

Technická zpráva

Identifikační údaje

Akce :

Název stavby: Rekonstrukce propustků

Místo stavby:

S01 - Rekonstrukce propustku na silnici III/3439 Kameničky - Dědová: p.č. 868/1 k.ú. Kameničky

S02 - Rekonstrukce propustku na silnici III/3545 Pustá Kamenice – Rychnov : p.č. 1624 k.ú. Rychnov

S03 - Rekonstrukce propustku na silnici III/30536 Zbožnov – Předhradí: p.č.1858/2 k.ú. Lažany u Skutče

Investor :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

Přehled výchozích podkladů :

Osobní prohlídka staveniště včetně pořízení fotodokumentace

Zaměření stávajícího stavu

Katastrální situace v digitální podobě

Požadavky investora na rozsah stavby, vč. odsouhlasení principu návrhu řešení

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Jedná se o relativně jednoduché stavby, u kterých tyto ani jiné průzkumy nejsou nezbytně nutné.

Členění stavby

Dokumentace je členěna na samostatné stavební objekty.

S01 - Rekonstrukce propustku na silnici III/3439 Kameničky - Dědová

S02 - Rekonstrukce propustku na silnici III/3545 Pustá Kamenice – Rychnov

S03 - Rekonstrukce propustku na silnici III/30536 Zbožnov – Předhradí

S01 - Rekonstrukce propustku na silnici III/3439 Kameničky - Dědová

Podmínky realizace stavby

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení veškerých podzemních inženýrských sítí.

Přístup na pozemek je možný z komunikace č. III/3439 Kameničky Dědová. Komunikace je na p.č. 868/1 v k.ú. Kameničky. Práce budou probíhat při úplné uzavírcce.

Předání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Technický popis stavby:

Stávající stav

Jedná se o opravu celkovou rekonstrukci stávajícího propustku pod komunikací III/3439, staničení 4756 m komunikace Kameničky - Dědová. Stav propustku je havarijní. Hrozí zaplavení soukromých pozemků a nedaleké nemovitosti.

Šířka komunikace v místě propustku je 5m. Propustek je na jedné straně příkopem a na straně druhé příkopem a zatrubněným odtokem do řeky Chrudimky.

Propustek tvoří betonové trubky DN 400. Komunikaci nad propustkem tvoří podklad z kameniva a vrstva asfaltobetonu. Zatrubnění je propadlé, kryt v místě propustku byl několikrát opravován.

Navazující příkop je na jedné straně zanešený, na druhé straně je zasypaný a upravený ke sjezdu na sousední louku.

Nový stav

Bude provedeno odfrézování povrchu v tl. 100 mm v délce 6 m. V místě propustku budou v šířce 3m odstraněny podkladní vrstvy a vybourán stávající propustek. Výkop bude upraven pro osazení nového potrubí a v místě konců potrubí budou provedeny betonové pasy. Stávající příkop bude v délce 30 m vyčištěn - odtěžení nánosů do hl. max. 300 mm. Na straně zasypaného příkopu bude provedeno obnovení příkopu.

Potrubí propustku bude provedeno z korugovaných trubek X-Stream 400 SN10 PP. Potrubí bude uloženo na podsyp ze štěrkodrti 0/16 v tl. 100 mm. Dle sklonu čel propustku bude potrubí zaříznuto. Pro zvýšení odolnosti na dynamické zatížení bude potrubí kompletně obetonováno betonem C25/30 XF3 v min tl. 150 mm. Vrstvy konstrukce vozovky budou doplněny podkladními vrstvami, spojovacím postřikem asfaltovou emulzí PS – 0,30 kg/m² a nově položeným vrchní krytem vozovky ACO 11 v tl. 2x 50 mm.

Úpravy čel propustku:

Jedna strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela i protilehlého svahu příkopu. Druhá strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela, části protilehlého svahu příkopu a ukončující stěnou zatrubněného odtoku. stěnou se zadlážděním dna navazujícím na stávající odtok do řeky Chrudimky.

