

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	<div></div>		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Česká Třebová				
Investor Město Česká Třebová						
<div>OPRAVA CHODNÍKŮ, KUBELKOVA UL. V ČESKÉ TŘEBOVÉ – ETAPA 2</div>						
				Formát		A4
				Datum		06/2025
				Účel		PDPS
				Č. zakázky		31/23/4082.208
Změna		Č. kopie				
Měřítko						
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A., B.	Č. výkresu -	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č. 499/2006 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Oprava chodníků, Kubelkova ul. v České Třebové – etapa 2
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Česká Třebová
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Česká Třebová
CHARAKTER STAVBY	: Předmětem projektu je oprava/doplnění stávajících chodníků v ulici Kubelkova – etapa 2 v České Třebové v délce cca 770 m od křižovatky s ul. Litomyšlská po ul. U Stadionu. V rámci projektu dojde k přesunutí zastávky, výstavbě nových nástupišť, výstavbě parkovacích zálivů a doplnění chodníkových ploch.
STUPEŇ PD	PDPS
POZEMKY STAVBY	k.ú. Česká Třebová [621757] 3024/3; 3437/6; 3023/11; 3023/9; 3031/27; 3023/6; 3204/44; 3145/3; 3120/30; 3120/29; 3800; 3023/14; 3120/27; 3120/10; 3120/28; 3023/4; 3120/7; 3106/2; 3107/5; 3107/7; 3437/4; 3023/10 k.ú. Parník [621820] 807/1; 807/2; 730/1; 807/14; 807/13
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Parník [621820], Česká Třebová [621757]
OBJEDNATEL	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová 2 IČ: 002 78 653 DIČ: CZ00278653
PROJEKTANT	: <u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 Projektant: Ing. Ondřej Ťupa tel.: +420 702 275 671 ondrej.tupa@prodin.cz



	<p>Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 lucie.kremenakova@prodin.cz</p> <p>Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz</p> <p>SO 401: Ing. Vlastimil Šplíchal ADECO spol. s r.o. +420 731 519 239 adeco.splichal@tiscali.cz</p> <p>SO 801: Ing. Renata Mlejnková +420 602 132 773 renata.mlejnкова@seznam.cz</p>
--	--

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 131 Rekonstrukce chodníků v ul. Kubelkova

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Kácení

SO 802 Náhradní výsadba

Součástí záměru města České Třebové jsou související objekty komunikace. Objekt SO 101 a SO 301 jsou řešeny související akcí Pardubického kraje – Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova – úsek km 0,000-0,770.

Stavba nemá následující provozní soubory.

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- b) Místní šetření
- c) Požadavky a pokyny objednatele
- d) Katastrální mapy platné k 02/2024
- e) Podklady správců sítí
- f) Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- g) Geodetické zaměření mapového podkladu
- h) Požadavky a pokyny objednatele
- i) Vstupní jednání s prezentací návrhu se změnami technických a provozních parametrů. Jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů a dotčených sítí.
- j) Zákonné předpisy a technické normy a to zejména:
 - Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
 - Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
 - Zákon č. 289/1995 Sb. Zákon o lesích
 - Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
 - ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutnění asfaltové vrstvy
 - ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování pozemních komunikací
 - ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
 - ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou

- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- Atd.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v zastavěné části města Česká Třebová. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a doplnění nových chodníků a parkovacích zálivů v ul. Kubelkova. Navržené úpravy odpovídají charakteru území a jsou v souladu s ÚP. Dojde ke zlepšení bezpečnosti provozu a pohodlí chodců. Obruby chodníků budou vybudovány společně s investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Silnice III/36012 úsek km 0,000 - 0,770. Součástí výstavby dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky.

Dle katastru nemovitostí se jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitostí jako (zastavěná plocha, zahrada, trvalý travní porost, ostatní plocha).

Stavba proběhne v souběhu se stávající komunikací III/36012 a je tak v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci související akce: Silnice III/36012 úsek km 0,770-1,941 byl proveden průzkum konstrukce vozovky.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy traťový úsek 010.

Území se nenachází v památkové zóně, CHKO, zvláště chráněném území, v ochranném pásmu vodního zdroje. Stavba se nenachází v jiném chráněném území. Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: vodovod, kanalizační síť, sdělovací telekomunikačních sítě, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ a EKO BI, plyn GASNET, teplovod.

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

Chráněná území

V zájmovém území se nenachází.

Zátopová území

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

Pásma lesa

V zájmovém území se nenachází.

Pásma vodního zdroje

V zájmovém území se nenachází.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovaném území apod.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území (posouzeno pro Q100).

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

Chodníky budou pomocí příčných a podélných sklonů odvodněny do silničních uličních vpustí. Lokálně dojde k vyústění srážkových vod do zelených ploch, kde dojde k likvidaci pomocí vsaku.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Byl proveden dendrologický průzkum a posouzení stromů dotčených stavbou. Ke kácení je navrženo celkem **13 ks** stromů (viz. situace kácení).

Jedná se o 4 lípy (č. 2,7,8,9), 2 smrky (č. 3,4), 2 borovice (č.5,6), 2 habry (č. 10,14), 1 javor (č. 11) a 2 břízy (č. 12,13). Průměr a odvod kmene jednotlivých stromů jsou přehledně zobrazeny v inventarizační tabulce.

Příloha 5.2. Inventarizační tabulka

č.	č. dle paspor tu	parcela č.	taxon	český název	strom obvod kmene (cm)	průměr kmene d 1,3 (cm)	průměr koruny (m)	vitalita	zdr. stav	poznámka
k.ú. Česká Třebová										
1	282	3120/7	Tilia sp.	lípa	173	55	10	1	2	dvoják, tlak. větvení, vazba
2	281	3120/7	Tilia sp.	lípa	152	48	8	2	2	prořídí koruna,drobné suché větve
3	277	3120/7	Picea abies	smrk ztepilý	140	45	7	1	1	
4	276	3120/7	Picea abies	smrk ztepilý	166	53	9	2	1	
5	275	3120/7	Pinus sylvestris	borovice lesní	144	46	10	1	1	
6	273	3120/7	Pinus sylvestris	borovice lesní	130	41	10	1	1	
7	272	3120/7	Tilia sp.	lípa	206	66	12	1	1	pěkný, zdravý a vitální strom s průběžným kmenem, slabě napadený jmelím
8	271	3120/7	Tilia sp.	lípa	139	44	9	1	2	v koruně četné drobné suché větve
9	268	3120/7	Tilia sp.	lípa	117	37	9	1	2	dvoják od cca 5 m s tlak. větvením
10	265	3120/7	Carpinus betulus	habr obecný	135	43	15	1	1	široce rozložitá svazčitá koruna
11	251	3120/7	Acer platanoides	javor mléč	126	40	10	nehodnoceno		proschlý, již vydáno povolení ke kácení
k.ú. Parník										
12	253	807/14	Betula pendula	bříza bělokora	108	34	6	1	2	
13	254	807/14	Betula pendula	bříza bělokora	107	34	6	1	2	
14	255	825/4	Carpinus betulus	habr obecný	115	37	10	3	3	silně proschlý strom s odumřelou střední částí koruny

