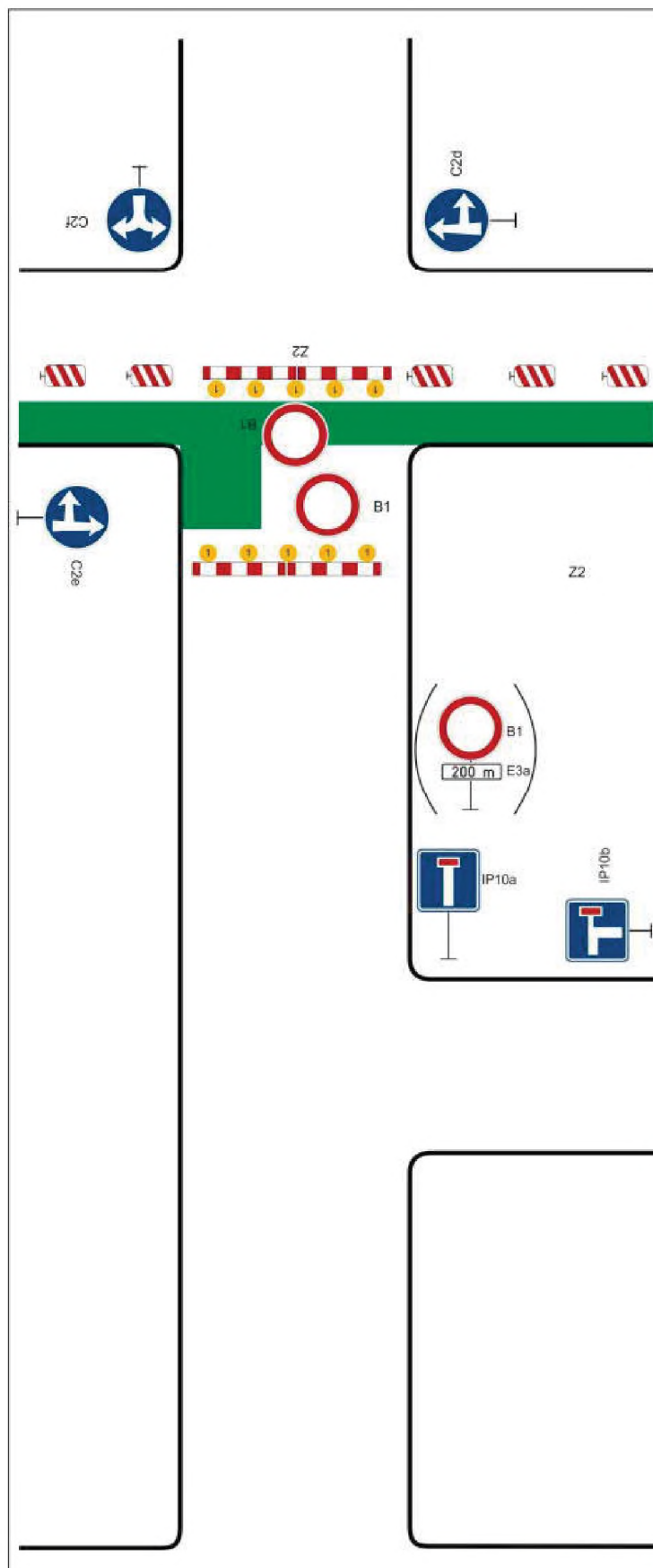


Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížďkou.**

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

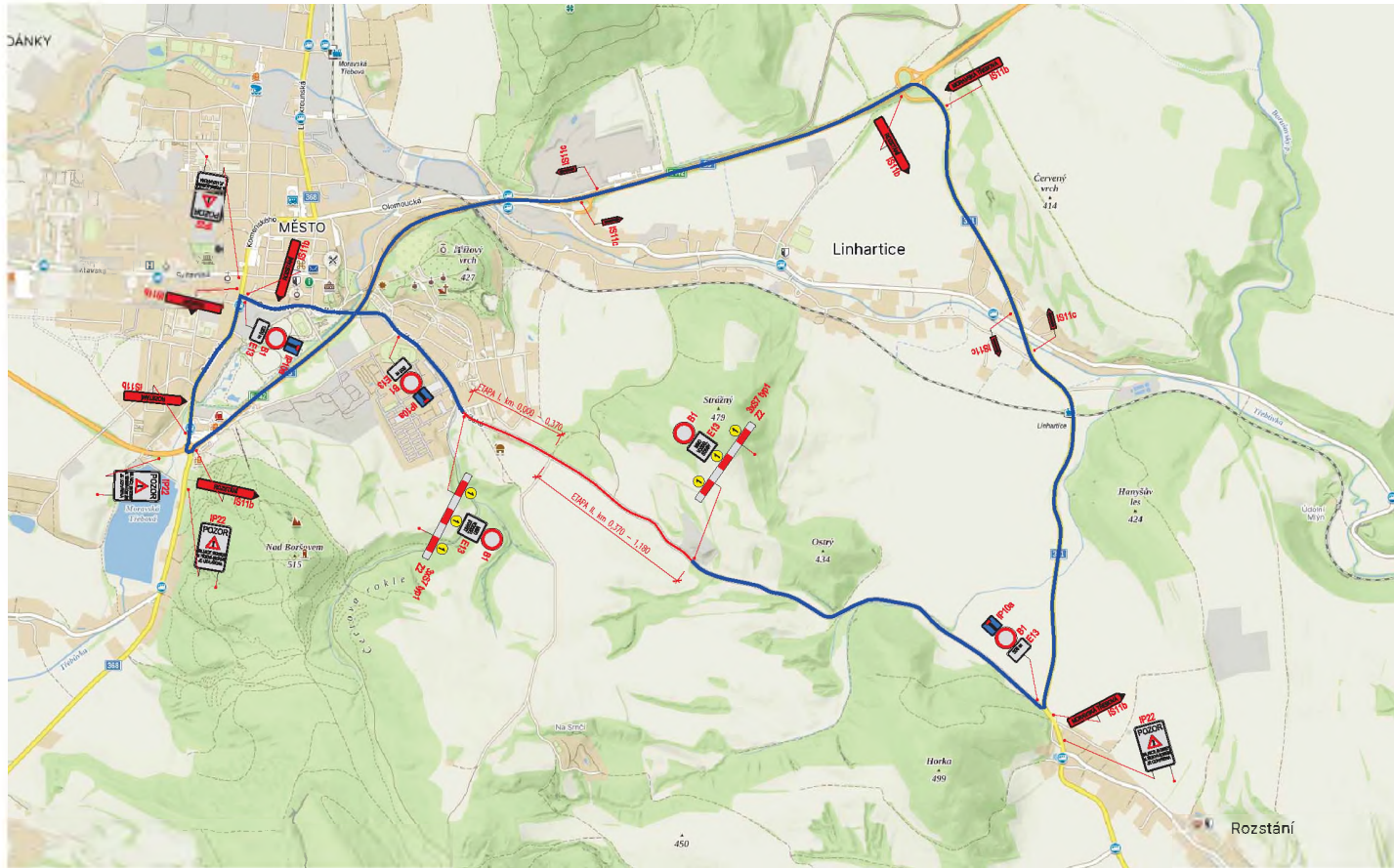
užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížďkové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



LEGENDA NOVÝ STAV:
 UZAVŘENÁ KOMUNIKACE
 OBJÍZDNÁ TRASA dl. 11,0 km

ETAPIZACE:
 Etapa I km 0,000 – 0,370 dl. 370 m
 Etapa II km 0,370 – 1,180 dl. 810 m

SO 181 PDPS

SOUPŘÍSOBNÝ SYSTÉM: S-JTK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bv

PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 IPRISTEROVA Č.P. 175, 586 01 VYSKĚ MYTO IČM: 102309001
ZPRACOVATEL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZOOPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PAROUBOČÍ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ ROZSTÁNÍ	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PAROUBOČÍHO KRAJE			ZAK. ČÍSLO: 3073-24-3
AKCE: SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3073
OBJEKT: SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM: 04/2024
OBSAH: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY			FORMÁT: 3:44
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.2.

SEZNAM PŘÍLOH:

D.2. SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA -

D.2.2. DOPRANÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY -

SO 181 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, ROZSTÁNÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3073-24-3
AKCE: SILNICE III/36825 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ – ROZSTÁNÍ OBJEKT: SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3073
			DATUM:	04/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce a podloží vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
Silnice III/36825 Moravská Třebová

Září / Říjen 2023



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů a kopaných sond konstrukce a podloží vozovky Silnice III/36825 Moravská Třebová

PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky Silnice III/36825 Moravská Třebová (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)

PŘÍLOHA III: Protokoly o zkoušce podloží vozovky Silnice III/36825 Moravská Třebová

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce a podloží vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
Silnice III/36825 Moravská Třebová

Místo průzkumu: Silnice III/36825 Moravská Třebová
Okres Svitavy
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Zář / Říjen 2023

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce a podloží vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

1.2. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubřavice 98
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 301
DIČ: CZ 000 85 301

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce a podloží vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice III/36825 Moravská Třebová, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce a podloží vozovky formou jádrových vývrtů, kopaných sond a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovek. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/36825 Moravská Třebová, okres Svitavy, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a podloží, rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů a kopaných sond.

Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 1 kopaná sonda na Silnici III/36825 Moravská Třebová. Místa vývrtů a kopané sondy ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, kopaná sonda byla provedena na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10.000 m².

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace III/36825 Moravská Třebová se nachází v provozním staničení km 1,520 – 2,551 (v úsekovém staničení km 0,000 – 1,031). Začátek řešeného úseku je situován v místě svislého dopravního značení „Konec obce“ ve městě Moravská Třebová, konec úseku je situován v místě provozního staničení km 2,551 u vjezdu na skládku odpadu. Celková délka zájmového úseku je 1.031 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10.000 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 5 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 1 kopaná sonda. Počet diagnostických vývrtů a kopaných sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů a kopaných sond je patrné z Přílohy I.

Vývrty a kopaná sonda byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, kopaná sonda byla dále provedena do aktivní zóny vozovky (do hloubky 1,00 m pod stávající niveletu komunikace). Místa a počet provedených vývrtů a kopaných sond byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů a kopané sondy nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V5, kopaná sonda byla označena symbolem Vzorek – KS1. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Moravská Třebová – Rozstání, tj. po směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek asfaltových vrstev vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovdíků – PAU) jsou uvedeny v Příloze II.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek podloží vozovky (stanovení zrnitosti, stanovení meze plasticity a tekutosti, Proctorova zkouška a kalifornský poměr únosnosti CBR) jsou uvedeny v Příloze III.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36825 Moravská Třebová
pravý jízdní pruh vozovky (směr Rozstání)
km 0,024 00
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	55 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	125 mm	PM	Penetrační makadam
	220 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 400 mm

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy výtvtu: Silnice III/36825 Moravská Třebová
levý jízdní pruh vozovky (směr Rozstání)
km 0,179 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřik regenerační
	30 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	155 mm	PM	Penetrační makadam
	110 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 300 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro výtvtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36825 Moravská Třebová
pravý jízdní pruh vozovky (směr Rozstání)
km 0,406 00
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	50 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	100 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	270 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 420 mm

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Silnice III/36825 Moravská Třebová
levý jízdní pruh vozovky (směr Rozstání)
km 0,683 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	30 mm	PM	Penetrační makadam
	90 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	180 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)

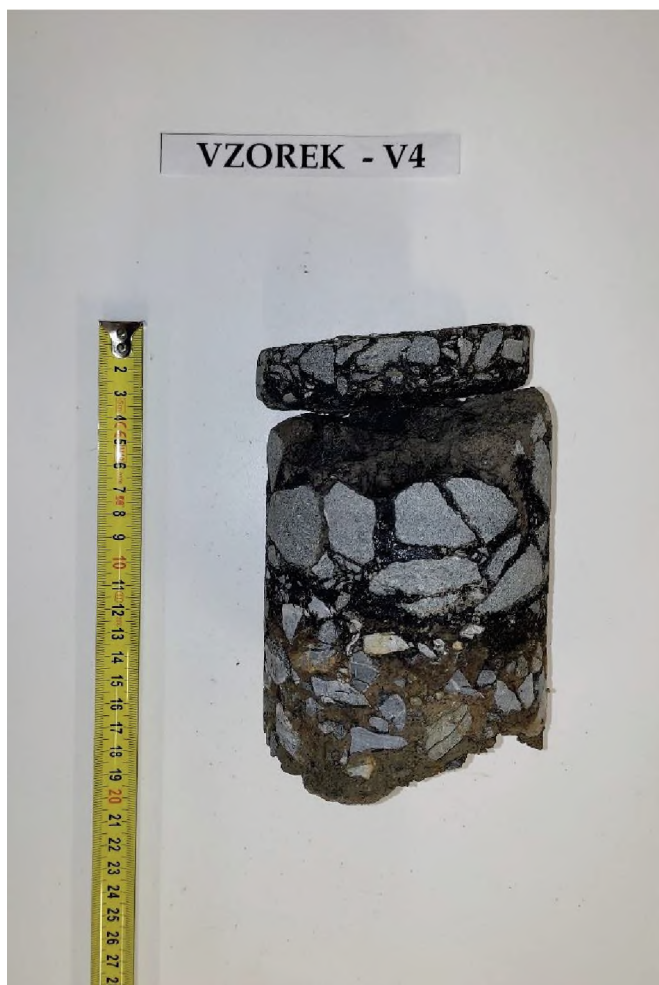
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 300 mm

Fotodokumentace Vzorku – V4:

Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádru vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



Vzorek – V5

Popis polohy výtvtu: Silnice III/36825 Moravská Třebová
pravý jízdní pruh vozovky (směr Rozstání)
km 1,004 00
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky: 100 mm PM Penetrační makadam (rozpadlý)
250 mm Š Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 350 mm

Fotodokumentace Vzorku – V5:

Obr. 9 - Jádro výtvtu Vzorek – V5 (in situ).



Obr. 10 - Jádro vývrtu Vzorek – V5 (laboratoř).



Vzorek – KS1Popis polohy
kopané sondy:Silnice III/36825 Moravská Třebová
pravý jízdní pruh vozovky (směr Rozstání)
km 1,007 00
0,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravoKonstrukce vozovky: 100 mm PM Penetrační makadam
250 mm Š Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 350 mm

Podloží vozovky: Písek jílovitý (S5 SC)

Fotodokumentace Vzorku – KS1:*Obr. 11 – Kopaná sonda Vzorek – KS1 (in situ).*

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 1 kopaná sonda na Silnici III/36825 Moravská Třebová.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	55 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	125 mm	PM	Penetrační makadam	
	220 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	400 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	5 mm	PR	Postřik regenerační	
	30 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	155 mm	PM	Penetrační makadam	
	110 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	300 mm			

Tab. 3 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V2.

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V2	PR + ACO 8	42,5	25 < x ≤ 300	ZAS-T3	
	PM	78,7	25 < x ≤ 300	ZAS-T3	

Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	50 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	270 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, velmi zahliněno
Celkem	420 mm			

Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	30 mm	PM	Penetrační makadam	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	180 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	300 mm			

Tab. 6 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V5.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V5	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	250 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	350 mm			

Tab. 7 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V5.

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V5	PM	189	25 < x ≤ 300	ZAS-T3	

Tab. 8 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě kopané sondy Vzorek – KS1.

Kopaná sonda	Konstrukce vozovky			Poznámka
KS1	100 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	250 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	350 mm			

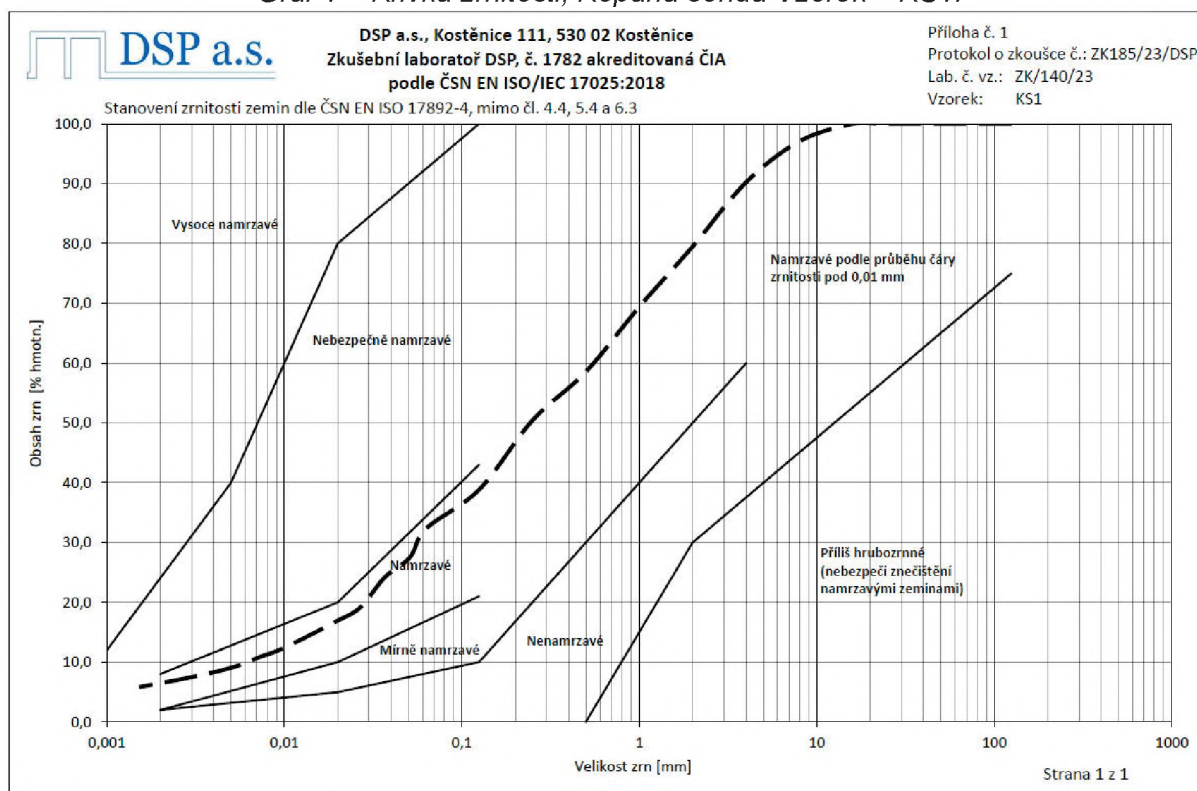
Pozn.: Podloží vozovky – Písek jílovitý (S5 SC).

Tab. 9 – Charakteristiky podloží v místě kopané sondy Vzorek – KS1.

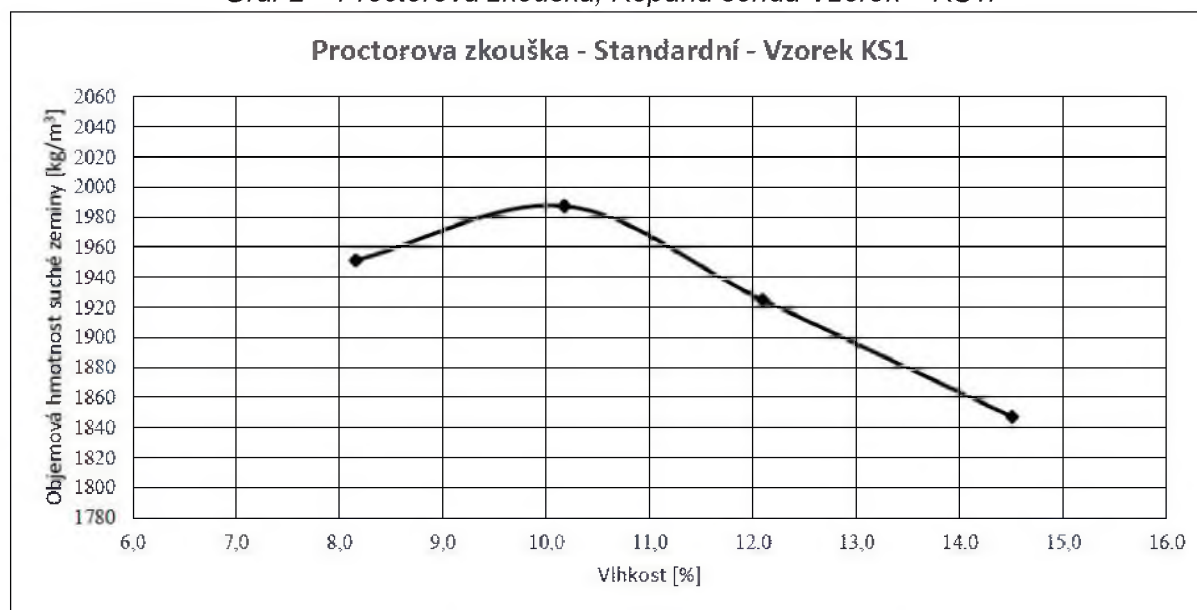
Vzorek	Podloží. Laboratorní číslo vzorku ZK/140/23		Poznámka
KS1	g	20,5 %	
	s	47,2 %	
	f	32,3 %	
	m	26,5 %	
	c	5,8 %	
	Specifické vlastnosti (g+s+f)	f = 15 % až 35 %	nad čarou A
	Třída a symbol	S5 SC	
	Název zeminy	Písek jílovitý	
	Posouzení namrzavosti	Namrzavé	
	Vhodnost do násypů	Podmínečně vhodné	
	Vhodnost pro aktivní zónu	Podmínečně vhodné	
	Stanovení meze tekutosti	w _L = 23,5 %	
	Stanovení meze plasticity	w _P = 16,5 %	
	Index plasticity	I _P = 7,0 %	
	Optimální vlhkost	w _{opt} = 10,0 %	
	Maximální objemová hmotnost	ρ _{dmax} = 1987 kg.m ⁻³	
	Vlhkost před CBR	w = 10,2 % hm.	
	Vlhkost po CBR	w = 12,9 % hm.	
Stanovení poměru únosnosti (CBR)	CBR_{sat.96} = 12,2 %		

Pozn.: Hloubka odběru podloží 500 – 1000 mm (pod úrovní stávající nivelety).

Graf 1 – Křivka zrnitosti, Kopaná sonda Vzorek – KS1.



Graf 2 – Proctorova zkouška, Kopaná sonda Vzorek – KS1.



Optimální vlhkost	w_{opt}	10,0	%
Max. objemová hmotnost	$\rho_{d,max}$	1987	kg/m ³

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V září až říjnu 2023 bylo provedeno 5 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 1 kopaná sonda pro určení skladby konstrukce a podloží vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky na Silnici III/35825 Moravská Třebová. Diagnostické vývrty a kopaná sonda byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce a podloží vozovky lze učinit následující závěry:

Konstrukce vozovky:

- Povrch vozovky je v zájmovém úseku proveden z převážně z **prolévaných vrstev tloušťky 100 – 190 mm** (průměrně tloušťky 145 mm).
- Podkladní vrstvy vozovky jsou provedeny z **nestmelených vrstev ze šterku tloušťky 110 – 270 mm** (průměrné tloušťky 190 mm).

