LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
−retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899−1
−velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ − TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

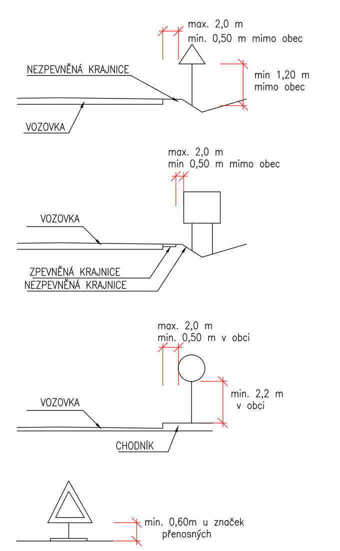
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA − objekt D.1.1

- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- +12cm — NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- CHODNÍKOVÁ RAMPA −max. sklon 12,5%
- 2,0% — NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) −maximálně přípustný!
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE š=40cm s podélnými drážkami, přírodní
- xxx/xx — STAVBOU DOTČENÉ POZEMKY dle §184a Stavebního zákona
- OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ v=1,10m, trubka ø44,5x3,2 dle ČSN 42 5715
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK křižovatky dle ČSN 73 6102 ed. 2 pro Vn=50km/h, Xb=100m, Xc=85m
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK místa určeného pro přecházení dle ČSN 73 6110/Z1 pro Vn=50km/h, Dz=35m
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK na sjezd pro Vn=50km/h, Dz=35m
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat mechanická ochrana kmene / bez ochrany
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit včetně kořenového systému
- TERÉNNÍ ÚPRAVY zářez, násyp − příkop
- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ PALISÁDY
- UV UV — STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ − zachována, pročištěna / odstranit
- CHODNÍK betonová dlažba bez zkosených hran tl. 60mm, barva přírodní
- SJEZD betonová dlažba bez zkosených hran tl. 80mm, barva přírodní
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ betonová dlažba slepecká bez zkosených hran, barva červená
- KONTRASTNÍ PÁS betonová dlažba bez zkosených hran tl. 60mm, barva písková
- OPRAVA STÁVAJÍCÍHO ŽIVIČNÉHO KRYTU, obrusná + ložná vrstva asfaltobeton
- DOPLNĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY asfaltobeton
- REKULTIVACE vybourání stávajících zpevněných ploch, ohumusování a osetí travním semenem
- ZELEŇ osetí travním semenem
- PRANÝ KAČÍREK zásyp v tl. cca 150mm
- KOORDINACE investiční akce, Investor SÚSPK NENÍ PŘEDMĚTEM TÉTO PD!

LEGENDA − objekt D.4.1

- NOVĚ NAVRŽENÝ SLOUP VO dle TKP 15 nasvětlení přechodu pro chodce a místa pro přecházení, svítidla navržená dle výpočtu
- NOVĚ NAVRŽENÝ SLOUP VO S LED TECHNOLOGIÍ dle TKP 15, sloup výšky 8,0m, svítidla navržena dle výpočtu
- VO — NOVĚ NAVRŽENÝ KABEL CYKY−J 4x16, dl. = vodorovná vzdálenost včetně uložení do chráničky PVC DN100
- NOVĚ PŘELOŽENÝ KABEL CETIN

stav mapy kn: 619/5 619/3 82/2

- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
- POZEMKOVÁ HRANICE − VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)

Zákres mapy KN je pouze orientační.
Pro přesné určení majetkoprávních vztahů je potřebné hranice v terénu vytyčit.

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
ING. TOMÁŠ RAK
IČO: 74156179
tel.: 603 72 62 72
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš RAK
OBJEDNATEL:	Obec Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Rokytno
KRAJ:	Pardubický
AKCE:	Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči
C.Situační výkresy	
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
STUPEŇ PD:	DÚR + DSP
DATUM:	05/2022
ČÍSL. ZAKÁZKY:	22.110.C
FORMÁT:	18 x A4
MĚŘÍTKO:	1:250
K.Ú.:	Bohumileč
ČÍSLO PARÉ:	
Č. VÝKRESU:	C.3a