Stromy se nachází v zeleném pásu podél komunikace III. třídy v ulici Kubelkova. Nutnost kácení vychází z novostavby chodníkových ploch (konkrétně nového nástupiště), které zajistí nástupní hranu pro autobusovou zastávku a k propojení trasy pro pěší. Dojde k zásahu stavby do kořenové zóny výše uvedených stromů nebo k přímo kolizi se stromem. Dále je vyvolané kácení prováděno z důvodů zajištění rozhledových poměrů v přilehlých sjezdech a křižovatkách.

Vyvolaná změna výrazně zvýší bezpečnost pohybu chodců v dané lokalitě a zároveň bezpečnost při výjezdech z křižovatek a sjezdů na silnici III. třídy. Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení. Kácené stromy se nacházejí na parcele 3120/7 v k.ú. Česká Třebová a 825/4 v k.ú. Parník. Kácení je součástí SO 801 – Kácení.

Při výkopových pracích v blízkosti ponechávaných stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení včetně přiměřené náhradní výsadby. Za vykácení dřevin bude žadateli uložena povinnost náhradní výsadby dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny spočívající ve výsadbě. Náhradní výsadba bude specifikována ve stupni dokumentace pro provádění stavby, na základě konkrétních požadavků.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Jedná se pouze o pozemek 3107/7 – trvalý zábor 11 m². Souhlasu OOZPF není třeba dle § 9 odst. 2 písm. a) (výměra do 25 m² v zastavěném území).

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na technickou infrastrukturu – beze změn

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +20 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Chodníky jsou navrženy:

- v šířce 1,50 - 2,50 m pro obousměrný pohyb chodců
- s příčným sklonem 1-2 %.
- v části kde chodník sousedí s komunikací je navržena silniční obruba s podsádkou +10 cm
- v místě sjezdu navržena silniční snížená obruba s podsádkou +5 cm
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na +8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké
- v místech bez přirozené vodící linie je navržena umělá vodící linie šířky 400 mm
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Způsob snížení obrub bude provedeno dle vyznačení rampové části v situaci (červená čárkovaná).

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloup veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

„Modernizace silnice III/36012 úsek km 0,000-0,770“. Je související akce, kde je investor SÚS Pardubického kraje. Tato akce je podmiňující pro výstavbu chodníků a je spolu úzce koordinována. Jelikož v rámci projektu komunikace dojde k úpravě směrového vedení komunikace je nutnost stavby provádět ve vzájemné koordinaci.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

Připojení na technickou infrastrukturu se nemění.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí.
Parník [621820], Česká Třebová [621757]

ZÁBOROVÝ ELABORÁT									
Seznam dotčených pozemků									
pol. č.	KN	druh pozemku*	výměra [m ²]	LV	nacionále vlastník	ZPF / PUPF	poznámka	zábor [m ²]	
Katastrální území: Česká Třebová [621757]								TRVALÝ	DOČASNÝ
1	3024/3	ostatní plocha	811	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	29	
3	3437/6	ostatní plocha	198	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	6	
4	3023/11	ostatní plocha	163	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	138	
5	3023/9	ostatní plocha	138	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	136	
6	3031/27	ostatní plocha	779	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	12	
7	3023/6	ostatní plocha	237	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	180	
8	3204/44	ostatní plocha	762	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	4	
9	3145/3	ostatní plocha	870	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	33	
10	3120/30	ostatní plocha	233	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	11	
11	3120/29	ostatní plocha	44	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	6	
12	3800	ostatní plocha	908	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	9	
13	3023/14	ostatní plocha	175	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	174	
14	3120/27	ostatní plocha	179	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	7	
15	3120/10	ostatní plocha	896	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	4	
16	3120/28	ostatní plocha	88	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	85	
17	3023/4	ostatní plocha	4640	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice		silnice	533	
18	3120/7	ostatní plocha	597	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	18	
19	3106/2	ostatní plocha	351	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	5	
20	3107/5	ostatní plocha	822	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	12	
21	3107/7	zahrada	510	909	Kalinová Lidmila, Kubelkova 1408, 56002 Česká Třebová	ZPF	zahrada	11	
22	3437/4	ostatní plocha	464	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	14	
23	3023/10	ostatní plocha	151	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	44	

ZÁBOROVÝ ELABORÁT									
Seznam dotčených pozemků									
pol. č.	KN	druh pozemku*	výměra [m2]	LV	nacionále vlastníků	ZPF / PUPF	poznámka	zábor [m ²]	
Katastrální území: Parník [621820]								TRVALÝ	DOČASNÝ
24	807/1	ostatní plocha	1113	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	196	
25	807/2	ostatní plocha	10620	3596	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice		silnice	356	
26	730/1	ostatní plocha	43385	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	46	
27	807/14	ostatní plocha	422	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		jiná plocha	27	
28	807/13	ostatní plocha	547	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová		ostatní komunikace	47	

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Chodníky jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na technickou infrastrukturu – beze změn

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě rekonstrukce a novostavby chodníků v délce 770 m v ulici Kubelkova. Vybudováním, propojením a rekonstrukcí chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Součástí novostavby chodníků bude výstavba nových nástupišť, parkovacích zálivů a jejich napojení na chodníkové plochy. Jedná se o nástupiště autobusových zastávek „Česká Třebová, U Kubelků“ u kterých se změnila nástupní plocha v rámci rekonstrukce komunikace.