Podloží vozovky:

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky (aktivní zóně vozovky)** se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: **písek jílovitý (S5 SC)**.
- Ze stanovení zrnitosti odebraných vzorků zemín podloží lze konstatovat, že se jedná o **namrzavé zeminy**. **Tyto zeminy jsou podmíněčně vhodné do podloží a aktivní zóny vozovky.**
- **Stanovení meze tekutosti a meze plasticity bylo možné stanovit na odebraných Vzorku – KS1.**
 - Mez tekutosti Vzorku – KS1 byla naměřena 23,5 %. **Naměřená hodnota byla v rozmezí 0 % až 35 %, a proto byl tento vzorek specifikován jako zemina s nízkou plasticitou**. Jedná se o zeminu se zastoupením jemných částic 15 % až 35 %.
- Stanovení **optimální vlhkosti při maximální míře zhutnění** bylo provedeno na Vzorku – KS1.
 - Naměřená hodnota optimální vlhkosti u **Vzorku – KS1** byla stanovena **10,0 % při maximální objemové hmotnosti 1987 kg.m⁻³**.
- Stanovení **kalifornského poměru únosnosti zemin CBR** bylo provedeno na Vzorku – KS1.
 - Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR **Vzorku – KS1** byla **12,2 %**. **Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS1 nesplňuje požadavek**

na minimální hodnotu poměru únosnosti $CBR_{min} = 15\%$, požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro případ podloží vozovky typu PIII.

Dle naměřených hodnot kalifornského poměru únosnosti zemin CBR byl Vzorek – KS1 specifikován jako podloží typu PIII. Vzorek – KS1 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti $CBR_{min} = 15\%$, z tohoto důvodu jsou tyto zeminy nevhodné při použití do aktivní zóny vozovky a je nutné provést jejich úpravu nebo výměnu.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:

<u>Vzorek – V2</u>	vrstvu V2-1 (PR + ACO 8) vrstvu V2-2 (PM)	zařadit do třídy <u>ZAS-T3</u> zařadit do třídy <u>ZAS-T3</u>
<u>Vzorek – V5</u>	vrstvu V5 (PM)	zařadit do třídy <u>ZAS-T3</u>

Návrh stavebních opatření:

Varianta 1

Provedení recyklace vozovky na místě za studena (zesílení vozovky), lokální sanace:

Předpokládaná životnost provedené úpravy je více než 25 let.

Technologie stavební úpravy:

- 1) Odstranění krytových vrstev frézováním v místě krajových sanací (na šířku 1,0 – 1,5 m od kraje zpevnění vozovky, dle místních podmínek) v tloušťce 100 – 190 mm, s přemístěním vytěženého materiálu na deponii a následným využitím nebo likvidací dle požadavků vyhlášky č. 130/2019 Sb.
- 2) Provedení krajových sanací konstrukce a podloží vozovky, předpokládaná plocha do 30 % z celkové plochy komunikace. Odstranění prolévaných a podkladních vrstev vozovky z nestmeleného materiálu v tloušťce cca 350 mm. Přemístění vytěženého materiálu na skládku. Výměna zeminy z aktivní zóny vozovky v minimální tloušťce 200 mm ve vymezeném zájmovém úseku komunikace. Přemístění vytěženého materiálu na skládku. Doporučený materiál pro výměnu – nesoudržný, nenamrzavý materiál (např. 200 mm ŠD fr. 0/63). V případě úpravy zemin v aktivní zóně je nutné provést průkazní zkoušky.
- 3) Pokládka spodní podkladní nestmelené konstrukční vrstvy ŠD fr. 0/63 v tloušťce 200 mm v místech krajních sanací.
- 4) Pokládka horní podkladní nestmelené konstrukční vrstvy ŠD fr. 0/32 v tloušťce 150 mm v místech krajních sanací pro provedení recyklace

vozovky na místě za studena (doplnění materiálem vhodným pro provedení recyklace za studena).

- 5) Celoplošná recyklace krytových a podkladních vrstev vozovky na místě za studena dle TP 208 v předpokládané tloušťce 150 mm. Množství a druh pojiva pro provedení recyklace je nutné ověřit průkazní zkouškou dle TP 208, příloha B.
- 6) Technologická přestávka.
- 7) Očištění povrchu vozovky zametením.
- 8) Postřík infiltrační z kation aktivní asfaltové emulze PI-E v množství 1,000 kg/m².
- 9) Pokládka podkladní vrstvy ACP 16+ v tloušťce 50 mm.
- 10) Postřík spojovací z kation aktivní asfaltové emulze PS-E v množství 0,300 kg/m².
- 11) Pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40 mm.

Provedenými stavebními úpravami dojde k navýšení nivelety vozovky o 90 mm proti stávajícímu stavu.

Varianta 2

Provedení zesílení vozovky asfaltovými vrstvami, lokální sanace:

Předpokládaná životnost provedené úpravy je do 15 let.

Technologie stavební úpravy:

- 1) Odstranění krytových vrstev frézováním v místě krajových sanací (na šířku 1,0 – 1,5 m od kraje zpevnění vozovky, dle místních podmínek) v tloušťce 100 – 190 mm, s přemístěním vytěženého materiálu na deponii a následným využitím nebo likvidací dle požadavků vyhlášky č. 130/2019 Sb.
- 2) Provedení krajových sanací konstrukce a podloží vozovky, předpokládaná plocha do 30 % z celkové plochy komunikace. Odstranění prolévaných a podkladních vrstev vozovky z nestmeleného materiálu v tloušťce cca 350 mm. Přemístění vytěženého materiálu na skládku. Výměna zeminy z aktivní zóny vozovky v minimální tloušťce 200 mm ve vymezeném zájmovém úseku komunikace. Přemístění vytěženého materiálu na skládku. Doporučený materiál pro výměnu – nesoudržný, nenamrzavý materiál (např. 200 mm ŠD fr. 0/63). V případě úpravy zemin v aktivní zóně je nutné provést průkazní zkoušky.
- 3) Pokládka spodní podkladní nestmelené konstrukční vrstvy ŠD fr. 0/63 v tloušťce 200 mm v místech krajních sanací.
- 4) Pokládka horní podkladní nestmelené konstrukční vrstvy ŠD fr. 0/32 v tloušťce 100 mm v místech krajních sanací.
- 5) Pokládka podkladní vrstvy ACP 16+ v tloušťce 50 mm v místech krajních sanací.
- 6) Postřík spojovací z kation aktivní asfaltové emulze PS-E v množství 0,500 kg/m².
- 7) Pokládka podkladní vrstvy ACP 16+ v tloušťce 50 mm.
- 8) Postřík spojovací z kation aktivní asfaltové emulze PS-E v množství 0,300 kg/m².

- 9) Pokládka obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40 mm.

Provedenými stavebními úpravami dojde k navýšení nivelety vozovky o 90 mm proti stávajícímu stavu.

Nutná stavební opatření

Z hlediska zajištění životnosti a provozní způsobilosti vozovky je nezbytné provést opatření pro zajištění odvodnění konstrukčních vrstev vozovky na celém úseku komunikace, zejména pak na začátku úseku (nad garážemi).

Pro zajištění stavebních úprav, řádného odvodnění komunikace a bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné provést odstranění vzrostlých dřevin v bezprostřední blízkosti komunikace, místy zasahujících do zpevněné části vozovky.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice III/36825 v zájmovém úseku komunikace Moravská Třebová.

Kostěnice, září / říjen 2023

Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

**Situování diagnostických vývrtů a kopaných sond konstrukce a
podloží vozovky Silnice III/36825 Moravská Třebová**

Září / Říjen 2023

Moravská Třebová

0,0

0,1

0,2

SILNICE III/36825
Moravská Třebová

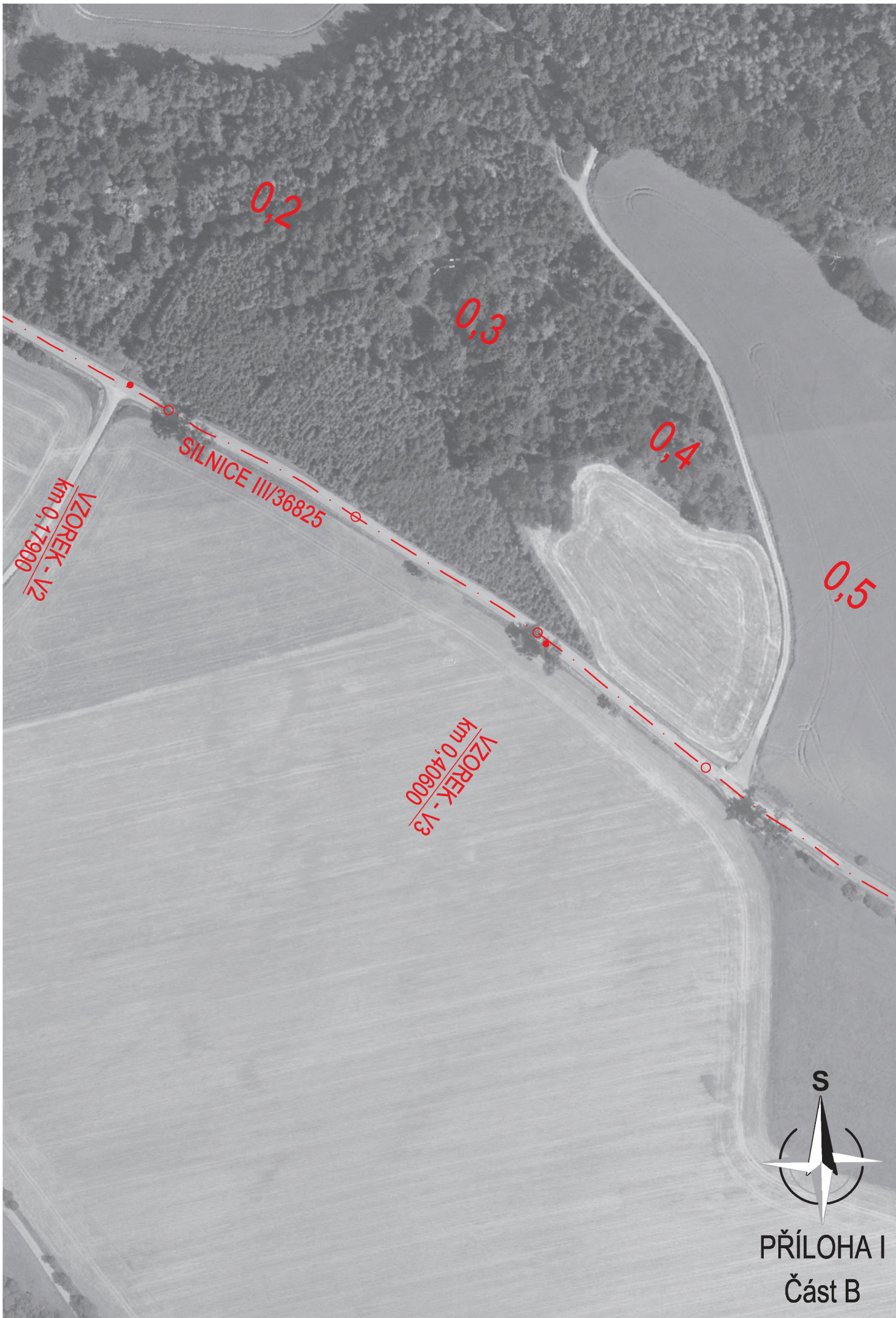
VZOREK - V1
km 0,02400
ZU 0,000000

VZOREK - V2
km 0,17900

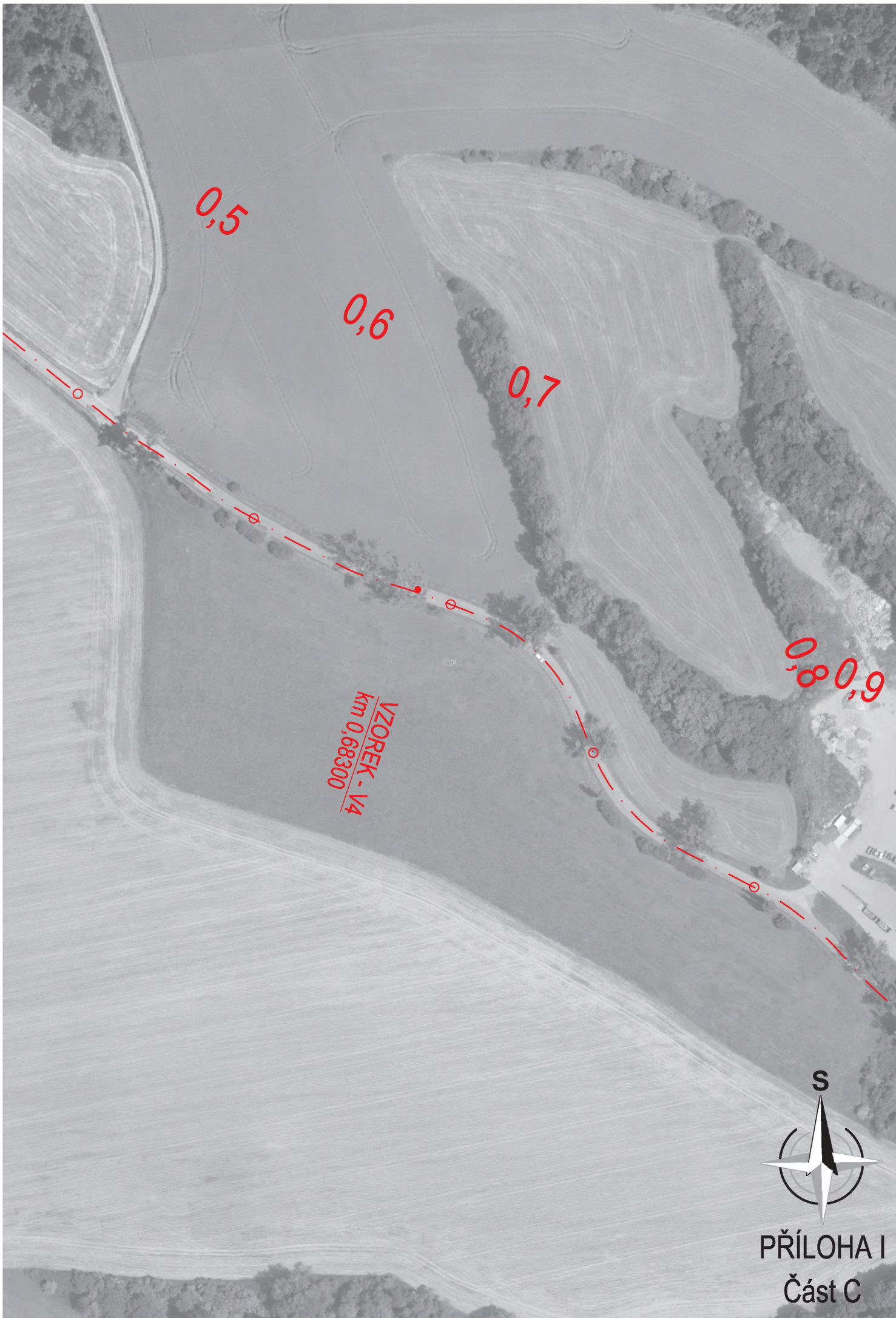
SILNICE III/36825



PŘÍLOHA I
Část A



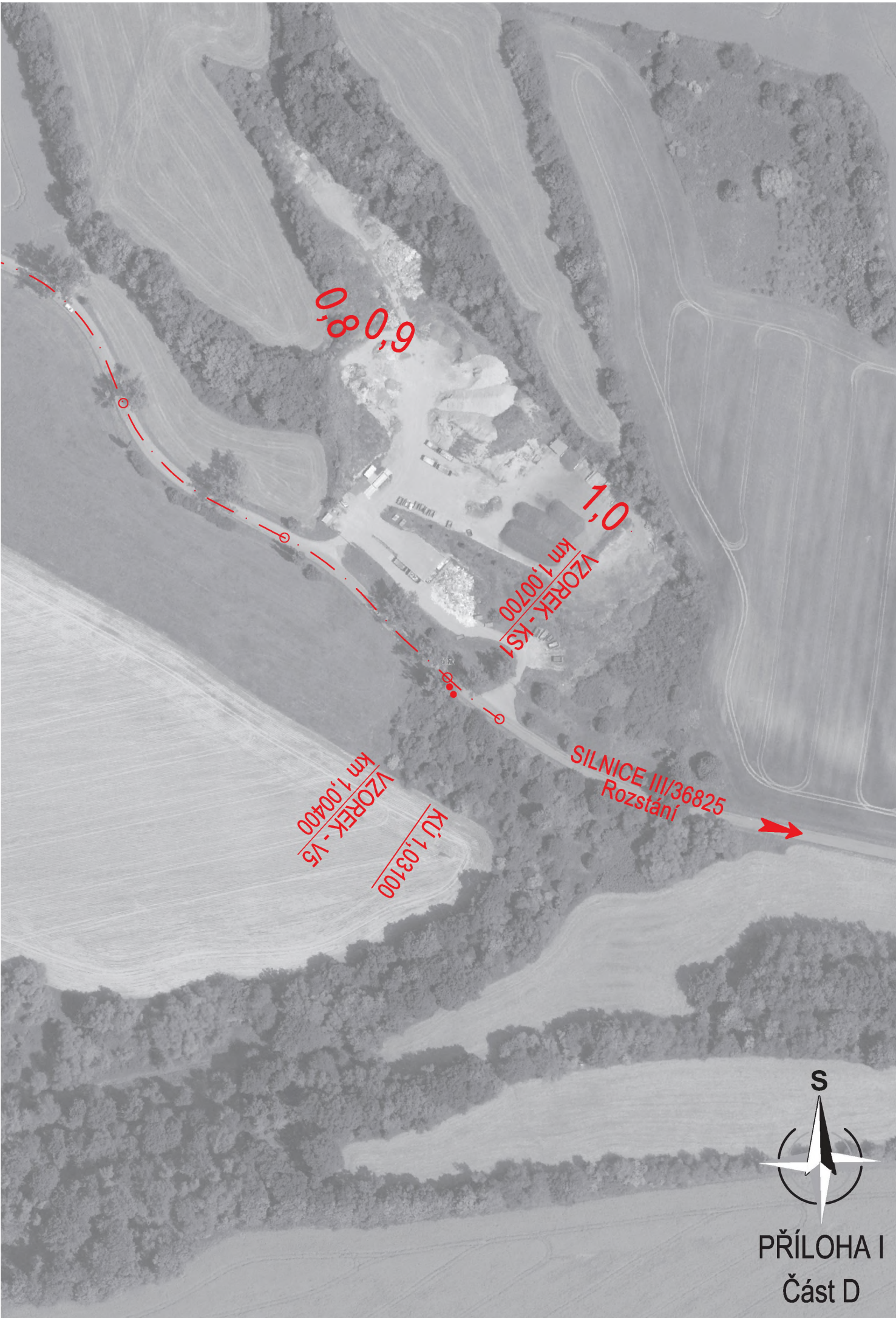
PŘÍLOHA I
Část B



VZOREK - V4
km 0,68300



PŘÍLOHA I
Část C



0,80,9

1,0

VZOREK - KS1
km 1,00700

SILNICE III/36825
Rozstání

VZOREK - V5
km 1,00400

KJ 1,03100



PŘÍLOHA I
Část D

Příloha II:

Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky
Silnice III/36825 Moravská Třebová
(stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)

Září / Říjen 2023

Laboratoř ENVIREX spol. s r. o. Chotěboř
Zkušební laboratoř č. 1332 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Tel.: 569 623 175 envirexchotebor@seznam.cz



L 1332

 DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

Datum: 11.10.23

Věc: Výrok o shodě k protokolu o zkoušce č. 4088/23

Číslo vzorku	Označení vzorku	Ukazatel (mg/kg)	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída			
				ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
6144	V 2-1	PAU	42.5	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
6145	V 2-2	PAU	78.7	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
6146	V 5	PAU	189	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300

Na základě Sbirky zákonů č.130/2019 Přílohy č.1 Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) jsou vzorky č.6144, 6145, 6146 zařazeny jako ZAS-T3.

Nejistota měření při výroku o shodě není zohledňována. Hodnocení je provedeno jako porovnání laboratorního výsledku s limitem uvedeným v příslušné legislativě.

Schválil: Mgr. Miroslava Fousková
vedoucí laboratoře

Příloha: Protokol o zkoušce č. 4088/23





L 1332

strana 1 ze 4 stran protokolu č.4088/23

Protokol o zkoušce č.4088/23

Místo provedení analýz	:	Laboratoř ENVIREX spol. s r.o. Chotěboř
Lab.čísla vzorků	:	6144, 6145, 6146
Zadavatel	:	DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice
Lokalita	:	Moravská Třebová, silnice III/ 36825
Objednávka	:	průběžná
Odběr	:	zadavatel výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat
Datum přijetí vzorku	:	26.09.23
Datum provedení analýz	:	26.09.23 – 11.10.23
Termín dodání výsledků	:	maximálně do 14 dnů
Počet stran protokolu	:	4

Výsledky označené " S " byly získány subdodávkou.
Metody s kódem ukončeným " N " jsou mimo rozsah akreditace.
Pokud provádí odběr vzorku pracovník laboratoře, jedná se o odběr v rozsahu akreditace.

Poznámka:

Rozšířená nejistota charakterizuje interval hodnot, ve kterém lze s pravděpodobností 95 % očekávat skutečnou hodnotu naměřené resp. vypočtené veličiny. Je vyjádřen jako dvojnásobek odhadu relativní směrodatné odchylky měřené veličiny. Nezahrnuje nejistotu vzorkování

1. Analýzy:

Označení : Moravská Třebová, silnice III/36825, asfaltová směs V 2-1
 Lab.číslo : 6144
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

analyt	jednotka	zjištěná hodnota	rozšířená nejistota	kód metody
ve 100% sušině				
Polycyklické aromatické uhlovodíky				
Naftalen	mg/kg	3.94	±30%	PAU-2
Acenaften	mg/kg	3.85	±30%	PAU-2
Acenaftylen	mg/kg	0.59	±30%	CH-43
Fluoren	mg/kg	5.32	±30%	PAU-2
Fenantren	mg/kg	7.49	±30%	PAU-2
Antracen	mg/kg	1.94	±30%	PAU-2
Fluoranthén	mg/kg	8.59	±30%	PAU-2
Pyren	mg/kg	4.95	±30%	PAU-2
Benzo(a)antracen	mg/kg	1.38	±30%	PAU-2
Chrysen	mg/kg	1.83	±30%	PAU-2
Benzo(b)fluoranthén	mg/kg	1.14	±30%	PAU-2
Benzo(k)fluoranthén	mg/kg	0.35	±30%	PAU-2
Benzo(a)pyren	mg/kg	0.52	±30%	PAU-2
Dibenzo(a,h)antracen	mg/kg	0.24	±30%	PAU-2
Benzo(ghi)perylen	mg/kg	0.19	±30%	PAU-2
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/kg	0.21	±30%	PAU-2
PAU (Σuhlovodíků)	mg/kg	42.5	±30%	PAU-2, CH-43
Sušina	%	99.39	±7%	S-1

Označení : Moravská Třebová, silnice III/36825, asfaltová směs V 2-2
 Lab.číslo : 6145
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

analyt	jednotka	zjištěná hodnota	rozšířená nejistota	kód metody
ve 100% sušině				
Polycyklické aromatické uhlovodíky				
Naftalen	mg/kg	14.0	±30%	PAU-2
Acenaften	mg/kg	3.62	±30%	PAU-2
Acenaftylen	mg/kg	0.44	±30%	CH-43
Fluoren	mg/kg	5.45	±30%	PAU-2
Fenantren	mg/kg	26.7	±30%	PAU-2
Antracen	mg/kg	5.47	±30%	PAU-2
Fluoranthén	mg/kg	11.2	±30%	PAU-2
Pyren	mg/kg	6.53	±30%	PAU-2
Benzo(a)antracen	mg/kg	1.78	±30%	PAU-2
Chrysen	mg/kg	1.72	±30%	PAU-2
Benzo(b)fluoranthén	mg/kg	0.60	±30%	PAU-2
Benzo(k)fluoranthén	mg/kg	0.31	±30%	PAU-2
Benzo(a)pyren	mg/kg	0.50	±30%	PAU-2
Dibenzo(a,h)antracen	mg/kg	0.20	±30%	PAU-2
Benzo(ghi)perylene	mg/kg	0.094	±30%	PAU-2
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/kg	0.11	±30%	PAU-2
PAU (Σuhlovodíků)	mg/kg	78.7	±30%	PAU-2, CH-43
Sušina	%	99.30	±7%	S-1

Označení : Moravská Třebová, silnice III/36825, asfaltová směs V 5
 Lab.číslo : 6146
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

analyt	jednotka	zjištěná hodnota	rozšířená nejistota	kód metody
ve 100% sušině				
Polycyklické aromatické uhlovodíky				
Naftalen	mg/kg	6.26	±30%	PAU-2
Acenaften	mg/kg	5.80	±30%	PAU-2
Acenaftylen	mg/kg	1.06	±30%	CH-43
Fluoren	mg/kg	8.50	±30%	PAU-2
Fenantren	mg/kg	48.8	±30%	PAU-2
Antracen	mg/kg	14.3	±30%	PAU-2
Fluoranthen	mg/kg	45.8	±30%	PAU-2
Pyren	mg/kg	29.5	±30%	PAU-2
Benzo(a)antracen	mg/kg	8.23	±30%	PAU-2
Chrysen	mg/kg	8.64	±30%	PAU-2
Benzo(b)fluoranthen	mg/kg	3.92	±30%	PAU-2
Benzo(k)fluoranthen	mg/kg	1.69	±30%	PAU-2
Benzo(a)pyren	mg/kg	3.10	±30%	PAU-2
Dibenzo(a,h)antracen	mg/kg	1.00	±30%	PAU-2
Benzo(ghi)perylene	mg/kg	0.68	±30%	PAU-2
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/kg	1.38	±30%	PAU-2
PAU (Σuhlovodíků)	mg/kg	189	±30%	PAU-2, CH-43
Sušina	%	99.64	±7%	S-1

2. Metody:

Metodiky uloženy v laboratoři k nahlédnutí.

Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků metodou kapalinové chromatografie po extrakci tuhou fází (s fluorescenčním detektorem) dle PAU-2 část 2 (ČSN 757554, ČSN EN ISO 17993)

Stanovení BTEX a chlorovaných alifatických uhlovodíků metodou plynové chromatografie po separaci SPME (s FID detektorem) dle CH-43 část 2 (ČSN EN ISO 10301, TNV 75 7055)

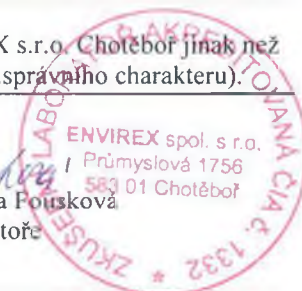
Stanovení sušiny gravimetricky dle S-1 část 2 (ČSN 58 0120)

3. Prohlášení:

Tento protokol nesmí být reprodukován bez písemného souhlasu laboratoře ENVIREX s.r.o. Chotěboř jinak než celý. Výsledky se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Datum vydání protokolu: 11.10.23

Protokol schválil: Mgr. Miroslava Potůsková
vedoucí laboratoře



Toto je konec protokolu

Příloha III:

Protokoly o zkoušce podloží vozovky
Silnice III/36825 Moravská Třebová

Září / Říjen 2023

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. ZK185/23/DSP

Stanovení zrnitosti zemín dle ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3

Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo čl. 4.3

Objednatel: SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Lab. číslo vzorku: ZK140/23	Vzorek - KS1
Zakázka/Stavba: * Silnice III/36825 Moravská Třebová	Měřil: Fořtová	
Stavební objekt: * konec obce - skládka odpadu	Datum zkoušky: 21.-29.09.2023	
Konstrukční celek: * /	Odebral, datum odběru: ** Synek, Ing. Fořt (LDSP), 20.09.2023	
Specifikace materiálu: * /	Záznam lab. čísla: ZK140/23/Z1, Z2	
Protokol vystavil: Ing. Fořt		

Stanovení zrnitosti - prosévání a sedimentace dle ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3

Síto [mm]	Propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
31,5	100,0
22,4	100,0
16	100,0
8	97,1
4	90,2
2	79,5
1	69,4
0,5	58,6
0,25	50,4
0,125	38,8
0,063	32,3
0,051	27,5
0,0368	24,2
0,0268	19,2
0,0193	16,7
0,0102	12,5
0,0073	10,8
0,0052	9,2
0,003	7,5
0,0015	5,8

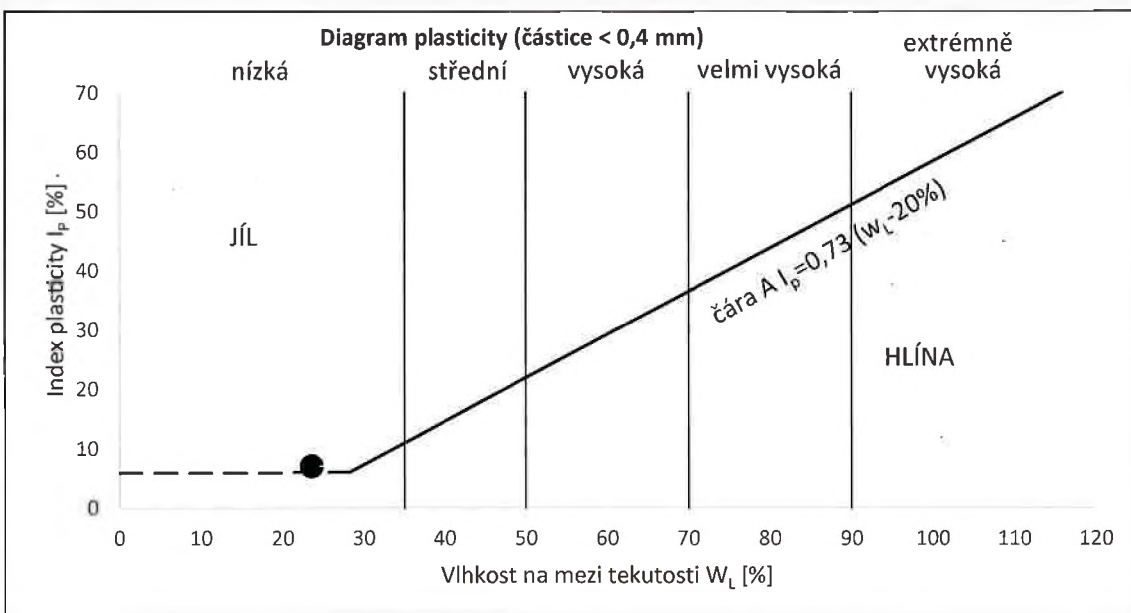
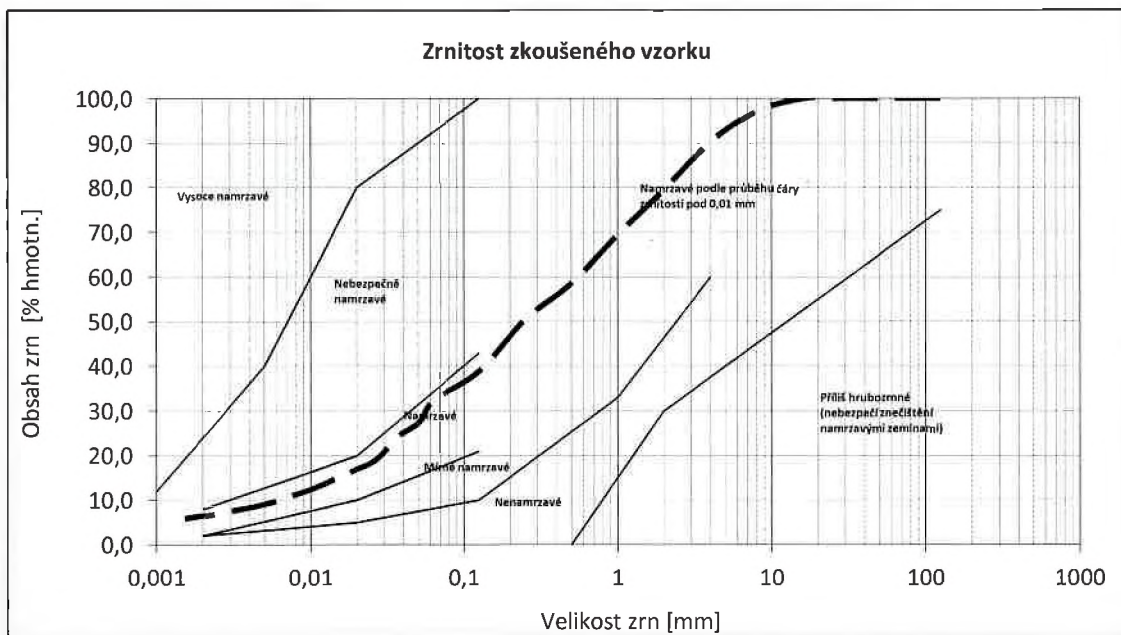
pozn.: zdánlivá hustota jemín. částic stanovena odhadem $\rho_s = 2,65 \text{ Mg/m}^3$

Složení zeminy	[%]
g	20,5
s	47,2
f	32,3
m	26,5
c	5,8

Stanovení meze tekutosti a plasticity ČSN EN ISO 17892-12, mimo čl. 4.3

w_L [%]	23,5
w_P [%]	16,5
I_P [%]	7,0

pozn.: w_L [%] stanoveno na kuželu 80 g / 30°



PROTOKOL O ZKOUŠCE č. ZK185/23/DSP

Stanovení zrnitosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3 Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo čl. 4.3

* Údaje poskytnuté zákazníkem

** Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace. Výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků a protokol neznamená schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

V případě, že byl vzorek odebrán zákazníkem - výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu Zkušební laboratoře DSP reprodukován jinak než celý.

Změny a doplňky mohou být provedeny pouze Zkušební laboratoři DSP, která Protokol vystavila.

Místo provedení zkoušek: Ve zkušební laboratoři DSP

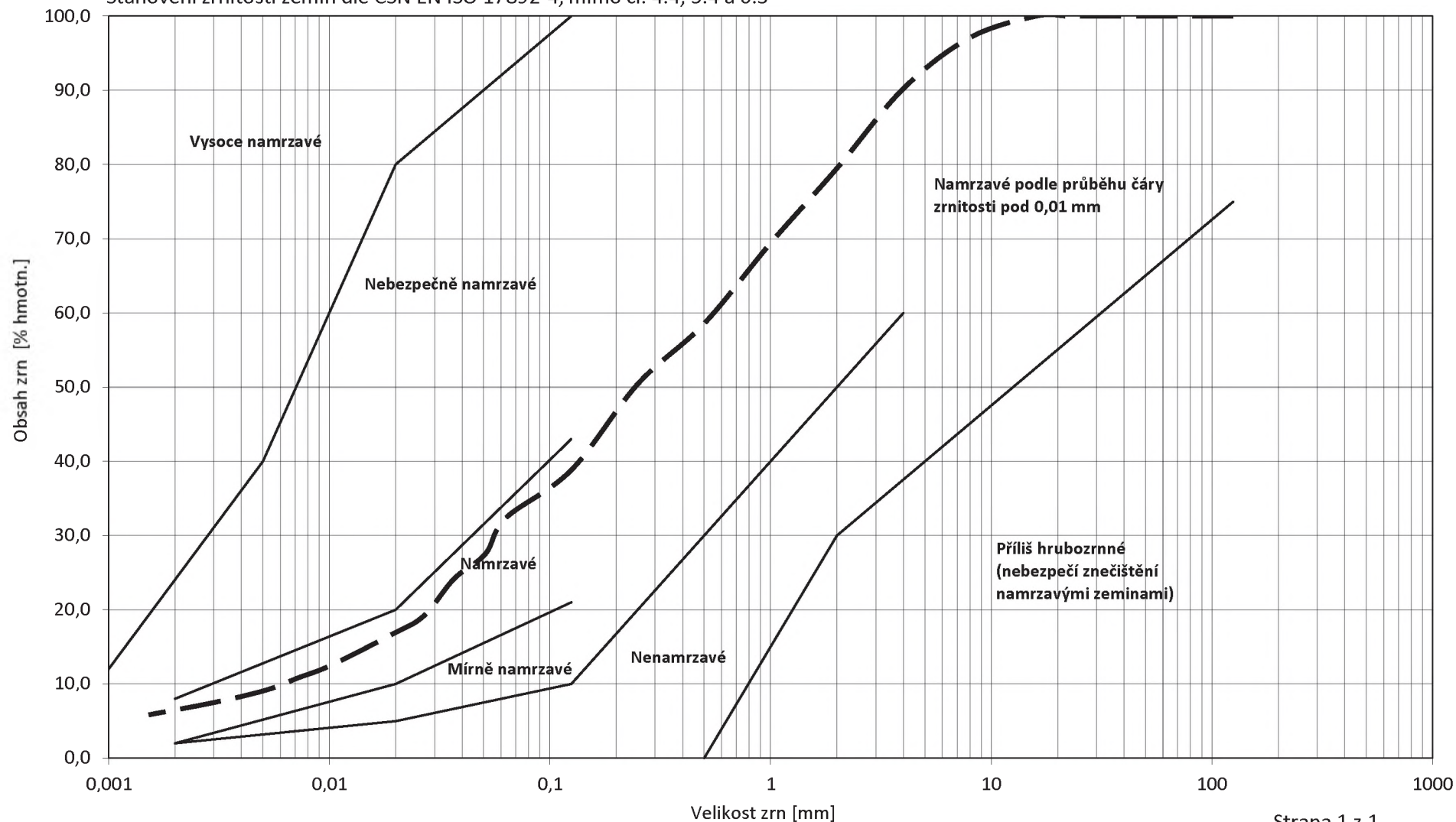
Součástí protokolu o zkoušce č. ZK185/23/DSP je příloha č. 1.

Nejistota měření při výroku o shodě není zohledněna. Hodnocení je provedeno jako porovnání laboratorního výsledku s limitem uvedeným v příslušné legislativě: Klasifikace a označení zeminy dle ČSN 73 6133

Písek jílovitý	S5 SC	vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu)	podmínečně vhodné
		vhodnost do násypu	podmínečně vhodné
		posouzení na namrzavost	namrzavé
		specifické vlastnosti	f = 15% až 35% (g+s+f) nad čarou A

----- KONEC PROTOKOLU -----

Stanovení zrnitosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3



PROTOKOL O ZKOUŠCE č. ZK186/23/DSP

Stanovení srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška Standard dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6

Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR, IBI) dle ČSN EN 13286-47

Objednatel: SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Datum zkoušky: 22.-29.09.2023
Zakázka/Stavba: * Silnice III/36825 Moravská Třebová	Měřil: Ing. Žďára, Ing. Fořt
Stavební objekt: * konec obce - skládka odpadu	Odebral, datum odběru: ** Synek, Ing. Fořt (LDSP), 20.09.2023
Konstrukční celek: * /	Záznam lab. čísla: ZK140/23/Z3, Z4
	Protokol vystavil: Ing. Fořt

Stanovení srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška Standard dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6

Číslo vzorku	Místo odběru, poznámka *	Max. objemová hmotnost suché směsi	Optimální vlhkost
		$\rho_{d,max PS}$ [kg/m ³]	$W_{opt PS}$ [%]
1 ZK/140/23	KS1	1987	10,0

Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR) dle ČSN EN 13286-47

Doba syčení:	96 hod.
Podmínky zrání:	20 ± 2 °C

Číslo vzorku	Místo odběru, poznámka *	Obj. hm. ρ_d	Vlhkost w před CBR	Vlhkost w po CBR	Výsledná hodnota CBR
		[kg/m ³]	[%]	[%]	[%]
1 ZK/140/23	KS1	1989	10,2	12,9	12,2

Typ křivky: konkávní

* Údaje poskytnuté zákazníkem

** Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace. Výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků a protokol neznamená schválení výrobku orgánem udávajícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

V případě, že byl vzorek odebrán zákazníkem - výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu Zkušební laboratoře DSP reprodukován jinak než celý.

Změny a doplňky mohou být provedeny pouze Zkušební laboratoří DSP, která Protokol vystavila.

Místo provedení zkoušek: Ve zkušební laboratoři DSP

Součástí protokolu o zkoušce č. ZK186/23/DSP je příloha č. 1.

Příloha č. 1

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. ZK186/23/DSP

Stanovení srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška Standard dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6

Číslo vzorku: ZK/140/23

Zkouška provedena dne: 22.09.2023

Zkoušku provedl: Ing. Fořt, Ing. Žďára

Podíl nadsítného m_0/m_1 m 0

Vlhkost nadsítného w_0 0 %

Obj. hm. nadsítných zrn kameniva ρ_{SSD} 0 kg/m³

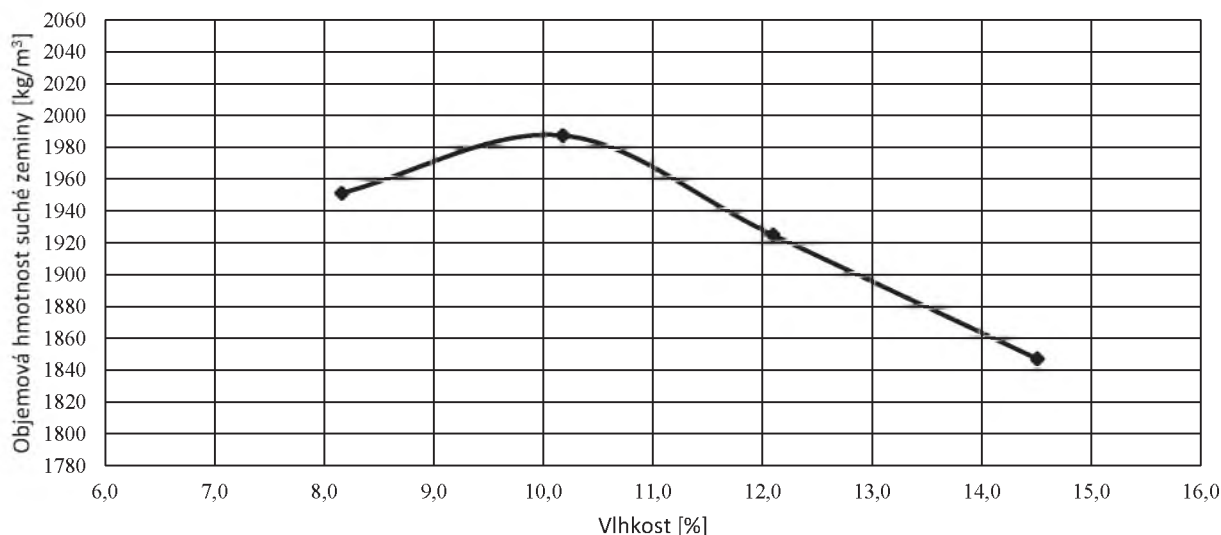
Objem moždíře: V 927 cm³

Č. moždíře: A1

Váha moždíře: 5142 g

Číslo měření	Hmotnost moždíře s vlhkou zeminou [g]	Hmotnost misky [g]	Hmotnost vlhké zeminy s miskou [g]	Hmotnost suché zeminy s miskou [g]	Hmotnost vody v zemině [g]	Hmotnost suché zeminy [g]	Objemová hmotnost vlhké směsi [kg/m ³]	Vlhkost v [%] váhy suché zeminy	Objemová hmotnost zhuštěné suché směsi [kg/m ³]
	m_2	g	h	i	j=h-i	k=i-g	ρ	w	ρ_d
1	7098,3	552,70	3126,10	2932,00	194,10	2379,30	2110	8,2	1951
2	7171,8	687,70	3140,10	2913,60	226,50	2225,90	2190	10,2	1987
3	7142,2	655,10	2652,50	2437,00	215,50	1781,90	2158	12,1	1925
4	7102,6	559,70	2876,30	2582,80	293,50	2023,10	2115	14,5	1847
5									
6									
7									

Proctorova zkouška - Standardní - Vzorek KS1



Optimální vlhkost	w_{opt}	10,0	%
Max. objemová hmotnost	$\rho_{d,max}$	1987	kg/m ³

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky
Průkazní zkouška vrstvy recyklované za studena
Silnice III/36825 Moravská Třebová

Září / Říjen 2023



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování kopané sondy konstrukce vozovky
Silnice III/36825 Moravská Třebová**

**PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce konstrukce vozovky
Silnice III/36825 Moravská Třebová**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky
Průkazní zkouška vrstvy recyklované za studena
Silnice III/36825 Moravská Třebová

Místo průzkumu: Silnice III/36825 Moravská Třebová
Okres Svitavy
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Září / Říjen 2023

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 301
DIČ: CZ 000 85 301

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných kopaných sond konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě vozovky Silnice III/36825 Moravská Třebová, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/36825 Moravská Třebová, okres Svitavy, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace a odebrání materiálu potřebného k provedení průkazní zkoušky vrstvy recyklované za studena v zájmovém úseku formou kopaných sond.

Celkem byla provedena 1 kopaná sonda na Silnici III/36825 Moravská Třebová. Místo kopané sondy ve vozovce bylo po dohodě s investorem stanoveno tak, aby bylo reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Kopaná sonda byla provedena na tloušťku konstrukce vozovky předpokládanou k provedení recyklace vozovky. Kopaná sonda byla prováděna ve vozovkách s krytem z prolévaných asfaltových vrstev.

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace III/36825 Moravská Třebová se nachází v provozním staničení km 1,520 – 2,551 (v úsekovém staničení km 0,000 – 1,031). Začátek řešeného úseku je situován v místě svislého dopravního značení „Konec obce“ ve městě Moravská Třebová, konec úseku je situován v místě provozního staničení km 2,551 u vjezdu na skládku odpadu. Celková délka zájmového úseku je 1.031 m.

Stávající vozovka s krytem z penetračního makadamu vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byla provedena celkem 1 kopaná sonda. Počet kopaných sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování kopané sondy je patrné z Přílohy I.

Kopaná sonda byla prováděna na tloušťku konstrukce vozovky předpokládanou k provedení recyklace vozovky za studena. Místo a počet provedených kopaných sond byl stanoven po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měl maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění kopaných sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedená kopaná sonda byla označena symbolem Vzorek – KS1.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek konstrukce vozovky (Proctorova zkouška modifikovaná, stanovení zrnitosti, objemové hmotnosti, vlhkosti, pevnosti v příčném tahu a odolnosti proti vodě) jsou uvedeny v Příloze II.