Kámen vyspárovat cementovou maltou

Výkopy pro výstavbu jsou navrženy jako otevřené, nezapažené.

DIO – bude provedeno dopravní opatření – úplná uzavírka s objízdnou trasou. Předpokládaná doba uzavírky 1 týden. Investor zajistí podání návrhu SZD min. 15 dní před požadovaným termínem na silniční správní úřad.

Zhotovení stavby :

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora – p.č. 868/1 v k.ú. Kameničky.

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně.

Bude provedeno : zajištění a vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby, projednání a osazení DIO, odfrézování a odbourání části vozovky, bourací práce, zemní práce, základové konstrukce, osazení nového potrubí vč. obetonování, provedení čel propustku a úpravy přilehlých příkopů, doplnění vrstev vozovky, provedení krytu vozovky, dokončovací práce, terénní úpravy a ohumusování (uvedení dotčených ploch do původního stavu).

S02 - Rekonstrukce propustku na silnici III/3545 Pustá Kamenice – Rychnov : p.č. 1624 k.ú. Rychnov

Podmínky realizace stavby

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení veškerých podzemních inženýrských sítí.

Přístup na pozemek je možný z komunikace č. III/3445 Pustá Kamenice - Rychnov. Komunikace je na p.č. 1624 v k.ú. Rychnov. Práce budou probíhat při částečné uzavírci.

Předání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Technický popis stavby:

Stávající stav

Jedná se o opravu celkovou rekonstrukci stávajícího propustku pod komunikací III/3545, staničení 5328 m komunikace Pustá Kamenice - Rychnov. Stav propustku je havarijní. Neodtékající voda kvůli poškozenému zatrubnění zaplavuje příkop u komunikace i okolní pozemky.

Šířka komunikace v místě propustku je 5,5 m. Propustek je na jedné straně zaústěn do příkopu a na straně druhé do příkopu a nezatrubněného kanálu.

Propustek tvoří betonové trubky DN 500. Komunikaci nad propustkem tvoří podklad z kameniva a vrstva asfaltobetonu. Zatrubnění je popraskané, kryt v místě propustku byl několikrát opravován.

Navazující příkop je na jedné straně zanešený, na druhé straně je zaplavený a zarostlý trávou.

Nový stav

Bude provedeno odfrézování povrchu v tl. 100 mm v délce 6 m. V místě propustku budou v šířce 3m odstraněny podkladní vrstvy a vybourán stávající propustek. Výkop bude upraven pro osazení nového potrubí a v místě konců potrubí budou provedeny betonové pasy. Stávající příkop bude v délce 20 m vyčištěn - odtěžení nánosů do hl. max. 300 mm.

Potrubí propustku bude provedeno z korugovaných trubek X-Stream 500 SN10 PP. Potrubí bude uloženo na podsyp ze šterkodrti 0/16 v tl. 100 mm. Dle sklonu čel propustku bude potrubí zaříznuto. Pro zvýšení odolnosti na dynamické zatížení bude potrubí kompletně obetonováno betonem C25/30 XF3 v min tl. 150 mm. Vrstvy konstrukce vozovky budou doplněny podkladními vrstvami, spojovacím postřikem asfaltovou emulzí PS – 0,30 kg/m² a nově položeným vrchní krytem vozovky ACO 11 v tl. 2x 50 mm.

Úpravy čel propustku:

Jedna strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela i protilehlého svahu příkopu. Druhá strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela a zadlážděním dna směrem do odvodňovacího kanálu. Svahy v místě napojení upravit. Kámen vyspárovat cementovou maltou.

Výkopy pro výstavbu jsou navrženy jako otevřené, nezapažené.

DIO – bude provedeno dopravní opatření – částečná uzavírka. Předpokládaná doba uzavírky ½ komunikace 1 týden.

Investor zajistí podání návrhu SZD min. 15 dní před požadovaným termínem na silniční správní úřad.