Původní povrch chodníku vykazuje spoustu poruch a je nutno jej opravit. Stavební úsek začíná na úrovni s křižovatkou do ulice Litomyšlská a končí u křižovatky s ul. U Stadionu. Chodníky jsou v celém úseku z asfaltového betonu, pod kterým se nacházejí různorodé podkladní vrstvy (např. štěrkodrt, PM).

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů a výškové úpravě stávajících šachet a šoupát.

- b) **Účel užívání stavby zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.**

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je stavbou hlavní, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt SO 131 – Rekonstrukce chodníků v ul. Kubelkova.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů**

Dle ustanovení § 169 odst. 2 až 6 zákona č. 183/2006 Sb. bude požádáno o povolení výjimky. Je požadováno o povolení výjimky z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Jedná se o § 4 odst. 1 písm. 1.0.2. příloha 2.

Na začátku úseku rekonstrukce chodníků v nároží křižovatky silnic III/36012 a II/358 je v chodníkové ploše umístěno dopravně-bezpečnostní zábradlí, které slouží k navedení chodců na nově projektovaný přechod pro chodce. Poloha zábradlí vůči komunikaci a stávající poloha oplocení nemovitosti č.p. 107 neumožňují zajištění minimální šířky chodníkové plochy 1,50 m. Proto tedy dojde k lokálnímu zúžení chodníku na hodnotu 1,00 m. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz.10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Dle ČSN 73 6110 (odst. 10.1.2.2) a § 14 vyhlášky č.398/2009 Sb. lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch, pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepečkou holí, bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna bezpečnost chodců a jejich navedení do místa určeného k přecházení vozovky.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky budou zapracovány do předkládané PD.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE:

Územní odbor Ústí nad Orlicí – Dopravní inspektorát:

- Bod č.2: k novému schodišti u č. . 1789 do doručujeme doplnit zábradlí.

Zapracováno a doplněno viz. D.1.1.2.1 Situace PK.

- Bod č.3: Po rekonstrukci věřeného osvětlení budou řádně nasvětleny křižovatky silnice III/36012 s místními komunikacemi. Rovněž bude nasvícené místo pro přecházení v km stavby 0,750 přes silnici III/36012.

Zapracováno a doplněno viz. D.1.2.3 Situace VO

- Sloupy veřejného osvětlení nebudou tvořit překážku v průchozím prostoru chodníku např. na nároží křižovatky s ul. Rosslerova u č.1408 budou umístěn na okraji chodníku ve směru od průjezdné.

Zapracováno a doplněno viz. D.1.2.3 Situace VO

- Bod č.4: Stromy nacházející se v nároží křižovatky mohou negativně ovlivňovat bezpečnost silničního provozu, tím že zakrývají rozhled. V rámci BESIP je žádoucí odstranění stromů a provedení náhradní výsadby v jiných místech

Řešeno v rámci povolení ke kácení – viz. koordinované stanovisko MÚ Česká Třebová

- V místě napojení komunikací vedoucích od bytových domů č.p. 1661 1664 1660 1658 1656 na silnici III/36012 budou umístěny směrové sloupky Z11cd nebo Z11 nebo budou plochy napojení oddělena stavebně, aby bylo zřejmé že se jedná o napojení účelových komunikací sjezdem a ne křižovatku. Pokud se jedná o místní komunikace budou křižovatky označeny příslušným dopravním značením upravujícím přednost.

Řešení problematiky dopravního značení, resp. stanovení dopravního značení je a bude součástí souvisejícího projektu „Silnice III/36012 úsek km 0,000 - 0,770“. Veškeré připomínky budou s tímto projektem koordinovány.

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÁ TŘEBOVÁ (koordinované stanovisko):

Ochrana přírody a krajiny:

- Bod č.II: Nepovoluje kácení 1 ks lípy. s obvodem kmene 173 cm na pozemku p.č. 3120/7.

Předmětný strom nebude navržen ke kácení. Byl informován DI Ústí nad Orlicí, který toto kácení vyžadoval a s ponecháním stromu souhlasí. Strom je na hraně rozhledových poměrů. Při realizaci stavby dojde k posouzení rozhledů na místě a bude řešeno operativně.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Ochranná pásma, která budou při stavbě dotčena jsou ochranná pásma inženýrských sítí.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN, napájecí kabely veřejného osvětlení a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze Situace i v Koordinační situaci.

V místech křížení chodníku s plynovodem budou realizovány pouze konstrukční vrstvy chodníku. S výměnou aktivní zóny nebude uvažováno. Všechny práce v okolí plynovodu budou probíhat bez použití mechanizace a hloubka výkopových prací bude odvislá dle uložení trasy potrubí. Ochrana plynového potrubí bude provedena pokládkou betonových panelů. Další sítě jako jsou silové a datové kabely budou ochráněny pomocí chrániček.

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – po projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány a organizacemi budou připomínky a požadavky zapracovány do textových a výkresových příloh dokumentace.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu chodníků a realizaci nových chodníků v souběhu se silnicí III/36012 v České Třebové.

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě rekonstrukce a novostavby chodníků v délce 770 m v ulici Kubelkova. Vybudováním, propojením a rekonstrukcí chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Součástí novostavby chodníků bude výstavba nových nástupišť a jejich napojení na chodníkové plochy. Jedná se o nástupiště autobusových zastávek „Česká Třebová, U Kubelků“. V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovatek. V návrhu dojde k výstavbě parkovacích zálivů, které mají za úkol přemístit zaparkovaná vozidla do bezpečných míst z hlediska rozhledů.

Záměrem stavby je výměna krytových vrstev chodníku, která odstraní aktuální poruchy krytu a zajistí vyšší komfort chodců a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Výměna bude provedena technologií výměny dlažebních a asfaltových vrstev. Stavební úsek začíná na úrovni s křižovatkou do ulice Litomyšská a končí u napojení ulice U Stadionu. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňující přejítí bude snížena silniční betonová obruba. Propojením stávajících chodníkových ploch bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky.

Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Na vnější hraně chodníku dojde taktéž k ukotvení do bet. obrubníku (chodníkového) s podsádkou + 80 mm. V místech těsného kontaktu se stávající podezdívkou plotu dojde k vydláždění chodníku až na hranu plotu a na této hraně dojde k osazení nopové fólie. Podezdávka a betonové obrubníky budou tvořit přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do nájezdových silničních obrubníků s podsádkou + 50 (20) mm. Vyrovnání plné výšky podsádky sil. obruby a snížené výšky sil. Obruby se navrhuje pomocí přechodové sil. obruby.