Vzorek – KS1Popis polohy
kopané sondy:Silnice III/36825 Moravská Třebová
pravý jízdní pruh vozovky (směr Rozstání)
km 0,625 00
1,00 m od zpevněné hrany vozovky vpravoKonstrukce vozovky: 110 mm PM Penetrační makadam
180 mm Š Štěrk (frakce 0/45, velmi zahliněno)Odkopaná tloušťka
konstrukce vozovky: 290 mm**Fotodokumentace Vzorku – KS1:***Obr. 1 – Kopaná sonda Vzorek – KS1 (in situ).*

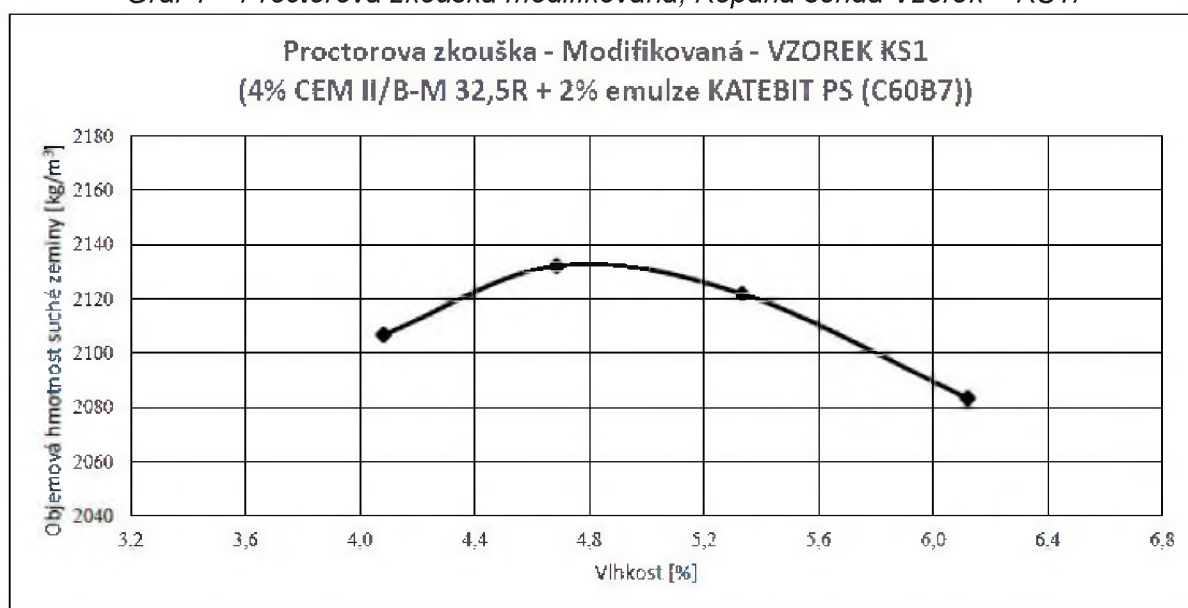
5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byla provedena 1 kopaná sonda na vozovce Silnice III/36825 Moravská Třebová.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě kopané sondy Vzorek – KS1.

Kopaná sonda	Konstrukce vozovky			Poznámka
KS1	110 mm	PM	Penetrační makadam	frakce 0/45, velmi zahliněno
	180 mm	Š	Štěrk	
Celkem	290 mm			

Graf 1 – Proctorova zkouška modifikovaná, Kopaná sonda Vzorek – KS1.



Optimální vlhkost	w_{opt}	4,8	%
Max. objemová hmotnost	$\rho_{d,max}$	2134	kg/m ³

Tab. 2 – Charakteristiky konstrukce vozovky při návrhu receptury Vzorek – KS1.

Vzorek KS1	Zjištěná hodnota		Požadovaná hodnota	Předpis
	Dávkování 3 % CEM 32,5R + 2 % emulze	Dávkování 5 % CEM 32,5R + 2 % emulze		
Zrnitost - síto 63 [mm]	100,0		91 - 100	TP 208, příloha A
45	100,0		70 - 100	
31,5	82,7		53 - 100	
16	61,1		33 - 100	
8	44,1		20 - 76	
2	23,4		7 - 54	
0,063	4,5		0 - 15	
Srovnávací objemová hmotnost [kg/m ³]	2134		-	
Optimální vlhkost [%]	4,8		-	-
Pevnost v příčném tahu R _{it} po 7 dnech [MPa]	0,17	0,39	0,30 - 0,70	TP 208, tab. 7
Odolnost proti vodě R _{it} po 7 + 7 dnech [%]	194	151	min. 75 % R _{it}	TP 208, tab. 7

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V září až říjnu 2023 byla provedena 1 kopaná sonda pro určení skladby konstrukce vozovky a spolehlivému provedení průkazní zkoušky vrstvy recyklované za studena Silnice III/36825 Moravská Třebová. Kopaná sonda byla provedena na tloušťku konstrukce vozovky předpokládanou k provedení recyklace vozovky, a to v reprezentativním místě zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Průkazní zkouška vrstvy recyklované na místě za studena (dle TP 208).

Cílem návrhu bylo na základě laboratorních zkoušek určit dávkování pojiva do stmelené směsi navržené pro konstrukční vrstvu tl. 200 mm. Jako pojivo byl použit cement CEM II/B-M 32,5 R při dávkování 3 % a 5 % a emulze KATEBIT PS (C60B7) při dávkování 2 %.

Z naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

- Ze stanovení **zrnitosti odebraného Vzorku – KS1** konstrukce vozovky lze konstatovat, že u odebraného vzorku **splňuje jeho zrnitost požadované hodnoty zrnitosti podle předpisu TP 208 příloha A**, a proto bylo možné provést laboratorní zkoušky pro návrh receptury.
- Stanovení **meze plasticity a meze tekutosti u odebraného Vzorku – KS1 nebylo možné stanovit**. Vzorek – KS1 byl stanoven jako neplastický.

- Návrh receptury u **Vzorku – KS1** při přidání 4 % CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze KATEBIT PS (C60B7) byla stanovena **srovnávací objemová hmotnost 2134 kg/m³ při optimální vlhkosti 4,8 %**.
- Stanovení **pevnosti v příčném tahu** bylo provedeno na zkušebních tělesech po 7 dnech uložených ve vlhkém prostředí.

Naměřená hodnota pevnosti v příčném tahu na zkušebních tělesech u Vzorku – KS1 byla 0,17 MPa při dávkování 3 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze a 0,39 MPa při dávkování 5 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze.

Naměřené hodnoty pevnosti v příčném tahu zkušebních těles s recepturou dávkování 3 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze u Vzorku – KS1 **nesplňují** požadované hodnoty pevnosti v příčném tahu požadovaným hodnotám předpisu TP 208, tab. 7.

Naměřené hodnoty pevnosti v příčném tahu zkušebních těles s recepturou dávkování 5 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze u Vzorku – KS1 **splňují** požadované hodnoty pevnosti v příčném tahu požadovaným hodnotám předpisu TP 208, tab. 7.

- Stanovení **odolnosti proti vodě** bylo provedeno na zkušebních tělesech po 7 dnech uložených ve vlhkém prostředí a dalších 7 dnech uložených ve vodě.

Stanovená hodnota odolnosti proti vodě na zkušebních tělesech u Vzorku – KS1 byla 194 % při dávkování 3 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze a 151 % při dávkování 5 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze.

Naměřené hodnoty odolnosti proti vodě u Vzorku – KS1 **splňují** požadovanou minimální hodnotu 75 % pevnosti v příčném tahu zkušebních těles podle předpisu TP 208, tab. 7 u použité receptury dávkování 3 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze a dávkování 5 % cementu CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze.

Na základě výsledků naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků **doporučujeme dávkování 5,0 % cementu CEM II/B-M 32,5 R a 2 % emulze KATEBIT PS (C60B7)** do stmelené směsi navržené pro konstrukční vrstvu v tl. 200 mm pro opravu Silnice III/36825 v zájmovém úseku Moravská Třebová – skládka odpadu (směr Rozstání).

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice III/36825 Moravská Třebová v zájmovém úseku konec obce Moravská Třebová – skládka odpadu (směr Rozstání).

Kostěnice, září / říjen 2023

Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování kopané sondy konstrukce vozovky

Silnice III/36825 Moravská Třebová

Září / Říjen 2023

Moravská Třebová

0,0

0,1

0,2

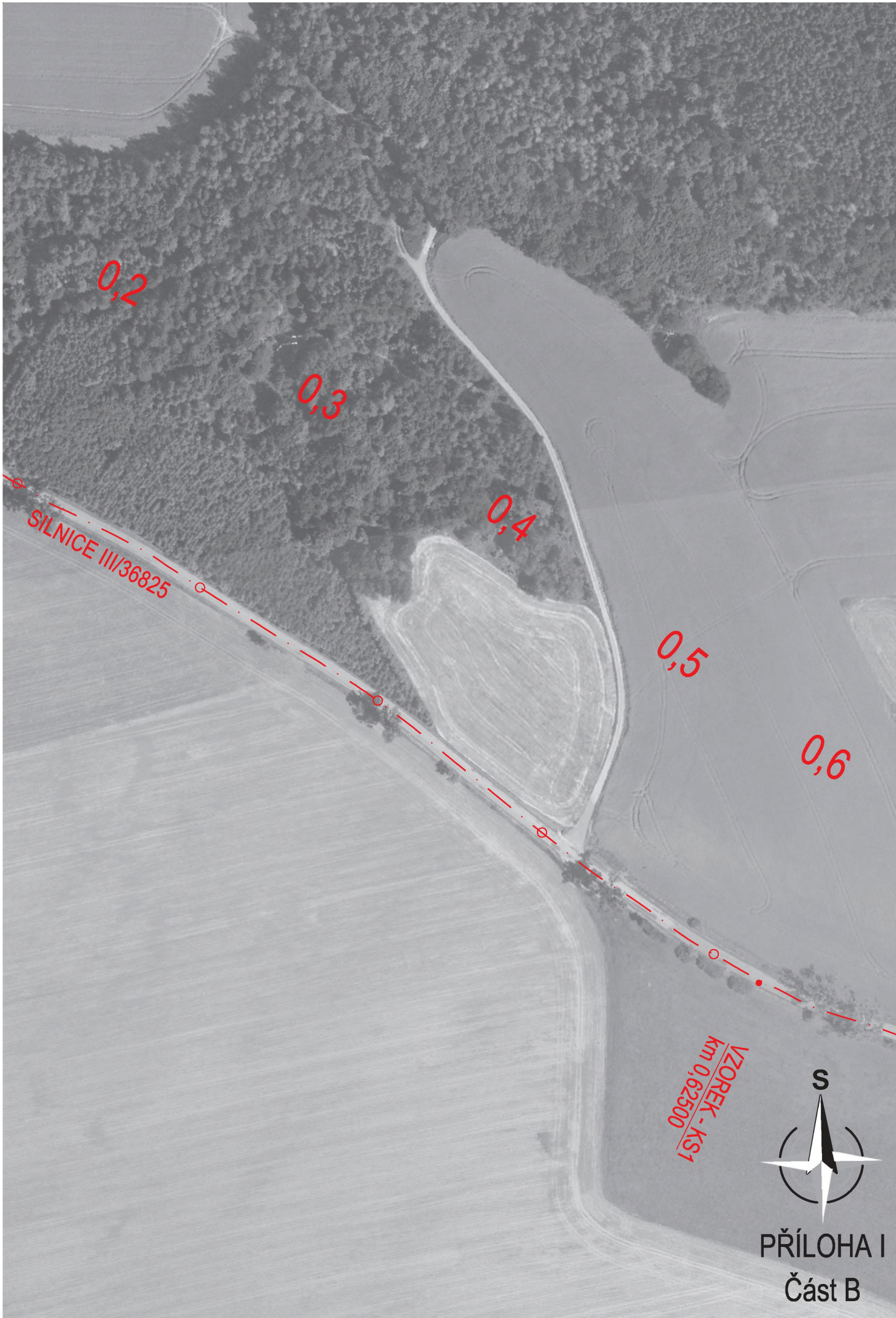
SILNICE III/36825
Moravská Třebová

ZÚ 0,000000

SILNICE III/36825



PŘÍLOHA I
Část A



SILNICE III/36825

0,2

0,3

0,4

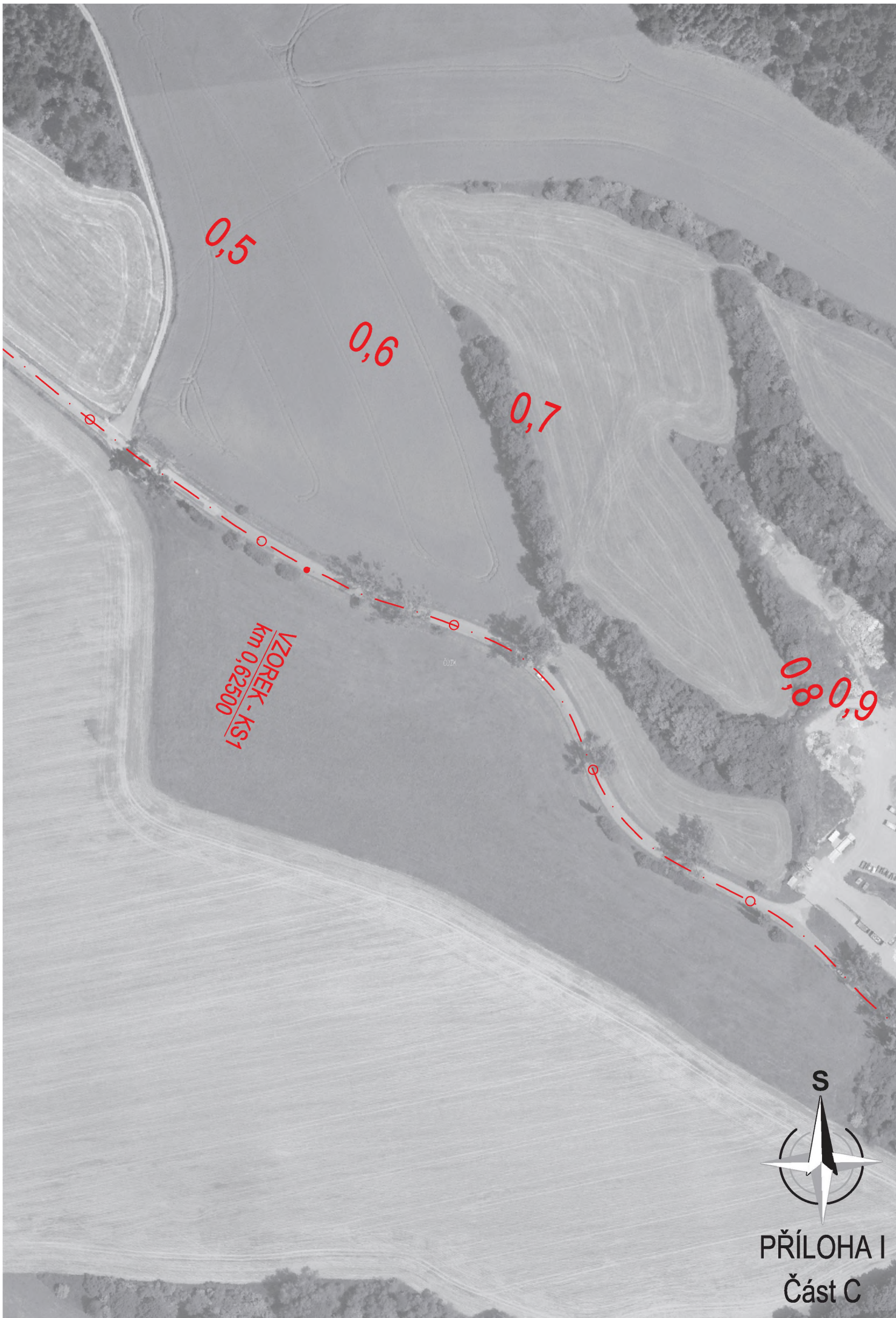
0,5

0,6

VZOREK - KS1
km 0,62500



PŘÍLOHA I
Část B



0,5

0,6

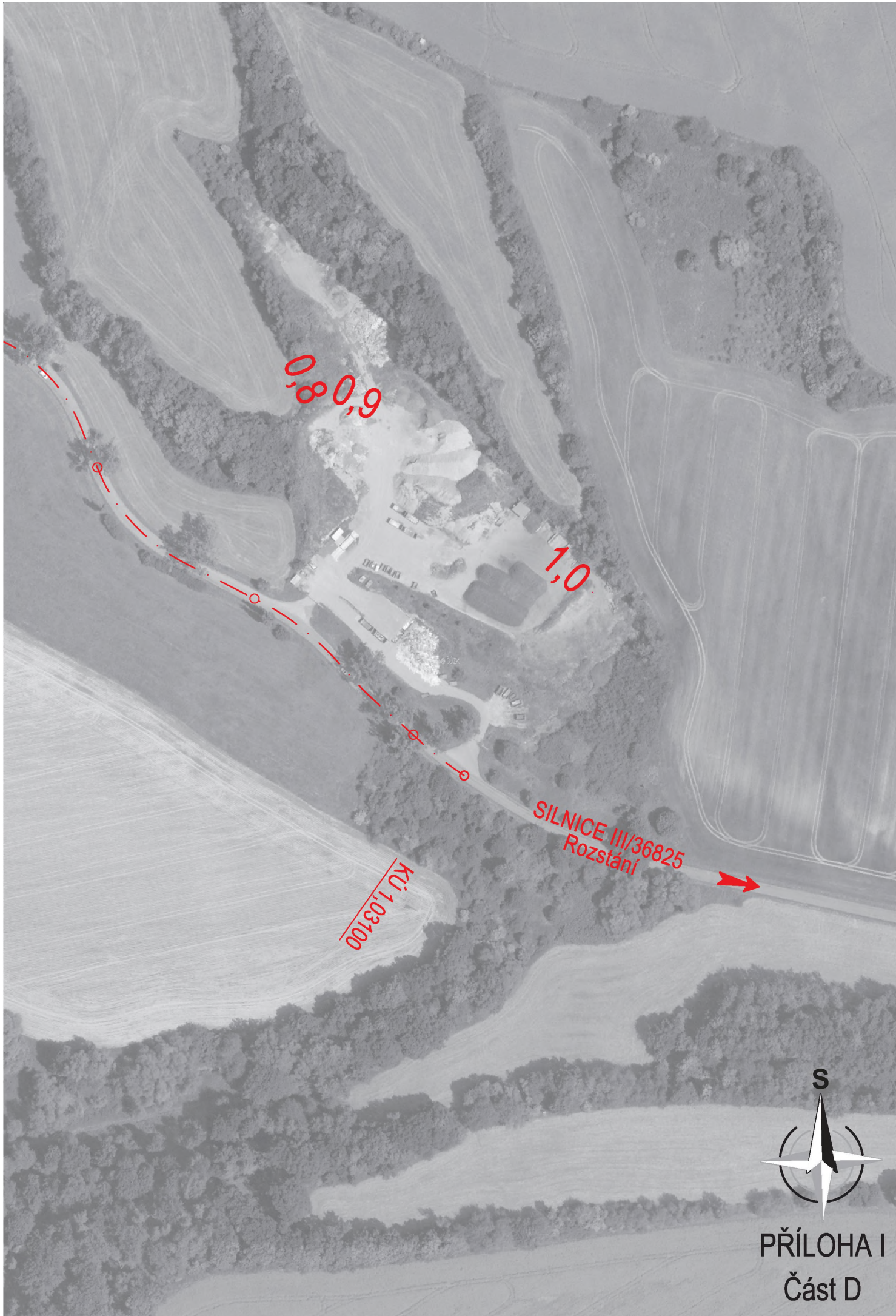
0,7

0,8
0,9

VZOREK - KS1
km 0,62500



PŘÍLOHA I
Část C



0,00,9

1,0

KÚ 1,03100

SILNICE III/36825
Rozstání



PŘÍLOHA I
Část D

Příloha II:

Protokoly o zkoušce konstrukce vozovky

Silnice III/36825 Moravská Třebová

Září / Říjen 2023

PROTOKOL
**o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena RS 0/45 C (na místě) dle TP 208, příloha B
 určené pro stavbu Silnice III/36825 Moravská Třebová**

Objednatel:	SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Datum zkoušky:	29.09.-18.10.2023
Zakázka/Stavba: *	Silnice III/36825 Moravská Třebová	Měřil:	Ing. Fořt, Ing. Žďára
Stavební objekt: *	/	Odebral, datum odběru: **	Synek, Ing. Fořt (LDSP), 29.09.2023
Konstrukční celek: *	Nestmelená vrstva komunikace	Lab. číslo vzorku:	ZK151/23 Vzorek - KS1
Specifikace materiálu: *	frakce 0/45	Záznam lab. čísla:	ZK151/23/Z1 - Z4
Protokol vystavil: Ing. Fořt			

Specifikace a popis

- tloušťka konstrukční vrstvy: 200 mm
- pojivo: cement CEM II/B-M 32,5 R, emulze KATEBIT PS (C60B7)
- dávkování: 3 % CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze KATEBIT PS (C60B7)
5 % CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze KATEBIT PS (C60B7)

Vlastnosti a požadavky navržené stmelené směsi


	Zjištěná hodnota		Požadovaná hodnota ¹⁾	Předpis	Hodnoty z Protokolu o zkoušce č.
	Dávkování 3% CEM 32,5R + 2% emulze	Dávkování 5% CEM 32,5R + 2% emulze			
Zrnitost - síto:					
63		100,0	91 - 100		
45		100,0	70 - 100		
31,5		82,7	53 - 100	TP 208, příloha A	ZK202/23/DSP
16 [mm]		61,1	33 - 100		
8		44,1	20 - 76		
2		23,4	7 - 54		
0,063		4,5	0 - 15		
Srovnávací objemová hmotnost [kg.m ⁻³]	2134		-		
Optimální vlhkost [%]	4,8		-	-	
Pevnost příčném tahu R _{it} po 7 dnech [MPa]	0,17	0,39	0,30 - 0,70	TP 208, tab. 7	ZK202/23/DSP
Odolnost proti vodě R _{it} po 7 + 7 dnech [%]	194	151	min. 75 % R _{it}	TP 208, tab. 7	

¹⁾ Doporučená hodnota před přidáním pojiva.

Nejistota měření při výroku o shodě není zohledněna. Hodnocení je provedeno jako porovnání laboratorního výsledku s limitem uvedeným v příslušné legislativě (Požadované hodnoty dle TP 208) a je provedeno mimo rozsah akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025.

Závěr: Na základě výsledků provedených laboratorních zkoušek doporučujeme dávkování 5 % CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze KATEBIT PS (C60B7).


DSP a.s. IČ: 27555917
 DIČ: CZ27555917
 DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice (5)


 Protokol kontroloval a schválil
 Ing. František Haburaj, Ph.D., vedoucí LDSP
 (Podpis, razítko)

* Údaje poskytnuté zákazníkem

** Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace. Výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků a protokol neznamená schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

V případě, že byl vzorek odebrán zákazníkem - výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu DSP a.s. reprodukován jinak než celý.

Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která Protokol vystavila.

Místo provedení zkoušek: Ve zkušební laboratoři DSP

----- KONEC PROTOKOLU -----

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. ZK202/23/DSP

Stanovení zrnitosti dle ČSN EN 933-1

Stanovení pevnosti v příčném tahu dle TP 208, příloha B a ČSN EN 13286-42

Objednatel:	SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Datum zkoušky:	29.09.-18.10.2023
Zakázka/Stavba: *	Silnice III/36825 Moravská Třebová	Měřil:	Ing. Žďára, Ing. Fořt
Stavební objekt: *	/	Odebral, datum odběru: **	Synek, Ing. Fořt (LDSP), 29.09.2023
Konstrukční celek: *	Nestmelená vrstva komunikace	Lab. číslo vzorku:	ZK/151/23 Vzorek - KS1
Specifikace materiálu: *	frakce 0/45	Záznam lab. čísla:	ZK151/23/Z1, Z4
		Protokol vystavil:	Ing. Fořt

Stanovení zrnitosti dle ČSN EN 933-1

Síto [mm]	Propady na sítích [%]
125	100,0
63	100,0
45	100,0
31,5	82,7
22,4	71,0
16	61,1
8	44,1
4	33,2
2	23,4
1	15,6
0,5	10,3
0,25	7,8
0,125	6,0
0,063	4,5

Stanovení pevnosti v příčném tahu dle TP 208, příloha B a ČSN EN 13286-42


Dávkování: 3 % CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze KATEBIT PS (C60B7)

Zkuš. těleso č.	Datum provedení zkoušky	Pevnost v příčném tahu R_{it} [MPa]	Ø Pevnost v příčném tahu R_{it} [MPa]	Výsledná průměrná pevnost v příčném tahu R_{it} [MPa]
1	11.10.2023	0,20	0,17	0,17
2	11.10.2023	0,13		
3	11.10.2023	0,18		
4	18.10.2023	0,35	0,33	0,33
5	18.10.2023	0,32		
6	18.10.2023	0,32		
Odolnost proti vodě [%]				194

Dávkování: 5 % CEM II/B-M 32,5 R + 2 % emulze KATEBIT PS (C60B7)

Zkuš. těleso č.	Datum provedení zkoušky	Pevnost v příčném tahu R_{it} [MPa]	Ø Pevnost v příčném tahu R_{it} [MPa]	Výsledná průměrná pevnost v příčném tahu R_{it} [MPa]
1	11.10.2023	0,39	0,39	0,39
2	11.10.2023	0,34		
3	11.10.2023	0,43		
4	18.10.2023	0,64	0,59	0,59
5	18.10.2023	0,59		
6	18.10.2023	0,55		
Odolnost proti vodě [%]				151

 **DSP a.s.** IČ: 27555917
 DIČ: CZ27555917
 DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice (5)


 Protokol kontrolou a schválil
 Ing. František Haburaj, Ph.D., vedoucí LDSP
 (Podpis, razítko)

* Údaje poskytnuté zákazníkem

** Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace. Výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebních vzorků a protokol neznamená schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

V případě, že byl vzorek odebrán zákazníkem - výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu Zkušební laboratoře DSP reprodukován jinak než celý.