Zhotovení stavby :

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora – p.č. 1624 v k.ú. Rychnov.

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně.

Bude provedeno : zajištění a vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby, projednání a osazení DIO, odfrézování a odbourání části vozovky, bourací práce, zemní práce, základové konstrukce, osazení nového potrubí vč. obetonování, provedení čel propustku a úpravy přilehlých příkopů, doplnění vrstev vozovky, provedení krytu vozovky, dokončovací práce, terénní úpravy a ohumusování (uvedení dotčených ploch do původního stavu).

S03 - Rekonstrukce propustku na silnici III/30536 Zbožnov – Předhradí: p.č.1858/2 k.ú. Lažany u Skutče

Podmínky realizace stavby

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí.

Přístup na pozemek je možný z komunikace č. III/30536 Zbožnov - Předhradí. Komunikace je na p.č. 1858/2 v k.ú. Lažany u Skutče. Práce budou probíhat při částečné uzavírcce.

Předání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Technický popis stavby:

Stávající stav

Jedná se o opravu celkovou rekonstrukci stávajícího propustku pod komunikací III/30536, staničení 3280 m komunikace Zbožnov - Předhradí. Stav propustku je havarijní. V místech poškození propustku dochází ok opakovanému propadání vozovky.

Šířka komunikace v místě propustku je 5m. Propustek je na jedné straně zaústěn do příkopu a na straně druhé do příkopu a nezatrubněného lesního kanálu.

Propustek je kamenný deskový o rozměrech 600 x 400 mm. Komunikaci nad propustkem tvoří podklad z kameniva a vrstva asfaltobetonu.

Profil propustku je na jedné straně deformovaný a v místech poruchy se propadá vozovka. Kryt v místě propustku byl několikrát opravován.

Navazující příkop je po obou stranách vyčištěný.

Nový stav

Bude provedeno odfrézování povrchu v tl. 100 mm v délce 8 m. V místě propustku budou v šířce 3m odstraněny podkladní vrstvy a vybourán stávající propustek. Výkop bude upraven pro osazení nového potrubí a v místě konců potrubí budou provedeny betonové pasy.

Potrubí propustku bude provedeno z korugovaných trubek X-Stream 400 SN10 PP. Potrubí bude uloženo na podsyp ze šterkodrti 0/16 v tl. 100 mm. Dle sklonu čel propustku bude potrubí zaříznuto. Pro zvýšení odolnosti na dynamické zatížení bude potrubí kompletně obetonováno betonem C25/30 XF3 v min tl. 150 mm. Vrstvy konstrukce vozovky budou doplněny podkladními vrstvami, spojovacím postřikem asfaltovou emulzí PS – 0,30 kg/m² a nově položeným vrchní krytem vozovky ACO 11 v tl. 2x 50 mm.

Úpravy čel propustku:

Jedna strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela i protilehlého svahu příkopu. Druhá strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela a zadlážděním dna směrem do lesního odvodňovacího kanálu. Svahy v místě napojení upravit. Kámen vyspárovat cementovou maltou.

Výkopy pro výstavbu jsou navrženy jako otevřené, nezapažené.

DIO – bude provedeno dopravní opatření – částečná uzavírka. Předpokládaná doba uzavírky ½ komunikace 1 týden.

Investor zajistí podání návrhu SZD min. 15 dní před požadovaným termínem na silniční správní úřad.

Zhotovení stavby :

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora – p.č. 1858/2 v k.ú. Lažany u Skutče.

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně.

Bude provedeno : zajištění a vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby, projednání a osazení DIO, odfrézování a odbourání části vozovky, bourací práce, zemní práce, základové konstrukce, osazení nového potrubí vč. obetonování, provedení čel propustku a úpravy přilehlých příkopů, doplnění vrstev vozovky, provedení krytu vozovky, dokončovací práce, terénní úpravy a ohumusování (uvedení dotčených ploch do původního stavu).