Stavbou dojde k rozšíření stávající šířky chodníků na min. hodnotu 1,50 m.

Stavba nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí ani výstavbu jiných souvisejících objektů. Chodníkové plochy budou odvodněny do uličních vpustí v komunikaci. Problematika silničních vpustí je řešena v rámci akce: Silnice III/36012 úsek km 0,000 – 0,770 – SO 301 Dešťová kanalizace (investor SÚS PK).

Rozsah úprav je patrný ze situace.

Návrhové kapacity stavby:

Délka chodníku – 770 m

Šířka chodníku – 1,50 - 2,50; m

Zastavěná plocha chodníku – cca 1540 m²

Chodníkové plochy jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – s vyloučením motoristické dopravy.

Stavba má více stavebních objektů:

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
SO	NÁZEV	VLASTNÍK / SPRÁVCE	INVESTOR
ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 101	SO 102 Silnice III/36012 úsek km 0,000-0,770 (související investice - není součástí této PD)	SÚS PK	SÚS PK
SO 131	Rekonstrukce chodníků v ul. Kubelkova	Město Česká Třebová	Město Česká Třebová
ŘADA 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY			
SO 301	Dešťová kanalizace (související investice - není součástí této PD)	SÚS PK	SÚS PK
ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY			
SO 401	Veřejné osvětlení	Město Česká Třebová	Město Česká Třebová
ŘADA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ			
SO 801	Kácení	Město Česká Třebová	Město Česká Třebová
SO 802	Náhradní výsadba	Město Česká Třebová	Město Česká Třebová

Realizace objektů se předpokládá při úplné uzavírci chodníku v jednotlivých etapách – více v části ZOV.

Popis stávajícího stavu:

Ve stávajícím stavu jde o rekonstrukci stávajícího chodníku, který neodpovídá požadavkům na bezpečný provoz chodců. Tato komunikace pro chodce také vykazuje množství poruch. Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovatek. V návrhu dojde k výstavbě parkovacích zálivů, které mají za úkol přemístit zaparkovaná vozidla do bezpečných míst z hlediska rozhledů.

Šírkové uspořádání

Chodník: šířka chodníku 1,50 – 2,50 m pro obousměrný provoz chodců. V určitých místech může dojít k zúžení šířky, která ale nepřekročí hodnotu pod 1,50 m, což odpovídá minimální šířce chodníku, který lze vyprojektovat bez výjimky. Pouze v jednom místě dojde ke snížení minimální volné šířky na 1,00 m. Na toto místo bude vydána výjimka.

Příčné sklony zpevněných ploch

Základní příčný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu. Sklon chodníků v celé řešené lokalitě je 2,0 %, vzhledem k přilehlým budovám a vstupům je v omezené míře navržen sklon nižší.

- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – není známo – viz ostatní ochranná pásma.**
- h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.**

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno prostřednictvím sil. vpustí do dešťové kanalizace.

Odpady a emise:

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Vytěžená zemina a bude odvážena na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí. **V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. V případě, že v diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) není obsažen rozbor PAU, zhotovitel provede zkoušku ze vzorku v rámci stavby na své náklady. V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem. V opačném případě bude s tímto odpadem nakládáno jako s nebezpečným.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace stavby je r. 2025/2026. Předpokládaná doba výstavby je 15 týdnů.

Vzhledem k rozsahu stavby je předpoklad realizace všech objektů v jeden časový úsek.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení a užívání stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby

9.700.000, - Kč bez DPH

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

Chodníkové plochy jsou navrženy s krytem z betonové skladebné dlažby tl. 60 a 80 mm barvy přírodní šedé ukotvené do betonových silničních nebo chodníkových obrub

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Stávající chodník bude v rozsahu stavby rekonstruován a nově dojde k propojení stávajících chodníkových ploch. Dojde k výměně krytových i konstrukčních vrstev, k zajištění větší bezpečnosti, řádného odvodnění a zvětšení pohodlí chodců. Dojde ke zřízení nových chodníkových ploch a nástupišť hromadné dopravy v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě chodců.

V rámci přípravy území budou provedeny veškeré práce přípravného charakteru, které umožní bezproblémově realizovat daný záměr v území.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,50; 2,00 m včetně bezpečnostních odstupů s příčným spádem 2 %, vyrovnaní podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří chodníková obruba nebo podezdívka stávajících plotů.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení.

Projektová dokumentace řeší výměnu krytových i konstrukčních vrstev této pozemní komunikace, dále řeší zlepšení připojení nemovitostí na silniční síť.

Technologické řešení:

Stavba bude probíhat při úplně uzavírcce chodníku.

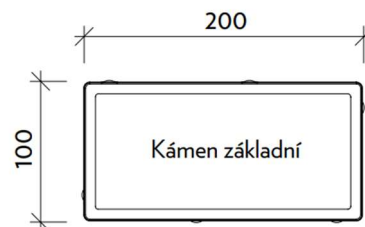
Konstrukční skladby viz níže.

1. Chodníkové plochy – (chodníky pouze pochozí)

DLAŽEBNÍ PLOCHY

Povrch chodníků z betonové dlažby tvaru kost 100 x 200 mm

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 100 x 200 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY** upnuté do silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +10 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm nebo do dvojlinky ze žulové dlažby 8/10.

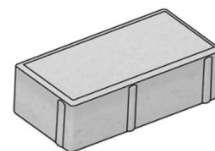


Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba 200x100 mm	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

Skladba v místě sjezdů

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

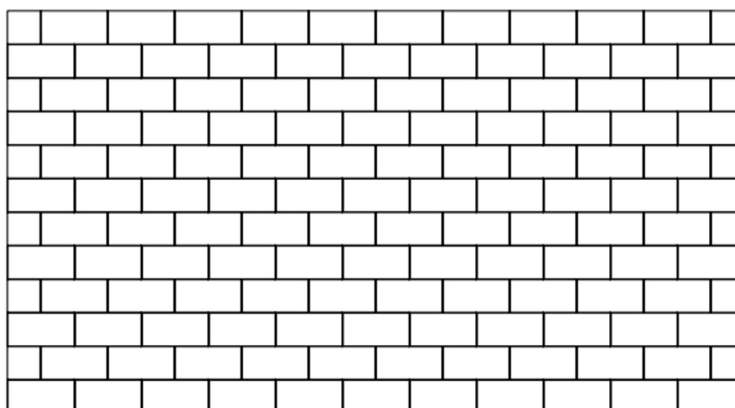
Betonová dlažba 200x100 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		min. 390 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

*V případě únosnosti zemní pláně $< 60 \text{ MPa}$ bude na základě odsouhlasení TDI provedena pokládka geotextilie.