Změny a doplňky mohou být provedeny pouze Zkušební laboratoří DSP, která Protokol vystavila.

Místo provedení zkoušek: Ve zkušební laboratoři DSP

----- KONEC PROTOKOLU -----

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. ZK203/23/DSP

Stanovení srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška Modifikovaná dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6

Stanovení objemové hmotnosti kameniva dle ČSN EN 1097-6, příloha A.3

Objednatel: SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Datum zkoušky: 03.-04.10.2023
Zakázka/Stavba: * Silnice III/36825 Moravská Třebová	Měřil: Ing. Žďára
Stavební objekt: * /	Odebral, datum odběru: ** Synek, Ing. Fořt (LDSP), 29.09.2023
Konstrukční celek: * /	Záznam lab. čísla: ZK151/23/Z2-Z3
	Protokol vystavil: Ing. Fořt

Stanovení srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška Modifikovaná dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6

Lab. číslo vzorku	Místo odběru, staničení, popis	Max. objemová hmotnost suché směsi $\rho_{d,max PM}$ [kg/m ³]	Optimální vlhkost $W_{opt PM}$ [%]
ZK/151/23	KS1	2 134	4,8

Stanovení objemové hmotnosti kameniva dle ČSN EN 1097-6, příloha A.3

Zkouška provedena dle přílohy A.3: Metoda s drátěným košem

Lab. číslo vzorku	Místo odběru, staničení, popis	Objemová hmotnost kameniva [kg/m ³]
ZK/151/23	KS1	2 652


DSP a.s. IČ: 27555917
 DIČ: CZ27555917
 DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice. (5)

Protokol kontroloval a schválil
 Ing. František Haburaj, Ph.D., vedoucí LDSP
 (Podpis, razítko)

* Údaje poskytnuté zákazníkem

** Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace. Výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkušebních vzorků a protokol neznamená schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

V případě, že byl vzorek odebrán zákazníkem - výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu Zkušební laboratoře DSP reprodukován jinak než celý.

Změny a doplňky mohou být provedeny pouze Zkušební laboratoří DSP, která Protokol vystavila.

Místo provedení zkoušek: Ve zkušební laboratoři DSP

Součástí protokolu o zkoušce č. ZK203/23/DSP je příloha č. 1.

----- KONEC PROTOKOLU -----

Příloha č. 1
PROTOKOL O ZKOUŠCE č. ZK203/23/DSP

Stanovení srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška Modifikovaná dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6

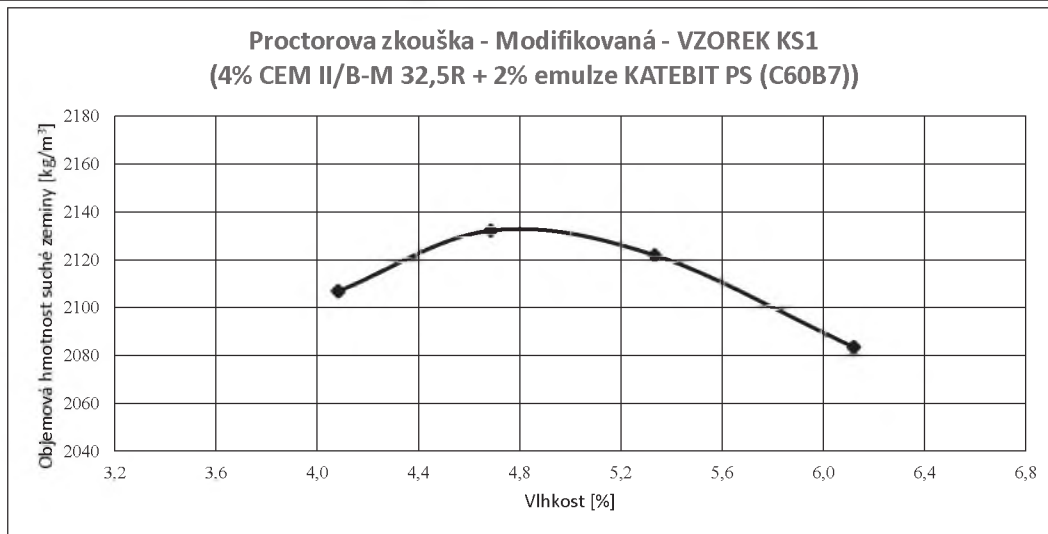
Číslo vzorku: ZK/151/23
 Zk. provedena dne: 03.10.2023

Specifikace: 4% CEM II/B-M 32,5R + 2%
 emulze KATEBIT PS (C60B7)
 Zkoušku provedl: Ing. Žďára

podíl nadsítného m_0/m_1 m 0,173
 vlhkost nadsítného w_0 0 %
 obj. hm. nadsítných zrn kameniva ρ_{SSD} 2652 kg/m^3
 Objem moždíře: V 2114 cm^3

Č. moždíře: B14 Váha moždíře: 8041 g

číslo měření	Hmotnost moždíře s vlhkou zeminou [g]	Hmotnost misky [g]	Hmotnost vlhké zeminy s miskou [g]	Hmotnost suché zeminy s miskou [g]	Hmotnost vody v zemině [g]	Hmotnost suché zeminy [g]	Objemová hmotnost vlhké směsi [kg/m^3]	Vlhkost v [%] váhy suché zeminy	Objemová hmotnost zhutněné suché směsi [kg/m^3]	Korigovaná vlhkost v [%] celého vzorku	Objemová hmotnost zhutněné suché směsi [kg/m^3]
	m_2	g	h	i	$j=h-i$	$k=i-g$	ρ	w	ρ_d	w'	ρ_d'
1	12584,7	705,6	3681,2	3541,2	140,0	2835,6	2149	4,9	2048	4,1	2107
2	12684,8	583,9	3470,5	3315,7	154,8	2731,8	2197	5,7	2079	4,7	2132
3	12691,2	553,9	3493,5	3315,4	178,1	2761,5	2200	6,4	2066	5,3	2122
4	12627,3	718,4	3584,4	3386,9	197,5	2668,5	2169	7,4	2020	6,1	2083
5											
6											
7											



Optimální vlhkost	w_{opt}	4,8	%
Max. objemová hmotnost	$\rho_{d,max}$	2134	kg/m^3

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

FORMULÁŘ 1.1

SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB


Seznam Poddodavatelů a jiných osob		
Poddodavatelé k prokázání kvalifikace		
	Část plnění veřejné zakázky, kterou hodlá účastník zadat poddodavateli	% podíl na plnění veřejné zakázky
Poddodavatel: Název subjektu, Sídlo, IČO Osoba oprávněná jednat jménem či za Poddodavatele, tel, e-mail		
Poddodavatel: Název subjektu, Sídlo, IČO Osoba oprávněná jednat jménem či za Poddodavatele, tel, e-mail		
Poddodavatel: Název subjektu, Sídlo, IČO Osoba oprávněná jednat jménem či za Poddodavatele, tel, e-mail		
Další Poddodavatelé k realizaci stavebních prací		
Poddodavatel: Název subjektu, Sídlo, IČO Osoba oprávněná jednat jménem či za Poddodavatele, tel, e-mail		
Poddodavatel: Název subjektu, Sídlo, IČO Osoba oprávněná jednat jménem či za Poddodavatele, tel, e-mail		

Uchazeči v tuto chvíli nejsou známi poddodavatelé, kteří by se zúčastnili plnění veřejné zakázky.

FORMULÁŘ 1.5

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O POJIŠTĚNÍ


Smlouva o dílo
„Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa“

DODAVATEL:	M - SILNICE a.s.
Sídlo:	Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO:	42196868
(dále také „účastník“)	
<p>Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že jako účastník budu mít platně uzavřená pojištění požadovaná v zadávacím řízení ke shora uvedené veřejné zakázce ke dni podpisu smlouvy.</p>	
OSOBA OPRÁVNĚNÁ JEDNAT ZA ÚČASTNÍKA	
Titul, jméno a příjmení:	Ing. Lukáš Horčík
Funkce:	Ředitel OZ STŘED
Datum:	
Podpis oprávněné osoby:	 <p>Digitálně podepsal Ing. Lukáš Horčík Datum: 2024.08.26 11:01:04 +02'00'</p>

FORMULÁŘ 1.6

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K OBALOVNÁM


Smlouva o dílo
„Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa“

DODAVATEL:	M - SILNICE a.s.	
Sídlo:	Husova 1697, 530 03 Pardubice	
IČO:	42196868	
(dále také „účastník“)		
<p>Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že jako účastník disponuji obalovnou či obalovnami asfaltových směsí, která zajistí včasné dodávky asfaltových směsí s nezbytnými technologickými parametry a musí být výrobní obalovaných směsí (obalovna) v dojezdové vzdálenosti dle TKP Ministerstva dopravy Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy (dále také „TKP“).</p>		
<i>Tab. Identifikace obalovny</i>		
Název obalovny	Umístění obalovny jako provozovny (např. list vlastnictví, výřez z mapy)	Vztah k účastníkovi (vlastnictví x smluvní zajištění)
OMT - obalovna Moravská Třebová s.r.o.,	Adresa: Borušov 1, 571 01 Borušov	Spolumajitel z 50 %
<p>Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže účastník překročí dojezdové časy dle TKP po uzavření smlouvy, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy.</p>		
OSOBA OPRÁVNĚNÁ JEDNAT ZA ÚČASTNÍKA		
Titul, jméno a příjmení:	Ing. Lukáš Horčík	
Funkce:	Ředitel OZ STŘED	
Datum:		
Podpis oprávněné osoby:	 Digitálně podepsal Ing. Lukáš Horčík Datum: 2024.08.26 11:03:40 +02'00'	

FORMULÁŘ 1.7

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O ZÁRUCE INTEGRITY

Smlouva o dílo
„Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa“

DODAVATEL:	M - SILNICE a.s.
Sídlo:	Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO:	42196868
(dále také „účastník“)	
<p>Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že se účastník během zadávacího řízení nedopustil v souvislosti s tímto zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházelo, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním účastníkům jsem se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.</p> <p>Současně účastník dává záruku, že se ani po uzavření smlouvy žádného obdobného jednání nedopustí.</p> <p>Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže účastník poruší záruku integrity po uzavření smlouvy, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy.</p>	
OSOBA OPRÁVNĚNÁ JEDNAT ZA ÚČASTNÍKA	
Titul, jméno a příjmení:	Ing. Lukáš Horčík
Funkce:	Ředitel OZ STŘED
Datum:	
Podpis oprávněné osoby:	 <p>Digitálně podepsal Ing. Lukáš Horčík Datum: 2024.08.26 11:06:41 +02'00'</p>

FORMULÁŘ 1.9

SOUPIS PRACÍ

Soupis prací Veřejné zakázky tvoří samostatná příloha s názvem „Příloha g.b) Soupis prací“.

V případě, že bude v souhrnném rozpočtu kompleťová položka odkazující na soubor s rozpadem ceny, předloží dodavatelé oceněný i tento rozpad, a to ve formátu odpovídajícím formátu původního souboru.

FORMULÁŘ 1.10

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ DODAVATELE K MEZINÁRODNÍM SANKCÍM

„Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa“

DODAVATEL:	M - SILNICE a.s.
Sídlo:	Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	42196868
(dále také „účastník“)	
<p>Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že účastník splňuje podmínky nařízení Rady EU č. 2022/576, ze dne 8. 4. 2022 kterým se mění předchozí nařízení o omezujících opatřeních přijatých vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině., kterým se zakazuje zadat nebo nadále plnit veřejné zakázky:</p> <p>a) ruským státním příslušníkům, fyzickým či právnickým osobám, subjektům či orgánům se sídlem v Rusku,</p> <p>b) právnickým osobám, subjektům nebo orgánům, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo</p> <p>c) dodavatelům jednajícím jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),</p> <p>a že toto nařízení splňují také vymezení poddodavatele uchazeče (nad 10 % hodnoty zakázky).</p> <p>dále čestně prohlašuji, že účastník</p> <p>a) splňuje podmínky základní způsobilosti stanovené v zadávacích podmínkách k výše uvedené veřejné zakázce;</p> <p style="margin-left: 20px;">V případě, že účastníkem je právnická osoba, účastník současně čestně prohlašuje, že splňuje základní způsobilost uvedenou v § 74 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“).</p> <p style="margin-left: 20px;">V případě, že účastníkem je pobočka závodu zahraniční právnické osoby, účastník současně čestně prohlašuje, že splňuje základní způsobilost uvedenou v § 74 odst. 3 zákona.</p> <p>b) splňuje podmínky profesní způsobilosti stanovené v zadávacích podmínkách k výše uvedené veřejné zakázce.</p> <p>c) potvrzuje, že veškeré informace uváděné a obsažené v nabídce jsou pravdivé.</p>	

OSOBA OPRAVNĚNÁ JEDNAT ZA ÚČASTNÍKA	
Titul, jméno a příjmení:	Ing. Lukáš Horčík
Funkce:	Ředitel OZ STŘED
Datum:	
Podpis oprávněné osoby:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>Digitálně podepsal Ing. Lukáš Horčík Datum: 2024.08.26 11:08:12 +02'00'</p> </div>

Příloha č.4


Čestné prohlášení

ve věci přenesené daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o DPH)

Dodavatel (poskytovatel plnění)	M – SILNICE a.s. Husova 1697, 53003 Pardubice, IČ: 42196868
Poskytované plnění (název akce):	Silnice III/36825 Moravská Třebová – Rozstání, I. etapa

Prohlašujeme, že přijaté plnění bude použito výlučně pro účely, které pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje nejsou předmětem daně, popřípadě ve vztahu k danému plnění Správa a údržba silnic Pardubického kraje nevystupuje jako osoba povinná k dani (není používáno k ekonomické činnosti). Ve smyslu Informace Generálního finančního ředitelství a MFČR ze dne 9. 11. 2011 není pro výše uvedené plnění aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a zákona o DPH.

Datum: dle elektronického podpisu

Razítko: **Ing.
Zdeněk
Vašák**  Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.10.17
10:07:58 +02'00'

Za Správu a údržbu silnic Pardubického kraje: Ing. Zdeněk Vašák, ředitel

P1

Předpis pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích

Historie verzí

Verze	Datum vytvoření	Datum schválení organizací	Autor
1.0	30.11.2023		GEODROM s.r.o.

1. Obsah

1. Obsah.....	2
2. Seznam zkratk.....	4
3. Princip fungování.....	7
3.1. Související předpisy a dokumenty.....	7
3.2. Popis a postavení Předpisu P1.....	8
3.3. Podklady pro tvorbu dokumentace GPVP.....	10
4. Pracovní postup.....	11
4.1. Vstupní data.....	11
4.1.1. JVF DTM.....	11
4.1.2. Referenční systém, přesnost vstupních dat.....	11
4.2. Zpracování dokumentace GPVP.....	13
4.2.1. Majetkové vypořádání stavby.....	13
4.2.2. Katastrální mapa.....	15
4.2.3. Hromadný sběr dat.....	16
4.2.3.1. Měřické snímky.....	16
4.2.3.2. Mračno bodů.....	18
4.2.4. Předmět měření.....	21
4.2.5. Způsob měření a vyhodnocení.....	21
4.2.6. Základní prostorová situace.....	23
4.2.7. Dopravní infrastruktura.....	24
4.2.8. Dopravní značení.....	25
4.2.9. Technická infrastruktura.....	25
4.2.10. Ostatní objekty.....	26
4.2.11. Bodové pole a podrobné body.....	26
4.2.12. Digitální model terénu.....	27
4.2.13. Přeshraniční dokumentace.....	27
4.3. Kontroly.....	27
4.3.1. Ověření homogenity dokumentace GPVP (identické body).....	27
4.3.2. Topologická kontrola.....	28
4.3.3. Atributová kontrola.....	28
4.3.4. Plošné kontroly.....	29
5. Předmět odevzdání.....	29
5.1. Dokumentace GPVP.....	31
5.1.1. Souborová geodatabáze - digitální výkres.....	31
5.1.2. Technická zpráva, ostatní doklady.....	31
5.2. Hromadný sběr dat.....	32
5.2.1. Pozemní měřické snímky - panoramatické fotografie.....	32
5.2.2. Mračno bodů z pozemního laserového skeneru.....	33
5.2.3. Letecké měřické snímky - svislý letecký snímek.....	33
5.2.4. Mračno bodů z leteckého laserového skeneru.....	34
5.3. Majetkové vypořádání stavby.....	34

5.4. Navazující výstupy pro tvorbu dokumentací v dalších fázích výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů).....	35
5.4.1. Podklad pro projekt.....	35
5.4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby.....	36
5.4.3. Digitální technická mapa.....	37
5.4.4. Provozní dokumentace (pasport).....	37
6. Závěr.....	37
7. Přílohy.....	38
Příloha č.1 Datový model sledovaných objektů.....	38
Příloha č.2 Hierarchie objektů.....	38
Příloha č.3 Ověření homogenity dokumentace GPVP.....	38
Příloha č.4 Technická zpráva.....	38
Příloha č.5 Ukázkové výstupy.....	38
Příloha č.6 Knihovny, datové zdroje.....	38

2. Seznam zkratek

Zkratka	Definice
AAT	Analytická aerotriangulace
ASCII	Americký standardní kód pro výměnu informací – kódová tabulka, která definuje znaky anglické abecedy a jiné znaky používané v informatice
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr
Bpv	Výškový systém baltský – po vyrovnání
CDE	Společné datové prostředí
CSV	Souborový formát určený pro výměnu tabulkových dat
ČSNS	Česká státní nivelační síť
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DI	Dopravní infrastruktura
DSP	Dokumentace pro stavební povolení (ohlášení) stavby
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DTM	Digitální technická mapa
DÚR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
EMH	Elaborát majetkové hranice
Fáze výstavby	přípravná fáze, projekční fáze, prováděcí fáze, provozní fáze
GAD DTM	Geodetická aktualizací dokumentace digitální technické mapy
GDPR	General Data Protection Regulation → Obecné nařízení o ochraně osobních údajů
GDSPS	Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby
GKPG	Formát souborové geodatabáze GeoPackage což je otevřený, na platformě nezávislý datový formát, definovaný OGC
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GP	Geometrický plán

GP DTM	Geodetický podklad pro vedení digitální technické mapy
GPP	Geodetický podklad pro projekt
GPVP	Geodetický podklad ve výstavbě a provozu
GSD	Ground sample distance - rozlišení snímku
HSD	Hromadný sběr dat
IMU	Inerciální měřicí jednotka
JPG	Datový formát pro ukládání obrazových informací do souboru
KB	Kontrolní bod - bod použitý ke kontrole jiného bodu
LAZ	Souborový formát pro uložení komprimovaných souborů LIDAR. Je otevřeným zdrojovým kódem.
MVS	Majetkové vypořádání stavby
OGC	Open Geospatial Consortium - je mezinárodní standardizační organizace založená na dobrovolné shodě
P1	Předpis pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích
RGB	Model zobrazení dat - tzv. aditivní barevný model
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SVO	Správce vymezené oblasti
TA ČR	Technologická agentura České republiky
TI	Technická infrastruktura
TIN	Nepravidelná trojúhelníková síť
TXT	Souborový formát pro výměnu prostých textů
UTC	Coordinated Universal Time → Koordinovaný světový čas
VLB	vřícovací bod - bod stanovené přesnosti
VPS - veřejnoprávní subjekt	Státní organizace, státní podniky, organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu, které vlastní či spravují liniové stavby.
vymezené území SVO	Koridor, ve kterém edituje a spravuje data ZPS veřejnoprávní subjekt

ZE	Záborový elaborát
ZhB	Zhušťovací bod
ZPBP	Základní polohové bodové pole
ZPS	Základní prostorová situace
ZVBP	Základní výškové bodové pole

3. Princip fungování

Tento předpis P1 stanovuje pravidla pro pracovní postupy zeměměřických činností ve výstavbě při přípravné fázi výstavby (majetkoprávní vypořádání stavby), projektování staveb (podklad pro projekt), dále jejich dokumentaci při provádění staveb (GDSPS) a při jejich budoucím provozu (vedení pasportů).

Tato potřeba vznikla požadavkem v novém stavebním zákoně, kde je ověřování výsledků zeměměřických činností definováno jako vybraná činnost ve výstavbě. A dále zavedením Digitální technické mapy kraje, kde podklady zeměměřických činností ve výstavbě slouží jako podklad pro vedení a aktualizaci DTM.

Předpis P1 definuje základní pravidla a požadavky na přesnost podkladů, jejich obsah, předávání a kontrolu, stanovuje jednotný formát pro předávání výstupů a jednotlivé mapované objekty.

3.1. Související předpisy a dokumenty

Souvisejícími předpisy a dokumenty jsou:

- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením (v tomto dokumentu uvedeno jako „Zákon“)
- Zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (v tomto dokumentu uvedeno jako „Změnový zákon“)
- Zákon č. 88/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje (v tomto dokumentu uvedeno jako „Vyhláška“)
- Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy (JVF DTM)
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením (v tomto dokumentu uvedeno jako „Zeměměřická vyhláška“)
- ČSN 01 3410, Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy

- III. Výzva z programu Vysokorychlostní internet v rámci implementace Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014–2020: Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů (v tomto dokumentu uvedeno jako „Výzva“)
- Metodický návod pro pořizování dat DTM kraje v rámci řešení programu BETA2 projektu č.TITSMV705 s názvem „Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy (JVF DTM)“ s finanční podporou TA ČR
- Metodika pořizování, správy a způsobu poskytování dat digitální technické mapy veřejnoprávních subjektů (č.j. ČÚZK-05188/2021) "[Metodika VPS](#)"
- Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací (v tomto dokumentu uvedeno jako „[Metodika DTM](#)“)
- Zákon č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony (v tomto dokumentu uvedeno jako "nový stavební zákon")
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka (v tomto dokumentu uvedeno jako "TP MVS")
- P2 Metodický předpis SÚS Pk pro práci s pasportními objekty (v tomto dokumentu uvedeno jako "P2")

3.2. Popis a postavení Předpisu P1

Předpis P1 upravuje tvorbu mapových podkladů pro potřeby organizace *Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice* (v tomto dokumentu uvedeno jako "organizace").

Zavedením DTM na celostátní úrovni a pasportního systému silničního majetku v organizaci, kdy mapované objekty jsou vedeny a udržovány graficky ve 3D, a to včetně popisných údajů, bylo nutné reagovat na tuto změnu.

Tento předpis P1 tuto změnu řeší vytvořením takové datové sady ve 3D, která bude schopna pořizovat grafické údaje o sledovaných objektech a zároveň k těmto objektům vést popisná (atributová) data.

Toto je zajištěno **novou** definicí dokumentace **Geodetického podkladu ve výstavbě a provozu (GPVP) jejíž součástí je jeden datový model GPVP, který je definován v Příloze č.1 Předpisu P1 (dále jen "datový model")**.