Výškové napojení nezpevněných sjezdů bude provedeno dosypáním vrstvy R-materiálu nebo v případě dlážděných sjezdů dojde k jejich předdláždění.

Kladení dlažby bude provedeno dle následujícího schématu:

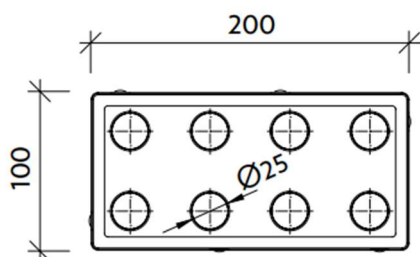
Prvky z hmatné dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Osazena bude hmatná betonová dlažba 200 x 100 mm.

Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita **ČERVENÁ BARVA**. Hmatné pásy budou lemovány rovinným povrchem pro zajištění hmatového kontrastu (použití např. dlažba bez fazety)

Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm, v místě pojížděných (sjezdy, ...) je 80 mm.



Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovatek. V návrhu dojde k výstavbě parkovacích zálivů, které mají za úkol přemístit zaparkovaná vozidla do bezpečných míst z hlediska rozhledů.

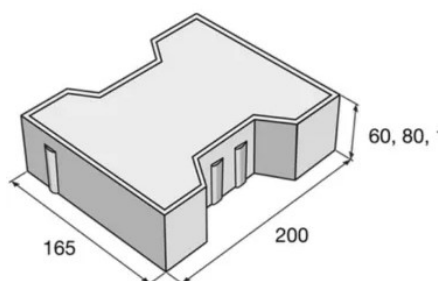
Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,20 m. Základní délka stání je 5,75 m. Návrhem dojde k výstavbě celkového počtu stání 24 ks.

Stání jsou rozdělena na parkovací záliv a v km 0,470 – 0,510 na manipulační odstavnou plochu.

Skladby pro parkovací záliv

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Betonová dlažba 165x200 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 440 mm

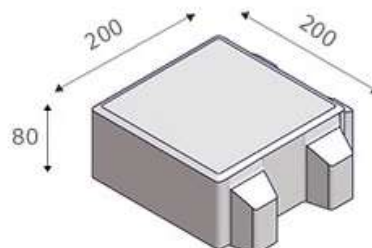


Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Skladba pro odstavnou plochu

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Vegetační dlažba 200x200 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	80 mm
Hrubé drcené kamenivo fr. 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
Hrubé drcené kamenivo fr. 32/63	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 550 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován

* $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Pokyny k pokládce dlažby

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sanace aktivní zóny zemní pláne

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zasypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

Obrubníky

- Silniční obruba s podsádkou +10 cm nebo +5 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
 - Chodníková obruba s podsádkou +8 cm nebo 0 cm – Rozměr: 80x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
 - Silniční obruba s podsádkou +2 cm – Rozměr: 150x150x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
 - Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.
- b) Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

S ohledem na charakter stavby není řešena. Prodloužení rozvodu VO nevyvolá nutnost posílení kapacity.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

- c) Celková spotřeba vody** – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. V případě, že v diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) není obsažen rozbor PAU, zhotovitel provede zkoušku ze vzorku v rámci stavby na své náklady. V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem. V opačném případě bude s tímto odpadem nakládáno jako s nebezpečným.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů výše.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu.

Vzhledem k opravě povrchů, zlepšení odvodnění, zvýšení podsádek obrub, osazení nového veřejného osvětlení a umístění varovných pásů dojde ke zvýšení bezpečnosti v celé lokalitě.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) *Popis současného stavu*

Popis stávajícího stavu:

Ve stávajícím stavu, v prostoru objektu jde o rekonstrukci stávajícího chodníku, který neodpovídá požadavkům na bezpečný provoz chodců. Tato komunikace pro chodce také vykazuje množství poruch.

Stávající chodník vykazuje četné poruchy. Prostor pro chodce není vymezen. Současný stav neodpovídá požadavkům na bezbariérové používání.

Šířkové uspořádání současného stavu: šířka chodníku je přibližně od 1,00-2,50 m.

Stav komunikace neodpovídá svému stávajícímu a výhledovému využití. Má již dožilý asfaltový povrch, který za dobu používání ztratil svou protismykovou vlastnost a v mnoha místech je nestejný. Stávající snížené obruby v místech sjezdů jsou již vylámané a nemají předepsané vlastnosti.

Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovatek.

b) Popis navrženého řešení

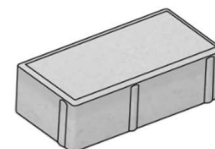
1. Chodníkové plochy – SO 131

Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba 200x100 mm	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrku min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

Skladba v místě sjezdů

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

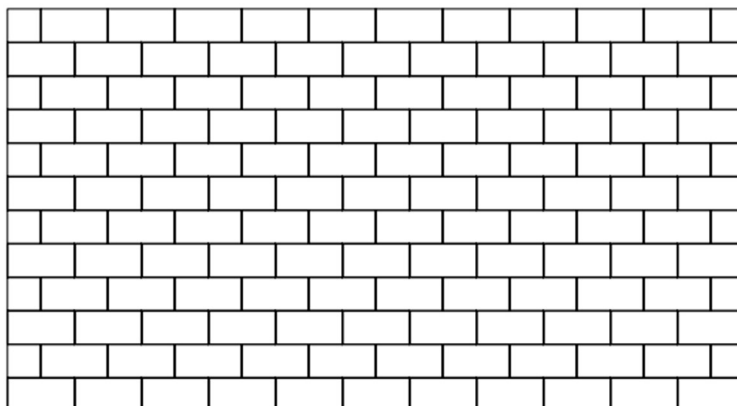
Betonová dlažba 200x100 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		min. 390 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrku min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

*V případě únosnosti zemní pláně $< 60 \text{ MPa}$ bude na základě odsouhlasení TDI provedena pokládka geotextílie.

Výškové napojení nezpevněných sjezdů bude provedeno dosypáním vrstvy R-materiálu nebo v případě dlážděných sjezdů dojde k jejich předláždění.

Kladení dlažby bude provedeno dle následujícího schématu:



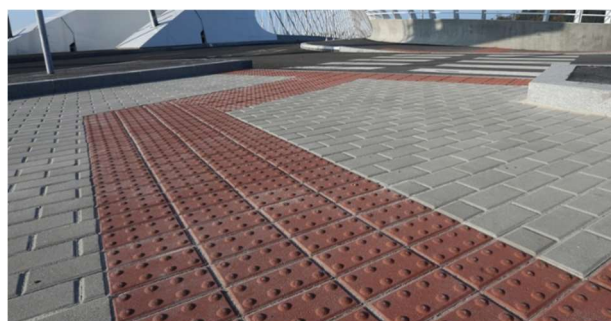
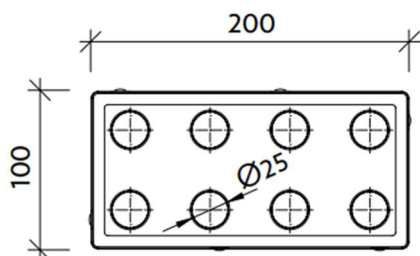
Prvky z hmatné dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Osazena bude hmatná betonová dlažba 200 x 100 mm.

Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita **ČERVENÁ BARVA**. Hmatné pásy budou lemovány rovinným povrchem pro zajištění hmatového kontrastu (použití např. dlažba bez fazety)

Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm, v místě pojížděných (sjezdy, ...) je 80 mm.



Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovatek. V návrhu dojde k výstavbě parkovacích zálivů, které mají za úkol přemístit zaparkovaná vozidla do bezpečných míst z hlediska rozhledů.

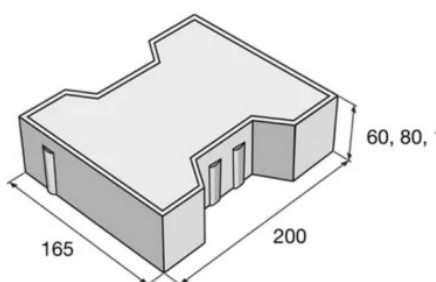
Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,20 m. Základní délka stání je 5,75 m. Návrhem dojde k výstavbě celkového počtu stání 24 ks.

Stání jsou rozdělena na parkovací záliv a v km 0,470 – 0,510 na manipulační odstavnou plochu.

Skladby pro parkovací záliv

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Betonová dlažba 165x200 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 440 mm

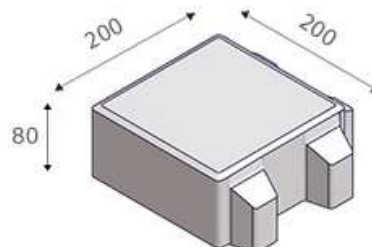


Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Skladba pro odstavnou plochu

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Vegetační dlažba 200x200 mm	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	80 mm
Hrubé drcené kamenivo fr. 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
Hrubé drcené kamenivo fr. 32/63	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 550 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Účelem užívání stavby je vymezení bezpečného prostoru pro pohyb chodců. Tedy předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě rekonstrukce a novostavby chodníků v délce 770 m v ulici Kubelkova. Vybudováním, propojením a rekonstrukcí chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v dané lokalitě. Součástí novostavby chodníků bude výstavba nových nástupišť a jejich napojení na chodníkové plochy. Jedná se o nástupiště přesunutá autobusové zastávky „Česká Třebová, U Kubelků“. Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovek. V návrhu dojde k výstavbě parkovacích zálivů, které mají za úkol přemístit zaparkovaná vozidla do bezpečných míst z hlediska rozhledů.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů a vodících linií pro nevidomé a slabozraké. Dále dojde k úpravám přilehlé zeleně, svahů, osazení dvorních vpustí a výškové úpravě stávajících šachet.

Záměrem stavby je výměna krytových vrstev chodníku, která odstraní aktuální poruchy krytu a zajistí vyšší komfort chodců a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Výměna bude provedena technologií výměny dlažebních a asfaltových vrstev. Stavební úsek začíná na úrovni s křižovatkou do ulice Litomyšlská

a končí u ulice U Stadionu. Podél celé trasy se nachází velké množství sjezdů, které zajišťují bezproblémové obslužení přiléhajících parcel. U sjezdů a míst usnadňující přejítí bude snížena silniční betonová obruba. Propojením stávajících chodníkových ploch bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky.

Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Na vnější hraně chodníku dojde taktéž k ukotvení do bet. obrubníku (chodníkového) s podsádkou + 80 mm. V místech těsného kontaktu se stávající podezdívkou plotu dojde k vydláždění chodníku až na hranu plotu a na této hraně dojde k osazení nopové fólie. Podezdívka a betonové obrubníky budou tvořit přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do nájezdových silničních obrubníků s podsádkou + 50 (20) mm. Vyrovnání plně výšky podsádky sil. obruby a snížené výšky sil. Obruby se navrhuje pomocí přechodové sil. obruby.

Nástupiště autobusových zastávek jsou navržena z betonové dlažby ukotvené do silničních obrubníků s podsádkou + 160 mm.

Stavbou dojde k rozšíření stávající šířky chodníků na min. hodnotu 1,50 m.

Stavba nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí ani výstavbu jiných souvisejících objektů. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno shodně se stávajícím stavem a to s vyspádováním v příčném směru a podélném směru do uličních vpustí.

Návrhové kapacity stavby:

Délka chodníku – 770 m

Šířka chodníku – 1,50; 2,00; m

Šířka parkovacího zálivu – 2,20 m

Zastavěná plocha chodníku – cca 1500 m²

Chodníkové plochy jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – s vyloučením motoristické dopravy.

Směrové řešení:

Směrové řešení respektuje stávající prostorové úpravy a vedení stávající komunikace III/32249. Samotná stavba tedy kopíruje hranu stávající komunikace

Výškové řešení:

Výškové řešení taktéž kopíruje vedení stávající komunikace III/32249.