Výhodou tohoto řešení je udržitelnost jednoho komplexního datového modelu ve 3D v rámci dokumentace GPVP, popisujícího tvorbu geodetických podkladů a pasportních prvků, a z něj

následnou tvorbu výstupů pro jednotlivé fáze výstavby, digitální technické mapy a provozní činnosti.

Dokumentace GPVP se skládá z těchto částí:

- Geodetický podklad ve výstavbě a provozu (GPVP)
 - Majetkové vypořádání stavby
 - Katastrální mapa
 - Hromadný sběr dat
 - Základní prostorová situace
 - Dopravní infrastruktura
 - Dopravní značení
 - Technická infrastruktura
 - Ostatní objekty
 - Bodové pole a podrobné body
 - Digitální model terénu

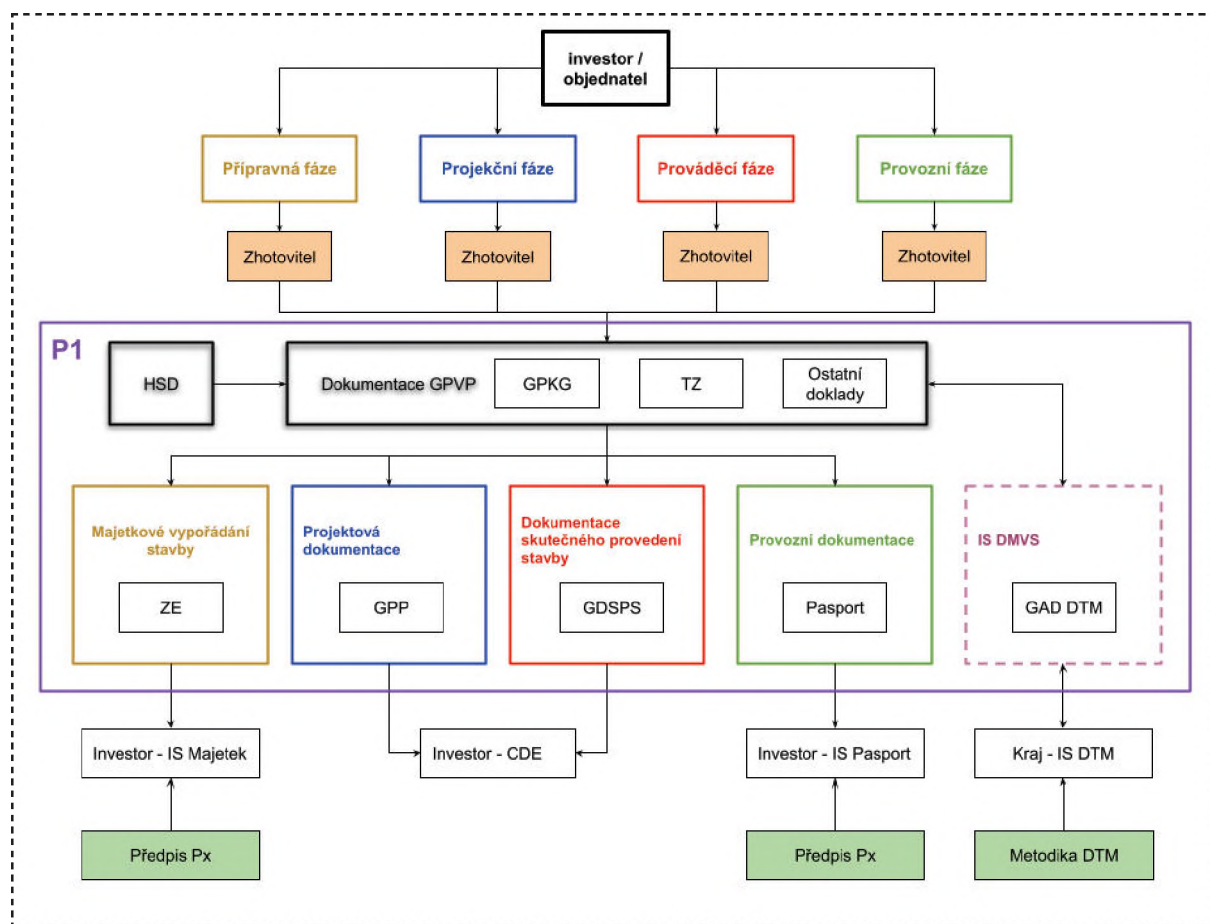
Náležitosti jednotlivých částí jsou podrobněji popsány v [kap.4.2](#). Zpracování a odevzdání jednotlivých částí se odvíjí od konkrétního požadavku v rámci výstavby nebo provozní činnosti a může být požadováno jednotlivé zpracování na základě zadávací dokumentace nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelům a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Dokumentace GPVP tvoří základ pro vytvoření navazujících výstupů pro jednotlivé fáze výstavby, provozu a digitální technické mapy.

Těmito navazujícími výstupy jsou:

- Podklad pro projekt
 - Geodetický podklad pro projekční činnost (GPP)
- Dokumentace skutečného provedení stavby
 - Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby (GDSPS)
- Digitální technická mapa
 - GAD DTM
- Provozní dokumentace
 - Pasportní dokumentace (pasport)

Schematický popis postupu zpracování dokumentace GPVP a z něj tvorbu možných výstupů v návaznosti na všechny fáze výstavby je uveden na Obr. 1.



Obr.1

3.3. Podklady pro tvorbu dokumentace GPVP

Podkladem pro vyhotovení dokumentace GPVP jsou data ZPS a DI obsažená v IS DTM. Tato data se dle potřeby aktualizují a zpřesňují.

V případě, že data ZPS a DI nejsou obsažena v IS DTM, tak jsou podkladem pro vyhotovení dokumentace GPVP výhradně nová geodetická měření.

Za účelem zajištění kvality dokumentace GPVP, následných výsledků zeměměřických činností ve výstavbě a zeměměřických činností využívaných pro vedení DTM podléhají tyto výstupy ověření rozsahem autorizačního oprávnění pro ověřování dle §16f odst. 1, písm. c) Zákona.

4. Pracovní postup

Pro pořízení a vyhodnocení dat bude využito kombinace klasických geodetických zaměřovacích technologií s moderními mapovacími technologiemi umožňující hromadný a efektivní sběr dat v poměrně krátké době a požadované přesnosti.

Veškeré práce smí být prováděny pouze kalibrovanými měřidly / přístroji. V celé době užívání nesmí být kalibrační listy starší než 3 roky. Měřidla jsou provozována a kontrolována v souladu s metrologickým řádem organizace. Používané přístroje a vybavení musí svými parametry v kombinaci s použitou technologií vyhovovat požadavkům na přesnost měření.

V příslušné technické zprávě o provedených zeměměřických výkonech musí být jednoznačně a úplně popsán způsob pořízení, zaměření a vyhotovení předávané dokumentace s uvedením přesnosti měření a seznamem všech digitálních příloh.

4.1. Vstupní data

Získání stávajících podkladů z IS DTM v JVF DTM tvoří primární krok pro zajištění aktualizací dat v zájmovém území. Pokud se v zájmovém území žádná aktualizací data nenacházejí provede se nové zaměření dokumentace GPVP.

Požadavky na přesnost dat pro zpracování dokumentace GPVP jsou dány střední souřadnicovou chybou a střední chybou výšky.

4.1.1. JVF DTM

Výdej podkladů bude realizován v souladu se základními principy výdeje dat z DTM krajů prostřednictvím IS DMVS, které vycházejí z platné právní úpravy a společné technické specifikace DTM krajů. Poskytování údajů z DTM je vymezeno § 4b odst. 10 Změnového zákona a § 7 prováděcí Vyhlášky.

Výdej dat z krajských DTM bude řešen centrálně prostřednictvím IS DMVS a bude realizován prostřednictvím webových služeb (pro uživatele registrované v IS DMVS), případně přes interaktivní rozhraní Portálu IS DMVS (registrovaným nebo přihlášeným uživatelům).

Podrobný popis postupu získání aktualizací balíčku dat ZPS a DI v JVF DTM je uveden v [Metodice DTM](#).

4.1.2. Referenční systém, přesnost vstupních dat

Referenční systém pro tvorbu dokumentace GPVP je dán v poloze souřadnicovým systémem S-JTSK a ve výšce výškovým systémem Bpv.

Přesnost souřadnic a výšek mapovaných objektů dokumentace GPVP je dána přesností:

- a) primární účelové sítě
- b) podrobného měření.

Přesnost bude vztažena k ověřeným blízkým bodům geodetických základů.

Existence primární účelové sítě:

V případě existence primární účelové měřické sítě odpovídající svou stabilizací požadavkům organizace bude polohová i výšková přesnost vztažena k těmto bodům např. v případě existence primární účelové sítě pořízené v rámci dokumentace pro projekční fázi výstavby (GPP) nebo jiné dokumentace pro prováděcí fázi výstavby (GDSPS).

V případě plného životního cyklu dokumentace GPVP (tedy příprava, projekt, realizace, provoz) na sebe navazující dokumentace, musí v první fázi vzniknout primární účelová síť, která s sebou nese po celou dobu životního cyklu stavby informaci o vztažném systému a umístění.

Chybějící primární účelová síť:

Pokud není primární účelová měřická síť vybudována, je polohová a výšková přesnost vztažena k:

- u výškového připojení k bodům ČSNS I.-IV. řádu, (přednostně k ZVBP I.-III. řád)
- u polohového připojení k bodům ZPBP nebo ZhB, případně k bodům určeným v S-JTSK technologií GNSS s využitím platného globálního transformačního klíče nebo polární metodou na tyto body připojené.

Ad a) primární účelová měřická síť

Primární účelovou měřickou sítí se rozumí body stabilizované podle platných předpisů či nařízení organizace (body na trvalých objektech a body stabilizované těžkou stabilizací). Body svým umístěním a charakterem jsou voleny a budovány s myšlenkou základního polohového a výškového rámce stavby s životností nejméně do doby realizace projektu, pro který jsou podklady pro projekt pořizovány, a s maximálním využitím i v době provozu komunikace či probíhajících lhůt reklamačních záruk.

U tohoto bodového pole se dále předpokládá jeho doplnění v podobě podrobné účelové měřické sítě podle potřeb podrobného mapování. Stabilizace těchto bodů má význam pouze v souvislosti s pořizováním podkladů pro projekt.

Pro účely stavby je možné dále účelovou primární sítí, která je nositelem informace o základním polohovém a výškovém rámci stavby a jako taková předaná fyzicky spolu s vytyčeným obvodem staveniště stavebnímu zhotoviteli, zhustit podrobnou vytyčovací sítí stavby, která je na body primární účelové měřické sítě geodeticky připojená.

Primární měřická síť bude vybudována podle zadání objednatele, které zohlední účel, rozsah, podrobnost a přesnost mapovacích prací. Primární účelová měřická síť se realizuje na základě schváleného projektu měřické sítě s patřičnými náležitostmi.

Při tvorbě měřické sítě ve fázi přípravy podkladů projektové dokumentace je prioritou zajištění kontinuity prostorového rámce celé zájmové lokality prostřednictvím zachovaných stabilních bodů měřické sítě. Důraz musí být kladen na zajištění výškového horizontu a to zejména v případě, kde nebylo možné měřickou sítí připojit přímo na státní nivelační síť a pro výškové připojení byla použita technologie družicové geodézie.

Poznámka: Podrobné řešení problematiky měřické sítě bude obsahem samostatného předpisu. Do jeho vydání budou hlavní charakteristiky primární měřické sítě a náležitosti měřické dokumentace dány zadávací dokumentací nebo schváleným projektem měřické sítě.

Ad b) podrobné měření

Přesnost údajů o poloze a výšce mapovaných objektů a zařízení je základním kvalitativním parametrem účelové mapy a je stanovena s ohledem na účel a použití geodetických podkladů ve výstavbě a provozu. Součástí zadání musí být stanovení obsahu a podrobnosti zaměření (míra přípustné generalizace polohové i výškové) ve stanovené oblasti.

Přesnost obsahových prvků mapy je definována středními chybami pro polohu a výšku a její dodržení je kontrolováno statistickým testem podle ČSN 01 3410, případně dalšími pravidly požadovanými objednatelem (kontrolní zkušební plán).

Minimálním požadavkem na přesnost s ohledem na využití pro Digitální technickou mapu je třída přesnosti 3 ($m_{XY} = 0,14$ m, $m_H = 0,12$ m).

Obvyklými požadavky na přesnost polohopisu a výškopisu jsou:

- pro zpevněný povrch $m_{XY} = 0,03$ m, $m_H = 0,03$ m (např. hrany komunikací, rozhraní povrchů, budovy, pevné předměty)
- pro nezpevněný povrch $m_{XY} = 0,14$ m, $m_H = 0,12$ m (např. podrobné body na terénním reliéfu v extravilánu)

V rámci zadávací dokumentace nebo jiného smluvního vztahu mohou být definovány požadavky na zvýšenou přesnost pro vybrané mapované objekty (např. v projekční fázi výstavby) a tím i odpovídající stabilizaci a způsob zaměření výchozích bodů primární účelové sítě od kterých je přesnost podrobných bodů odvozena.

4.2. Zpracování dokumentace GPVP

Dokumentace se vyhotovuje ve **všech fázích výstavby**. Zpracování dokumentace GPVP bude provedeno v takovém programu, který umožní zpracovat a odevzdat objekty umožňující jejich grafickou prezentaci, a to včetně popisných informací k nim definovaných. K tomuto účelu je součástí předpisu P1 definován datový model.

Dokumentace GPVP tvoří komplexní popis tvorby geodetických podkladů a pasportních prvků, a z něj následnou tvorbu navazujících dokumentací pro jednotlivé fáze výstavby, provozu a digitální technické mapy v dalších kapitolách předpisu P1.

4.2.1. Majetkové vypořádání stavby

Majetkové vypořádání stavby je nedílnou součástí všech fází výstavby a je řízeno samostatnými předpisy nebo softwarovými aplikacemi v rámci organizace. Vzhledem k tomu, že některé výstupy z P1 (např. GDSPS) jsou podkladem pro tvorbu některých částí je tomuto procesu věnována tato kapitola.

MVS probíhá v několika etapách:

1) Projekční fáze

a. Podklad pro zpracování projektu

Zajištění katastrální mapy ve vektorové podobě a seznamy vlastníků v tabulkové podobě

b. Záborový elaborát (ZE)

Nad zpracovaným projektem ve stupni DÚR, DSP, DUSP – vzniká ZE, který definuje nemovitosti určené k výkupu, dočasnému záboru či věcnému břemeni.

Pro zpracování záborových elaborátů má organizace zpracován předpis "TP MVS".

c. Zajištění souhlasu vlastníka pozemku nebo stavby k umístění stavebního záměru

Na základě ZE dojde k oslovení všech vlastníků a cílem je zajištění souhlasů k umístění stavebního záměru případně zajištění smluv o smlouvách budoucích.

Postup oslovování vlastníků a získávání „souhlasů“ je veden v aplikaci MAJA.

2) Prováděcí fáze

Po dokončení stavby vzniká dokumentace GDSPS na základě, které vznikají geometrické plány pro vypořádání vlastnictví a zápis do katastru nemovitostí. Hranice trvalých záborů stavby (oddělovaná geometrickými plány) musí být v souladu s novým návrhem prvku DTM "obvod pozemní komunikace" a následně jsou předávány do informačního systému DTM a softwarové aplikace GISA (EMH).

Vypořádání vlastnictví nemovitostí dané stavby je vedeno v aplikaci MAJA.

3) Provozní fáze

Pokud pozemky nejsou vypořádány v průběhu stavby, nebo těsně po stavbě, vzniká tzv. „stará majetkoprávní zátěž“. V provozní fázi je primárně řešeno vypořádání „staré majetkoprávní zátěže“ silnic.

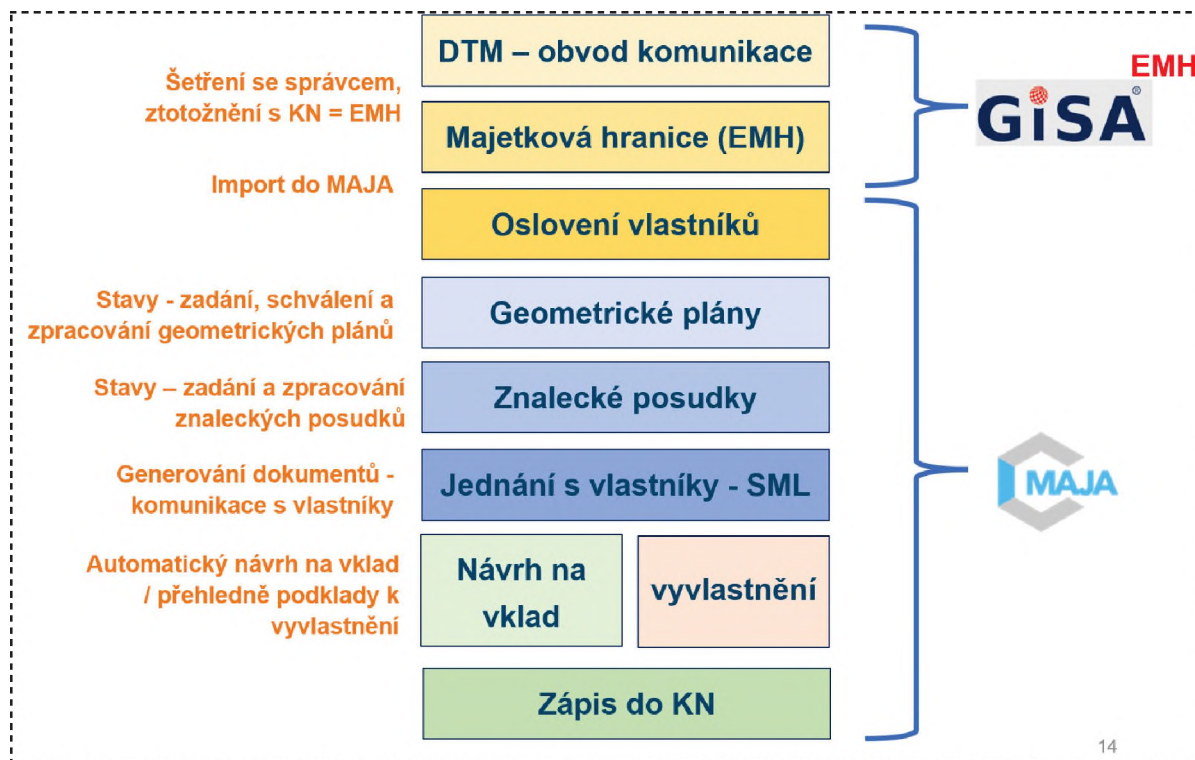
Jako podklad pro určení rozsahu nevypořádaných pozemků slouží nový prvek DTM "obvod pozemní komunikace", který je veden v softwarové aplikaci GISA (EMH).

Obvod pozemní komunikace je pořízen jako prvek DTM a před majetkoprávním řešením „staré zátěže“ musí dojít k

- a. Ztotožnění prvku obvod komunikace s hranicemi KN v rámci odchylek KN
- b. Ztotožnění prvku obvod komunikace s hranicemi KN nad rámec odchylek KN a projednání problematických míst se správcem komunikací

následuje

- oslovení vlastníků dotčených zábořem s návrhem majetkoprávního vypořádání
- šetření v terénu pro stanovení nové hranice pro GP
- šetření a zaměření v terénu se správcem případně s dalšími státními institucemi
- zpracování upravené hranice pro zadání GP
- zpracování konceptu GP
- zajištění potvrzeného GP
- zpracování znaleckého posudku
- výsledná ztotožněná hranice a hranice z potvrzených GP je opět předána do softwarové aplikace GISA (EMH)
- následuje majetkoprávní vypořádání „staré zátěže“ – celý proces je veden v aplikaci MAJA.
- schematicky je proces znázorněn na Obr.2.



Obr.2

4.2.2. Katastrální mapa

Z důvodů zajištění maximální aktuálnosti podkladů pro všechny fáze výstavby není předmětem Předpisu P1 definice datového modelu pro údaje z Katastru nemovitostí. Služby mapového serveru poskytované ČÚZK dostatečně zajistí aktuálnost, formáty a prohlížečské služby pro práci s katastrální mapou. Uvedené služby jsou poskytovány bezúplatně na stránkách ČÚZK - <https://services.cuzk.cz/>.

4.2.3. Hromadný sběr dat

V rámci dokumentace GPVP se budou **povinně** vyhotovovat a odevzdávat data HSD zpracovaná dle [kap. 4.2.3.1. písm. a\)](#) a dle [kap.4.2.3.2. písm. a\)](#) pro mračno bodů pořízené z pozemního laserového skeneru.

4.2.3.1. Měřické snímky

a. Pozemní měřické snímky - panoramatické fotografie

Ve všech fázích výstavby tj. podkladu pro projekt, dokumentaci stavby a vybraných provozních dokumentacích organizace bude součástí dokumentace GPVP pořízení snímků sešitých do panoramatické fotografie. Pořízené panoramatické fotografie budou předané současně s dokumentací GPVP a budou sloužit jako prokazatelný doklad původního stavu před zahájením realizace nebo jako doklad nového stavu investiční akce.

Pravidla pro panoramatické fotografie:

Pokrytí	Výsledná panoramatická fotografie bude pořízována v plné sféře (360°), spodní část pod snímačem není vyžadována.
Vyrovnání panoramatických fotografií	Bude provedeno bez viditelných přechodů mezi jednotlivými fotografiemi.
Výsledné rozlišení panoramatických fotografií	Rozlišení finální panoramatické fotografie bude minimálně 30 megapixelů v poměru 2:1, podsampling není přípustné.
Způsob určení polohy	Systémem GNSS/IMU pro určování polohy a externích orientací výsledných panoramatických fotografií.
Charakteristika přesnosti	Pokud není stanoveno jinak např. dle požadavků v zadávací dokumentaci nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem, tak bude přesnost odpovídat vždy min. 3. třídě přesnosti Vyhlášky.
Souřadnicový systém pro polohu a výšku každého jednotlivého snímku a jeho externích orientací	S-JTSK, Bpv
Maximální interval pro pořízení dat	5 metrů.
Metadata	S panoramatickými fotografiemi budou dodána i metadata obsahující název souboru panoramatické fotografie, čas pořízení (v UTC), souřadnice středů projekcí (pozice XYZ), úhly natočení snímací soustavy ve třech osách (roll, pitch, heading nebo omega, phi, kappa).
GDPR	Výsledné panoramatické snímky budou dodány s rozmazanými obličejmi osob a dále s rozmazanými poznávacími značkami (SPZ). Obličejové osoby jsou takové,

	jejichž rysy jsou na snímku natolik patrné, že lze na jejich základě danou osobu identifikovat
--	--

b. Letecké měřické snímky - svislý letecký snímek

Pořízení svislých leteckých snímků je popsáno pro využití bezpilotního systému. Svislé letecké snímky budou pořízeny ve viditelném pásmu RGB. **Platí, že výsledná datová sada (true ortofoto) bude pořízena v takové kvalitě a přesnosti potřebné pro dosažení požadované přesnosti objektů určených z této datové sady.**

Rozlišení svislých leteckých snímků GSD bude minimálně 5 cm/pixel. Hodnoty 5 cm/pixel musí být s ohledem na reliéf terénu dosaženo minimálně na 80 % snímkaného zájmového území. Maximální přípustná hodnota GSD je 5,5 cm.