Příčný sklon:

Je navržen jednotný příčný sklon 2 %.

Obrubníky:

Hrana chodníku bude ohraničena obrubníky. Některé silniční obruby budou osazeny v rámci akce: „Silnice III/36012 úsek km 0,000-0,770. Některé zase investorem akce chodníků. Rozdělení je patrné ze situace obrubníků. Obruby jsou tedy dle situace navrženy betonové, a to v jednotné šířce. Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 100 mm. V místech pro přecházení a sjezdů bude obrubník snížen na 50 mm nebo 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. V místě sjezdu bude použita varianta zaobleného nájezdového obrubníku. Vnější okraje chodníků budou osazeny betonovou chodníkovou obrubou na 80 mm podsádku, nebo bude chodník vydlážděn až ke stávající hraně plotu. Obě varianty budou tvořit přirozenou vodící linii.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou navrhovány

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Možnosti hospodaření se srážkovými vodami:

Možnosti hospodaření se srážkovými vodami jsou posouzeny dle TNV 75 9011 a technické proveditelnosti způsobu odvodnění z hledisek možností zájmového území v pohledu technické proveditelnosti hospodaření, retence, majetkoprávních vztahů a množství srážkových vod. Dle TNV 75 9011 se jedná o srážkové vody z pozemních komunikací s nízkou mírou znečištění.

Volba způsobu odvodnění se řídí těmito prioritami (v uvedeném pořadí):

1. Odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí (vsakování); při jeho nedostatečné vsakovací schopnosti se vsakování kombinuje s retencí a regulovaným odtokem; při neproveditelnosti či nepřipustnosti vsakování se postupuje podle priority v bodě 2.
2. Retence a regulované odvádění srážkových vod do povrchových vod; při neproveditelnosti či nepřipustnosti regulovaného odvádění do povrchových vod se postupuje podle priority v bodě 3 tohoto článku.
3. Retence a regulované odvádění srážkových vod jednotnou kanalizací.

K bodu 1

Ve stávajícím stavu se jedná o chodníkové plochy, které mají kryt z asfaltového betonu. U tohoto typu plochy je součinitel odtoku 0,8-0,9. V novém stavu se bude jednat o chodníkové plochy s dlážděným povrchem, který obsahuje spáry. Tento typ povrchu má součinitel odtoku 0,6-0,7 a oproti původnímu asfaltovému povrchu více napomáhá částečnému vsakování.

Dle inženýrsko-geologického průzkumu a zkušeností z předchozí etapy je podloží tvořeno jíly převážně se střední plasticitou (F6 CI) celkem pevné konzistence. Jedná se o velmi slabě propustné podloží, které je pro přímé kompletní vsakování nevhodné.

V rámci projektu dojde pouze k povrchovému vsakování jednotlivých úseků chodníků, které jsou v přívětivé poloze vůči okolnímu terénu. Jedná se o úseky v km 0,410 – 0,470 (vpravo), km 0,620 – 0,770 (vlevo) a km 0,750-0,780 (vpravo). Zbylé chodníkové plochy svojí polohou vůči okolnímu terénu (přílehlá zástavba nebo svah terénu) nelze odvodnit na terén a nechat volně vsakovat, proto odvodnění bude řešeno podle bodu 2,3.

K bodu 2

V rámci související investiční akce Pardubického kraje: Silnice III/36012 úsek km 0,000 - 0,770 je řešen objekt SO 301 – Dešťová kanalizace, který řeší problematiku odvodu dešťových vod v dané lokalitě do přílehlého vodního toku. Nová dešťová kanalizace je vedena v km 0,400 – 0,770 a srážkové vody z chodníkových ploch, které nelze likvidovat vsakem odvádí tato kanalizace. Retence a regulace srážkových vod před vypuštěním do povrchových vod je předmětem SO 301 související investiční akce. Projekt chodníku a projekt silnice je ve vzájemné koordinaci.

K bodu 3

Zbylé chodníkové plochy v km 0,000 – 0,400 u kterých nelze likvidovat srážkové vody vsakem a nelze je napojit do nové dešťové kanalizace využívají stávající stokovou síť a původní uliční vpusti umístěné v komunikaci.

Posouzeny byly možnosti hospodaření se srážkovými vodami v zájmovém území. Pro prioritní způsob v bodě 1 nelze až na výjimky přímé vsakování doporučit ani s retencí a regulovaným odtokem. Odvedení srážkových vod do povrchových bude provedeno pomocí nově budované dešťové kanalizace v související investiční akci Pardubického kraje. Zbylé plochy budou odvodněny pomocí stávající stokové sítě fungující v dané lokalitě.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů. Chodníkové plochy budou odvodněny do uličních vpustí v komunikaci. Uliční vpustí jsou nově osazovány v rámci projektu komunikace a budou v části nově přepojeny do dešťové kanalizace, ve zbylé části přepojeny na stávající kanalizaci. Tato problematika je řešena v rámci akce: Modernizace silnice III/36012 úsek km 0,000-0,770 – SO 301 Dešťová kanalizace (investor SÚS Pk).

Projekt rekonstrukce chodníků je pouze v koordinaci s projektem silnice. V rámci SO 301 Dešťová kanalizace bylo s odvodněním chodníkových ploch v rámci výpočtu odtoku dešťových ploch počítáno a navržená kanalizace je k tomu tak přizpůsobena.

Projekt chodníků tedy neřeší výstavbu ani napojení uličních vpustí v prostoru komunikace.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Na začátku úseku je navrženo dopravně-bezpečnostní zábradlí

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení není navrženo

c) Veřejné osvětlení

Bude provedeno nasvětlení prostoru chodníkových ploch v částech ul. Kubelkova. V místech, kde není nové veřejné osvětlení navrženo není možné umístění sloupů VO a kabeláže do chodníkových ploch z důvodu umístění stávajícího vodovodu a jeho ochranného pásma.

Objekt veřejného osvětlení obsahuje doplnění stávajícího souboru VO: odpojení a demontáž stávajících osv. bodů, doplnění soustavy a nové osv. body, nové kabelové vedení (napojené na stávající rozvod), uzemnění nových osv. bodů. Základní osvětlení je navrženo dle platných norem a předpisů (zejm. dle řady ČSN EN 13201) pro stupeň osvětlení.