Snímkování bude provedeno s minimálním podélným překryvem svislých snímků 70 % a minimálním příčným překryvem svislých snímků 55 %. V závislosti na konfiguraci letového plánu a použitého bezpilotního systému může být hodnota podélného překryvu svislých snímků snížena až na hodnotu 65 % a hodnota příčného překryvu svislých snímků snížena až na hodnotu 40%, maximálně však v rozsahu 40 % délky letových os ve Vymezeném území. V případě, že je použito kombinované svislé a šikmé letecké snímkování v rámci jednoho náletu, mohou být hodnoty příčného překryvu svislých snímků sníženy na hodnotu 40% v rámci celého rozsahu snímkování.

Snímkování musí být provedeno za souvislé oblačnosti (nad úrovní letové hladiny) bez tvorby rušivých stínů, oparu nebo za bezoblačného počasí.

Snímkování bude probíhat tak, aby byly splněny všechny požadavky na přesnost a rozlišení výsledných produktů. Požadavkům bude odpovídat i výběr měřické kamery a dalšího technického vybavení.

Během leteckého sběru dat budou vedeny letové záznamy v minimálním rozsahu: sériové číslo kamery, označení GNSS/IMU aparatury, datum a čas snímkování (UTC), výška Slunce nad obzorem. Současně při pořizování snímků budou registrovány prvky vnější orientace snímků a čas pořízení snímku s využitím aparatury IMU/GNSS.

Analytická aerotriangulace

Před zahájením aerotriangulace bude provedena identifikace přirozených vlícovacích bodů. Jejich rozložení a hustota musí být zvoleny tak, aby při následujícím vyhodnocení byla zajištěna požadovaná přesnost v určení polohy i výšky.

Aerotriangulace musí být provedena tak, aby byly dodrženy následující parametry:

- a. Střední kvadratická odchylka na vlícovacích a kontrolních bodech musí být $\leq 0,025$ m v poloze a $0,030$ m ve výšce.
- b. Rozdíl souřadnic kontrolních bodů určených fotogrammetricky a geodeticky v terénu nesmí překročit $D_x, D_y \leq 8$ cm a $D_z \leq 10$ cm.
- c. Jednotlivé triangulační bloky musí být vzájemně propojeny identickými vlícovacími body.

- d. Jednotlivé triangulační bloky musí mít vzájemný přesah minimálně jedné letové osy a společné alespoň 4 vlíčovací body.
- e. Pro kontrolu kvality výsledného procesu AAT a vzájemného propojení bloků bude provedeno porovnání kontrolních bodů na stycích jednotlivých bloků, kde rozdíl souřadnic kontrolních bodů nesmí překročit D_x , $D_y \leq 8$ cm a $D_z \leq 10$ cm.

Vlíčovací body

Vlíčovací body slouží k vnější orientaci leteckých snímků. Jejich souřadnice se určují jinou metodou než digitální leteckou fotogrammetrií a nejméně s přesností charakterizovanou $m_{xy}=0,02$ m a $m_h = 0,02$ m.

Mohou být použity jak signalizované, tak přirozené vlíčovací body, u kterých je jistota identifikace v leteckých snímcích a zároveň zajištěna neměnnost jejich polohy a výšky v čase mezi náletem a zaměřením.

Musí být zaměřeno dostatečné množství vlíčovacích bodů, přičemž platí, že jejich rozložení a počet musí vyhovovat zásadám pro rozložení identických bodů pro obecnou sedmiprvkovou transformaci. A dále musí být dosaženo splnění požadavků na výslednou přesnost odevzdávané dokumentace GPVP a dalších navazujících dokumentací.

Kontrolní body

Kontrolní body slouží k ověření kvality výsledků aerotriangulace snímkového bloku, kontrolu orientace snímkových dvojic. Jako kontrolní bod může být použit pomocný bod nebo podrobný bod definovaný datovým modelem. Jako kontrolní bod nemůže být použit bod, který byl použit jako vlíčovací.

Jejich souřadnice se určí alespoň s přesností charakterizovanou $m_{xy}=0,02$ m a $m_h = 0,02$ m.

True ortofoto

Výsledkem je provedení aerotriangulace a vyhotovení tzv. trueortofotomapy zájmového (mapovaného) území.

Výsledná data musí být bezešvá, barevnostně vyrovnaná a budou rozdělena podle kladu listů pro měřítko 1:500 definované dle ČSN 01 3410.

4.2.3.2. Mračno bodů

Pro potřeby Předpisu P1 rozlišujeme pořízení mračna bodů pomocí:

- A) laserového skeneru pozemního statického nebo mobilního a leteckého laserového skeneru
- B) využití svislých leteckých snímků

Mračna bodů pořízená dle bodů A) a B) budou klasifikována a body budou zatříděny do dvou tříd, a to ground (zemský povrch - terén) a ostatní.

Velikost jednoho souboru mračna bodů bude maximálně 80MB. V případě větších souborů bude mračno bodů tzv. rozkachlováno na uvedenou maximální velikost a mračna bodů budou na sebe bezešvě napojeny.

ad. A) Mračno bodů z laserového skeneru

Ve stejný okamžik při pořizování pozemních měřických snímků (panoramatických fotografií) bude provedeno kontinuální měření mračna bodů pomocí laserového skeneru. Pořízené mračno bodů bude předané současně s dokumentací GPVP a bude sloužit jako doklad původního stavu před zahájením realizace nebo jako doklad nového stavu investiční akce.

Pravidla pro mračno bodů z pozemních skenerů:

Pokrytí	Výsledné mračno bodů bude pořizováno kontinuálně kolem trajektorie nájezdu / stanoviště a budou v něm zahrnuty body do maximální vzdálenosti 70 m od trajektorie nájezdu / stanoviště.
Informace obsažené v laserovém mračnu bodů	Každý bod x, y, z výsledného mračna bodů bude obsahovat informaci o jeho intenzitě, a to buď ve stupních šedi nebo barevném tónu (RGB). A dále klasifikaci na ground a ostatní.
Minimální snímací rychlost použitého snímače	300.000 bodů / s
Minimální dosah použitého snímače	80 m
Minimální přesnost použitého snímače	+/- 3 cm
Způsob určení polohy	Systémem GNSS/IMU pro určování polohy trajektorie.
Charakteristika přesnosti	Pokud není stanoveno jinak např. dle požadavků v zadávací dokumentaci nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem, tak bude přesnost odpovídat vždy min. 3. třídě přesnosti Vyhlášky.
Souřadnicový systém pro polohu a výšku každého jednotlivého bodu laserového mračna bodů	S-JTSK, Bpv

Vlícovací body

Vlícovací body slouží k určení správné polohy a tvaru mračna bodů v zájmovém území. Jejich souřadnice se určují jinou geodetickou metodou a to v optimálním rozložení s minimální přesností potřebnou pro dosažení požadované přesnosti objektů určených z mračna bodů. Musí být zaměřeno dostatečné množství vlícovacích bodů, přičemž platí, že jejich rozložení a počet musí vyhovovat zásadám pro rozložení identických bodů pro obecnou sedmiprvkovou transformaci. Protokol o výsledku provedené transformace na VLB bude součástí předání dokumentace GPVP.

A dále musí být dosaženo splnění požadavků na výslednou přesnost odevzdávané dokumentace GPVP a dalších navazujících dokumentací.

Kontrolní body

Kontrolní body slouží k ověření kvality provedení vlícování částí mračna bodů a kvality určení transformačních parametrů v případech spojování mračen bodů získaných statickými

laserovými skenery, nebo jejich připojování k mračnu bodů získanému mobilní laserovou skenovací jednotkou.

Jako kontrolní bod může být použit pomocný bod nebo podrobný bod definovaný dokumentací GPVP. Jako kontrolní bod nemůže být použit bod, který byl použit jako vlíčovací. Jejich souřadnice musí být určeny s významně vyšší přesností než je požadovaná přesnost kontrolované datové sady.

Protokol o výsledku porovnání datové sady na KB bude součástí předání dokumentace GPVP.

Pravidla pro mračno bodů z leteckého skeneru:

Pokrytí	Výsledné mračno bodů bude pořizováno kontinuálně kolem trajektorie náletu a budou v něm zahrnuty body do maximální vzdálenosti 100 m od trajektorie náletu.
Informace obsažené v laserovém mračnu bodů	Každý bod x, y, z výsledného mračna bodů bude obsahovat informaci o jeho intenzitě, a to buď ve stupních šedi nebo barevném tónu (RGB). A dále klasifikaci na ground a ostatní.
Minimální snímací rychlost použitého snímače	220.000 bodů / s
Minimální dosah použitého snímače	100 m
Minimální přesnost použitého snímače	+/- 3 cm
Způsob určení polohy	Systémem GNSS/IMU pro určování polohy trajektorie.
Charakteristika přesnosti	Pokud není stanoveno jinak např. dle požadavků v zadávací dokumentaci nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem, tak bude přesnost odpovídat vždy min. 3. třídě přesnosti Vyhlášky.
Souřadnicový systém pro polohu a výšku každého jednotlivého bodu laserového mračna bodů	S-JTSK, Bpv
Podmínky pro pořízení, transformaci a kontrolu datové sady mračna bodů z leteckého skeneru	Platí stejné podmínky jako jsou definované pro pořízení a kontrolu dat leteckých měřických snímků kap. 4.2.3.1. písm b)

ad. B) Mračno bodů z leteckých měřických snímků

Výpočtem korelací dvou leteckých snímků s jejich známými parametry vnitřní a vnější orientace pořídíme mračno bodů tzv. pixelovou korelací.

Vzhledem k úskalím dosahovaných výsledku mračna bodů, především na nezpevněných površích, kdy dochází k chybné interpretaci výšek není tato metoda pro potřeby tohoto předpisu podrobněji popisována.

V případě, že bude tato metoda zhotovitelem použita bude dopředu předán investorovi / objednateli technologický postup s popisem předpokládaných dosažených přesností.

4.2.4. Předmět měření

Pro zajištění kontinuity mezi datovým modelem dokumentace GPVP a datovým modelem DTM, je datový model dokumentace GPVP navržen tak, aby si sledované mapované objekty co nejvíce odpovídaly co do struktury jejich členění kategorií tak i jejich popisných údajů.

Datový model dokumentace GPVP je členěn na mapované objekty základní prostorové situace, dopravní infrastruktury a technické infrastruktury.

Maximální náplň měření geodetem je dána mapovanými objekty definovanými v datovém modelu, které jsou **stávající, vznikly nově nebo byly změněny** v souvislosti s přípravnou, projektovou, prováděcí nebo provozní fází výstavby. Měření se provádí v prostoru zájmové komunikace organizace, tvořící její funkční celek.

V případě existence podkladů v IS DTM, tak na podkladě platných údajů DTM, které jsou geodetovi poskytnuty dle [kap.4.1.1.](#)

Tímto není dotčeno právo investora/objednatele rozsah zaměřovaného území rozšířit. Zhotovitel dokumentace je i v tomto případě povinen dodržet platná pravidla pro předávání dokumentace do IS DTM.

Podklady musí být vyhotoveny osobou odborně způsobilou k výkonu zeměměřických činností a ověřeny úředně autorizovaným zeměměřickým inženýrem dle kapitoly [3.3.](#)

4.2.5. Způsob měření a vyhodnocení

Mapované objekty se pořizují pouze metodami geodetického měření nebo pomocí hromadného sběru dat dle požadavků [kap. 4.2.3.](#) **minimálně v přesnosti odpovídající přesnosti definované v zadávací dokumentaci nebo jiném smluvním vztahu mezi investorem/objednatel a zhotovitelem dokumentace dle P1.**

POZOR - v IS DTM se převážně vyskytují objekty mapované ve 3. třídě přesnosti dle přílohy č.2 Vyhlášky. Při požadavku na vyšší přesnost mapovaných objektů např. při tvorbě GPP je nutno tyto objekty aktualizovat do požadované třídy přesnosti.

Zásadní změnou v dosavadním způsobu geodetického měření a následného vyhodnocení je grafické pořízení objektů včetně jejich atributů. V datovém modelu jsou k mapovaným objektům definovány povinně vyplňované popisné atributy, které jsou předmětem odevzdání dokumentace GPVP.

- Významné změny

Popisné atributy

Ke každému mapovanému objektu vyjádřenému grafickou značkou budou vedeny povinné nebo nepovinné popisné atributy s tímto rozdělením:

1. Geodetický popisný atribut

Jedná se o popisný atribut, který vyplňuje zhotovitel dokumentace dle P1. Typicky se jedná o informace k objektu zjistitelné přímo v terénu nebo z HSD a také informace vyplňované dle Vyhlášky do IS DTM.

2. Systémový popisný atribut

Jedná se o popisný atribut, který vyplňuje zhotovitel dokumentace dle P1 nebo správce pasportních informačních systémů nebo sama organizace v rámci interních předpisů. Typicky se jedná o informace automaticky doplňující objekt nebo měnící se objekt v čase, ale zároveň nejsou agendovými popisnými atributy.

3. Agendový popisný atribut

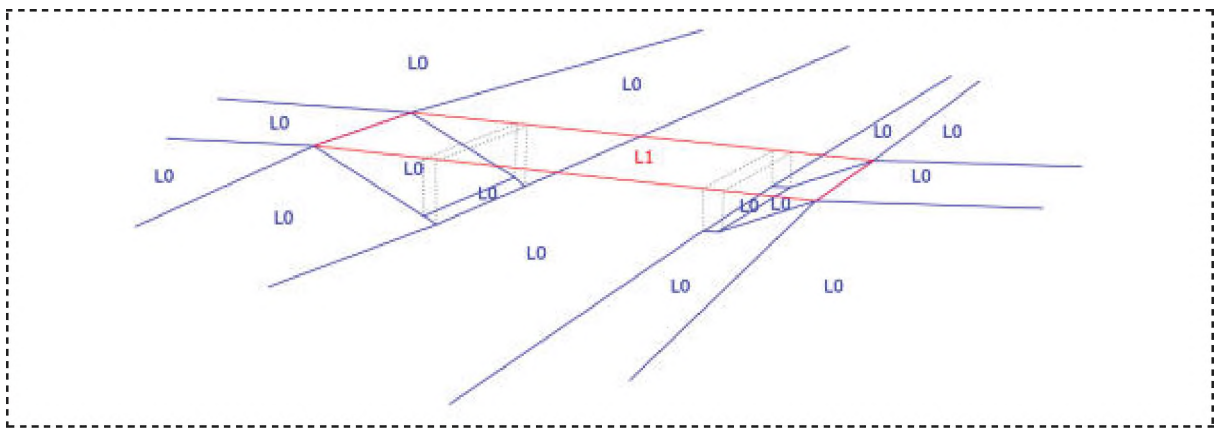
Jedná se o popisný atribut, který vyplňuje správce pasportních informačních systémů nebo sama organizace v rámci interních předpisů. Typicky se jedná o informace sloužící pro práci v rámci životního cyklu dotčeného objektu.

Údaje o výšce

Každý podrobný bod se zaměřuje a vyhodnocuje včetně údaje o výšce a k této výšce je také vztážen vyhodnocený objekt tj. výsledná kresba je ve 3D dimenzi.

Úroveň umístění objektu

Ke každému objektu se určuje úroveň umístění objektu vzhledem k povrchu (LEVEL). Stav objektů na povrchu popisuje úroveň umístění objektů označená jako LEVEL=0. V případě výskytu objektů nad nebo pod úrovní povrchu, vytvářejí se další odvozené typy objektů s využitím LEVEL -3 až -1 pro podzemní a 1 až 3 pro nadzemní objekty.



Obr.3

POZOR - stále platí rozlišení kreslit shora neviditelné objekty jako skryté tj. čárkovanou čarou.

V případě, kdy jeden objekt reálného světa (např. budova) je reprezentován více úrovněmi, bude v dokumentaci GPVP vytvořeno vedle odpovídajících linií také více definičních bodů pro daný objekt. Definiční body musí být vytvořeny pro všechny plochy ve všech úrovních. Definiční body určují typ odvozených plošných objektů, které budou následně vytvořeny v IS DTM krajem při zapracování aktualizací dokumentace. U prostorově členitých a

mimoúrovňových objektů musí být zaměřena vždy situace průniku stavby s terénem a dále ucelené části stavby, ve kterých stavba ve svislém průmětu na terén má největší plošný rozsah. Definiční body by měly být vytvořeny vždy, protože i informace v definičním bodě usnadňuje orientaci v situaci a zlepšuje využitelnost dat ZPS.

Topologické kontroly

Odevzdávaná dokumentace GPVP musí projít kontrolami popsány v [kapitole 4.3.](#), a to včetně napojení na stávající data DTM kraje. Topologické návaznosti objektů musí být řešeny v 3D prostoru, tj. napojovací body úrovně navazujících objektů musí mít identické souřadnice X, Y i Z.

Kontrola existence svislých hran

Je prováděna při vytváření 3D obvodů ploch. 3D obvod plochy musí být uzavřený a musí být vytvořen pomocí konstrukčních liniových prvků nebo liniových prvků, které mají nastaven atribut HraniceJinehoObjektu = 1. Množina liniových prvků musí obsahovat i svislé linie, pokud jsou nutné pro vytvoření uzavřeného 3D obvodu. Pokud se v datech svislé linie nutné pro vytvoření uzavřeného 3D obvodu nevyskytují, jedná se o chybu.

Hierarchie objektů

V případě společné hranice jednotlivých ZPS objektů DTM kraje se použije objekt, který je v hierarchii výše (např. společná hranice budovy a dopravní plochy – zákres proveden hranicí budovy apod.). Hierarchie objektů slouží pro odvozování plošných typů objektů.

Hierarchie objektů je uvedena v [příloze č.2](#) předpisu P1.

• Další obecná pravidla pro zpracování

- začátky, konce a lomové body linií v kategorii ZPS (a návazně hran odvozených polygonů) musí vždy být identické s podrobnými body
- při křížení linií v rámci skupiny konstrukčních a liniových objektů, které vstupují do tvorby odvozených objektů (plochotvorné linie), musí být vytvořen v místě křížení podrobný bod ZPS; pokud se kříží neplochotvorná linie (linie, která nevstupuje do tvorby odvozených objektů) s plochotvornou, nebo neplochotvorné linie navzájem, tak podrobný bod ZPS být v místě křížení nemusí
- vyhodnocené objekty nesmí obsahovat oblouky a křivky, reprezentují se formou úseček nebo lomené čáry
- liniové prvky budou kresleny jako jeden prvek (úsečka nebo lomená čára), dokud nedojde ke změně vlastností/atributů objektu nebo k navázání na sousední mapovaný objekt.

4.2.6. Základní prostorová situace

Základní prostorová situace neobsahuje objekty logicky se vztahující ke kategorii technické infrastruktury (sloupy, stožáry, kanalizační vpusti, šoupata...), dopravní infrastruktury (objekty DI odvozené ze ZPS) a dopravního značení (svislé a vodorovné dopravní značení...). Tyto jsou uvedeny v kategoriích inženýrských sítí resp. dopravní značení a dopravní infrastruktura.

Zásady:

- Kreslí se především - hrany vozovky, svodidla, povinné výškopisné (lomové hrany), rozhraní povrchů, spodní stavby mostních konstrukcí (opěry, sloupy-průnik se zemí), stavební objekty, hrany mostních konstrukcí svrchní stavby (římsy), oplocení, protihlukové zdi, plošná a bodová zeleň.
- Do odvodnění patří žlaby, štěrbinové žlaby, monolitické žlaby, zpevněné příkopy apod.
- Zakrytý odvodňovací žlábek se zakresluje pouze osou.
- Zpevněné odvodňovací příkopy (kamenné, dlaždice apod.) se zakreslují do odvodnění, šrafy se nekreslí.
- Svodidla se zaměřují v ose sloupku.
- Protihluková zeď se zaměřuje a zakresluje v ose sloupů (průnik s terénem), měří se únikové východy
- Mapovou značkou se zakreslují všechny samostatně stojící stromy (bodová vegetace) bez ohledu na tloušťku kmene. Plošná zeleň se zakresluje obvodem a příslušnou mapovou značkou.
- Zakreslují se všechny reklamy. Zakreslují se betonové patky a sloupy reklam (vždy průnik s terénem). Reklamy jejichž rozměr je do 1m se zaměří středem a zakreslí pouze značkou. Obsah reklamy se neuvádí.
- Šrafy se nekreslí z důvodů výkresu ve 3D.
- Ploty s podezdívkou se zaměřují a kreslí od šířky podezdívky 0,3 m.

4.2.7. Dopravní infrastruktura

Dopravní infrastruktura (DI) z pohledu pozemních komunikací obsahuje tyto objekty:

1. Obvod pozemní komunikace
2. Obvod mostu
3. Osa pozemní komunikace
4. Dopravní uzel silniční stavby
5. Ochranné pásmo silniční stavby

Zmíněné objekty DI jsou na vybraných komunikacích vytvořeny v rámci prvotního spuštění IS DTM. Pokud nejsou v IS DTM, tak jsou vytvářeny nad skutečným stavem tělesa pozemní komunikace a přilehlých objektů, terénů. Základním vstupem pro tvorbu DI je vstupní kresba ZPS v JVF DTM, popřípadě GDSPS. Jen ve výjimečných případech může DI vznikat bez vstupní kresby na základě geodetického zpracování buď klasickým měřením nebo nad výstupy HSD.

Pokud dojde k aktualizaci stávajícího DI na základě podkladů GDSPS nebo jiným způsobem (novým mapováním, resp. doplněním nového ZPS) je třeba ze stávajícího JVF DTM dotčené objekty DI vyjmout (ideálně v celé jejich nedělené délce) a nahradit je novým stavem.

Výstupem zpracování objektů DI je formát JVF DTM.

Je třeba poukázat na přesnost prvků DI, která je odvozena od přesnosti vstupních podkladů (ZPS, GDSPS). Ve výstupech JVF DTM je možnost tuto přesnost uvést a není možné, aby byla vyšší, než je přesnost vstupního podkladu.

Objekty DI svým obsahem vytvářejí základní pasport pozemní komunikace.

Objekty Obvod pozemní komunikace a Obvod mostu slouží jako vstupní podklad pro tvorbu ideálního silničního pozemku nebo jako počáteční podklad pro EMH. U nových objektů obvod komunikace musí kopírovat majetkovou hranici dané stavby.

Objekty Osa pozemní komunikace a Dopravní uzly silniční stavby vytvářejí základní kostru dopravní sítě s vysokou geometrickou přesností reflektující na průběh krajů vozovky.

Ochranné pásmo silniční stavby je navrženo průběžně v celé délce pozemní komunikace i v zastavěném území. Takto definované Ochranné pásmo silniční stavby má v atributu „Popis OP“ příznak „Podklad pro ochranné pásmo silniční stavby“.

Předlohou pro zakres DI je uveden návod na stránkách: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/di>

4.2.8. Dopravní značení

Zaměřuje se svislé, vodorovné dopravní značení a dopravní zařízení, které přímo souvisí s provozem komunikace ve správě organizace.

Vodorovné značení pod mosty se nepřerušuje, kreslí se vždy v měřítku 1:1000.

Zásady:

- Popisy - identifikace dopravních značek se provádí dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

4.2.9. Technická infrastruktura

Technická infrastruktura neboli také inženýrská síť v majetku organizace vzniká především na základě dokumentace skutečného provedení, tj. geodetickým zaměřením průběhu inženýrské sítě nadzemní nebo podzemní.

V případě podzemní sítě se provádí zaměření před záhozem.

Uvedená kategorie obsahuje i všechny povrchové znaky inženýrských sítí.

Doplňkově lze využít (není povinně požadováno), technickou infrastrukturu vedenou v IS DTM, kterou do IS DTM vkládají jednotliví majitelé/správci TI. Odevzdávaná struktura (kresbný soubor) je v tomto případě ve struktuře a formátu příslušného majitele/správce TI.

Zásady pro síť v majetku organizace:

- Každé dílčí vedení inženýrské sítě musí být prezentováno jediným lineárním prvkem, (typ Line string – lomená čára). Typ line je možno použít pouze v případě, že se jedná o spojnici dvou bodů.
- Za ověřené se považují pouze sítě zaměřené geodeticky před záhozem.
- Kanalizační řady se kreslí lomenou čarou vedenou ve směru spádu potrubí, bez přerušování v místech kanalizačních šachet. Přednost v provedení kresby (line string) mají páteřní řady. Odbočné větve a přípojky se ukončují v místě napojení.
- Vodovodní řady spádového vodovodu se kreslí ve směru spádu stejně jako řady kanalizační.
- Při každé podstatné změně charakteru sítě (např. významné změny materiálu, dimenzí apod.) musí být vytvořen samostatný grafický element.

- Průběhy inženýrských sítí pod mosty se nepřerušují.
- Ochranná pásma vedení se zakreslují dle ČSN a to v předepsané vzdálenosti od krajního vodiče (nikoliv osy vedení) v závislosti na napětí vedení.
- Veškeré doplňkové informace o sítích (např. dimenze chrániček, počty kabelů atd.) se do souborů zapisují popisnými atributy ke grafickému prvku.

4.2.10. Ostatní objekty

Tato kategorie je pomocná a slouží pro vykreslení mapovaných objektů, které nejsou předmětem ZPS a z pohledu obsahového mají význam pouze pro DTM. Typicky se jedná o konstrukční linie a definiční body definované v příloze č.3 Vyhlášky.

Zakreslením těchto objektů bude také zajištěno bezchybné provedení kontrol dle [kap. 4.3.](#)

4.2.11. Bodové pole a podrobné body

Bodové pole

Předmětem evidence jsou body Primární účelové měřické sítě pro úseky ve výstavbě a podél provozovaných komunikací za předpokladů, že splňují požadavky na způsob stabilizace a přesnost zaměření. Z bodů účelové měřické sítě vybudované v rámci tvorby mapových podkladů pro zpracování podkladů pro projekt budou evidovány pouze body splňující požadavky na stabilizaci a přesnost zaměření.

Body měřické sítě použité pro pořízení DTM sloužící jako podklad pro projektovou dokumentaci budou evidovány vždy a to minimálně do doby než budou nahrazeny/doplněny body vytyčovací sítě při realizaci stavby/opravy.

Pokud nebudou body účelové měřické sítě pro mapování splňovat uvedené podmínky, je evidence bodů na uvážení organizace.

Celek tvoří jedinečné číslo a skládá se z kmenového čísla bodu a vlastního čísla bodu.

Celé číslo bodu: DDDXXXXXX_YYY.Y_CCC

- DDD druh komunikace (II,III) (nedoplňuje se na 3 místa)
- XXXXXX číslo komunikace (nedoplňuje se na 6 míst)
- YYY.Y staničení (v km)
- CCC vlastní číslo bodu 1 – n ve směru staničení (nedoplňuje se na 3 místa)

Např. bod č. 45 na silnici III/01866 A v km 35,2 : III01866A_035.2_45.

Pro tuto kategorii platí, že pro potřeby dokumentace GPVP bude odevzdána v rámci souborové geodatabáze. A pro potřeby navazujících dokumentací také protokoly o výpočtu, seznam souřadnic v textovém formátu, fotodokumentace konkrétního bodu a jeho bezprostředního okolí a technická zpráva nebo samostatná kapitola v souhrnné technické zprávě popisující postup prací.

Podrobné body

Údaje o podrobných bodech jsou definovány datovým modelem, který obsahuje číslo, značku a výšku podrobného bodu. Kresba je provedena ve 3D.

Pro tuto kategorii platí, že pro potřeby dokumentace GPVP bude odevzdána v rámci souborové geodatabáze a pro potřeby navazujících dokumentací jako seznam souřadnic v textovém formátu.

4.2.12. Digitální model terénu

Digitální model terénu vzniká z dat HSD, a to z mráčna bodů pořízeného laserovým skenováním dle [kap.4.2.3.2. odst. A\)](#) a kresby lomových, ostrovních a povinných spojnic ze ZPS. Výsledkem je nepravidelná trojúhelníková síť tzv. TIN model ve vektorové podobě.

Při zpracování dokumentace GPVP pro rekonstrukce komunikací je vždy jako hlavní model považován model v úrovni komunikace a za vedlejší modely se považují modely terénu pod mostními objekty (netýká se propustků, ty jsou vždy součástí hlavního modelu).

Pro zpracování dokumentace GPVP sloužících pro projektování novostaveb je za hlavní model považován model terénu a vedlejší modely jsou potom vedeny přes jednotlivé mostovky. Rozlišení modelů, resp. volbu hlavního modelu může objednatel upřesnit při zadávání prací.

Kresba povinných spojnic v hlavním modelu a dílčích doplňkových modelech musí navazovat v identických bodech.

4.2.13. Přeshraniční dokumentace

Při zpracování dokumentace GPVP, která zasahuje do území více krajů nebo do vymezených území SVO (obvodů dráhy, dálnic a silnic I. třídy atd.), zpracovává a předává geodet vždy jen jednu dokumentaci. Podrobný postup je popsán v Metodice DTM kap. 4.3.4.

4.3. Kontroly

Dokumentace zpracovaná dle datového modelu dokumentace GPVP musí splňovat řadu pravidel, které zajišťují integritu s datovým modelem DTM. Topologická a obsahová pravidla jsou shodná pro všechny IS DTM krajů, pro správce vymezených oblastí SVO a jsou určující i pro výstupy v rámci zpracování dokumentace GPVP ve všech fázích výstavby. Tímto postupem je zejména zajištěn hladký průběh při předávání dat do IS DTM.

Dodržení topologických pravidel, atributových pravidel, a dalších požadavků musí primárně zajistit geodetický SW, používaný pro pořízení dat dokumentace GPVP.

4.3.1. Ověření homogenity dokumentace GPVP (identické body)

Pokud v lokalitě zaměření existuje stávající ZPS, bude pro kontrolu její homogenity a nového měření provedeno vyhodnocení odchylek na identických bodech podle ČSN 01 3410.

Identické body, např. průčelí domu, oplocení nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body, budou pořizovány v doporučené hustotě 4-6 bodů na každý započatý hektar mapovaného území a musí být rovnoměrně rozloženy v rámci územního vymezení dokumentace GPVP. V případě nedostatku jednoznačně identifikovatelných bodů (např. mimo zastavěné území) bude možné identické body zaměřit v menším počtu příp. nezaměřit vůbec.

Identické body se zaměřují i v případě, že obdržené podklady odpovídají stavu v terénu. Při zjištění odlišností přesahujících střední souřadnicovou nebo výškovou chybu odpovídající třídě přesnosti definované v datovém modelu pro každý mapovaný objekt je nutné tuto skutečnost uvést v technické zprávě. Do technické zprávy je třeba popsat také důvody případného nedodržení požadavku na zaměření identických bodů.

Soubor s protokolem bude zpracován v textovém formátu *.txt (v ASCII tvaru) bez řídicích znaků textových editorů – příklad je uveden v [příloze č.3](#) předpisu P1.

4.3.2. Topologická kontrola

Topologická pravidla vychází z principu, že ZPS a TI se pořizuje ve 3D, tj. veškeré nově měřené body ZPS a TI mají nenulový údaj o výšce (souřadnici Z). Bezešvé napojení bodů, duplicitní body, volné konce aj. se vyhodnocují vždy ve 3D. Prvky DI se odvozují z prvků ZPS a jsou ve 2D.

Pravidla, která jsou předmětem kontrol, jsou následující:

Název kontroly
Závislost objektu na podrobných bodech
Kolize prvků - překryv
Kolize prvků - křížení
Kolize prvků - křížení sebe sama
Nulová délka
Duplicity prvků
Volné konce
Duplicita bodů
Blížkost bodů (bodových objektů)
Minimální délky
Soliterní podrobné body
Průběh hranice naplnění po konstrukčních prvcích ZPS
Minimální vzdálenost bodu od linie

4.3.3. Atributová kontrola

Název kontroly
Kontrola atributů

Předmětem atributových kontrol je kontrola vyplnění povinných hodnot, kontrola souladu s číselníky a další kontroly:

- kontrola vyplnění povinných hodnot,
- kontrola souladu s číselníky,
- kontrola syntaxe systémových atributů,
- kontrola nevalidních kombinací hodnot atributů.

4.3.4. Plošné kontroly

V oblastech naplnění ZPS, ve kterých jsou vedeny plošné objekty ZPS v IS DTM, jsou dále předmětem kontrol také:

Název kontroly
Minimální velikost ploch
Plocha s více definičními body
Plocha bez definičního bodu
Plocha s chybným ohraničením (nová)
Kolize ploch
Bezešvost ploch

5. Předmět odevzdání

Pro odevzdání dokumentace GPVP a dalších navazujících dokumentací pro všechny fáze výstavby s informací o vyhotovení nebo nevyhotovení resp. jejich povinnosti nebo nepovinnosti jejího vyhotovení slouží níže uvedená přehledová tabulka Tab.1:

fáze výstavby / části dokumentací	přípravná	projekční	prováděcí	provozní
dokumentace GPVP - kap.5.1.	X	X	X	X
HSD - měřické snímky P - kap.5.2.1.	-	X	X	X
HSD - mračno bodů P - kap.5.2.2.	-	X	X	X
HSD - měřické snímky L - kap.5.2.3.	-	X	X	X
HSD - mračno bodů L - kap.5.2.4.	-	X	X	X
dokumentace GPP - kap.5.4.1.	-	X	-	-
dokumentace GDSPS - kap.5.4.2.	-	-	X	-
bodové pole - protokol o výpočtu, fotodokumentace - kap.4.2.11.	-	X	X	-

data digitální technické mapy - kap.5.4.3.	-	X	X	X
data pasportu silničního majetku - kap.5.4.4.	-	X	X	X
data majetkového vypořádání stavby - kap.5.3.	X	X	X	X

Tab.1

Legenda

vyhotovuje se	X
nevyhotovuje se	-
povinné	
nepovinné	

Datová (adresářová) struktura:

Data budou předávána v pevné datové (adresářové) struktuře. Název hlavního adresáře odpovídá názvu stavby (zakázky). Specifikace jednotlivých postupů a odevzdaných souborů bude uvedena v technické zprávě.

V tabulce je uveden popis jednotlivých podadresářů:

Název adresáře	Popis
\GPVP	dokumentace GPVP
\TEXTY	kalibrační protokoly a ostatní doklady
\HSD\P_SNIMKY	pozemní měřické snímky včetně jejich prvků vnitřní a vnější orientace (externí orientace)
\HSD\P_SCAN	mračna bodů z pozemního laserového skeneru
\HSD\L_SNIMKY	letecké měřické snímky včetně jejich prvků vnitřní a vnější orientace (externí orientace)
\HSD\L_SCAN	mračna bodů z leteckého laserového skeneru
\GPP	geodetický podklad pro projekt
\GDSPS	geodetická dokumentace skutečného provedení stavby
\BP	bodové pole - protokol o výpočtu, fotodokumentace
\DTM	data digitální technické mapy kraje
\PASPORT	data pasportu silničního majetku
\MAJETEK	majetkové vypořádání stavby

Podrobný obsah těchto adresářů jejich další členění a názvy souborů jsou uvedeny v navazujících kapitolách.

5.1. Dokumentace GPVP

Dokumentace GPVP se odevzdává jako celek v elektronické podobě. V případě potřeby investora/objednatele se připouští i kombinované odevzdávání jejich jednotlivých částí.

Při ověřování výsledků zeměměřických činností v elektronické podobě se postupuje podle §16 odst. 5 Zákona, přičemž veškeré náležitosti ověření jsou shrnuty na webových stránkách ČÚZK v části „Zeměměřictví“:

<https://cuzk.cz/Zememerictvi/Zememericke-cinnosti/Overovani-vysledku-zememerickych-cinnosti-v-elekt.r.aspx>

Náležitosti dokumentace GPVP jsou popsány v následujících kapitolách a jsou navrženy tak, aby z nich bylo snadné vytvořit navazující výstupy pro další fáze výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů).

V rámci odevzdání podkladů se povinně tvoří adresář dokumentace GPVP zpracovaný dle požadavků tohoto předpisu P1.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Celý adresář \GPVP a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

Adresář TEXTY\ nepodléhá elektronickému ověření.

5.1.1. Souborová geodatabáze - digitální výkres

Geodet předává mapované objekty definované datovým modelem v rámci vyhotovení dokumentace GPVP v souborové geodatabázi (GeoPackage) pro všechny sledované kategorie mapovaných objektů.

Název a formát souborové geodatabáze:

Název souboru	Definované kategorie	Formát souboru	Umístění
GPVP_RRMMDD	ZPS, DI, TI, Bodové pole a podrobné body, ostatní objekty	*.gkpg	\GPVP

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace.

5.1.2. Technická zpráva, ostatní doklady

Technická zpráva

Pro všechny prováděné zeměměřické činnosti bude vyhotovena jedna souhrnná technická zpráva s popisem prováděných prací.

Název a formát technické zprávy:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
TZSOUHRN	technická zpráva	*.pdf	\\GPVP

Technická zpráva musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- všeobecný popis - objednatel, zhotovitel a jeho případný subdodavatel, smluvní vztah, údaje o stavbě
- údaje o lokalitě, rozsah mapování
- použité podklady, jejich druhy a zdroje
- seznam použitých HW a SW prostředků
- bodové pole
- způsob zaměření, výčet použitých technologií s uvedením dosažené přesnosti
- popis provedených ověřovacích a kontrolních měření
- datová struktura předávaných digitálních dat
- seznam veškerých doplňků nad rámec tohoto předpisu

Příklad technické zprávy je uveden v [příloze č.4](#) předpisu P1.

Ostatní doklady

V rámci použitých metod měření budou povinně dodány platné kalibrační protokoly pro použité měřicí přístroje.

Název a formát ostatních dokladů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
KL_xxx	kalibrační protokol použitého přístroje	*.pdf	\\TEXTY
xxx	jiné doklady	*.pdf	\\TEXTY

kde xxx je vystihující název pro daný doklad

5.2. Hromadný sběr dat

Adresář HSD\ nepodléhá elektronickému ověření.

5.2.1. Pozemní měřické snímky - panoramatické fotografie

V rámci zpracování dokumentace GPVP se bude povinně odevzdávat adresář \\HSD\P_SNIMKY zpracovaný podle požadavků tohoto předpisu P1 dle [kap.4.2.3.1. písm. a\)](#). Názvy předávaných souborů panoramatických fotografií nejsou tímto předpisem definovány.

Název a formát panoramatických fotografií a jejich metadat:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
YYY	jednotlivé panoramatické	*.jpg	\\HSD\P_SNIMKY

	fotografie		
EO_RRMMDD	soubor externích orientací	*.txt (*.csv)	\\HSD\IP_SNIMKY

kde YYY není definováno

5.2.2. Mračno bodů z pozemního laserového skeneru

V rámci zpracování dokumentace GPVP se bude povinně odevzdávat adresář \\HSD\IP_SCAN zpracovaný podle požadavků tohoto předpisu P1 dle [kap.4.2.3.2. písm. a\).](#) Názvy předávaných souborů mračna bodů nejsou tímto předpisem definovány.

Název a formát mračna bodů, seznamu souřadnic a výpočetních protokolů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
YYY	mračno bodů rozkachlované	*.laz	\\HSD\IP_SCAN
VLB_KB	seznam souřadnic	*.csv	\\HSD\IP_SCAN
KB_prot	protokol z porovnání identických bodů na mračně bodů a KB	*.pdf	\\HSD\IP_SCAN
VLB_prot	protokol výsledků z transformace mračna bodů na VLB	*.pdf	\\HSD\IP_SCAN

kde YYY není definováno

5.2.3. Letecké měřické snímky - svislý letecký snímek

V adresáři budou umístěny svislé letecké snímky a jejich metadata pořízené dle [kap.4.2.3.1. písm. b\).](#)

Název a formát svislých leteckých snímků a jejich metadat:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
c_c_ccc	jednotlivé svislé letecké snímky (RGB), dle kladu ML	*.tiff	\\HSD\I_L_SNIMKY
EO_RRMMDD	soubor externích orientací	*.txt (*.csv)	\\HSD\I_L_SNIMKY
VLB_KB	seznam souřadnic	*.csv	\\HSD\I_L_SNIMKY
KB_prot	protokol z porovnání identických bodů na mračně bodů a KB	*.pdf	\\HSD\I_L_SNIMKY
VLB_prot	protokol výsledků z transformace mračna bodů na VLB	*.pdf	\\HSD\I_L_SNIMKY

kde c_c_ccc je číslo nomenklatury příslušného mapového listu dle měřítka 1:500

5.2.4. Mračno bodů z leteckého laserového skeneru

V adresáři bude umístěno mračno bodů a protokol z provedené transformace na VLB a protokol z porovnání na KB pořízené [dle kap.4.2.3.2. písm. a\)](#). Názvy předávaných souborů mračna bodů nejsou tímto předpisem definovány.

Název a formát mračna bodů, seznamu souřadnic a výpočetních protokolů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
YYY	mračno bodů rozkachlované	*.laz	\\HSD\L_SCAN
VLB_KB	seznam souřadnic	*.csv	\\HSD\L_SCAN
KB_prot	protokol z porovnání identických bodů na mračně bodů a KB	*.pdf	\\HSD\L_SCAN
VLB_prot	protokol výsledků z transformace mračna bodů na VLB	*.pdf	\\HSD\L_SCAN

kde YYY není definováno

5.3. Majetkové vypořádání stavby

V adresáři jsou umístěny všechny soubory související s MVS ve všech fázích výstavby. Tyto výstupy se odevzdávají v elektronické podobě, pokud není dohodnuto jinak.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelům a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Adresář \\MAJETEK\... obsahuje podadresáře ...ZE a ...GP, kde jsou umístěny soubory zpracované dle TP MVS.

Název a formát souborů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
kat_mapa	katastrální mapa ve vektorové podobě	*.dgn nebo *.dwg	\\MAJETEK
seznam_parc_vlast	seznam dotčených parcel a vlastníků v tabulkové podobě	*.ods nebo *.xlsx	\\MAJETEK
YYY	záborový elaborát dle TP-MVS	*.shp, *.dgn, *.dwg, *.ods nebo *.xlsx	\\MAJETEK\ZE
YYY	geometrické plány trvalého záboru a věcných břemen	*.vfk, *.pdf	\\MAJETEK\GP

kde YYY není definováno

5.4. Navazující výstupy pro tvorbu dokumentací v dalších fázích výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů)

Dokumentace GPVP slouží jako základ pro vytvoření navazujících výstupů pro další fáze výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů). Povinnost vytváření těchto výstupů se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace P1.

Tyto výstupy se odevzdávají v elektronické podobě, pokud není dohodnuto jinak a v rámci upřesňujícího popisu v navazujících jednotlivých kapitolách podléhají ověření ze strany AZI.

Při ověřování výsledků zeměměřických činností v elektronické podobě se postupuje podle § 16 odst. 5 Zákona, přičemž veškeré náležitosti ověření jsou shrnuty na webových stránkách ČÚZK v části „Zeměměřictví“:

<https://cuzk.cz/Zememerictvi/Zememericke-cinnosti/Overovani-vysledku-zememericky-ch-cin-nosti-v-elekr.aspx>

5.4.1. Podklad pro projekt

V rámci podkladů pro projekt se odevzdává GPP zpracovaný dle požadavků projektanta. Některé části dokumentace lze využít ze zpracovávané dokumentace GPVP např. technickou zprávou aj.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Celý adresář \GPP a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

Adresář BP\ nepodléhá elektronickému ověření.

Název souboru	Definované objekty	Formát souboru	Umístění
U_RRMMDD	účelový polohopis - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
B_RRMMDD	bodové pole - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
C_RRMMDD	podrobné body - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
SC_RRMMDD	inženýrské sítě - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
D_RRMMDD	dopravní značení - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
DI_RRMMDD	dopravní infrastruktura - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
TIN_RRMMDD	VEKTOROVÁ trojúhelníková síť nebo její předpis	*.LandXML nebo *.dwg	\GPP
TZSOUHRN	souhrnná technická zpráva	*.pdf	\GPP
SS	seznam souřadnic bodového pole a podrobných bodů	*.txt	\GPP
U_RRMMDD	kontrolní tisk souboru U_RRMMDD ve vhodném měřítku	*.pdf	\GPP

BP_prot	protokol o výpočtu bodového pole	*.pdf	\\BP
ccc	fotodokumentace konkrétního bodu	*.jpg	\\BP

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace
kde ccc je číslo konkrétního bodu

5.4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

V rámci dokumentace skutečného provedení stavby se odevzdává GDSPS zpracovaná dle požadavků Zeměměřické vyhlášky §14. Některé části dokumentace lze využít ze zpracovávané dokumentace GPVP např. technickou zprávou aj.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelům a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Celý adresář \\GDSPS a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

Adresář BP\ nepodléhá elektronickému ověření.

Název souboru	Definované objekty	Formát souboru	Umístění
U_RRMMDD	účelový polohopis - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
B_RRMMDD	bodové pole - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
C_RRMMDD	podrobné body - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
SC_RRMMDD	inženýrské sítě - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
D_RRMMDD	dopravní značení - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
DI_RRMMDD	dopravní infrastruktura - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
TZSOUHRN	souhrnná technická zpráva	*.pdf	\\GDSPS
SS	seznam souřadnic bodového pole a podrobných bodů	*.txt	\\GDSPS
U_RRMMDD	kontrolní tisk souboru U_RRMMDD ve vhodném měřítku	*.pdf	\\GDSPS
BP_prot	protokol o výpočtu bodového pole	*.pdf	\\BP
ccc	fotodokumentace konkrétního bodu	*.jpg	\\BP

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace
kde ccc je číslo konkrétního bodu

5.4.3. Digitální technická mapa

V rámci dokumentace pro DTM se odevzdává GAD DTM zpracovaná dle požadavků Vyhlášky a Metodiky DTM.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Adresář \DTM\... obsahuje podadresář a soubory zpracované dle Metodiky DTM kap. 5 Přílohy.

Celý podadresář pojmenovaný dle Metodiky DTM kap. 5.2. a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

5.4.4. Provozní dokumentace (pasport)

V rámci provozní dokumentace se odevzdává souborová geodatabáze s vybranými objekty sledovanými v rámci pasportu silničního majetku organizace.

Vybrané objekty jsou definovány v rámci předpisu P2.

V současnosti se jedná o tyto vybrané objekty:
svodidla, zábradlí, svíslé a vodorovné dopravní značení, bodová vegetace (stromy), most, propustek a opěrná zeď.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Název souboru	Definované objekty	Formát souboru	Umístění
PASPORT_RRM MDD	svodidla, zábradlí, svíslé a vodorovné dopravní značení, bodová vegetace (stromy), most, propustek a opěrná zeď	*.gkpg	\PASPORT

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace.

6. Závěr

Tento předpis slouží ke tvorbě geodetických podkladů ve výstavbě a provozu pro všechny fáze výstavby. Je koncipován tak, aby bylo možné zpracovat dokumentaci dle nových požadavků na DTM, podkladů pro projekt, dokumentací skutečného provedení stavby a dále pro pasporty silničního majetku.

Uvedené je zajištěno novou definicí datového modelu v rámci dokumentace GPVP, která reflektuje požadavky na nový způsob zpracování podkladů dle DTM (grafické elementy včetně připojených popisných atributů) a současně s dodržением stávajících požadavků na CAD zpracování pro projekční práce.

7. Přílohy

Příloha č.1 Datový model sledovaných objektů

Příloha č.2 Hierarchie objektů

Příloha č.3 Ověření homogenity dokumentace GPVP

Příloha č.4 Technická zpráva

Příloha č.5 Ukázkové výstupy

Příloha č.6 Knihovny, datové zdroje