Instalace VO bude koordinována s prováděním stavebních prací, případně instalací ostatních podzemních sítí. Instalace bude provedena dle požadavků a standardů majitele a správce VO. Konkrétní technická řešení jsou popsána ve stavebním objektu SO 401.

Stávající stav:

Osvětlovací soustava je v současnosti tvořena kombinací výbojkových svítidel pocházejících převážně ze 70. a 80. let 20. století. V celém úseku je osvětlovací soustava řešena jako jednostranná. Svítidla jsou osazena na stožárech výšky 8 m doplněných výložníky. Trasa kabelového vedení je vedena stávajícím chodníkem. V rámci rekonstrukce bude provedena výměna stožárů, svítidel i kabelového vedení. Trasa vedení bude zachována. S ohledem na stávající síť bude prakticky zachováno i umístění osvětlovacích stožárů (viz výkresy 02list 3 a 4). Na základě požadavku DI Ústí nad Orlicí bylo do dokumentace doplněno osvětlení místa

pro přecházení a osvětlení autobusové zastávky. Osvětlení místa pro přecházení a autobusové zastávky bude napojeno na existující rozvod v dokumentaci označený jako EL18 viz. Kap. 3.4. Pro osvětlení autobusové zastávky a místa pro přecházení budou použity rovněž stožáry výšky 8 m doplněné výložníky délky 1,5m. Pro osvětlení místa pro přecházení budou použita asymetrická LED svítidla pro osvětlování přechodů pro chodce.

V části trasy v rozsahu etapy 2 bude provedena nová osvětlovací soustava VO a stávající svítidla budou demontována. Nové kabelové vedení VO bude umístěno do rekonstruovaného chodníku. Ve zbývajících částech trasy v rozsahu 2 etapy rekonstrukce chodníků je stávající VO řešeno jako společné s nadzemním vedením nn ČEZ distribuce a podpěrná místa tohoto vedení jsou využívána i pro upevnění svítidel.

Investorem i správcem VO bylo rozhodnuto o zachování stávajícího stavu v tomto rozsahu s tím, že při do budoucna plánované rekonstrukci vedení NN firmy ČEZ Distribuce bude rekonstrukce VO řešena jako příloha ke kabelům nn.

V rekonstruovaných částech trasy etapy 2 bude nová osvětlovací soustava řešena jako jednostranná. Pro osvětlení jsou navržena svítidla se zdroji LED o světelném toku 7000 lm upevněná na osvětlovacích stožárech výšky 8 m doplněných výložníky. Navržená svítidla budou osazena světelným zdrojem s teplotou chromatičnosti teple bílá. Svítidla jsou vybavena autonomním stmíváním. Výpočet osvětlení je součástí dokumentace.

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Stavba „Oprava chodníků, Kubelkova ul. v České Třebové – etapa 2“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Jedná se rekonstrukci stávajících chodníků ve stávajícím uličním prostoru. Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS po stávající komunikaci šířky 3,5 m a výšky 4,1 m.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím

- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou

Další povinnosti:

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (v plném znění)

ČSN 73 0810 (2016) – Požární bezpečnost staveb

ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování (v plném znění)

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

ČSN 73 0802 – Nevýrobní objekty (v plném znění)

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;

- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B. 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) **Napojení na technickou infrastrukturu** – S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.
V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stávající budou zachovány

- b) **Přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B. 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Záměrem stavby je výměna krytových a konstrukčních vrstev, úprava bezbariérových prvků. Obnova konstrukčních vrstev bude provedena technologií výměny vrstev v celkové tloušťce.

Bezbariérové řešení:

Všechny plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem. Vnější okraje chodníků směrem k zástavbě jsou zachovány stávající. V celém rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie apod.).

Bezbariérová opatření:

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku / betonové palisády osazeného na +8 cm nad chodníkem.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

V místě podélných prahů je v místech, kde je výška obrub méně, než 8 cm je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +2 cm. V místě napojení účelových komunikací pro oddělení plochy na +0 cm.

Hmatové úpravy budou z dlažby s reliéfním povrchem nebo výstupky a budou lemovány hladkými dlaždicemi pro lemování hmatových prvků.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – bez změny

Napojení na technickou infrastrukturu – bez změny

c) Doprava v klidu:

Ve stávajícím stavu dochází podél komunikace k podélnému parkování. Zaparkovaná vozidla zasahují do rozhledových polí okolních sjezdů a křižovek. V návrhu dojde k výstavbě parkovacích zálivů, které mají za úkol přemístit zaparkovaná vozidla do bezpečných míst z hlediska rozhledů.

Šířka parkovacího zálivu je navržena 2,20 m. Základní délka stání je 5,75 m. Návrhem dojde k výstavbě celkového počtu stání 24 ks.

Stání jsou rozdělena na parkovací záliv a v km 0,470 – 0,510 na manipulační odstavnou plochu.

d) Pěší a cyklistické stezky

V řešené lokalitě se nenacházejí.

B. 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dle situace stavby bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce 150 mm a osetí travním semenem. Se sejmutou ornici bude nakládáno v souladu se zákonem a bude rozprostřeno v místě stavby.

Terénní úpravy budou provedeny dle výkresové části PD.

V rámci řešení vegetace dojde k přesazení keřů podél chodníku + vysazení nových.

B. 6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Předpokládané mn. odpadu (t)	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	3 t	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně		skládka

17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	10 t	skládky
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	3 t	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	0 t	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	10 t	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	30 t	skládky

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrhnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN

18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno
- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících odvodňovacích zařízení atd.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

Vegetační úpravy řeší obnovu zeleně v celém prostoru dotčeném stavbou. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha záborového elaborátu

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat při částečných uzavírkách společně s výstavbou komunikace v ul. Kubelkova.

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Rozmístění značení bude provedeno dle výkresu ZOV – situace.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 16 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Problematika DIO bude řešena v koordinaci se stavbou „Silnice III/36012 úsek km 0,000 - 0,770“, kterou je investor Pardubický kraj.

B. 8.2 Výkresy

Není součástí

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. B.2.6

Vypracoval:
Ing. Ondřej Ťupa
tel.: +420 702 275 671
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, duben 2024